



萨哈（雅库特）
共和国



马加丹州



阿穆尔州



雅库特铁路股份
公司



东北走廊

以贾林达口岸为依托，在中国漠河地区规划建设横跨阿穆尔河的跨境大桥，并同步推进雷诺沃—斯科沃罗迪诺—下别斯佳赫—马加丹段铁路基础设施建设，打造国际运输大通道项目。

东北国际 运输走廊

东北国际运输走廊是一项以别斯佳赫（雅库茨克）-斯科沃罗迪诺为主线为基础，恢复闲置的斯科沃罗迪诺—雷诺沃（贾林达）支线，重启贾林达—漠河（中国）边境口岸（含跨阿穆尔河大桥），并具备向下别斯佳赫—马加丹方向进一步发展的潜力。

东北国际运输走廊以最便捷的运输路径，将雅库特及俄罗斯东北部广大区域与中国及亚洲各国紧密联通。该走廊开辟了通往太平洋与北冰洋的全新战略通道，有效提升俄罗斯过境运输能力，同时显著增强其地缘政治安全保障水平。

东北交通走廊不仅有效解决了萨哈（雅库特）共和国的交通保障问题，同时对促进阿穆尔州及马加丹州的经济发展与繁荣发挥着积极作用。

依据中俄相关企业提交的项目申请，随着东北国际运输走廊分阶段建设投用，预计至2028年，经贾林达国际口岸的年货运量将增至800万吨；如铁路线路进一步向马加丹方向延伸贯通，项目运营第10年时，年货运量有望突破2000万吨。



贾林达-下别斯佳赫-马加丹铁路干线



东北国际运输走廊的建设，由两个对雅库特铁路股份公司而言同等重要、不可或缺的核心项目共同构成，具体如下：

1. 东北国际运输走廊的建设，由两个对雅库特铁路股份公司而言同等重要、不可或缺的核心项目共同构成，具体如下：

第一阶段，恢复贾林达-漠河公路-水路混合边境口岸运营，同时重启雷诺沃-斯科沃罗迪诺段铁路基础设施的正常运行；

第二阶段，计划建设一座配套铁路通关点的国际混合铁路-公路桥梁口岸，同步针对持续增长的货运需求，对斯科沃罗迪诺至雷诺沃段铁路基础设施实施扩建升级，以提升通道运输承载能力。

2. 建设下别斯佳赫至马加丹（港口）的铁路线路

通过东北国际运输走廊开展运输业务，需依托总长1307公里的公共铁路网络，具体路段包括：后贝加尔铁路雷诺沃-斯科沃罗迪诺段（68公里）、后贝加尔铁路斯科沃罗迪诺-巴莫夫斯卡亚段（33公里）、远东铁路巴莫夫斯卡亚-涅留格里段（406公里）、涅留格里-下别斯塔赫段铁路（799公里）。该铁路网络可进一步向多个方向延伸拓展，其中至马加丹（港口）段长1629公里，同时可延伸至堪察加、哈坦加、杜丁卡等区域。



贾林达-漠河 国际交通项目 分阶段实施进程

俄罗斯铁路股份公司所辖东部线路（含贝阿铁路、西伯利亚大铁路），拥堵状况日趋严重，已成为制约萨哈（雅库特）共和国工业潜力释放、产业高质量发展的核心瓶颈因素。

目前计划中对北极-阿列克谢耶夫斯克铁路及西伯利亚大铁路线路运力的提升举措，已无法满足萨哈（雅库特）共和国采矿企业未来发展需求及产量增长预期。

2024年，萨哈（雅库特）共和国煤炭产品出口潜力已突破3400万吨，而经多方协商确定的铁路运输保障额度仅为2600万吨，这一运力缺口大幅削弱了该共和国向亚太地区外部市场出口相关产品的核心能力，严重制约其资源优势向经济优势转化。

破解当前运输瓶颈、释放出口潜力的关键，在于尽快启动贾林达-漠河边境口岸利用项目第一阶段建设及运营工作，确保萨哈（雅库特）共和国出口货物无需绕行俄罗斯铁路股份公司东部货运场，即可通过该口岸实现高效、便捷的跨境出口，切实打通资源出口通道堵点。



