

№5 (032)

сентябрь-октябрь 2025 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

6+

ПОД СТУК КОЛЕС



**Путешествуйте
с комфортом!**

TELEGRAM-БОТ ЖДЯ СНОВА В РАБОТЕ!



@RWYAKUTIA_BOT



Дорогие друзья!

С радостью сообщаем, что мы возобновили работу нашего Telegram-бота.

Наш ЖДЯ- бот подскажет вам:

- Расписание и график движения пассажирских поездов и вагонов беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ»
- Пункты посадки и стоимость трансфера до и от ж.д. вокзала Нижний Бестях
- Адреса наших билетных касс и номера их телефонов
- Правила перевозки пассажиров, в т.ч. ручной клади и домашних животных, единые тарифы и льготы на железнодорожный транспорт

С помощью нашего бота вы сможете получить ответы на часто задаваемые вопросы, задать свой вопрос, если его нет в нашем списке, и обратиться в службу поддержки. Нашего бота вы найдете, перейдя по этой ссылке: https://t.me/rwyakutia_bot

СОДЕРЖАНИЕ

- 2** стр. «Железные дороги Якутии» открывают новые горизонты
- 4** стр. Строительство совмещенного моста через Амур обсудили губернатор Амурской области и губернатор китайской провинции Хэйлунцзян
- 5** стр. Китайская компания и АО «АК «ЖДЯ» обсудили вопросы поставки СПГ в Китай
- 6** стр. В Минске открылось Представительство АО «АК «ЖДЯ» и погружены первые контейнеры в Якутию
- 8** стр. Белорусские товары будут приходить в Якутию без лишних наценок
- 10** стр. На станцию Нижний Бестях прибыли первые контейнеры из Беларуси
- 12** стр. Белорусские студенты проводят трудовой семестр на инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ»
- 14** стр. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» отметила свое тридцатилетие
- 20** стр. Награды Ассоциации «АЯМ»
- 22** стр. Состоялся турнир по вольной борьбе среди юношей в честь олимпийского чемпиона Павла Пинигина на призы АО «АК «ЖДЯ»
- 24** стр. Прошел турнир по мини-футболу на призы генерального директора АО «АК «ЖДЯ»
- 26** стр. Профессиональные вызовы Виктории Алексеенко
- 27** стр. Проводник Богдан Томский: тепло в вагоне и в душе
- 28** стр. Лена Игнатьева: Командная работа – залог успеха
- 29** стр. Радион Шарин: «Работа, которая вдохновляет»
- 30** стр. Дежурная по станции Алдан Ольга Соломина – профи своего дела
- 31** стр. Александр Иванович Филиппов: жизнь на стальной магистрали
- 32** стр. В Алдане открылся кабинет бесплатной юридической помощи
- 34** стр. Через что мы, молодые, прошли, когда строили АЯМ...
- 40** стр. СФР дал ответ о компенсации стоимости трансфера по маршруту Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях
- 41** стр. С добром в руках и верой в сердце
- 42** стр. Представители АО «АК «ЖДЯ» и Улан-Баторской железной дороги обсудили вопросы ремонта локомотивов
- 44** стр. Археологи сделали открытие российского масштаба при раскопках кремля в Якутске
- 48** стр. Выставка «Стихия. Даши Намдаков»
- 50** стр. Где побывать в Якутске
- 52** стр. Степан Федоренко: Я долго искал Онегина...
- 58** стр. Детские странички
- 60** стр. Звезды говорят
- 66** стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68** стр. ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК
- 70** стр. Правила перевозок пассажиров
- 74** стр. Льготный и бесплатный проезд в вагонах перевозчика АО «АК «Железные дороги Якутии»
- 76** стр. Расписание

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОТКРЫВАЮТ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



**Генеральный директор
Акционерной
«Железные дороги Якутии»
Василий Шимохин рассказал телеканалу «Вести» о ходе реализации проекта международного транспортного перехода Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР) и о проекте создания Северо-Восточного транспортного коридора.**

По его словам проект Джалинда - Мохэ будет реализован в два этапа.

На первом этапе необходимо возобновить работу пунктов пропуска Джалинда (РФ) и Лянь Инь (КНР) и реконструировать 68 километров заброшенной ветки Сквородино – Рейново (Джалинда). Это позволит организовать круглогодичное движение по наплавной (понтонной) переправе через реку Амур автомобильным транспортом угольной продукции, желез-

ной руды в контейнерах Open Top, а также сжиженного природного газа в танк контейнерах общим объемом до 5 млн тонн.

Второй этап – построить железнодорожный мост через реку Амур и соединить российскую Джалинду с китайским Мохэ, где работа будет вестись в тесном партнерстве с китайской стороной. Также этот этап включает в себя развитие станции Рейново (Джалинда), создание и развитие железнодорожного пункта пропуска. Это позволит обеспечить перевозку до 20 млн тонн грузов.

Он сообщил, что АО «АК «ЖДЯ» уже приступила к восстановлению участка Сквородино – Рейново, работы по которому должны быть завершены до конца 2027 года.

Напомним, Рейновская ветка была создана более века назад, чтобы перевозить рабочих и материалы к строящейся тогда Амурской железной дороге – заключительному отрезку колоссального Транссиба. Теперь же, благодаря «Железным дорогам Якутии», она

может стать частью кратчайшего выхода к Северному морскому пути товаров из Китая и всех стран Азии.

Он отметил, что при колоссальной загруженности Транссиба и БАМа грузами из Сибири и европейской части страны, грузопоток, который формируется в Якутии, не имеет полного выхода в порты Дальнего Востока. В основном это угольные предприятия, находящиеся в зоне тяготения якутской железной дороги, которые из-за ограниченной пропускной способности Восточного полигона не могут полностью реализовать свою продукцию.

«Погранпереход Джалинда – Мохэ – это очень эффективный локальный проект, который позволяет не добавлять нагрузку на Восточный полигон. Тем самым увеличивается возможность реализации российской продукции за пределы России. Он очень важен с точки зрения транспортной логистики. Очень важен еще и по срокам доставки, ведь от города Нерюнгри до погранперехода всего 400 километров» – сказал о проекте генеральный директор Акционерной компа-

нии «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин.

По его словам, еще одним важным проектом для создания Северо-Восточного коридора является строительство железной дороги Нижний Бестях – Магадан, реализовать который планируется в три этапа. Первый этап соединит Нижний Бестях с Хандыгой. Там же проложат автомобильно-железнодорожные мосты общей протяженностью более двух километров. Второй этап проляжет до города Сусуман в Магаданской области. Третий этап пройдет от Сусумана до Магадана.

«Мы под этот объем уже рассматриваем привлечение техники. Дополнительно путевой, дополнительно полувагонов на перевозки туда инертных грузов. Под этот проект рассматриваем покупку тепловозов, которые будут работать в составе отделения временной эксплуатации, оборудования, которое будем ставить на разъезды.» – сообщил Василий Владимирович.

Вместе эти проекты наряду с железной дорогой Беркамит-Томмот-Якутск создадут новый Северо-Восточный транспортный коридор (СВК),

который существенно улучшит транспортную логистику и значительно расширит экспортный потенциал не только Якутии, но и всей России. За счет своего меридионального направления (север-юг) коридор исключает необходимость движения в широтном направлении (восток-запад) через Восточный полигон. Это не только сократит маршрут перевозок грузов между Китаем и Якутией (и Амурской областью) на 2000 километров, но и проложит железную дорогу в Магаданскую область. Уже на этапе временной эксплуатации дорога начнет зарабатывать на перевозках каменного угля и топлива. На начальном этапе дорога сможет пропускать до 5 миллионов тонн грузов, к 2030 году – до 20 миллионов тонн, а в дальнейшей перспективе – до 40 миллионов тонн.



СТРОИТЕЛЬСТВО СОВМЕЩЕННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ АМУР ОБСУДИЛИ ГУБЕРНАТОР АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ И ГУБЕРНАТОР КИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ХЭЙЛУНЦЗЯН

Строительство международного совмещенного моста Джалинда-Мохэ через р. Амур стало основной темой рабочей встречи губернатора Амурской области Василия Орлова и губернатора китайской провинции Хэйлунцзян Лян Хуэйлин, на которой стороны обсудили ключевые направления сотрудничества. Об этом Василий Орлов сообщил в своем Telegram-канале.

«Мы поддерживаем предложение китайской стороны о возведении совмещенного моста для автомобильного и железнодорожного транспорта.» - говорится в сообщении.

Ранее генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин рассказал телеканалу «Вести» о ходе реализации проекта международного транспортного перехода Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР).

По его словам строительство совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через реку Амур является вторым этапом проекта Джалинда – Мохэ.

«Он соединит российскую Джалинду с китайским Мохэ, где работа будет вестись в тесном партнерстве с китайской стороной. Также этот этап включает в себя развитие станции Рейново (Джалинда), соз-



дание и развитие железнодорожного пункта пропуска. Это позволит обеспечить перевозку до 20 млн тонн грузов» - сказал Василий Шимохин.

В настоящее время ведутся работы по реализации первого этапа, который предполагает возобновление работы пунктов пропуска Джалинда (РФ) и Лянь Инь (КНР), а также реконструкцию 68 километров заброшенной ветки Сковородино – Рейново (Джалинда). Работы по восстановлению участка Сковородино – Рейново начаты и будут завершены до конца 2027 года. Круглогодичное движение на первом этапе планируется организовать по наплавной (понтонной) переправе через реку Амур автомобильным транспортом. Реализация 1 этапа обеспечит перевозку угольной продукции, железной руды в контейнерах Open Top, а также сжиженного природного газа в танк-контейнерах общим объемом до 5 млн тонн.

**Фото с Telegram-канала
Василия Орлова**



КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ И АО «АК «ЖДЯ» ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ПОСТАВКИ СПГ В КИТАЙ

16 августа в г. Якутске в Представительстве Акционерной компании «Железные дороги Якутии» состоялась встреча генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина с представителями компании *Lingrun Energy Co., Ltd* (Линжун Энерджи) провинции Цзилинь.

Во встрече приняли участие директор ООО «СПГ» Александр Измestьев, представители АО «АК «ЖДЯ», ООО «ЖДЯ-Логистика», ООО «СПГ». Основной темой обсуждения стали вопросы организации транспортной логистики по перевозке СПГ из Якутии в Китай. В ходе совещания Василий Шимохин рассказал об особенностях организации перевозки грузов на экспорт в действующих условиях, а также о текущем состоянии проекта реализации международного погранперехода Джалинда – Мохэ, который в разы сократит сроки доставки грузов в Китай. По словам гендиректора АО «АК «ЖДЯ» на первом этапе (до строительства совмещенного моста через Амур) уже в 1 квартале 2026 года есть высокая вероятность организации перевозки грузов через Амур в Китай по ледовой переправе автомобильным транспортом со ст. Сковородино. «Для перевалки танк-контейнеров, прибывших из Якутии, с железнодорожного транспорта на автомобильный в этом году в районе ст. Сковородино будет запущен в эксплуатацию подъездной путь. Если не успеем организовать перевозку в зимний период, то в летний период переправа через Амур будет преодолена по понтонному мосту, проект которого согласован обеими сторонами и к лету следующего года будет реализован.» - сказал Василий Шимохин.



Он обозначил, что сквозной железнодорожный проезд из Якутии в Китай планируется реализовать в течение трех лет. В настоящее время в районе строительства совмещенного моста ведутся работы по отсыпке железнодорожного полотна. Участники встречи выразили взаимную заинтересованность в продолжении обсуждения вопроса о поставках СПГ из Якутии в Китай.



В МИНСКЕ ОТКРЫЛОСЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО АО «АК «ЖДЯ» И ПОГРУЖЕНЫ ПЕРВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ В ЯКУТИЮ

29 июля в рамках визита делегации Республики Саха (Якутия) в Республику Беларусь состоялось знаковое событие для Якутии - официальное открытие Представительства Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в г. Минске.

Мероприятие прошло в торжественной обстановке и стало символом укрепления деловых связей с Республикой Беларусь.

В церемонии приняли участие почетные гости, среди которых Постпред Якутии при Президенте РФ Андрей Федотов, заместитель министра экономики Республики Беларусь Алесь

Абраменко, заместитель начальника Белорусской железной дороги Владимир Быцкевич, члены официальной делегации Республики Саха (Якутия), представители министерств и ведомств Белоруссии, а также бизнес-сообщества сторон.

Андрей Федотов, Алесь Абраменко, Владимир Быцкевич в приветственных выступлениях отметили необходимость и важность дальнейшего развития дружеских и торгово-экономических отношений Республики Саха (Якутия) и Республики Беларусь, подчеркнули значимость открытия офиса АО «АК «ЖДЯ», пожелав якутским железнодорожникам продуктивной работы.

Исполнительный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Дмитрий Кондратов под-

черкнул, что открытие офиса компании в Минске является важным шагом в развитии транспортно-логистических связей между Якутией и Беларусью.

«Мы признательны за интерес к нашей компании со стороны белорусских коллег и партнеров, мы дорожим доверием Республики Саха (Якутия), обеспечивая перевозки пассажиров и грузов на северо-востоке нашей страны. В год 30-летнего юбилея АО «АК «ЖДЯ» расширяет границы своего присутствия. Офис компании призван стать единым окном для приема заявок и консолидации грузопотоков из Республики Беларусь в Республику Саха (Якутия) и станет важной площадкой для укрепления деловых связей и центром притяжения для производителей и потребителей товаров» - отметил Дмитрий Кондратов.

Он обозначил, что обеспечение эффективной доставки товаров белорусских производителей с созданием оптимальных условий для встречных грузопотоков из Якутии в Беларусь является сегодня главной задачей якутских железнодорожников и в полной мере соответствует договоренностям и интересам сторон о прямом товарообмене.

В своей работе Компания предусматривает использование опыта и отработанной технологии отправки в Якутию контейнерных поездов с собственного подмосковного терминала Столбовая. Работа представительства АО «АК «ЖДЯ» будет вестись при тесном взаимодействии с ГО «Белорусская железная дорога» и его подразделениями, с которыми достигнуто полное взаимопонимание и готовность к совместной работе для создания как ценовых, так и технологических решений и эффективной схемы логистики.

«Уверен, что совместно с белорусскими железнодорожниками мы обеспечим выгодные, в первую очередь для пользователей транспортных услуг, условия для увеличения товарообмена за счёт гарантированной эффективной перевозки железнодорожным транспортом. Это должно стать очередным вкладом железнодорожников в развитие наших стран. Наша миссия - это создание транспортного коридора, а в целом - созидательный труд

во благо процветания наших братских дружественных народов. Добро пожаловать в офис компании АО «АК «ЖДЯ» в г. Минске» - сказал Кондратов и поблагодарил почетных гостей мероприятия и участников транспортно-логистического проекта за эффективное взаимодействие.

Кульминацией мероприятия стало перерезание Андреем Федотовым, Алесей Абраменко, Владимиром Быцкевичем и Дмитрием Кондратовым красной ленты, символизирующее начало работы



Представительства. Гости мероприятия осмотрели новый офис и продолжили общение, обсудив планы дальнейшего сотрудничества.

Символично, что в день открытия Представительства АО «АК «ЖДЯ» с терминала «Белинтертранс» на станции Колядичи, были погружены первые контейнеры с белорусскими товарами, которые отправятся на станцию Нижний Бестях, открыв транспортный коридор Беларусь – Якутия для устойчивого грузопотока. В ходе торжественной церемонии были высказаны слова благодарности в адрес ООО «ДЛ-Запад», ПАО «Трансконтейнер», ООО «Якутское контейнерное агентство» за содействие в организации перевозки, предоставлении фитинговых платформ и обеспечение контейнерами.

БЕЛОРУССКИЕ ТОВАРЫ БУДУТ ПРИХОДИТЬ В ЯКУТИЮ БЕЗ ЛИШНИХ НАЦЕНОК

Знаковое событие состоялось 29 июля в Белоруссии – речь идет об официальном открытии представительства АО «Железные дороги Якутии» в Минске. Цель открытия – налаживание прямого товарооборота между Якутией и Белоруссией. В итоге якутские потребители смогут получить белорусские товары без посреднических наценок, а предприниматели и предприятия – доступ к налаженному товарообороту.

Первые контейнеры с белорусскими товарами уже отправлены в Якутию.

Между тем в конце июля в Якутск в рамках якутско-белорусского сотрудничества прибыл представитель АО АК «ЖДЯ» в Белоруссии Сергей Хмелев. Цель визита – налаживание взаимодействия между обеими сторонами. Мы встретились с Сергеем Валерьевичем, чтобы обсудить цели и итоги его визита.

– Сергей Валерьевич, еще раз кратко поясните цели вашего визита.

– Как Вы отметили, цель моей рабочей поездки – налаживание деловых контактов. Пообщавшись здесь с якутскими предпринимателями, мы выяснили, что ни один из них не покупает товары напрямую из Белоруссии. Все работают через посредников, то есть через торговые дома, которые находятся в Москве, Барнауле, Иркутске, Новосибирске.

– Насколько вы видите разницу в цене?

– Мы видим, что цены на белорусские товары в Якутске существенно отличаются от тех, что установлены заводами-производителями. Стоимость посреднических услуг и транспортировки в каждом случае разная. Но, например, белорусское молоко у вас стоит в два раза дороже, чем на заводе-производителе.