当前项目实施阶段的要点

任务：
通过在“贾林达”边境口岸开通新的、具有发展前景的物流路线，缓解交通系统的瓶颈问题。

- 影响：**
- 缓解东线铁路网通达站至斯科罗迪诺站以南区段的运力压力；
 - 为开通连接北方海路的新国际多式联运通道奠定基础、创造条件；
 - 破除基础设施瓶颈，推动俄罗斯东北部矿产资源开发企业发展壮大。

实施阶段· 第一阶段

2027年启动复工建设，重建含浮桥设施的公路—水路混合过境点，并完成斯科沃罗迪诺至雷诺沃铁路区段改造。项目实施后，预计货物年运输量可达300万吨。

实施阶段· 第二阶段

完成雷诺沃车站及雷诺沃-斯科沃罗迪诺区段铁路改造工程，规划并建设横跨阿穆尔河的综合性跨江大桥，同时恢复边境检查站运营。项目实施后，预计货物年运输量可达570万吨。



贾林达-漠河边境口岸



项目初期计划依托浮桥（浮动码头）开展全年汽车运输作业，主要货类包括煤炭、铁矿原料（开顶集装箱装运）及液化天然气（低温罐式集装箱装运），上述货物均由雅库特地区经铁路干线运抵。

“格拉尼察”股份有限公司正推进中俄边境“贾林达”口岸改造工作，通过铁路-公路多式联运模式提供终端转运服务，依托全年通行的浮桥实现阿穆尔河跨越，项目建成后年货物吞吐量可达500万吨。

中国一侧，阿穆尔河右岸边境口岸基础设施已全部就绪，可高效接收开顶集装箱类货物。

雅库特铁路股份公司已与俄罗斯铁路股份公司签署租赁协议，目前正推进斯科沃罗迪诺至雷诺沃铁路线修复工程，预计经该线路的货物运输量将达到200-300万吨。



斯科沃罗迪诺-雷诺沃铁路线

项目融资

全长68公里的斯科沃罗迪诺-雷诺沃铁路线修复项目，资金来源明确，具体如下：

- 萨哈（雅库特）共和国：向雅库特铁路股份公司注册资本注入专项资金；

- 俄罗斯铁路股份公司：将斯科沃罗迪诺—雷诺沃铁路区段长期租赁给雅库特铁路股份公司；

- 雅库特铁路股份公司：在投资计划框架内，使用自有资金及萨哈（雅库特）共和国拨付资金，本项目不采用特许经营模式。

本次项目无需联邦资金支持

一、初期阶段

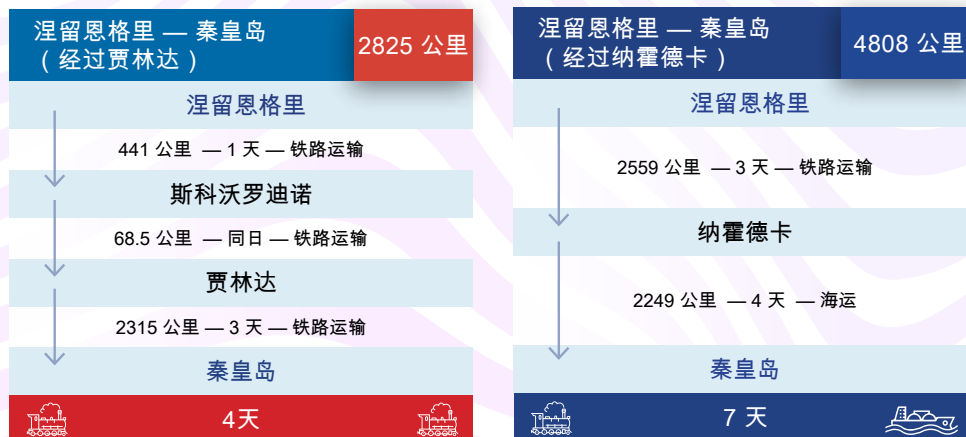
2025-2027年间，开通配备浮桥的公路—水路混合过境点，同步完成斯科沃罗迪诺—雷诺沃铁路段恢复工程。项目落地后，预计货物运输量可达300万吨。

二、铁路基础设施租赁条款

雅库特铁路股份公司负责斯科沃罗迪诺—雷诺沃铁路段的修复工作，承担整条线路的运营职责，并通过线路运营及货物运输收入，保障铁路线路的日常维护工作。



雅库特煤炭出口路线对比



贾林达 - 漠河边境 口岸项目： 当前进展



- 萨哈（雅库特）共和国政府与阿穆尔州政府已就项目落地实施签署合作备忘录。
- 萨哈（雅库特）共和国领导人 艾森-尼古拉耶夫与黑龙江省人民政府省长梁惠玲举行工作会晤，双方就项目分阶段推进方案深入交换意见，一致确认应尽快恢复贾林达混合边境口岸通关运营。
- 雅库特铁路股份公司正按约履行与俄罗斯铁路股份公司签署的斯科沃罗季诺 - 雷伊诺沃铁路区段不动产租赁协议，现已完成相关设计工作，并启动该线路改造施工。
- 阿穆尔州政府已成立专项协调工作组，雅库特铁路股份公司参与其中，重点就中俄列车交接技术标准、跨境铁路桥梁通行技术参数开展对接与统一协调。



下别斯佳赫 - 马加丹铁路



本铁路干线建成后，将显著提升萨哈（雅库特）共和国与马加丹州的交通通达性及区域经济发展动能，通过构建全天候、常态化交通网络，实现上述地区互联互通，并进一步打通其与俄罗斯联邦其他区域的交通联系。

向马加丹方向延伸建设该铁路，可有效破解俄罗斯北部地区物资运输受季节约束的瓶颈，有力推动俄罗斯联邦东北部矿产资源的规模化开发，带动沿线矿产资源产区及工业产业区协同发展。

该铁路直通马加丹海港，将为当地打造大型综合物流枢纽奠定基础，有效衔接北极航道并联通亚大地区各国。下别斯佳赫 - 马加丹铁路，将为跨北极走廊后勤保障体系建设提供重要支撑，同时显著提升季克可西港与奈巴港的通达效率与运营效能。

新铁路沿线辐射范围内已探明矿床、矿藏及矿化带超 140 处，资源开发潜力突出。项目投运后第 10 年，沿线货运基地年货吞吐量预计将突破 2000 万吨。



下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹铁路路线



雅库特铁路公司下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹铁路项目方案

第一阶段：下别斯佳赫 — 汉德加段

本阶段线路全长375 公里。考虑到联邦公路R504“科利马”公路在汉德加村邻近路段即将实施改扩建工程，我方建议同步在阿尔丹河上建设公铁两用大桥。

该统筹建设方案，是推进萨哈（雅库特）共和国公路与铁路干线基础设施一体化、综合化发展的最优路径，同时可作为下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹铁路首期工程至汉德加车站落地实施的重要启动条件。



下别斯佳赫 - 马加丹铁路项目：当前进展



- 下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹铁路建设项目已正式纳入俄罗斯联邦及萨哈（雅库特）共和国两级交通基础设施战略发展规划，成为国家与区域协同推进的重点战略工程。
- 项目已获雅库特铁路股份公司董事会正式审议通过，并被明确列为公司头号优先实施项目，全面进入前期筹备与启动推进阶段。

下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹铁路

项目第一阶段关键工程推进顺利，下别斯佳赫-汉德加路段的拟建路线设计工作已全部完成

政企协同机制已正式建立，萨哈（雅库特）共和国政府、马加丹州政府已联合雅库特铁路股份公司，组建成立下别斯佳赫—马加丹铁路建设联合工作组。

当前进程

- 编制前期技术经济论证报告，重点围绕下别斯佳赫车站至汉德加村段主干铁路建设，全面开展技术可行性、经济合理性分析，确保报告符合联邦及区域相关标准，为项目审批及后续实施提供科学依据。
- 开展公铁两用桥建设前期准备工作，针对汉德加村附近跨越阿尔丹河的公路铁路两用桥项目，全面推进设计优化、施工方案研讨等相关筹备工作，确保桥梁设计、施工各环节有序衔接，同步匹配铁路建设进度。
- 推进项目用地预留工作，专项落实下别斯佳赫（雅库茨克）- 马加丹新铁路线建设所需土地，提前完成土地规划、权属梳理等相关前期工作，规避后续施工用地隐患，保障项目建设顺利推进。





www.rw-y.ru