– То есть цель – минимизировать число посредников и выйти на прямые поставки именно из завода-изготовителя в Белоруссии.

– Да, когда мы общались с местными



предпринимателями, то выяснили, что никто из них не обращался к заводам-производителям напрямую. Допустим, видим продукцию Минского молочного завода, спрашиваем – где покупали? Выясняется, что закупку произвели у иркутских поставщиков. Поэтому смысл соглашения о сотрудничестве Республики Саха (Якутия) и Республики Белоруссия был именно в том, чтобы соединить предприятия и бизнес-сообщества Якутии непосредственно с заводами-изготовителями в Белоруссии. И, наоборот, для предпринимателя из Белоруссии это возможность выйти на товаропроизводителей в Якутии. Так вот, задача Представительства – чтобы предприниматели и заводы-изготовители работали напрямую, без торговых посредников.

Преимуществом товаров в Белоруссии является то, что большинство предприятий являются государственными, а это, в свою очередь, гарантирует контроль качества. В Белоруссии госконтроль четко регламентирует цены в республике и деятельность предпринимателя и предприятия.

– Насколько это сложно для местных предпринимателей в организационном плане, с точки зрения той же логистики?

– Наше представительство для того и создано, чтобы организовывать соответствующую логистику. То есть предпринимателю не надо думать, где найти контейнер, который он должен отправить на Якутск. Не надо думать, как оплатить провозные пла-

тежи и терминальные услуги. Не надо искать вагон, искать собственника, который тебе подошлёт вагон или контейнер новый. Это наша задача — обеспечить качественный сервис.

Я 20 лет работал на «Белорусских железных дорогах». Нарботал определенный опыт в организации логистики между потребителями в разных странах и производителями Республики Беларусь. Я работал непосредственно руководителем в сфере внешнеэкономической деятельности. Мы отправляли товары в Китай, Иран, Индию, Пакистан, Аргентину, Бразилию. Самая сложная и интересная логистика была, когда мы отправляли товары на Кубу. Так что по сравнению с этим эффективная доставка товаров в Якутск — вполне выполнимая задача.

– С какими объемами товаров вы работаете?

– 200 или 500 килограмм или даже по тонне товары никто возить не будет. Поэтому нужно идти на диалог и желательно делать закупки большими объемами. Следовательно, предложение больше об-



ращено на тех, кто готов покупать и реализовывать продукцию в крупных объемах и на длительные сроки. То есть речь идет желательно о годовых контрактах с крупными оптовиками.

Главное — чтобы товар без посредников попадал в Якутию напрямую от заводов-производителей. Вот это наша задача. И на сегодняшний день все для этого есть. Есть заводы, которые готовы поставлять товары, есть АО «АК «ЖДЯ», готовое обеспечить этот сервис.

Важно отметить, что контейнеры едут до нашего терминала Столбовая в Подмосковье и оттуда встают в ускоренные контейнерные поезда, которые по жестким ниткам графика за 12-14 дней дойдут до станции Нижний Бестях.

– Какие товары из Якутии были бы востребованы у вас в Беларуси?

– Допустим, это якутская рыба. Но это уже лучше знать якутским производителям, что они могут предложить белорусским потребителям.

– В ответ на первые новости об открытии представительства нам уже писали в комментариях, что, мол, «ЖДЯ» создает лишнюю надстройку.

– Работа представительства «ЖДЯ» не отразится на стоимости транспортных услуг. Оно будет обеспечивать консолидацию и взаимодействие с Белорусской железной дорогой, обеспечит консультационное сопровождение, организует. Например, мы можем посоветовать какое-то предприятие, с которым можно наладить сотрудничество.

Естественно, самим надо понимать, какие товары вам нужны — будь то мясные, молочные продукты. Либо это промышленные товары — лёгкой или тяжёлой промышленности. Та же техника «БЕЛАЗ».

– Судя по всему, для перевозок тяжелой техники здесь есть определенные преимущества.

– Да, те же МТЗ, МАЗ и БЕЛАЗы у нас ходят на платформах. Также не забывайте, что для перевозки тяжелой техники автомобильным транспортом по российским автомобильным дорогам надо будет получить разрешение по каждому участку пути следования — на железной дороге вы этого избегаете.

В целом на сегодня мы готовы заниматься самыми разными направлениями, которые интересны не только предпринимателям, но и, допустим, городским службам. Речь идет о той же уборочной технике или автобусах.

Естественно, мы со своей стороны помогаем, поможем. Расскажем, что сегодня ездит по улицам Белоруссии круглогодично. Естественно, эту технику уже нужно настраивать под ваши температуры.

То есть вы должны сами знать, что бы вы хотели у себя иметь. И, соответственно, на этом выстраивать дальнейший диалог с нами.

– Если так, то возникает вопрос — в чем интерес «ЖДЯ»? Это ведь не какая-то благотворительность.

– Все просто — мы заинтересованы в увеличении объема перевозок по нашей дороге. Сегодня пропускная способность магистрали позволяет везти больше. В этом заключается стратегическая задача «ЖДЯ».

<https://yakutia.info>

НА СТАНЦИЮ НИЖНИЙ БЕСТЯХ ПРИБЫЛИ ПЕРВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ИЗ БЕЛАРУСИ

21 августа, Нижний Бестях – Сегодня на станцию Нижний Бестях прибыли два первых контейнера с продуктами питания, отправленные в рамках проекта развития транспортно-логистических связей между Республикой Беларусь и Якутией. На знаковом событии присутствовали представители ЖДЯ, Торгово-промышленной палаты, министерства предпринимательства и министерства внешних связей Якутии.

инфраструктуру АО «АК ЖДЯ» по стыковой станции Нерюнгри-пассажирская.

Проект логистического маршрута реализован Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» в лице ООО «ЖДЯ-Логистика» в партнерстве с ООО «Якутское контейнерное агентство».

«В тридцатилетний юбилейный год мы решили расширить географию своего присутствия и наладить новый транспортный коридор с Республикой Беларусь. Все это делается в рамках поручения Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Сергеевича Николаева для того, чтобы обеспечить прямые поставки от товаропроизводителей Белоруссии до нашей республики. Проект организации транс-

портного коридора позволит оптимизировать логистику и сократить срок доставки до 20 суток» – прокомментировал заместитель генерального директора АК «ЖДЯ» по стратегическому развитию, руководитель Представительства АК «ЖДЯ» в Якутске Алексей Местников.

Напомним, в конце июля Железные дороги Якутии открыли свое представительство в столице Республики Беларусь Минске, наладили контакты с предпринимательским сообществом.

Во взаимодействии с Белорусской железной дорогой и транспортными компаниями-партнерами компания «Железные дороги Якутии» обеспечила первую доставку контейнеров в Якутию.

Алексей Александрович с удовольствием отметил, что груз был доставлен своевременно, в приемлемые сроки. Он призвал предпринимателей, выходить на контакт с АО «АК ЖДЯ», чтобы связать-



Контейнеры были погружены в конце июля отправителем ООО «ДЛ-Запад» и отправлены со ст. Колядичи до ст. Столбовая Московской железной дороги, где на Грузовом терминале АО «АК ЖДЯ» включены в состав ускоренного контейнерного поезда по маршруту ст. Столбовая – ст. Нижний Бестях.

Контейнерный поезд отправлен из Москвы 7 августа и через 11 дней – 18 августа - передан с сети ОАО «РЖД» на

ся напрямую с белорусскими товаропроизводителями.

«Это позволит обеспечить поставку качественных и недорогих белорусских товаров в нашу республику,» – сказал Алексей Местников.

«Мы присутствуем с вами сегодня на поистине историческом событии,» – поделилась своим мнением Марина Богословская, президент Торгово-промышленной палаты Якутии. – «Три года велась работа, была создана специальная рабочая группа, сахабелорусская, которую возглавил с нашей стороны Андрей Сандаминович Федотов. И три



ке министерства предпринимательства и с открытием в городе Минске филиала Акционерной компании «Железные дороги Якутии» нам это удалось. И сегодня мы с гордостью заявляем, что получили наши первые контейнеры в целости и сохранности. Мы благодарим компанию «Железные дороги Якутии» и «Якутское контейнерное агентство» и планируем в дальнейшем взаимовыгодное сотрудничество. В дальнейшем мы планируем расширять наш ассортимент. И это все делается для жителей нашей республики,» – прокомментировала сегодняшнее событие заместитель директора ООО «Туймарт» Галина Базарова.



года мы шли вот к этому моменту, чтобы начались прямые поставки белорусских товаров, белорусских продуктов, непосредственно из Республики Беларусь в Республику Саха (Якутия). Это первая ласточка, два первых контейнера с продуктами питания. И это, я считаю, начало большого пути взаимовыгодного прямого сотрудничества Якутии с союзной республикой.»

Первыми контейнерами из Белоруссии прибыли фруктовые соки, которые сегодня были выданы грузополучателю – сети продуктовых маркетов «Туймарт».

«Перед нами стояла важная задача закупить и привезти продукты из Республики Беларусь. При поддерж-

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

Фото АО «АК «ЖДЯ»



БЕЛОРУССКИЕ СТУДЕНТЫ ЗАВЕРШИЛИ ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР НА ИНФРАСТРУКТУРЕ АО «АК «ЖДЯ»

В летний период 2025 года более 200 участников студенческих строительных отрядов свой третий трудовой семестр проводят на объектах инфраструктуры АО «АК «ЖДЯ». В числе приехавших трудиться на якутскую железную дорогу – два студенческих отряда из Республики Беларусь.

Бойцы студотрядов «Ритм» Полоцкого государственного университета им. Ефросиньи Полоцкой (г. Новополоцк) и «Титан» Белорусско-Российского университета (г. Могилев) общей численностью 37 человек базируются на станции Олень в Хангаласском улусе.

Привлечение будущих инженеров и строителей из союзного государства для работы в Якутии стало возможным в результате договоренностей, достигнутых с Республиканским штабом студенческих отрядов в рамках рабочей поездки делегации АО «АК «ЖДЯ» в Республику Беларусь в декабре прошлого года.

Основная работа белорусских стройотрядовцев на железной дороге – замена шпал на участках Олень – Кердем и Олень - Ханиердах. За один рабочий день студентам удается поменять более 120 шпал.

«На самом деле несложно. Поначалу было трудновато, но постепенно привыкли и сейчас уже все хорошо,» – рас-



сказал о работе мастер отряда «Ритм» Владислав Рудаков.

Для проживания бойцов студотрядов железнодорожники организовали специализированный поезд, в состав которого входят купейные пассажирские вагоны, вагон-столовая и вагон, оборудованный под баню. Размещаются стройотрядовцы по двое в одном купе.

С приездом студентов на отдаленной станции Олень, расположенной в 123 км от ближайшего населенного пункта - станции Нижний Бестях, стало непривычно оживленно.

Свободное время стройотрядовцы проводят в основном на своей базе. Досуг ребят заполнен настольными играми, конкурсами и состязаниями между собой, которые организывают руководители стройотрядов. Иногда даже проводят концерты с песнями под гитару – для самих себя и двоих дежурных по станции, которые находятся на вахте. Здесь, среди якутской тайги, они нашли возможность не только для профессионального и личностного роста, но для проявления своих талантов и обретения новых друзей.





Белорусским студентам в полном составе удалось также побывать на праздничном мероприятии в Томмоте, посвященном 100-летию города Томмот и 30-летию юбилею Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Специально для этого Компания организовала им трансфер автобусами. На празднике руководство АО «АК «ЖДЯ» отметило памятными подарками 30 лучших бойцов стройотрядов, которые трудятся на объектах АО «АК «ЖДЯ». Это старшие среди групп и те, кто достиг наилучших результатов производительности труда. Среди отличившихся были и шестеро ребят из белорусских стройотрядов – Дмитрий Подлесных, Александр Фирсов, Матвей Сафронов, Руслан Ушал, Иван Дашкевич, Илья Саксов.

На момент выхода журнала трудовой сезон студентов будет закончен. 22 августа они полетели домой, заработав неплохие деньги и приобретя ценный практический опыт в условиях северной тайги.

Заместитель генерального директора по кадрам и социальной работе Владимир Мирошник отметил, что более десяти лет Компания прибегает к помощи студенческих отрядов Дальневосточного государственного университета путей сообщения из г. Хабаровска и Транспортного техникума из п. Нижний Бестях в качестве дополнительной рабочей силы во время летних путевых работ.

«Студотряды оказывают огромную практическую помощь путевцам, внося



вклад в развитие якутской железной дороги. В этом году мы впервые привлекли студентов из Республики Беларусь. Несмотря на сложные условия, завершают ребята трудовой семестр с хорошими показателями и мы их работой довольны. Они научились командной работе, взаимопомощи, ответственности, стали более зрелыми и этот практический опыт обязательно пригодится им на дальнейшем жизненном пути. Думаю, мы продолжим эту работу с белорусскими стройотрядами, которая будет способствовать укреплению тесных дружественных связей с Республикой Беларусь.» - сказал Владимир Мирошник.

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОТМЕТИЛА СВОЕ ТРИДЦАТИЛЕТие

2 августа в рамках торжественных мероприятий, посвященных вековому юбилею Томмота, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» отметила свое тридцатилетие и День железнодорожника.

Программа столетнего юбилея Томмота была насыщенной – игры и конкурсы для детей, прошел концерт звезд местной и российской эстрады, вручение наград и традиционный розыгрыш ценных призов.



А открылся праздник шествием трудовых коллективов, в котором приняли участие дошкольные учреждения Томмота, школы, социальные и административные организации города, и промышленные компании, включая, конечно, и Акционерную компанию «Железные дороги Якутии».

Председатель Правительства Республики Саха (Якутия) Кирилл Бычков поздравил коллектив компании «Железные дороги Якутии» с юбилеем, подчеркнув, что развитие железной дороги дало новый импульс для Томмота, сделав его важным транспортным узлом. За добросо-

со дня образования города Томмот» министр транспорта и дорожного хозяйства Якутии Владимир Сивцев вручил благодарность министру Вячеславу Алексееву, заместителю генерального директора по инвестициям АК «ЖДЯ». Нагрудными знаками «Почётный работник железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия)» за особый вклад в реализацию комплекса мер, направленных на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия) награждены дежурная по станции Нерюнгри-грузовая Светлана Аносова,



вестный труд, высокий профессионализм и вклад в социально-экономическое развитие Республики Саха (Якутия) он вручил Благодарственное письмо Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) коллективу АО «АК «ЖДЯ», которое принял генеральный директор Василий Шимохин.

Многие работники компании были отмечены за свои заслуги отраслевыми наградами и благодарностями. И сами «Железные дороги Якутии» также благодарили своих партнеров и работников, в том числе и молодежь – бойцов студенческих стройотрядов.

За многолетний и добросовестный труд, активную гражданскую позицию и в связи с празднованием 100-летнего юбилея

монтер пути – бригадир Борис Пикалов, ведущий бухгалтер Галина Порубова, заместитель начальника центра безопасности по экономической безопасности Владимир Таранухин, начальник дистанции сигнализации и блокировки Александр Филиппов,

Почетными грамотами регионального министерства транспорта за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, вклад в реализацию комплекса мер, направленных на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия) награждены: монтер пути 5 разряда – бригадир Андрей Алексеев; бухгалтер Светлана Винокурова; дорожный мастер Николай



Алданского района – медицинской сестре клинико-диагностического центра Оксане Богдановой, водителю Василию Гаврилову, дорожному мастеру Дмитрию Карлину. Глава города Томмот Александр Самарский также вручил награды сотрудникам Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

В знак высшей признательности и уважения жителей городского поселения «Город Томмот» звание «Почётный гражда-

Жирков; ведущий специалист Ирина Иванова; Мирослава ведущий экономист Игнатъева; машинист-инструктор локомотивных бригад Виталий Кобец; начальник вагонного депо Александр Колданов; машинист-инструктор Денис Красавин; машинист тепловоза Алексей Пыреев; рабочий Андрей Расюк; заместитель начальника локомотивного депо Сергей Трухин; машинист тепловоза Александр Черников; старший мастер цеха ремонта локомотивного депо Виктор Чупахин. Благодарности министерства за добросовестный труд, высокий профессионализм, вклад в развитие железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия) были вручены: старшему дорожному мастеру Степану Баранову; заместителю начальника отдела Анжеле Поповой; ведущему экономисту Ирине Прокопюк; бухгалтеру Елене Шнайдер.



нин города Томмот» присвоено генеральному директору Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василию Владимировичу Шимохину. Начальник станции Томмот Олеся Лысова и товарный кассир-приемосдатчик Елена Семенова получили почетные грамоты за добросовестный труд, выполнение своих должностных обязанностей и в связи с празднованием 30-летнего юбилея акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Глава Алданского района Александр Шестопалов вручил: почетные грамоты за высокие показатели в труде, примерную трудовую дисциплину и вклад в развитие Алданского района – начальнику станции Марии Афанасьевой и ведущему программисту Антону Кузьмину; благодарности за высокие показатели в труде, примерную трудовую дисциплину и вклад в развитие

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин вручил отраслевые и корпоративные награды. Мария Атаманчук, ветеран БАМА, получила юбилейную медаль «50 лет БАМ» министерства транспорта России. Знаком «За заслуги перед Акционерным обществом «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» награжден директор филиала Дальневосточной распределительной

сетевой компании «Южно-Якутские электрические сети» Александр Кулемин.

Также генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» вручил традиционные почетные знаки «За вклад в развитие Акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии». Бронзовый знак третьей степени получил машинист специального самоходного подвижного состава Николай Карамзин, серебряный знак второй степени достался советнику исполнительного директора Сергею Иванову, и самый почетный знак первой степени – заслужила инженер по подготовке кадров Надежда Иванова. Василий Владимирович отметил, что на сегодня Надежда Ивановна Иванова – единственный «полный кавалер», который имеет почетный знак всех трех степеней. Генеральный директор с теплом отметил заслуги Надежды Ивановны и от души поблагодарил ее за долгие годы усердной и высокопрофессиональной работы на благо компании и республики. «Таких сотрудников, как Надежда Ивановна, в компании, пожалуй, нет. Но хочется надеяться, что еще будут.» – добавил в конце Василий Владимирович.

Коллектив Акционерной компании «Железные дороги Якутии» успешно проявляет себя не только в работе, но и в спорте, прославляя своими достижениями родную компанию. Исполнительный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Дмитрий Кондратов наградил победителей общекомандного зачёта XVI Спартакиады среди трудовых коллективов. Третье место и сертификат на 90 тысяч рублей достались команде «Управленцы» во главе с капитаном Иваном Антиповым, экономистом планово-экономического отдела. Второго место и сертификата на сумму 120 тысяч рублей удостоилась команда «Инженерный корпус» во главе с Алексеем Раздобревым, начальником сектора вычислительной техники и средств передачи данных. А заслуженное первое место и сертификат на 150 тысяч рублей выиграла команда «Локомотив» и их капитан Вячеслав Хабибулин, заместитель начальника локомотивного депо.

На всём протяжении железной дороги от Нерюнгри до Нижнего Бестяха трудятся более 150 студентов. В ходе работы были выявлены лучшие, и эти ребята были особо отмечены на празднике. Главный инже-

нер Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Денис Щукин вручил памятные подарки старшим групп стройотрядовцев: Максим Былков, станция Нижний Бестях; Евгений Шиллов, станция Кердем; Белгар Погосян, станция Кюргелях; Максим Волобуев, станция Чульбасс; Артем Ушаков, станция Тит; Даниил Гладков, станция Алдан; Егор Мизинов, станция Томмот; Дмитрий Подлесных и Александр Фирсов, которые приехали проходить практику на станции Олень из Республики Беларусь.

Особенно отмечены были бойцы студотрядов, которые показали наилучшую производительность на текущем содержании пути: Роман Бабичев и Марат Щербаков, станция Нижний Бестях; Алексей Бузмаков и Арсен Погосян, станция Кердем; Егор Санников и Мухамадджон Салимов, станция Кюргелях; Александр Гужва и Дмитрий Каст, станция Чульбасс; Иван Федотов, Михаил Федулов и Валентин Соловьев, станция Тит; Александр Завгородний и Александр Панок, станция Алдан; Никита Куханевич и Александр Малеев, станция Томмот; Георгий Бабанов и Владимир Егоров, станция Нерюнгри-грузовая. А также бойцы студотрядов, прибывших из ВУЗов Республики Беларусь, которые также заняты текущим ремонтом верхнего строения пути: Матвей Сафронов, Руслан Ушал, Иван Дашкевич и Илья Саксов, станция Олень. Всем им была выражена сердечная благодарность от всей компании и вручены смартфоны Apple iPhone 16.

В ходе праздничного мероприятия прошел традиционный розыгрыш ценных призов и подарков от Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Всего было разыграно тридцать подарков, главным из которых был автомобиль «Нива Легенда». Праздник завершился ярким и впечатляющим салютом.



«Железные дороги Якутии» - 30 лет в движении!

ГЛАВНЫЕ ВЕХИ КОМПАНИИ

1985

- Началось строительство железной дороги Беркакит - Томмот - Якутск.

1992

- Было уложено «золотое звено» и прибыл первый поезд на ст. Алдан.
- Началась перевозка народно-хозяйственных грузов на участке Нерюнгри-грузовая - Алдан и отгрузка угля за пределы республики с разреза Денисовский.

1995

- Началась отгрузка угля на Транссибирскую магистраль с разъезда Тенистый, первоначально, в 1995 году, она составила всего 25,5 тыс. тонн, а в следующем, в 1996 году, выросла до 239,2 тыс. тонн.
- Началась перевозка народно-хозяйственных грузов на участке Нерюнгри-грузовая-Алдан и отгрузка угля за пределы республики с разреза Денисовский.
- Вышло распоряжение Правительства России № 862-р «О мерах по завершению строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот - Якутск (правый берег р. Лены)».
- Вышел указ президента Республики Саха (Якутия) М. Е. Николаева о создании открытого акционерного общества «Акционерная компания "Железные дороги Якутии"».

1997

- Началась организация перевозочного процесса на участке Нерюнгри-грузовая - Алдан.
- Прибыл первый поезд на ст. Томмот.

2002

- Участок Нерюнгри-грузовая-Томмот открыт в прямом сообщении для приёма грузов в вагонах.

2004

- Вышло постановление Правительства Российской Федерации № 242 «О неотложных мерах по строительству железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск».

- Сдан в эксплуатацию с пуском пассажирского сообщения участок Нерюнгри-грузовая-Томмот.

2009

- Открылось рабочее движение на участке «Томмот - Амга».

2011

- Строящаяся железная дорога пересекла границу Хангаласского и Мегино-Хангаласского улусов Республики Саха (Якутия).
- Уложено «золотое звено» на станции Нижний Бестях.

2014

- 30 августа состоялась сдача во временную эксплуатацию пускового комплекса Томмот - Нижний Бестях протяженностью 439 км и прибытие первого грузового поезда на ст. Нижний Бестях





2015

● Первый состав с углём отправлен по новой железнодорожной ветке от горно-обогатительного комплекса «Инаглинский» из Нерюнгринского района РС(Я).

2019

● 27 июля состоялось открытие пассажирского движения до станции Нижний Бестях.

● 16 октября открыт Пункт ожидания пассажиров на причале Нижний Бестях.

● В декабре на ст. Нижний Бестях проведен первый конкурс ледовых скульптур на призы Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

2020

● 30 января открыто беспересадочное сообщение по маршруту Нижний Бестях – Хабаровск.

● 20 декабря открыто беспересадочное сообщение по маршруту Нижний Бестях – Иркутск.

2021

● 15 июня 2021 года состоялся запуск пассажирского поезда Нижний Бестях – Тында и открыт новый беспересадочный маршрут Нижний Бестях – Владивосток.

2022

● 3-4 июня в г. Якутске состоялась конференция «Путь на Магадан», посвященная строительству железной дороги Нижний Бестях – Магадан.

● 24 августа 2022 года состоялся запуск пассажирского поезда Нижний Бестях – Благовещенск.

2023

● 12 января 2023 года на станции Столбовая Московской железной дороги приступил к работе Грузовой терминал Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

2024

● 25 апреля 2024 года состоялась укладка «золотого звена» железнодорожного подъездного пути от станции Нижний Бестях до грузового терминала ПАО «ЛОРП».

НАГРАДЫ АССОЦИАЦИИ

«АЯМ»

ний, школ, трудовых коллективов учреждений здравоохранения, лесничества, пожарной охраны, предприятий энергетики, нефтебазы, «Эльконского горно-металлургического комбината», а также юбиляры-железнодорожники, которые в любое время суток и в любую погоду обеспечивают движение поездов, чей труд не просто профессия, а призвание. Тысячи гостей приветствовали в этом шествии и праздничную колонну Ассоциации строителей Амуро-Якутской магистрали, которую возглавил исполнительный директор О.С. Мартель.



2 августа отгремели фанфары славного 100-летнего юбилея города Томмота и 30-летия образования Акционерной компании «Железные дороги Якутии», которая все эти 30 лет является неизменным спутником поселения, отметившего целый век своего существования.

Главными героями, открывшими большой праздник в парке «Укулан», стали замечательные люди. В ярких колоннах, которые возглавил коллектив администрации города Томмот во главе с Александром Самарским, прошли члены Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, работники детских дошкольных учрежде-



В качестве подарка Томмоту, как расказал Олег Сергеевич, их предприятие разместило заказ в г. Красноярске на изготовление аттракциона высотой 26,5 метра на 12 кабинок - 72 посадочных места. Ориентировочная дата изготовления 2026 год, так что скоро с колеса обозрения в парке «Укулан» можно будет созерцать все живописные окрестности Томмота, любоваться движущимися поездами и судоходной рекой Алдан.

Особый вклад Ассоциации строителей АЯМ в развитие городского поселения Томмот был отмечен Министерством транспорта и дорожного хозяйства республики. Благодарность за подписью министра Сивцева В.М. была вручена О.С.Мартелю за профессионализм, опыт, вклад, направленный на эффективное решение поставленных задач. Также О.С. Мартель и начальник томмотского транспортного участка Ассоциации В.А. Раченков были награждены Почетной грамотой главы ГП «Город Томмот» за особые заслуги и личный вклад в социально-экономическое развитие города и в связи со 100-летием со дня его основания с вручением Знака «Гордость Томмота». Нельзя не отметить, что в знак высшей признательности и уважения жителей городского поселения «Город Томмот» троим самым заслуженным людям в этот день было присвоено звание «Почётный гражданин города Томмот»: Коростелёвой Людмиле Васильевне – ветерану педагогического труда, Черватюк Марии Павловне – депутату городского Совета и Шимохину Василию Владимировичу – генеральному директору акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии». Очень многие заслуженные труженики

были отмечены в этот день на празднике в парке «Укулан».

Несомненно, что всеми свершениями руководят люди. Они являются инициаторами и исполнителями, они прикладывают не только свои мысли и руки, но и вливают немалые финансовые средства для того, чтобы осуществить все задуманное. И, конечно, в значительно меняющемся облике Томмота есть немалый вклад таких людей, как Марина Владимировна Блинова, ветеран Ассоциации АЯМ, более 30 лет являющаяся бессменным руководителем финансового отдела Общества. За значительный вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы, за взаимодействие с ОАО «Российские железные дороги» ей вручена медаль. Благодарностью генерального директора – Председателя правления ОАО «Российские железные дороги» Белозёрова О.В. был также отмечен много лет являвшийся исполнительным директором Ассоциации АЯМ Фролов Егор Алексеевич, ныне директор ООО «КУРУНГ».

Вот так каждодневный и мало кому заметный труд коллективов и их лидеров, отмечается в большие даты. Поздравляем всех награжденных и желаем дальнейших успехов на благо развития нашего сурового края и повышения благосостояния его жителей!

Ольга Жукова



СОСТОЯЛСЯ ТУРНИР ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ СРЕДИ ЮНОШЕЙ В ЧЕСТЬ ОЛИМПИЙСКОГО ЧЕМПИОНА ПАВЛА ПИНИГИНА НА ПРИЗЫ АО «АК «ЖДЯ»

5 июля в Якутске в спортивном комплексе «Триумф» прошли финальные схватки и награждение победителей международного этапа Турнира по вольной борьбе среди юношей в честь олимпийского чемпиона Павла Пинигина на призы Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Всего в международном турнире участвовали 152 молодых борца из Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Монголии и Узбекистана, одиннадцати регионов России и со всех уголков Республики Саха (Якутия). Первые места в состязании заняли: в весовой категории до 45 кг – Антон Голиков, Якутия; в весовой категории до 48 кг – Магомед Умаров, Чечня; в весовой категории до 51 кг – Магомед Салихов, Дагестан; в весовой категории до 55 кг – Дмитрий Данилов, Якутия; в весовой категории до 60 кг – Молвид Салатаев, Москва; в весовой категории до 65 кг – Доржу Игрит,

Тыва; в весовой категории до 71 кг – Уйгун Бурцев, Якутия; в весовой категории до 80 кг – Камиль Камилов, Дагестан; в весовой категории до 92 кг – Артур Слепцов, Якутия; в весовой категории до 110 кг – Насрудин Нурахмаев, Дагестан. Всего в этом спортивном празднике приняли участие более 900 юных спортсменов, которые боролись за звание лучших в республиканском, российском и международном турнирах в честь прославленного якутского олимпийца. Напомним, история турнира насчитывает уже более двух десятилетий – впервые Дальневосточный турнир по вольной борьбе среди юношей на призы «Железных дорог Якутии» был проведен в 2004 году, в селе Кердем Хангаласского улуса. Инициатором его проведения стал первый генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Дмитрий Трофимов. Всероссийский этап среди юношей до 16 лет в рамках турнира стартовал в 2017 году, а с 2022 года стали проводиться международные соревнования среди юношей до 18 лет. Во второй половине турнира этого года прошли финальные схватки как раз этих двух категорий.





ПРОШЕЛ ТУРНИР ПО МИНИ-ФУТБОЛУ НА ПРИЗЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «АК «ЖДЯ»



26 июля в Алдане состоялся турнир по мини-футболу на призы генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии», посвящённый 30-летию компании.

В турнире выступили три команды: «Локомотив», «Инко» (Инженерный корпус) и «Служба пути».

Ровно в 10 часов утра в субботу участников спортивного праздника приветствовали руководитель управления социальной сферы АО «АК «ЖДЯ» Талантбек Сардалбеков и председатель профкома Наталья Онофрийчук. Несмотря на непогоду, игроки были полны энтузиазма и спортивного духа, настроены на упорную



борьбу и честную победу.

Соревнования шли по круговой системе: три команды по очереди играли друг с другом. За победу в основное время — 3 очка; при ничьей — серия пенальти, дающая победителю 2 очка, а проигравшему — 1 очко.

Первыми на поле вышли «Локомотив» и «Инко». В упорной борьбе сильнее оказались «локомотивщики» — выиграв со

счетом 4:1, они получили 3 очка. В следующей встрече «Инко» заработала свои 3 очка, победив «Службу пути» с большим отрывом – счёт 8:1. Заключительный матч между «Службой пути» и «Локомотивом» завершился вничью 3:3, а в серии пенальти «Локомотив» взял верх — счет 2:1, и еще 2 очка в копилку.

По итогам турнира первое место с 5 очками занял «Локомотив». В составе по-

бедителей играли: Юсуфшон Ёрасейнов, Егор Широков, Сергей Луканов, Вячеслав Кравцов, Кирилл Сидоров, Артем Слепцов, Айсен Судин, Никита Герасимов.

Серебряные медали и 3 очка у команды «Инко»: Егор Терентьев, Игорь Замыслов, Айсен Шарин, Анатолий Иванов, Антон Ломакин, Виталий Курилин.

«Служба пути» замкнула тройку призеров с 1 очком. В её составе выступали Чупреев Артем, Чернигов Глеб, Пилюгин Марк, Карпов Сергей, Панок Александр, Марков Владимир.

Все призёры получили подарочные сертификаты в сети DNS, а главному судье турнира Алексею Юрьевичу Киселёву вручили отдельный сертификат в знак благодарности за беспристрастное судейство.



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ВЫЗОВЫ ВИКТОРИИ АЛЕКСЕЕНКО

Мы продолжаем рассказывать о наших сотрудниках и их важной роли в нашей компании. Сегодня рубрика «Наши люди» рассказывает о поездном диспетчере Виктории Алексеенко.



Работа поездного диспетчера очень сложная, требующая высокой степени ответственности и знаний технических документов.

На эту ключевую должность назначают высококвалифицированных специалистов с опытом работы, связанной с движением поездов. В профессию поездного диспетчера Акционерной Компании «Железные дороги Якутии» Виктория пришла в 2018 году, пройдя все этапы карьерного роста.

После окончания в 2004 году Тындинского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» она по распределению приступила к работе в Акционерной компании «Железные дороги Якутии» на станции Нимныр в качестве дежурного по разъез-

ду. В её обязанности тогда входили приём, отправление и пропуск поездов, а также оформление необходимой технической документации.

В 2011 году Викторию перевели на станцию Алдан, где она стала работать дежурным по парку. До модернизации станции она отвечала за составление маршрутов приёма и отправления поездов, установку тормозных башмаков на вагоны и ведение технических журналов. Спустя год Алексеенко повысили до должности дежурного по станции Алдан, и круг её задач расширился: приём и отправление поездов, маневровая работа по формированию и расформированию составов, подача и уборка вагонов на путях необщего пользования для грузовых операций, а также контроль за правильностью оформления всех документов.

Сегодня в роли поездного диспетчера Виктория Михайловна обеспечивает безопасность движения, следит за выполнением графика движения поездов, координирует использование вагонного парка и локомотивов, а также вводит в расписание опоздавшие пассажирские поезда. В ежедневную практику входят решения сложных оперативных задач: от устранения технических неисправностей подвижного состава и дорожных сооружений до реагирования на сбои, вызванные погодными условиями или появлением диких животных на путях, а при необходимости — организация экстренной медицинской помощи пассажирам.

По мнению Виктории Михайловны, работа на железной дороге требует постоянного внимания и концентрации, важно уметь находить общий язык и иметь такие качества, как самоконтроль и самообладание, чтобы в экстремальной ситуации своевременно принять взвешенные и правильные решения.

«Работа у меня живая. Каждый новый день приносит свежие профессиональные вызовы. Эффективная деятельность возможна только в слаженном коллективе, где каждый готов поддержать друг друга и вместе справляться с возникающими задачами,» — отмечает Виктория Михайловна.

ПРОВОДНИК БОГДАН ТОМСКИЙ: ТЕПЛО В ВАГОНЕ И В ДУШЕ

В честь прошедшего Дня железнодорожника мы рассказываем о своих лучших сотрудниках. Сегодняшний наш герой – проводник поезда Богдан Томский.

Когда-то он хотел связать свою жизнь с геологией, но судьба распорядилась иначе. Сегодня его жизнь тесно связана с железной дорогой и о своем выборе он не жалеет.

В мае 2021 года Богдан Владимирович Томский пришёл в Акционерную компанию «Железные дороги Якутии» на должность проводника пассажирских вагонов.

После прохождения курсов в Транспортном техникуме имени Брызгалова и стажировки он приступил к своим обязанностям: посадка и высадка пассажиров, поддержание порядка в салоне, помощь пассажирам для максимально комфортного путешествия. В холодное время он самостоятельно топит котлы, чтобы в вагонах было тепло, что даёт ему легко благодаря опыту сельской жизни.

Несмотря на сложный труд, который не каждый может выдержать, людей, выбравших эту профессию, привлекает дорожная романтика.

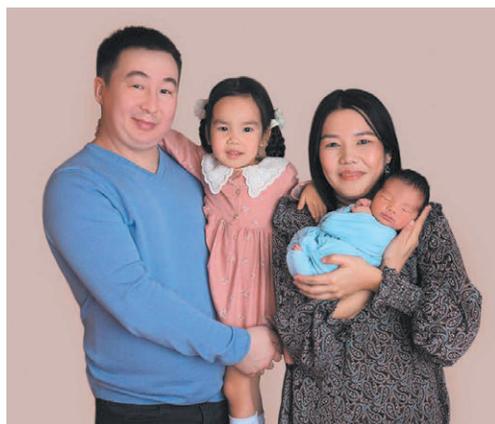
Особое удовольствие Томский получает от дальних рейсов: его маршруты пролегают до Иркутска и Владивостока, а командировки даже завели его однажды за несколько тысяч километров от родины, в Вологду. «Это очень интересно – видеть разные старинные города и их достопримечатель-



ности,» – делится Богдан Владимирович.

Хотя громких профессиональных наград у Богдана Владимировича пока нет, он всегда с радостью принимает теплые благодарности от пассажиров, каждую из которых считает своей маленькой победой. Получать положительные отзывы всегда приятно, ведь кроме выполнения тяжелой работы проводник должен обладать выдержкой, тактом, умением разрешать сложные конфликты, которые иногда возникают между пассажирами.

Основной мотиватор в работе для него — благополучие семьи. Стабильная зарплата позволяет ему гасить ипотеку и заботиться о близких людях и обеспечивать их благополучие. Богдан Владимирович родом с севера Якутии, его жена — из Хакасии, и у них двое детей: Кира (6 лет) и Кирилл (3 года). В выходные он любит выезжать с семьёй на природу, фотографировать, а время от времени возвращаться в родной Верхоянский район, где увлекается охотой, рыбалкой и сбором ягод, а иногда даже находит бивни мамонта.



ЛЕНА ИГНАТЬЕВА: КОМАНДНАЯ РАБОТА – ЗАЛОГ УСПЕХА



Лена Васильевна Игнатьева стала сотрудником Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в августе 2009 года, сразу после окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения в Хабаровске по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». Сегодня она – героиня нашей постоянной рубрики «Наши люди».

Свою карьеру на железной дороге она начала на станции Томмот в должности приемосдатчика, где первый рабочий день запомнился ей волнением, любопытством и встречей с первым грузовым поездом. Первоначально работа давалась непросто, и порой опускались руки, но благодаря поддержке начальства, со-

ветам и помощи коллег Лене Васильевне удалось с этим справиться.

«Благодаря поддержке и наставлениям моих старших коллег и наставников мне удалось стать настоящим профессионалом своего дела. Хочется от души поблагодарить Викторию Николаевну Шутяк, которая в то время была начальником службы грузовой и коммерческой работы, начальника станции Томмот Аллу Борисовну Антипову, заместителя начальника станции Томмот Олега Николаевича Мелешко» – с теплотой вспоминает Лена Васильевна своих коллег, которые научили ее тонкостям профессии.

В 2011 году Лена перешла в товарные кассиры станции Томмот, а в марте 2014-го была переведена в Нижний Бестях на ту же должность. Учитывая её высокую квалификацию и ответственность, Лену повысили в должности, и сегодня она работает старшим товарным кассиром станции Нижний Бестях. В круг её обязанностей входит организация работы товарной конторы, контроль приёма, выдачи и переадресации грузов, проверка правильности оформления перевозочных документов, верификация расчётов по платежам и сборам, а также подготовка отчётов о выполненной работе.

За добросовестный труд она была награждена Почётной грамотой министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

«В моей службе для меня особенно важна командная работа — мне нравится общаться с коллегами, делиться опытом, вместе решать задачи. Это придаёт сил. Когда вижу, что мои усилия приносят пользу и есть конкретный результат, это очень мотивирует» — рассказывает Лена Васильевна.

Вне службы наша героиня увлекается рукоделием: изготовлением свечей и гипсовых фигур, освоила технику узелкового плетения – макраме. В последнее время она активно участвует в различных ярмарках, представляя свои изделия широкой публике.

РАДИОН ШАРИН: «РАБОТА, КОТОРАЯ ВДОХНОВЛЯЕТ»

В продолжении рубрики «Наши люди» мы расскажем о Радионе Шарине, осмотрщике-ремонтнике вагонов ПТО ст. Нижний Бестях Радион Викторovich родился и вырос в Мегино-Кангаласском улусе, в селе Мельджехси, где ещё в детстве увлёкся ковкой и спортом. После окончания Якутского профессионального лицея № 7 в 2008 году по специальности «мастер по лесному хозяйству» он продолжил образование в Транспортном техникуме имени Р. И. Брызгалова в Нижнем Бестяхе, где в 2021 году освоил специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава».

Трудовой путь Радион Викторovich начал, так сказать, далеко от железнодорожного полотна: сначала в Юкагирской основной общеобразовательной школе, затем в Мельджехсинской средней школе, а позже в администрации села Суола на должности водителя. Но пять лет назад, летом 2020 года он вступил в ряды дружной команды «Железных дорог Якутии» в качестве слесаря 2-го разряда. В этой должности он отвечал за экипировку, мойку и ремонт пассажирских вагонов. Со временем Радион Викторovich закрепился на станции Нижний Бестях в должности осмотрщика-ремонтника вагонов 6-го разряда ПТО, где и трудится по сей день. В зону его ответственности входит контроль технического состояния вагонов, своевременное выявление и устранение неисправностей, а также подготовка подвижного состава к эксплуатации.

Вагонно-пассажирская служба, в которой работает Радион Викторovich, обеспечивает комфорт и безопасность пассажиров на маршрутах от Нерюнгри-пассажирская до Нижнего Бестяха. Коллектив, по его словам, напоминает большую и сплочённую семью, а вахтовый метод работы позволяет находить



время для личных интересов. Радион отмечает организованность компании, разнообразие корпоративных мероприятий и возможности карьерного роста, которые его вдохновляют.

Помимо железнодорожной службы, Шарин известен как мастер-кузнец, продолжающий ремесленные традиции народа саха: он занимается изготовлением якутских ножей в собственной кузнице и участвует в разнообразных выставках и соревнованиях. Ему помогает дружная семья: старшая дочь шьёт ножны, сын участвует в ковке, а младшая пробует себя в роли оператора. Секретами ремесла Радион поделился его старший брат, Виктор Шарин «Быыка Уус», а кузнечный талант передаётся по отцовской линии. К Радиону Викторovichу приезжают учиться мастерству со всех уголков республики. Половина из них – охотники, которые хотят сами себе сделать ножи, а остальные, как и он сам, ярые фанаты кузнечного искусства.

Домой Радион возвращается к жене и детям, с которыми любит проводить время на природе, занимаясь спортом и собирая дары сибирской тайги. Его жизненный девиз — «в здоровом теле здоровый дух» — находит отражение и в работе, и в увлечениях, делая каждую новую смену и каждую ковку маленькой, но важной победой.

ДЕЖУРНАЯ ПО СТАНЦИИ АЛДАН ОЛЬГА СОЛОМИНА – ПРОФИ СВОЕГО ДЕЛА



Мы продолжаем рассказывать о нашей компании через призму работы наших сотрудников. Сегодняшняя героиня замечательная женщина – Ольга Владимировна Соломина, дежурная по станции Алдан.

Ольга Владимировна начала свою карьеру на железной дороге весной 2004 года, в алданском депо Акционерной компании «Железные дороги Якутии». На работу она устроилась по совету знакомой, в апреле. В мае Ольга закончила обучение в Тынде на должность контролёра слесарно-технических работ, куда ее направила компания, и приступила к своим первым обязанностям в локомотивное депо АО «АК «ЖДЯ».

Шесть лет спустя, в 2009 году, Соломину ждало первое продвижение по службе – она перешла на должность дежурной по парку. А вскоре, спустя всего лишь каких-то несколько месяцев, Ольга была назначе-

на дежурной по станции. С тех пор именно эта роль стала её постоянной и любимой: в её компетенцию входит полное управление движением — от приёма и отправления поездов до проверки вагонов на технический и коммерческий осмотр.

Профессиональный путь Ольги Соломиной далеко не был случайным: железнодорожник — семейная традиция. Она вошла в индустрию вслед за всей своей семьей и последовала по стопам своих дедушки, бабушки, тёти и брата. По словам Ольги, железная дорога манила её с детства.

Первый рабочий день был полон волнения и лёгкого страха — Ольга переживала, что может что-то упустить или допустить ошибку. Однако со временем она освоилась и почувствовала себя настоящим профи на своём месте: каждый новый маршрут — это своеобразная головоломка, которую нужно распутать, как пазл. Ведь свою работу Соломина сравнивает с компьютерной игрой в реальном мире, где каждый день приносит новые задачи и приятные победы.

Вне работы Ольга ценит семейный уют и проводит свободное время с близкими. Несмотря на насыщенный график и ответственность за тысячи тонн грузов и пассажиров, она находит время для отдыха дома и общения с друзьями, которых стало особенно много благодаря профессии.



АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ФИЛИППОВ: ЖИЗНЬ НА СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

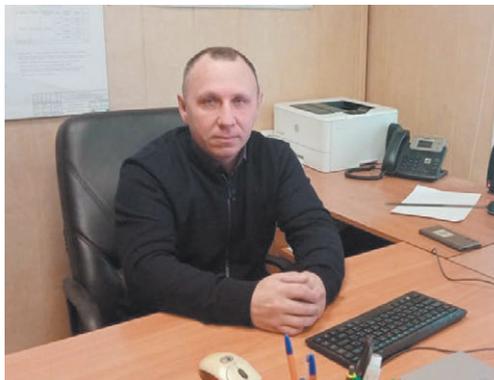
Александр Иванович Филиппов — потомственный железнодорожник, посвятивший более двух десятилетий своей жизни работе на магистрали. Его путь начался с Восточно-Сибирской железной дороги, где он прошёл все ступени профессионального роста: от электро-монтёра до начальника участка.

Родившись и выросший в семье железнодорожников, он с ранних лет впитал уважение к этой профессии. После службы на Тихоокеанском флоте, в 2000 году, он по совету отца устроился на станцию Мишиха, маленькую станцию на берегу Байкала, где и начал свою трудовую деятельность. Параллельно поступил в Улан-Удэнский железнодорожный техникум и совмещал учёбу с работой.

К 2013 году Александр Иванович возглавил участок на Восточно-Сибирской железной дороге, проработав в общей сложности почти 19 лет. Однако в какой-то момент он решил кардинально изменить обстановку — и по совету двоюродного брата, уже трудившегося на якутской магистрали, переехал в Якутию. С 1 июля 2019 года начался его новый этап в жизни: сначала в должности инженера службы СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки), связи и информатизации, а затем — в роли начальника дистанции СЦБ Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Под началом Александра Ивановича находится коллектив дистанции СЦБ, отвечающий за бесперебойную работу автоматики и телемеханики на всем участке железной дороги — от Нерюнгри до Нижнего Бестяха. От исправности этих систем напрямую зависит безопасность движения поездов и своевременность перевозок. Сам руководитель редко бывает в своём кабинете: работа у него в основном выездная, особенно летом. Филиппов отмечает, что любое нарушение в работе устройств СЦБ — уже чрезвычайная ситуация. Чтобы таких сбоев не происходило, большое внимание уделяется текущему обслуживанию оборудования, его своевременному ремонту и повышению квалификации персонала. При этом, эти устройства, с каждым годом усложняются, на смену ручному управлению стрелками и сигналами приходит автоматика. Дистанции оборудуются современными микропроцессорными системами, благодаря которым дежурный по станции управляет движением поездов с помощью компьютера, не выходя из кабинета.

Внедрение современных технологий требует от работников дистанции освоения нового оборудования, повышения уровня знаний. И здесь не обойтись без опытных и грамотных специали-



стов, которые научат делу на рабочем месте, покажут всё вживую, а не только в теории, считает Александр Иванович. Но их нехватку сегодня испытывают не только на железной дороге. Сам он, будучи молодым специалистом, многому научился именно благодаря старшим коллегам на Восточно-Сибирской железной дороге. И свои опыт и знания он передает молодым якутским специалистам, являясь для них сегодня мудрым наставником.

Объём ответственности у дистанции огромный — сотни километров линий, светофоров, централизованных стрелок и отдельных пунктов. «Работать приходится в любых условиях, включая непогоду и аварийные ситуации, например, выход оборудования из строя после грозы. Тогда выезжать на место приходится самому и вместе с коллегами устранять последствия» — делится Александр Иванович. Несмотря на высокую нагрузку, Александр Иванович старается сохранять баланс между работой и личной жизнью. После переезда в Якутию у него появилось больше времени на семью, чего не хватало на прежней работе. Его супруга — тоже железнодорожница, ранее работала дежурной по станции, но теперь полностью посвятила себя работе о младшем сыне. У Филипповых трое детей.

Александр Иванович ценит то, что в республике развита спортивная инфраструктура — лыжи, коньки, бассейны — всё это важно для детей. Здесь, на якутской земле, он ощущает перспективу, стабильность и востребованность своей работы. Одной из его личных профессиональных мечт остаётся увеличение штата и появление служебного транспорта — это, по его словам, существенно повысит мобильность и эффективность всей дистанции. Несмотря на все трудности, команда под руководством Филиппова продолжает обеспечивать бесперебойную работу железной дороги — в любую погоду, при любых условиях.

В АЛДАНЕ ОТКРЫЛСЯ КАБИНЕТ БЕСПЛАТНОЙ ЮРИДИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ



При содействии Управления Минюста России по Республике Саха (Якутия) Адвокатской палатой Республики Саха (Якутия) открыт Кабинет оказания бесплатной юридической помощи в городе Алдане.

Первый Центр бесплатной юридической помощи Адвокатской палаты Республики Саха (Якутия) начал работу в Якутске в 2023 году, в январе 2025 года Центр был открыт в городе Мирный. Готовится к открытию Центр в г. Нерюнгри.

В торжественном открытии кабинета приняли участие начальник Управления Минюста России по Республике Саха (Якутия) Алексей Носов, Президент Адвокатской палаты Республики Саха (Якутия) Сергей Катышевцев, первый заместитель исполнительного директора ООО «Ассоциация строителей Амуро-Якутской магистрали» Дмитрий Бузов, адвокаты Алданского района.

В кабинете адвокатами района будет оказываться квалифицированная бесплатная юридическая помощь категориям граждан, определенным Федеральным законом «О бесплатной юридической помощи в Российской Федерации» и Законом Республики Саха (Якутия) «О бесплатной юридической помощи в Республике Саха (Якутия)», к которым отнесены малоимущие граждане, инвалиды, многодетные семьи, ветераны Великой Отечественной войны, Герои Российской Федерации, Герои Советского Союза, военнослужащие, граждане, пострадавшие в результате чрезвычайной ситуации, представители коренных малочисленных народов Севера и многие другие категории. Помощь включает в себя не только юридическое консультирование, но и сопровождение – подготовку документов в суд и представительство в судах общей юрисдикции.

В кабинет можно будет обратиться по вопросам предоставления мер социальной поддержки, пенсионного обеспечения, здравоохранения, трудовых отношений, защиты прав и законных интересов детей-сирот, детей оставшихся без попечения родителей, взыскания алиментов, защиты прав потребителей (в части предоставления коммунальных услуг), восстановления имущественных прав, личных неимущественных прав, нарушенных в результате чрезвычайной ситуации, возмещения ущерба, причиненного вследствие чрезвычайной ситуации и многим другим вопросам.

Кабинет бесплатной юридической помощи находится по адресу: г. Алдан, пер. Первомайский, д. 1 (2-й этаж).

Кроме того, в рамках координации деятельности участников государственной системы бесплатной юридической помощи в администрации Алданского района состоялся семинар для сотрудников органов, задействованных в системе бесплатной юридической помощи, в ходе которого начальник Управления Минюста России по Республике Саха (Якутия) Алексей Носов и начальник отдела по вопросам адвокатуры, нотариата, государственной регистрации актов гражданского состояния Юлия Галкина рассказали о функционале Центров бесплатной юридической помощи, о необходимости проведения работы по информированию населения о возможности получения бесплатной юридической помощи у адвокатов Алданского района.

Завершая семинар, начальник Управления поблагодарил за содействие и личное участие в предоставлении помещения, мебели и организационной техники для открытия кабинета бесплатной юридической помощи в Алданском районе ООО «Ассоциация строителей АЯМ» и администрацию МР «Алданский район» в оснащении кабинета автоматизированным рабочим местом.



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



Новый логистический маршрут МИНСК → СТОЛБОВАЯ → НИЖНИЙ БЕСТЯХ → ЯКУТСК

КАЧЕСТВЕННЫЕ БЕЛОРУССКИЕ ТОВАРЫ ДЛЯ ЯКУТСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЗА 20 СУТОК



Представительство
АО «АК «ЖДЯ»
в г. Минске

Цель: *Взаимодействие
для организации прямых
поставок белорусских
товаров в Якутию*

5 суток

14 суток

1 сутки



МИНСК

Консолидация
грузов на станциях
Белорусской ж.д.



СТОЛБОВАЯ

Формирование
ускоренного
контейнерного
поезда



НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Перегрузка
контейнеров на
автотранспорт



ЯКУТСК

Выдача контейнеров
грузополучателям
с грузового
терминала Мархинка



Принимаем заявки по телефону: 8 800 550 06 20 (бесплатно по всей России)
www.rw-y.ru

Реклама



ЧЕРЕЗ ЧТО МЫ, МОЛОДЫЕ, ПРОШЛИ, КОГДА СТРОИЛИ АЯМ...

В ООО «Цифровая типография» (г. Новосибирск) вышла в свет книга Анатолия Перкина "Легендарный отряд "Якутский комсомолец" - первостроитель АЯМа". Уникальность

этого издания в том, что его автор не сторонний наблюдатель, а непосредственный участник событий, о которых рассказывает. Так сказать, взгляд изнутри, без прикрас.

Анатолий Перкин работал в составе отряда «Якутский комсомолец», в СМП-595 «Юность Якутии» и участвовал в работе совета штаба Центрального Комитета комсомола на БАМе.

Материалы для книги начал собирать с 1986 года, написал нам Анатолий. "Тогда я создал корпункт и публиковался в республиканских газетах. Больше всего материалов вышло в газете «Молодёжь Якутии». И вот спустя почти 40 лет я решил написать книгу. Воспользовался подшивками газет, где выходили мои публикации. Пообщался с бойцами отряда «Якутский комсомолец». Было, конечно, нелегко вспомнить события тех лет. Но это необходимо, чтобы жители республики, особенно молодёжь, знали, какие трудности нам пришлось преодолеть, когда мы строили железную дорогу.

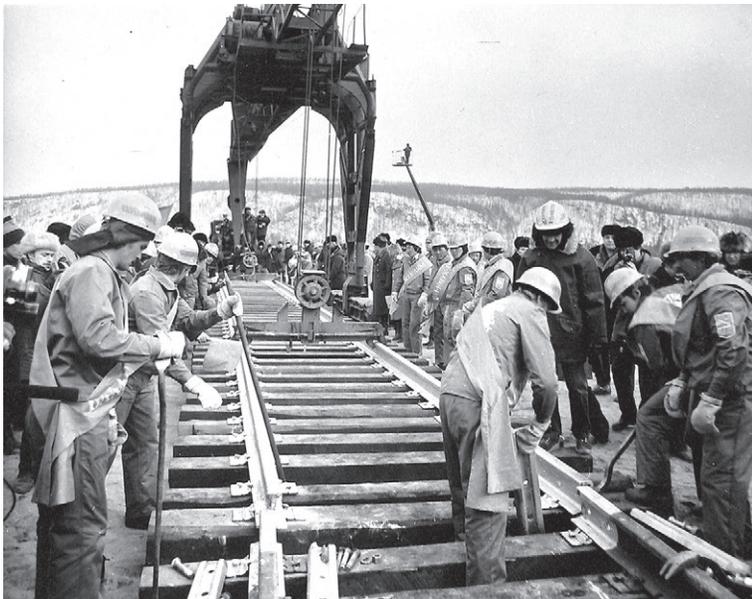
Представляем вашему вниманию две главы из этой книги.

КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ!

Для каждого из нас АЯМ начинался по-разному. Были здесь умудрённые жизненным опытом, прошедшие суровую школу БАМа, строители. Были и те, кто приехал сюда, как и я, недавно. За деньгами, за романтикой, а то и просто испытать себя. Не все прижились — экстремальные условия по плечу только сильным духом. Но те, кто оставался, прикипали к стройке навсегда.

Первый рабочий день я запомнил на всю жизнь. Мне было тяжело: жара за тридцать, руки с непривычки болят, сильно устал, по костылю путевским молотком не попадал (опытные строители терпеливо учили нас им владеть). Креозот (средство, которым пропитывают шпалы) раздражает глаза, органы дыхания, обжигает лицо, с него облезает кожа. Мужики дали какую-то мазь, но она не помогает от таких ожогов. Вскоре у одного бойца так сильно опух глаз, что ему пришлось уволиться. Вы скажете: а как же техника безопасности, должна же быть защитная одежда?! Были перчатки, одежда защитная была, но на такой жаре в ней можно было заживо свариться!

Мы добились выдачи сгущёнки за вредные условия. Завтракали



и ужинали в беркапитской столовой, обедали на объекте. Кормили нас хорошо.

Познакомился с молодыми строителями, которые были направлены Якутским обкомом комсомола из разных районов республики. Многие ребята впервые увидели железную дорогу. Они рассказывали нам о своей жизни, о том, как рыбачили, охотились, делились таёжным опытом, как распознать след зверя и выбраться из леса, если заблудился.

Частым явлением на стройке стали свадьбы. В торжественной обстановке скрепили брак Николай Гончаренко и Альбина Трофимова. В поселковой столовой собрались все транспортные строители, гуляли до утра, веселились шумно, молодёжному.





Основные силы были сосредоточены на ст. Нерюнгри—грузовая. Здесь была построена звено-сборочная база, на которой зашивались звенья для будущей магистрали. Работы велись круглосуточно. Шпал приходило много, костьюлей и подкладок под рельсы хватало. Горячую еду привозили вовремя, в перерывах в бронепоезде отогревались горячим чаем. Бронепоезд состоял из нескольких вагонов, в которых располагались столовая, бытовая комната, библиотека (книги нам присылали пионеры со всей Якутии).

Я создал корпункт АЯМа. В газете «Молодёжь Якутии» вышел мой первый материал о строителях: монтер пути Сергей Глянь, с бородой в инее, красуется на первой полосе. Познакомился с командиром отряда Алексеем Иванченко и комиссаром Виктором Яковлевым.

Комиссар предложил переселиться в его комнату. Часто угощал олениной и строганиной. Рассказывал о своём славном «Якутском комсомольце», бойцы которого (из нового пополнения) имеют награды. Д. Пларов, Н. Арбатский награждены знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», имеют поощрения Д. Лихота, И. Сыромятников.

Бригада монтеров пути одна из первых на Всесоюзной ударной комсомольской стройке поддержала почин волжских автомобилестроителей: безвозмездно отработать четыре дня на строительстве объектов соцкультбыта. В свободное время коллективно выходили на один из важнейших объектов Беркакита — новую школу. Заработанные деньги перевели на счёт пострадавших в чернобыльской аварии.

Отряд «Якутский комсомолец» в 1978 году завоевал звание лучшей бригады Минтрансстроя СССР, а в 1979 г. был награждён переходящим Красным знаменем ЦК ВЛКСМ «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско—молодёжному коллективу» и на протяжении нескольких лет продолжал его удерживать. По итогам 1977, 1978 г.г. отряд занесён в летопись Трудовой Славы ЦК ВЛКСМ.

Вместе с монгольскими студентами строители провели коммунистический субботник, средства от которого были перечислены в фонд Дней газеты «Комсомольская правда» в Южной Якутии.



Бронепоезд был на ходу, за его техническим состоянием следили, и мы мечтали на нём дойти до Якутска. На праздники, особенно на Новый год, мы его украшали. Строители из других подразделений приходили посмотреть на бронепоезд.

Летом 1986 г. в Якутске и Нерюнгри прошли Дни газеты «Комсомольская правда». Такой чести удостоивались

только Всесоюзные ударные комсомольские стройки.

Стройка Южно-Якутского комплекса стала третьей, где проходил фестиваль «Комсомолки». Агитпоезд ЦК ВЛКСМ им. «Комсомольской правды» представлял собой состав с библиотекой, концертным залом, редакцией, журналисты которой публиковали в газете материалы о жизни стройки и о людях.

Заходили к нам погреться заплутавшие рыболовы и охотники. Мы всех угощали чаем. Здесь всегда было чисто и уютно, пахло вкусной едой.

Наступили лютые 40-градусные морозы. Ломалась техника. Но, несмотря на стужу, люди работали. Многие надели унты, а под них ещё и тёплые чулки. Лицо

образовался костяк. В него вошли монтеры пути, которые привели железную дорогу в Якутию. Свой опыт работы они передавали молодёжи, многие стали наставниками. Бамовцы были примером для подражания.

ПО ПОЯС В СНЕГУ ДВИНУЛИСЬ ПОКОРЯТЬ ТАЙГУ

Короткое якутское лето пролетает незаметно, и вот уже утренние заморозки сменяет суровая зима. За окном минус 50. Мы, лесорубы бригады Алексея Иванченко, депутата Верховного Совета республики, рубим просеку в Чульбасе, в десяти километрах от Чульмана. Лесорубы идут первыми. Пробиваются через непроходимую тайгу. Зимой — в стужу, летом — в невыносимую жару. Просека, в которую они вкладывают свой нелёгкий труд, становится началом строительства стальной магистрали.

При всей внешней простоте процесса, рубка просеки таит много нюансов, сложностей и требует опыта. Вальщик, машинист трелёвочного трактора, сучкоруб должны чётко взаимодействовать, соблюдая безопасность. Деревья должны падать в одном направлении, чтобы проще было трелевать на площадке разделки. Деловая древесина — отдельно, тонкомер — отдельно. Порубочные остатки необходимо собрать и сжечь, соблюдая меры противопожарной безопасности. Просека под отсыпку земполотна принималась чистой, с высотой оставшихся пней не более одной трети диаметра спиленного дерева.

Для работы на просеке лесорубов не хватало, поэтому стали привлекать монтеров пути. Так вместе с лесорубами из легендарного отряда «Якутский комсомолец» я оказался на просеке.

Рано утром к общежитию подъехал «Урал», и мы погрузились в вахтовку. Мужики затопили печку буржуйку, стало уютно и тепло. Ехали по тайге несколько часов. Кто-то досматривал сны, кто-то сыпал анекдотами. За это время не раз пили чай, который мне показался особенно вкусным. Остановились в небольшом населённом пункте. Все выбрались на свежий воздух, кто-то побежал в магазин.

Едем дальше. Кругом тайга, бесконечные снега, вечная мерзлота и заиндевевшие деревья. Интересно, что там ждёт впереди? Как судьба распорядится?.. Наконец добрались. Нас встретил рабочий, представился комендантом. Выгрузив вещи, я увидел несколько занесённых снегом вагончиков. Здесь нам предстоит жить.



спасти от мороза было намного сложнее. Трудно приходилось строителям кавказской национальности. Алик Гаджиев приобрёл третью рукавицу, которой спасал от мороза нос. Первое время мы над ним смеялись, а потом стали сочувствовать.

Некоторые молодые люди не выдержали трудностей и покинули стройку, а у нас

Нам приходилось нелегко, но мы не ныли. Мы были сильны, молоды, здоровы. Мы хотели участвовать в настоящем деле, хотели принести пользу своей стране. Нас не пугали морозы и метели, уличные «удобства» и дикие звери, которые повадились к нам: зайцы, олени, а летом и медведи. Однажды один из строителей, не успев застегнуть штаны, пулей влетел в вагончик с криком: «Медведь!», поэтому ночью в туалет ходили по двое.

Вагончик поделён на две части, посередине — буржуйка. Двухъярусные кровати, тумбочки, дрова. На улице метель, слышно как шумит тайга. Буржуйка топится всю ночь. Под одеялом тепло и уютно. Зная, что на улице стужа, утром не хочется вставать. Но это только первые минуты. Мы же приехали покорять тайгу!

Наспех позавтракав, сели в «Урал» и направились на просеку. Лесорубы завели бензопилы. Решил попробовать и я. Справиться с «Дружкой» первое время не мог и даже немного побаивался. В руках же опытных лесорубов бензопила была словно игрушка. Рядом стояли трелёвочные трактора, на которых механизаторы вывозили спиленные деревья.

Проваливаясь в снег по пояс, с бензопилами на плечах, лесорубы двинулись дальше в тайгу. Она наполнилась шумом и грохотом техники. Первые деревья упали на мёрзлую землю. Всё чаще стали раздаваться крики: «Берегись! Падает!». Скрипя упали большие деревья, задевая своими ветками рядом стоящие. Потревоженные птицы закружили над поляной.

Незаметно подошло время обеда. На просеку из котлопункта (передвижной столовой) привезли еду. Всё очень вкусно и горячо. Небольшой перерыв и — снова за работу! Время не ждёт — зимой темнеет рано. Приятно наблюдать, как под напором строителей отступает девственная тайга.

Повеяло дымом. Это мужики с трелёвочника зажгли костёр. Когда лесорубов уже не спасала тёплая одежда, они ненадолго прибегали погреться. Снимали рукавицы и держали их над костром, чтобы отогреть.

Все работают с азартом. Время движет-



ся к ужину. Настроение неважное. На трассе нет никакого вагончика, где можно просушить обувь и обогреться. В наспех сколоченном сарае холодно. Табачный дым ест глаза.

На следующий день: «Подъём, мужики! Начальство приехало!», — раздаются голоса. По сугробам к балку медленно пробивается белая «Волга». Звеньевой лесорубов Сергей Черных опередил всех.

— Когда будут нормальные условия труда, сушилка, столовая, баня? Договорились временно с мехколонной пожить у них, но затянulosь. Сейчас они нас выгоняют!

Достав потрепанную записную книжку, Степан Подольян, зам. начальника СМП-595, в который раз записывает наши беды. В том числе, и о нехватке солярки, цепей бензопил. Да что толку! Слова у него часто расходились с делом.

«Какие ещё вам особые условия? Самим надо создавать себе все условия», — это уже грозно, осаживает пыл выпавших из балка ребят начальник поезда

Александр Русаков.

Лесорубы не были в почёте у начальства. Во время дней «Комсомольской правды» на БАМЕ журналисты побывали у строителей АЯМа, которые взяли, да и рассказали всю правду. Как в тайге без жилья работали, как воду из луж пили. «Комсомолка» обнародовала житьё—бытьё членов отряда «Якутский комсомолец» на всю страну.

Как правило, в лидеры выбирались свои, из работяг. Они, чем могли, помогали нам и в быту, и в работе.

Поздний вечер, за окном метель. До ночи спорят мужики о том, кто заменит уходящего на другую работу секретаря комитета комсомола Сергея Караченцева. В итоге остановились на Диме Барлукове, монтёре пути. Засучив рукава, по-рабочему, он сам строил с ребятами помещение под мотоклуб, приобретал мотоциклы. И помогал нам.

Другой вечер. Снова за окном метель. На заседании совета поезда лесорубам понизили объём выполненных работ, срезают зарплату. Не выдержал, сорвался наш бригадир: «...До каких пор! Сколько можно?... Почему такое отношение к рабочему классу?!»

Только после письма в обком партии выделили нам материалы для постройки элементарного жилья.

В январе 1987 года начались метели. Тусклое солнце не могло пробиться сквозь

тоже люди! Продуктов, денег нет, поехали в посёлок!», — горячились мужики.

«Мужики, прогул всем поставят, давайте пошлём делегацию!», — крикнул Сергей Парамонов.

«Какую делегацию?! Вместе поедem, вместе держаться будем... Поехали!» — забурлило вокруг.

И вот уже «Magirus», мощно взрывая снежную пыль, бежит по таёжной трассе мимо небольших ёлочек. В вахтовке тоже не Ташкент, буржуйка еле тлеет, чадит едким дымом.

«Начальство в таких не ездит», — шутят ребята. В конторе СМП—595 лесорубов даже не выслушали.

«Это что ещё за забастовки? Это же политическое дело!», — набросился на нас Подолян.

«Да подойдите вы к нашим бедам по-человечески... денег нет, есть нечего», — сдавались мужики.

А в это время начальник поезда в кабинете воспитывал нашего мастера Бориса Воронина: «Что, справиться не можешь? Сейчас же на просеку, если не хочешь выложить партийный билет!».

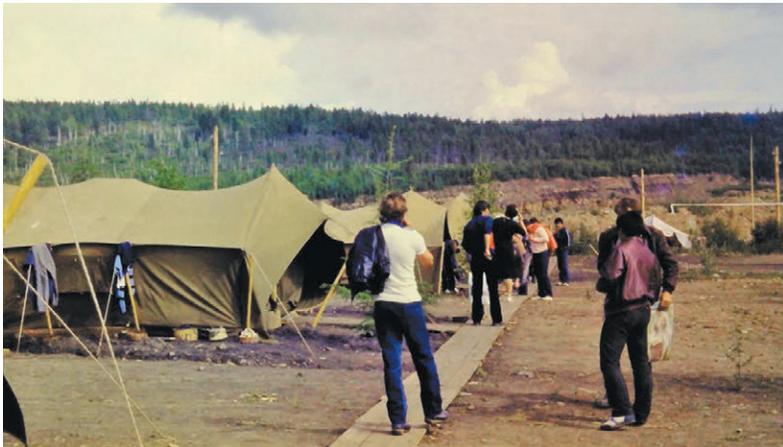
Утром в подавленном настроении лесорубы отправились на работу. Так и не добившись сермяжной правды, решили искать справедливости через прокуратуру. Но начальство оказалось расторопнее. Совет поезда, где со слов первых руководителей рассматривалось дело лесорубов

по зарплате, согласился с тем, что лесорубы «лентяи, халтурщики и рвачи». Звеньевой Черных предложил добиваться справедливости через прокуратуру, а оказался на ковре в парт-комме. Звеньевой всегда разговаривал с начальством прямо, выпал за рабочих, пытался решать их проблемы. Начальству это не нравилось, поэтому во всём обвинили Черных. Все проблемы свалили на него. Все недостатки, как оказалось, прошли через него и из-за него.

Бюрократическая партийная жизнь катилась по своим, неведомым простым смертным, законам. Руководству главное было своевременно и достойно отчитаться в своей работе. Люди оставались на последнем месте».

снежную пелену. На несколько дней лесорубы были полностью отрезаны от внешнего мира. На этот раз допекло настолько, что решили отказаться от маленькой зарплаты, потому что тяжёлый труд не оценили по достоинству.

Внезапно во время обеда два звена взорвались и решили ехать в контору. «Мы



«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ИНФОРМИРУЮТ:**КОМПЕНСАЦИЯ ПЕНСИОНЕРАМ
СТОИМОСТИ ТРАНСФЕРА
ПО МАРШРУТУ ЯКУТСК -
Ж/Д ВОКЗАЛ
НИЖНИЙ БЕСТЯХ
И ОБРАТНО****СФР ДАЛ ОТВЕТ О
КОМПЕНСАЦИИ СТОИМОСТИ
ТРАНСФЕРА ПО МАРШРУТУ
ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ
НИЖНИЙ БЕСТЯХ**

Пенсионеры, проживающие в г. Якутске и в левобережных районах Якутии часто сталкиваются с проблемой компенсации стоимости трансфера до железнодорожного вокзала и обратно при предъявлении документов на компенсацию стоимости проезда к месту отдыха и обратно железнодорожным транспортом.

Отделение Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) дало точный ответ по данному поводу.

В соответствии с Правилами, утвержденными постановлением от 01.04.2005 №176, компенсация расходов на оплату стоимости проезда предоставляется пенсионерам при соблюдении следующих условий:

- получение страховой пенсии по старости (с учетом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховых пенсий по инвалидности;
- проживание в районах Крайнего

Севера и приравненных к ним местностях;

- статус неработающего как на период поездки, так и на дату подачи заявления.

В соответствии с пунктом 9 Правил, заявление о компенсации в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно подается с указанием места отдыха и предъявлением проездных документов, выданных в соответствии с законодательством РФ транспортными организациями независимо от их организационно-правовой формы.

Учитывая транспортную инфраструктуру Республики Саха (Якутия), при представлении заявителем проездных документов и кассовых чеков, выданных в соответствии с законодательством РФ, в том числе за проезд автомобильным и речным видами транспорта до железнодорожного вокзала, в целях совершения проезда железнодорожным транспортом, вне зависимости от времени года и прохождения ледохода, компенсация будет предоставлена 1 раз в два года.

С ДОБРОМ В РУКАХ И ВЕРОЙ В СЕРДЦЕ

Более четверти века ведет активную деятельность в г. Алдане общественная организация «Совет пенсионеров», который много лет возглавляет Береснева Елена Сергеевна. Главная задача председателя – сплотить людей пенсионного возраста, вышедших на заслуженный отдых, и, по понятным причинам, ставших менее востребованными обществом.

Изначально члены Совета были объединены для проведения совместных мероприятий, организованных встреч с творческими коллективами, занятий на тренажерах, одним словом, клуб в цокольном помещении жилого дома стал для них местом общения, к которому быстро все привыкли и шли туда с большим желанием. Но с началом СВО вектор взаимодействия людей пенсионного возраста, объединенных в Совет пенсионеров, сменил свое направление. Теперь это в большинстве рабочие встречи, направленные на изготовление маскировочных сетей, пошив костюмов, нашлемников, сбор гуманитарной помощи для бойцов специальной военной операции, встреч с ними, приходящими в отпуск по ранению, беседы о том, какая помощь необходима ребятам в первую очередь. Теперь в пошивочную мастерскую, оборудованную на деньги выигранного гранта, ходят женщины, чтобы своими руками внести вклад в поддержку воюющих

мужчин.

Но одного желания и их умения, конечно, недостаточно, чтобы выпуск изделий поставить на поток. Для изготовления сетей и спецодежды, носилок, одеял, трусов постоянно нужны расходные материалы. Приходится председателю Совета обращаться за помощью как к руководителям хозяйствующих организаций, так и к частным лицам. Так, не отказывают Совету для благородных целей Шимохин В.В., Суховерхов В.Ф., Дудников А.Н., Григорьев И.И., Семерков В.И., Якимчук Ю.В., Мартель О.С. Во все годы своей деятельности Совет находил поддержку главы Алдана А.Л.Бугая своим инициативам, и надеется, что новый избранный глава будет также держать связь с поколением опытных и мудрых людей.

На днях с работой женщин ознакомился генеральный директор проектной компании «Репер» Олег Валерьевич Клишин. Он также поддержал и проникся теми задачами, какие возложили на себя алданские пенсионеры, не случайно их труд удостоен почетным знаком «За особые заслуги в развитии Союза пенсионеров России». Как говорит председатель Совета Елена Сергеевна Береснева, добро надо делать тихо, но так хочется отметить и своих единомышленников, и неравнодушных руководителей, понимающих, что только вместе мы – сила. Выполнение военнотружущими их задач на фронте, зависит и от каждого из нас, как в моральном, так и в материальном плане. Поэтому собираемся и действуем!

Ольга Жукова



ПРЕДСТАВИТЕЛИ АО «АК «ЖДЯ» И УЛАН-БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ



03 августа в г.Улан-Батор (Монголия) состоялась рабочая встреча между представителями Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и АО «Улан-Баторская железная дорога».

Встреча была посвящена вопросу ремонта локомотивов. Главной темой обсуждения стала технология ремонта тяговых электродвигателей в объеме текущего и среднего объема. В ходе встречи представители АО «УБЖД» - начальник отдела по ремонту службы тяги Бямбадорж Бавуугарьд и заместитель начальника локомотивного депо по ремонту АО «УБЖД» Бямбажав Энхмэнд - ознакомили заместителя начальника локомотивной службы по ремонту АО «АК «ЖДЯ» Александра Чупрова с производственными цехами и технологией локомотивного депо в Улан-Баторе. «Данная встреча была полезна и

настроена на обмен опытом между «Железными дорогами Якутии» и Монгольской железной дорогой. Одним из ключевых вопросов обсуждения был ремонт тяговых электродвигателей серии ЭД-118 и ЭД-133 в объеме текущего и среднего ремонта. Этот вопрос для нашей компании является одним из важных направлений развития и актуальным в связи планируемым открытием электромашинного отделения. Ремонт тяговых электродвигателей в локомотивном депо ст. Алдан, в объеме ТР-3 и СР, позволит продлить жизненный цикл электродвигателям и частично уйти от услуг сторонних организаций» - отметил Александр Чупров. По итогам встречи представители Монгольской железной дороги были приглашены в Якутию, в локомотивное депо ст. Алдан для обмена опытом.





наша группа в ОК
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

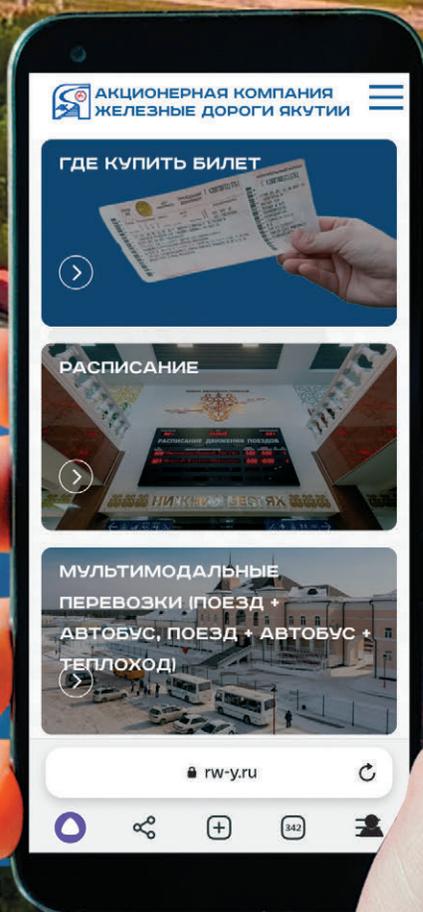


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



АРХЕОЛОГИ СДЕЛАЛИ ОТКРЫТИЕ РОССИЙСКОГО МАСШТАБА ПРИ РАСКОПКАХ КРЕМЛЯ В ЯКУТСКЕ



Уникальные артефакты, сохранившиеся благодаря вечной мерзлоте, обнаружили археологи Сургутского обособленного подразделения Научно-производственного объединения «Северная археология-1» при раскопках в зоне старого Свято-Троицкого собора в квартале номер 64 в столице Якутии.

Работы ведутся с мая 2024 года по заказу строительной компании «Утум» на пересечении улиц Каландаришвили и переулка Марка Жиркова. Они находятся на финальной стадии.

На площадке строительства будущего многоквартирного дома археологами найдены остатки подлинных архитектурных сооружений конца XVII-начала XVIII века. Причем на исторических планах 1766 года и более поздних эти постройки не обозначены, что говорит об их бытовании в более раннее время.

В ходе разбора сооружений за два сезона обнаружен корпус письменных документов, в том числе 14 берестяных грамот, надписи на бочках (на трёх бочках они выполнены чернилами, на одной вырезаны).

Однако самой сенсационной находкой для археологов стало бумажное письмо-обращение в адрес архимандрита Феофана, который был настоятелем Спасского монастыря в Якутске в период с



1714 по 1719 годы.

Найдены светильники, которые использовались для освещения и ведения делопроизводства, мундирные пуговицы с позолотой, стеклянные стаканы с вензелем императрицы Елизаветы Петровны, детали вооружения, включая несколько железных ядер небольшого размера, замок от фузеля,

ружья образца 1715 года, подборку ножей. «Ножи не рядовые, указан высокий статус их владельца. Такие ножи использовались в 16-18 веках. Рукоятка одного из них богато украшена растительным декором. Представляет собой не просто бытовую вещь, но и высокое художественное произведение», - пояснил Фролов.





По его словам, две постройки, в которых найдены артефакты, сделаны из судовых деталей. Остатки кораблей археологи продемонстрировали главе республики Айсену Николаеву, посетившему место раскопок. «Это бортовые доски, прошитые вицей. Мы нашли арктическое полярное судно Коч, его деталь найдена на Дальнем Востоке впервые. Это не просто барка или дощаник, а полярное судно», - добавил Фролов. Археологи считают находки символическими в свете празднования 500-летия Северного морского пути, 300-летия начала Великой Северной экспедиции под руководством Витуса Беринга, а также подписания Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным Указа о праздновании 400-летия г.Якутска. Айсен Николаев подчеркнул значимость находок, их важность в сохранении исторического и культурного наследия города. «У открытий российский масштаб. Они практически не имеют аналогов в современной истории. Надо говорить о дальнейшем сохранении находок, об их экспозиции, популяризации, в том числе об организации крупных федеральных выставок. Многие открытия не только воссоздают ту эпоху, но и заставляют на некоторые вещи смотреть уже совсем по-другому. Данный проект мы будем поддерживать и развивать дальше», - отметил Айсен Николаев. Глава Якутии поблагодарил археологов и молодых ребят, которые участвовали в раскопках, за их труд и любовь к истории. В дальнейшем будет рассматриваться возможность открытия в Якутске музея археологического дерева.

**Фото Саргына
Скрябина, ЯСИА**

Сквозной повагонный сервис из Новосибирска в Якутию в полувагонах и крытых вагонах

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ОТ «ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»:

- прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске;
- погрузка в вагон;
- перевозка до станций назначения Алдан, Нижний Бестях;
- прием и выгрузка на станции назначения;
- доставка автотранспортом до склада грузополучателя;

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- контроль продвижения груза всем пути следования;
- сокращение сроков доставки до 10-12 суток;
- оптимальные транспортные расходы;

Справки по телефону:

Отдел логистики: +7(4112) 31-80-81, доб.7407

e-mail: mestnikova.ts@rw-y.ru



В НАЦИОНАЛЬНОМ ХУДОЖЕСТВЕННОМ МУЗЕЕ
ПРОХОДИТ ВЫСТАВКА

СТИХИЯ. ДАШИ НАМДАКОВ

Дашинима Бальжимаевич Намдаков – скульптор, художник-график, ювелир и дизайнер из древнего рода кузнецов-дарханов, заслуженный художник Российской Федерации, народный художник Республики Бурятия, академик Российской академии художеств, почетный академик Флорентийской академии изящных искусств. Известен как автор скульптурных и архитектурных комплексов, ленд-арт проектов в городах России и других стран.

Персональные выставки художника с успехом демонстрировались по всему миру: от Иркутска и Санкт-Петербурга, Токио и Пекина до Нью-Йорка и Лондона. Его работы представлены в крупнейших собраниях музеев Европы, Азии и Америки.

В экспозиции представлены произведения из коллек-



ций Фонда поддержки и содействия развитию культуры и искусства им. Даши Намдакова, Национального музея Республики Бурятия и Красноярского художественного музея им. В.И. Сурикова.

Айсен Николаев, глава РС (Я):

«Я искренне рад проходящей выставке величайшего художника, скульптора, ювелира, графика, человека мира, который прославил свой народ, прославил всю нашу Россию, Даши Намдакова. Это человек, который всему миру показал через современное искусство прелесть, красоту, обаяние, мудрость нашей кочевой цивилизации. Многие годы считалось, что есть классическое искусство, и большие творения создают только в городах Европы. Но Даши доказал всему миру, что, родившись в далеком бурятском селе в Читинской области, окончив институт



в Восточной Сибири, в Красноярске, можно выйти на мировой масштаб. Я видел много его скульптур в разных музеях, и в любом его произведении, маленьком или большом, есть очарование, которое притягивает, и нас, носителей этой культуры, и других людей».

Даши Намдаков отметил, что сбылась его многолетняя мечта - приехать в Якутию с работами.

«Нас объединяет притяжение к родной земле. Я считаю, что у нас одна культура, мы гораздо ближе друг к другу, чем многие считают, у нас одни корни, одни традиции. На территории Сибири мощнейшая культура, просто мы где-то не умеем об этом громко рассказывать, показывать. А это все написано, прописано нашими предками, которые жили веками на этой земле. Моя первая выставка состоялась 25 лет назад в Иркутском художественном музее, и понадобилось 25 лет, чтобы приехать в Якутию, в соседний регион, уже зрелым художником. Я счастлив находиться здесь», - сказал Даши Намдаков.

На выставке можно ознакомиться с произведениями известного скульптора разных лет: «Богатая невеста» (1998), «Воспоминание о будущем» (2001), «Амазонки» (2018), «Парный танец» (2018), «Чингисхан» (2018) и др. Интерес в экспозиции привлекут бронзовые композиции «Восточный календарь». Экспозицию дополняет интерактивное пространство с образовательно-игровыми территориями, с которыми посетители могут взаимодействовать самостоятельно или всей семьей: «Салгын-кут. Небесный портал», «Буор-кут. Арт-пластика», «Ийэ-кут. Дух творчества». Площадка включает виртуальный музей, игровую зону с песком и лепкой, стену пожеланий, экспресс мастер-классы.

Даши Намдаков:

– Для меня каждая скульптура – целый мир. Они для меня живые, мои детища, которые останутся после меня. Меня не будет, сотни лет пройдут, а эти вещи, если их не переплавят на пушки, — они будут жить. Бронза – вечный материал, и великие мастера недаром говорили о великой ответственности.

Я рассказываю о нашей земле, ее истории, что здесь было, что есть и, возможно, что будет. Но я не умею и не люблю комментировать свои работы: когда зритель смотрит на них, он становится соавтором, это всегда диалог, додумывание, домысливание, и образ, который видит он, отличен от образа, который создается в голове другого зрителя.

В Бурятии желающих стать скульпторами сейчас очень много. Возможно, и мой пример повлиял. А я в свое время не знал, что су-



ществует такая профессия. Не знал, но уже хотел им быть. У меня была тяга к объемам. Это от отца. Отец уникальный был человек – художник, ремесленник, инженер, изобретатель, а жили мы в маленькой деревне – 60 дворов. Затерянная в тайге бурятская деревня – далеко и от Агинского автономного округа, и от Бурятии, мы были, как староверы. Возможно, это тоже дало какую-то сконцентрированность.

Для меня скульпторы были богами. А учителя... Первым был мой отец, потом — учитель литературы, который влюбил меня в поэзию. Я ее очень люблю. И Эдуард Иннокентьевич говорил, что самое близкое к скульптуре искусство – это поэзия. Наш генофонд – он в языке. Если бы я не говорил на бурятском, искусство мое было бы совершенно другим. Но не будем сейчас о грустном, что мы теряем язык...

Получить диплом для меня было мегасчастьем. Да, профессия эта суровая, тяжелая, в том числе физически. Но самое главное в ней – внутренний стержень. У живущих на наших землях он есть.

Выставка «Стихия» работает в НХМ до 14 сентября.

Национальный художественный музей РС (Я)

Адрес: г.Якутск, ул. Кирова, 9.
+7 (4112) 33-52-80, 33-52-74.

Предлагаем читателям бортового журнала подборку интересных мест Якутска, которые смогут вас удивить и порадовать своей уникальностью.

ГДЕ ПОБЫВАТЬ В ЯКУТСКЕ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗООПАРК «ОРТО-ДОЙДУ»

«Орто-Дойду» — это якутский зоопарк, который символизирует Срединный мир. Его задача — показать человеку, как многообразен животный мир и как он важен для обитателей современных городов.

«Орто-Дойду» — единственный в мире зоопарк, работающий в условиях экстремально холодного климата. В нём основу обитателей составляют представители полярной арктической фауны — животные, привычные к экстремальным условиям Заполярья.

Среди жителей зоопарка есть животные, занесённые в Красную книгу: беркут, орлан-белохвост, малый лебедь, пятнистый олень, амурский тигр, овцебык и бобр.

Зоопарк находится в живописном месте — у основания коренного берега



Лены, в 50 км от Якутска.

Адрес: с. Октёмцы, Хангаласский район, Покровское шоссе 50 км, 1.

Телефоны: +7-914-2706356,
+7-914-2400317

Режим работы:

Пн-Пт с 10:00 до 19:00ч

Сб-Вс с 10:00 до 20:00ч

МУЗЕЙ МАМОНТА



Музей мамонта — это единственный в мире специализированный музей, где хранятся, изучаются и демонстрируются интересные и уникальные палеонтологические экспонаты времен мамонтовой эпохи.

Он создан в 1991 году как научный и культурный центр по изучению мамонтовой фауны и среды ее обитания в ледниковом периоде.

Неотъемлемой частью работы музея являются поиск и раскопки захоронений мамонтов, шерстистых носорогов и сопутствующей фауны того времени.

Адрес: г.Якутск, Улица Кулаковского, 48, 4 этаж.

+7 (4112) 36-16-47.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ЦАРСТВО ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ» В ЯКУТИИ

А вы знали, что настоящая зимняя сказка живет в Якутии? Та самая, со снежным дворцом и ледяным тронем, что сверкает ослепительнее любых алмазов. И правит там сам повелитель холода, грозный, но справедливый Чысхаан, большой друг Деда Мороза.

В нескольких километрах от Якутска у основания сопки Чочур-Муран находится «Царство вечной мерзлоты» — уникальный туристический комплекс. Он таится внутри горы, там, где залегают никогда не тающий лед — вечная мерзлота.

Этот необычный музей включает в себя множество залов. Тут и выставка ледяных скульптур, и палеонтологическая экспозиция, и даже сделанный из льда бар.

Постоянная температура внутри туристического комплекса около -10 градусов.

В «Царстве вечной мерзлоты» установлен ящик для писем Деду Морозу, куда в течение года ребяташки опускают конверты со своими пожеланиями. 1 декабря сюда прибывает из Великого Устюга Дед Мороз и лично забирает все письма.

Согласно якутской легенде, повелитель холода Чысхаан поздней осенью поднимается из вод Северного Ледовитого океана и движется на юг. Там, где он проходит, наступают сильные морозы.



Рядом с комплексом «Царство вечной мерзлоты» находится этнографический музей, где можно увидеть традиционные жилища якутов и покататься на собачьей упряжке.

**Адрес: г.Якутск, Гора Чочур Муран 7 километр, 1
+7-914-2-727-110.**

ВЫСТАВКА СОКРОВИЩНИЦА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

На выставке представлена часть Государственного фонда драгоценных металлов и драгоценных камней Республики Саха (Якутия).

Это собрание богатств недр нашей республики. В экспозиции выставки представлены крупные золотые самородки, природные алмазы и россыпь сверкающих бриллиантов, редкие камни самоцветы и эксклюзивные произведения якутских мастеров: красивые ювелирные украшения, национальные изделия из серебра, все великолепие мамонтовой кости, изумительные скульптуры малых форм.

**Адрес: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул Кирова, 12.
+7(411)-2-42-52-90.**



A portrait of Stepan Fedorenko, a man with short dark hair and light eyes, wearing a dark jacket over a red shirt. He is looking directly at the camera with a serious expression. His hands are clasped together in front of him, with his right hand on top of his left. The background is a dark, solid color.

СТЕПАН ФЕДОРЕНКО: Я ДОЛГО ИСКАЛ ОНЕГИНА...

Главную роль в спектакле «Евгений Онегин» исполняет заслуженный артист Якутии Степан Федоренко. Поразительно, но актёр собрал «пушкинский джекпот» - в его послужном списке есть роль как самого Александра Сергеевича в спектакле «Капитанская дочка», так и его предка Ибрагима Ганнибала в спектакле «АраПетра». И вот сейчас – главный пушкинский герой – Евгений Онегин...

– **Степан, когда вы РЕШИЛИ, что будете актёром и когда вы ПОНЯЛИ, что вы – актёр?**

– Что буду актёром, я решил только на вступительных экзаменах. Предпосылки были ещё в школе - КВН, Дворец детства, музыкальная группа. Вообще я хотел быть лётчиком, но не сложилось. А СТАЛ актёром... Есть такая поговорка: «На первом курсе мы все народные артисты, на втором – заслуженные, на третьем - просто артисты, а на четвертом ничего из себя не представляем». Рефлексия какая-то внутренняя по поводу «А актёр ли я вообще?», кажется, до сих пор у меня присутствует. Временами думаешь: «Да, я же ведущий артист театра, диктор!»... А через неделю: «Да бездарь я, ничего из себя не представляю»...

У меня даже так получилось, что, когда мы закончили институт, я в театр-то не сразу пришёл. Наш мастер Юрий Козловский нас собрал и распределял: «Ты идёшь в Русский театр, ты тоже, а ты на телевидение». Мне выпал театр, но я ответил, что не пойду. Видимо, как раз и был период, когда я разочаровался во всем и в себе в первую очередь. Меня взяли на работу в медиа-холдинг «Столица», я там новости вёл, ролики озвучивал. С марта по сентябрь так работал, а потом понял - это не для меня. И тут меня Андрей Саввич Борисов пригласил поработать на юбилее Мирного, взял в команду. Там я, кстати, впервые осознанно попробовал себя в роли диктора. Опыт к тому времени небольшой уже был - речь нам в институте преподавали Галина Новоселова, Алла Бузмакова, Мария Рогожинская, но опыт появился в практике - я с первого курса на радио подрабатывал, тогда это было очень модно, хочешь не хочешь – научишься.

Так вот тогда в Мирном именно Андрей Саввич мне и сказал: «Тебе надо обязательно быть актёром!». Я вернулся в Якутск, зашёл к Ивану Подойницыну (директор театра того периода - ред.) и говорю: «Возьмите меня, пожалуйста, в театр». Он попросил прочесть кусок из экзамена по сценической речи, который у меня был на дипломе - отрывок из «Судьбы человека». Иван Иванович выслушал, даже, я помню, прослезился и говорит: «Запомни этот день – 09.09. Сегодня тебя взяли в Русский театр».

– **И вот вы оказались рядом с мэтрами – Антонов, Кузнецов, Купшис... Какие чувства испытывали?**

– Я всегда испытывал и испытываю пietet и к Валентину Дмитриевичу Антонову, и к Александру Ивановичу Кузнецову, и к Эдвардасу Купшису... Да и вообще ко всем из старшего поколения... Мы же первые два года обучались прямо в стенах театра, пока

не построили АГИКИ. Мы - молодые, пара прошла, начинали беситься, бегать по театру, интересно же, лабиринты эти везде. На нас пару раз кто-то из мэтров серьезно повысил голос. Баловаться перестали сразу. С тех пор с широко открытыми глазами, а иногда и ртом, мы смотрели на старших актёров, а мимо ходили на цыпочках.

– **Помните свою первую главную роль?**

– Слепой парень Дон Бейкер в спектакле «Эти свободные бабочки». Тогда осенью меня только-только взяли в театр, а Андрей Габышев как раз ставил свой дипломный спектакль. Он взял меня, Ксюшу Еремееву, Антона Черных и Аллу Бузмакову. Алла с Антоном опытные были, а мы с Ксюшей новички. Огромная роль и материал классный – о слепом парне, который хочет жить, как все. Мы с другими актёрами специально ездили к незрячим в Библиотеку для слепых, у них там группы свои были. Нас с ними познакомили, показали книги по Брайлю, рассказали, как они живут, мы могли там понаблюдать за ними. Я тогда понял, что есть стереотипы, что слепые и слабовидящие передвигаются как Кот Базилио с тросточкой, шаря по пространству. Но это не так, они хорошо ориентируются в знакомом пространстве.

Мы этот спектакль играли долго. Был период, когда, то ли кто-то заболел, то ли уе-



В образе А.С. Пушкина

хал, не успели ввести артистов, и в репертуаре осталось три вечерних спектакля: «Эти свободные бабочки», «Очень простая история» и «Правда хорошо...». И я играл своих «Бабочек» чуть ли не каждую неделю, зрители даже писали, что семь раз приходили в театр, и каждый раз попадали на них: «Хороший, конечно, спектакль, но можно что-то новое?». Это качественная пьеса, рассчитана на подростков, говорит на их языке, хотя написана 50 лет назад. Такие спектакли очень нужны для театра. Я был бы рад, если бы у нас снова этот материал поставили, конечно эти роли сыграли бы уже другие артисты, и было бы интересно увидеть эту историю снова.

Не интересно играть одно и то же, когда вся роль «два притопа, три прихлопа». Интересно открывать себя, создавать что-то сложное, само ощущение, что ты делаешь что-то большое ради какой-то высокой непонятной цели... Что не зря ты прожил на этом белом свете.

– А как вам после первой главной роли, в следующем приказе было обнаружить себя в массовке?



Семеро святых из деревни Брюхо

– Обидно не то, что ты играешь маленькие роли, это нормально. Обидно играть не интересные роли. Есть такие маленькие роли, где ты работаешь с удовольствием от того, что интересный материал, интересные сцены, партнёры, режиссёр... В том же «Сорванце», казалось бы, крошечный эпизодик с Маланьей, а всё остальное время я стою в темноте на контрабасе тренькаю. Но мне очень нравится там играть, спектакль этот очень нравится.

– Мистика, но у вас как выяснилось, много ролей – врачей...

– (смеётся) Да, от сказок до вечерних: Айболит, Пилюлькин в «Незнайке», Доктора в «Очи чёрные», «Калеке с Инишмаана», «Дорогая Памелла...»... Но многие появились случайно, в «Памеллу» меня ввела Наталья Федоровна Дорошенко, вместо уехавшего Владимира Заманкова, а в «Калеке» я изначально репетировал Бартли в состав с Сашей Сердюковым, хотя не знаю, вышел бы я в ней. А потом случилась глобальная перестановка артистов – Дмитрия Трофимова поставили на роль Джонни, а меня перевели на его роль доктора. А вообще, да, у меня бабушка врач, а мама медик, может быть поэтому я притягиваю такие роли.

– За последние несколько лет вы сыграли в большом количестве комедий. Это вы комедийный актёр, или просто в театре идёт много комедий?

– Не секрет, что комедия – это касса. Такое время. Мне кажется, что каждый актёр видит себя Гамлетом... Не знаю, может у меня просто получаются комедийные роли, не скажу, что мне это не приятно. Хочется, конечно, что-то серьезное играть. К примеру, «Дни Турбиных» был очень хороший спектакль. Роль Мышлаевского я очень любил, этот его финальный монолог... Этот спектакль был каким-то открытием, чем-то новым для меня, как для актёра. Это была наша первая работа с Сергеем Потаповым. Спектакль актуальный, как никогда. Он же был любимым у Сталина, тот затаив дыхание смотрел и слушал. У Булгакова вообще много пророческого было.

– А теперь вы после всех «таксистов» – Евгений Онегин...

– У меня до сих пор это не уложилось в голову. Я даже не думал, что меня возьмут на эту роль. Был необычайно удивлён, когда увидел приказ. Я до сих пор, наверное, не могу понять этого Онегина. Я произведение перечитал, освежил в памяти и думаю: «Ну и что к чему? Что он делает? Что им движет? Зачем он существует? Ничего не понятно!». И мы с режиссёром вместе до самого дня премьеры искали его... Вот он убегает от

скуки, и мы придумываем, почему. Мы оправдываем его, и я пытаюсь присвоить его себе. Он совершенно другой и пластически, и психологически. И мне приходится даже местами сдерживать себя, как мне говорил режиссёр: «Играть дворянина». У такого человека каждое движение выверено, ничего лишнего.

– **Как вам работало с Дмитрием Бурханкиным?**

– Интересно. Я работал с разными режиссёрами. Захватывает тогда, когда пытаешься что-то открыть, сочинить, и режиссёр тебе помогает, объясняет, направляет, говорит, туда ли ты идёшь или нет. Ты что-то пробуешь и что-то рождается. Бывает, что режиссёры приезжают с готовым материалом и готовым рисунком: «Отсюда - сюда, тут громче, тут тише, тут смеяться». Тебя просто вписывают в готовое, особого процесса рождения там нет. А здесь он есть, и это увлекает.

– **А какой он режиссёр? Наставник, тиран?**

– Больше друг. Точно не тиран, он очень спокойный. Сорваться может, конечно, но делает это, скажем так, как дворянин (улыбается). Умеренно.

– **Какая из ваших многочисленных ролей кажется вам самой сложной?**

– Пока что Онегин. Я пока не знаю, всё это или нет. Хотя были разные роли... Каждая по-своему знаковая. К примеру, в спектакле «Семеро святых» была хорошая роль Тимоши – младшего брата главного злодея красноармейца. Сложная роль. Жаль, что мы тот спектакль, очень хороший, к слову, даже десяти раз не сыграли. Там работы были превосходные у старшего поколения – Галины Кондрашовой, Валерия Тверитина... Тоже пророческий немного спектакль.

– **А звездная есть? Тот персонаж, именем которого вас на улицах называли?**

– Челюскин, наверное. В «Созвездии Марии» я его играл. Пришёл после как-то в стоматологию, а врач: «Ой, а вы же Челюскин!». Она со мной долго разговаривала, делилась впечатлениями от спектакля. А я только «ага, ага» мог с открытым ртом. Тогда меня часто узнавали. Еще роль Петуха была, одна из первых в «Очень простой истории». Меня хоть и не узнавали, но для меня это дорогая роль. Я её поначалу вообще не понимал, не давалась. Там очень эксцентричный персонаж, карнавал! А я по сути



больше меланхолик, и мне приходилось ломать себя. Получилось только на премьере, когда я почувствовал зал и его отдачу. Тогда и понял, что режиссёр Алексей Орлов мне всё правильно говорил, а я с ним спорил, пытался убедить, что это не моё. И после премьеры он мне на программке написал: «Никогда не спорь с режиссёром!». И после этого я стараюсь этого не делать, даже если режиссёры не правы, даже если я понимаю, что чувствую лучше.

– **Как вы готовитесь к спектаклю, как настраиваетесь?**

– Я люблю приходить в театр заранее, где-то часа за полтора до спектакля. Выхожу на сцену, там к этому моменту всё выставлено, сажусь в зал на первый ряд и смотрю на сцену, пытаюсь представить весь спектакль в каких-то фрагментиках и прокручиваю его не кинолентой, а как складывают кубики, чтобы в один момент все они оказались передо мной. И просто пью кофе, собираюсь, стараюсь меньше двигаться и говорить.

– **Трудно ли входить в роль? Например, сейчас в Онегина перевоплощаться. Преследует ли он вне стен театра?**

– Да такое бывает, потому что идёт поиск, ты пытаешься присвоить персонажа, найти в себе что-то от него и его в себе. Я поймал себя пару раз на мысли, что прихожу за детьми в школу и на всех свысока смотрю, «подворянски». Ну, наверное, так и надо, пробовать, это и есть вхождение в роль. Мне порой кажется, актёры вообще не выходят из своих персонажей. И я не только за собой такое наблюдаю. В коллегам тоже - на репетиции, когда он готовится к большой роли, к образу, а я в курсе, что это за образ, я начинаю замечать его в других ролях. Он вышел котика в сказке играть, и какие-то повадки

дворянина у этого котика стали появляться. Мне кажется эти образы, если хорошо засядут, их трудно вытравить потом. Как будто на тебя кусочек глины новый прилепили, и ты теперь с ним должен ходить.

– Я даже представить не могу, как это сегодня играть таксиста в комедии, а на следующий день выходить в «Днях Турбиных»...

– Дело не только во внешнем переходе. Если были Турбины, а потом «Слишком женатый таксист», то таксист будет более сдержанным. Если наоборот, то соответственно мой капитан Мышлаевский более весёлым получится. Это такие маленькие нюансы, они может заметны только мне и моим коллегам, зритель вряд ли на это обратит внимание. Они мелкие, взмах руки, взгляд, слово какое-то с другой интонацией произносится.

– На спектакли без вашего участия вы в театр ходите?

– Обязательно. На последние спектакли, где меня не было – «Маскарад» и «Как Миша Балзаминов за счастьем ходил» я аж по три раза ходил. Во-первых, я в худсовете состою и надо это все отсматривать. Я хожу обычно на сдачу и на пару премьер. Это всё отличается, то, что было на сдаче спектакля и то, что на премьере. Из-за зрителя, из-за новых наработок, которые появляются после каждого спектакля. Спектакль меняется. На худсовете в зале человек может 30 сидит, они смотрят, довольно сдержанно оценивают. На первую премьеру приходят гости, элитная публика. Они оценивают совсем по-другому, они снисходительны к актёру, они нас любят, знают. А на вторую премьеру приходят уже простые зрители, более отстраненная публика. Актёры это чувствуют и играют по-другому.

Мне нравится этот спектакль, не безусловно, конечно, но все-таки. После него и возникло желание поработать с Бурханкиным. Я ему даже сказал, что хотел бы сыграть... сваху! А что, классный персонаж! Когда смотрел, я всё думал, что сделал бы вот так, а тут так... Женщин я ещё не играл, кстати, только переодетых в женщин мужчин в комедиях положений.

– Так получается, что некоторые спектакли отживают свой век на сцене и снимаются с репертуара. По какому из прошлых спектаклей вы скучаете, ну, кроме «Очень простой истории»?

– Мне «История» правда нравилась, и её можно было бы обновить. Но я вырос из этой роли, да и многие другие тоже. Вот если бы обновили состав... Жалко очень

Диктор Сардана Федорова и засл. арт. РСЯ, диктор Степан Федоренко



«Дни Турбиных». И очень мне нравится «Созвездие Марии», хотя и там мы уже выросли, в два раза переросли своих персонажей. Но я люблю этот спектакль.

– Я довольно неплохо знаю большую часть труппы вашего театра, и у меня складывается впечатление, что вы все какие-то дружные. Ни тебе интриг, ни тебе подкованных игр...

– Мне не с чем сравнивать, я в других театрах не работал. Но вот Дмитрий Викторович Бурханкин всё время говорит: «А чего вы все такие добренькие? Вы прям все такие замечательные, друг с другом дружите? Вот в других театрах там страсти, актёры друг с другом на одну сцену выходить не хотят». А мне не с чем сравнивать. Ну, бывают у нас какие-то мелкие ситуации, кто-то кого-то может быть недолюбливает, а кто-то над кем-то подтрунивает. Ерунда. А оказывается, бывает хуже.

– «Онегин» – ответственный спектакль. Вокруг него много было тайн. Мне сначала сказали: «Мы ставим Пушкина, но что именно, не скажем пока», потом: «Это будет «Онегин», но кто режиссёр пока держим в тайне». После: «Режиссёр – Бурханкин. Но кто будет Онегиным – секрет». Держали постоянно интригу.

– А мы это не чувствовали. Работали да работали. Нам выделили два с половиной месяца на постановку. Для нас это огромный срок. Обычно спектакль за месяц ставим, и то из этого месяца с четверга по воскресенье у нас игровые дни идут. Репетируем по два дня в неделю. А тут целых два с половиной месяца. И как оказывается, не хватает нам этих двух с половиной месяцев.

– А почему не хватает? Спектакль трудный? Или материала много?

– Во-первых, он сложносочинённый... Так, наверное, правильно сказать. Классика



Эти свободные бабочки, 2006 г.

чем хороша? Тем, что её можно по-разному подавать, поставить как угодно, и что человек для себя хочет, то он там и отыщет. Там истины фундаментальны. Хочется, чтобы была, простите за тавтологию – «классическая классика», и в то же время не хочется быть посредственным, и что-то новое открыть хочется, и ответить на вопрос: «Почему?». А поиск ответов требует времени. Я каждый день над Онегиным размышляю, это такой для меня поворотный герой, который, я думаю, должен был случиться в моей актёрской судьбе. Я его не ждал, а он пришёл... Не легко, честно. И не только мне. В постановке большая нагрузка у актёров массовых сцен, они вдесятером играют по сути одного персонажа. Но всё же основная трудность - правильно задать вопросы и найти на них правильные ответы.

– Многие считают, что это история про Татьяну...

– Я так не считаю. Спектакль - это общее действие, общий продукт, который преследует какую-то определённую цель, вызвать определённые эмоции у зрителей, родить или пробудить в них какие-то мысли. И мы внутри, как винтики, выполняем свою задачу: кто-то молоточком один раз стучит, кто-то ногой один раз топнет... И вместе мы добиваемся общей задачи. Я считаю, что у нас что-то получается доносить в этом спектакле до зрителя. И я доволен результатом, поэтому мне не важно, сколько внутри спек-

такля меня... Я просто счастлив участвовать в этом действии.

Спектакль про то, что «счастье было так возможно». Я сам решил для себя, что это ключевая фраза. Татьяна говорит его в финальном монологе... У всех, не только у Онегина и Татьяны, у всех героев «счастье было так возможно», если бы не их какие-то ограничения – внутренние и внешние. Наверное, в жизни часто так происходит, что если бы не обстоятельства, то мы были бы по-настоящему счастливы.

– Выходит все герои не счастливы, а счастлива только дворяня?

– Народ (смеется). Получается так. Счастлив народ.

– В этом спектакле вы работаете с Марией Лариной. У вас уже были совместные парные работы, как шло здесь?

– Мы с Машей, когда увидели распределение, встретились в театре, стояли и не могли поверить. Оба были в шоке. К своим ролям мы шли по отдельности. Каждый сам, а потом встретились на сцене, и все соединили. С ней удобно работать, она хороший партнер, гибкий. Мы легко подстраиваемся друг под друга. И, кажется, получается, люди реагируют.

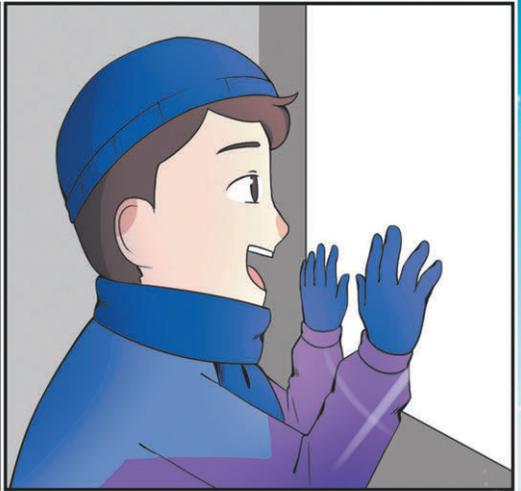
– Особенно подростки, когда кричат «Онегин» в финале на моменте поцелуя.

– Я надеюсь, что дети между своими шуршаниями всё-таки что-то черпают для себя, кроме этого (смеется). А если серьезно, поцелуй в лоб – это режиссёр придумал, это действительно смотрится очень по-доброму. Но однажды да, был и не только в лоб. Я вдруг вспомнил, как дети реагируют на поцелуй Маши Мироновой и Пети Гринёва в «Капитанской дочке» и решил проверить, как будут тут. И реакция была супербурной.

– На ваш взгляд, кому и почему надо посмотреть «Онегина», кроме десятиклассников, которым лень его читать?

– Мы остановились на том, что Онегин бежит от скуки, от хандры. Я думаю, что хандра свойственна многим людям в определенные моменты времени и жизни, и может мы покажем, как с этим нужно бороться, как от неё бежать. А может и не стоит? Я думаю, каждый сможет найти ответы на свои вопросы, которые мы, может быть, и не задавали.

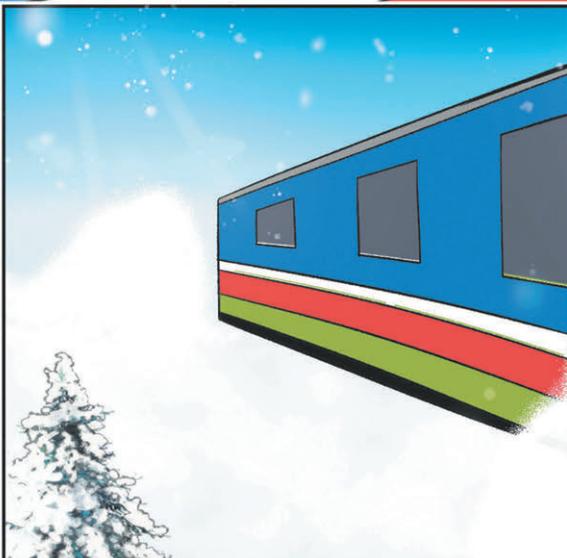
**Александр Хавренко,
Наталья Чемашкина
Фото – Иоанн Павлов,
Анатолий Шестаков,
Наталья Чемашкина
и из архива театра
(Материал предоставлен
ГАРДТ им. А.С. Пушкина)**



Ух ты!

Мам, погляди какой пушистый снег! За окном так сне-ежно и поезд такой бы-ы-ыстрый. Мы к бабушке мигом доедем.

Алина Николаева



Ой, впереди сугроб на дороге. Как же мы поедem дальше?



Путейцы содержат рельсы и железную дорогу в порядке. Это ответственная задача в любое время года.



Зимой путейцы расчищают дорогу от снега. Летом обследуют дорогу, чтобы найти неисправности.



Ребята, о работе путейцев вы можете узнать на сайте «Железных дорог Якутии!»

ГОРОСКОП на Октябрь



ОВЕН

Гороскоп продолжает проверять на прочность нервы и финансы представителей знака. Октябрь станет для Овнов месяцем, который может определить весь последующий год. Первые недели потребуют от вас концентрации и взвешенных решений, терпения и внимания к деталям. А вот к середине месяца уже можно будет выдохнуть – вам удастся разгрузить все серьезные дела, которые тяготили последнее время. Отдых, развлечения и возможности материализовать свои желания – вот, что пророчат вам звезды. А домашний уют и прогулки по осенним паркам восстановят ваш ресурс для новых подвигов.



ТЕЛЕЦ

Октябрь обещает стабильность и легкость, форс-мажоров не предвидится. Важно сохранять спокойствие и не поддаваться панике, даже если что-то пойдет не по вашему плану. В середине месяца возможны эпизодические приступы неуместной самовлюбленности – осторожнее с этим, если не хотите испортить отношения с коллегами. В профессиональной сфере в целом вероятны небольшие трудности, но они окажутся временными и легко преодолимыми. Отдых лучше проводить в кругу близких людей, чтобы восстановить силы и зарядиться позитивной энергией. Не бойтесь проявлять инициативу и брать на себя ответственность – это принесет свои плоды в ближайшем будущем.



БЛИЗНЕЦЫ

Вы заслуженно будете производить впечатление человека, способного решить самую сложную задачу и получить заслуженное признание. Особенно в первой половине месяца. Вы будете ощущать влияние небесного позитива на свою жизнь. А под конец октября в вас проснется бунтарский дух – захочется совершить нечто неординарное и эпатажное. Будьте осторожны – не все оценят по достоинству подобное поведение. Звезды советуют направить бушевающую энергию в мирное русло. В начале месяца возможна судьбоносная встреча с человеком, который научит вашу переменчивую натуру стоять на своем и доводить дело до победного конца.



РАК

Октябрь обещает своим представителям время испытаний и напряженных моментов. Перед

вами возникнут задачи, которые потребуют значительных усилий и терпения. Ваша способность справляться с трудностями будет подвержена проверке, и важно не терять хладнокровие. Поведение окружающих может провоцировать и даже слегка шокировать вас, поэтому учитесь управлять эмоциями и устанавливать границы. Несмотря на сложности, этот месяц подарит возможность оценить свои настоящие цели и пересмотреть жизненные приоритеты. Внимательность к деталям и стратегическое планирование помогут найти выход из сложных ситуаций и подготовиться к будущим переменам. В конце месяца ожидайте приятных сюрпризов, которые изменят ваше представление о текущей ситуации в лучшую сторону.



ЛЕВ

В Октябре стоит сосредоточиться на собственных творческих проектах и начинаниях. То, что на этом пути вы столкнетесь с другими авторитетами и «законодателями мод», не только не создаст непреодолимых препятствий, а, напротив, даже окажется полезным. Благодаря творческому соревнованию вы создадите нечто по-настоящему интересное. В первой части месяца звезды полностью на вашей стороне. А вот ближе к 20 числу стоит взять небольшой тайм-аут, отгородиться от внешнего мира, побыть с собой наедине. В этот период важно уделить внимание отдыху и саморефлексии, чтобы восстановить силы и вернуться в строй с новыми идеями и энергией.



ДЕВА

Октябрь для Девы гораздо спокойнее прошлого месяца. Мощная энергия сентября сменяется более размеренным и уравновешенным ритмом следующего месяца. В первой половине октября вы сможете сосредоточиться на завершении начатых ранее дел, и планомерном, без лишней суеты достижении целей. Встречи с друзьями, прогулки с семьей, вечерние посиделки у огня – всё это создаст ощущение уюта и гармонии. Во второй половине месяца вы сможете уделить больше внимания близким, наполняя дом теплом и взаимопониманием. Обратите внимание на здоровье старшего поколения – особенно на тех, кто никогда не жалуется.



ВЕСЫ

Даже если вам кажется, что всё под контролем, гороскоп для Весов на октябрь советует



перепроверить еще раз. Сейчас не время делать глупые ошибки – слишком дорого они вам обойдутся. В октябре вы можете закончить многолетние отношения, карьеру или обучение в определенной области, строительство дома... Круг жизни неразрывен, и за каждым окончанием следует новое начало. Каким оно будет? Зависит только от вас – от ваших мыслей, решений и поступков в этом месяце. Тщательно обдумывайте и взвешивайте все свои действия, концентрируйтесь на главном.



СКОРПИОН

Гороскоп для Скорпионов на октябрь пробуждает в предствителях знака энергии нового цикла, ведь наступает коридор ваших дней рождений.

Эзотерические учения гласят, что 40 дней до и 40 дней после дня рождения – особое время, когда мы ощущаем внутреннее обновление, а наш потенциал растет. Так что октябрь для вас – не только расцвет осени, но и расцвет ваших творческих и душевных сил. Сейчас обостряется интуиция, углубляется и усиливается тонкая связь с космосом. Важно быть внимательными и чуткими к своим импульсам и к знакам внешнего пространства. Это время, когда случайные встречи далеко не случайны, а идеи и ситуации закручивают новый виток жизненной спирали. Будьте открыты к будущему, которое уже стоит на пороге.



СТРЕЛЕЦ

Октябрь для Стрельца будет наполнен полярностями. Первая половина месяца – идеальное время для воплощения ваших задумок и сбора плодов проделанной работы. Вселенная принесет особую удачу в делах, связанных с публичными выступлениями, бизнесом, рекламой, путешествиями и юридическими вопросами. А вот небесный расклад после 20 числа подсказывает, что эмоции, которые долгое время скрывались у вас внутри, выйдут на поверхность. Активизируется всё, что было подавлено – и положительное, и отрицательное. Важно не игнорировать эти чувства, а принять их и прожить осознанно. Также может усилиться неверие в собственные силы, актуализируются внешние и внутренние препятствия для проявления и заявления о себе. Не поддавайтесь депрессивному настрою, делайте ежедневные маленькие шаги на пути к своим целям.



КОЗЕРОГ

Гороскоп предупреждает, что октябрь начинается для Козерогов с возможных испытаний. В начале месяца стоит проявить особую осторожность: техника и электроприборы могут преподнести неприятные сюрпризы, а спортзал лучше обойти стороной. Вас может накрыть волной хаоса, когда на стол будут сыпаться бумаги, а бесконечные переговоры и письма отнимут кучу времени. Поначалу может показаться, что все усилия уходят в пустоту. Но не спешите отчаиваться! Уже к 10-12 числу буря уляжется, и вы заметите, как хаотичные задачи начинают складываться в стройную картину. Порядок и ясность придут в вашу жизнь, позволяя выдохнуть и осмыслить, куда двигаться дальше.



ВОДОЛЕЙ

В этом месяце вас ждет важное событие – неожиданная встреча или случайная переписка может перевернуть ваши планы с ног на голову. Старый друг, коллега или даже бывший партнер вдруг объявится с интересным предложением или новостью, которая заставит вас пересмотреть свои приоритеты. Это может быть шанс, который вы давно ждали, или испытание, требующее быстрого принятия решений. Октябрь станет месяцем, когда придется балансировать между прошлым и будущим, выбирать между стабильностью и новыми возможностями. Помните, что ваши оригинальные идеи и нестандартный подход к жизни помогут найти наилучшее решение. Главное – не упустите момент, когда жизнь предоставляет вам карт-бланш.



РЫБЫ

Гороскоп для Рыб на октябрь сулит всем, рожденным под этим знаком, долгожданную передышку. Предыдущие два месяца здорово по вам прошли (а по некоторым даже проехали катком), и сейчас время заливать раны. Используйте первую декаду для подведения итогов своих «сражений», подсчетов потерь и трофеев. А потом делайте работу над ошибками и закладывайте намерение на следующий виток игры, который начнет разворачиваться в конце ноября. Ближе к концу месяца вы немного оттаете, снимете свои железные доспехи, которые были необходимы в бою, и начнете подавать признаки жизни. То есть – проявлять чувства. И к себе, и к окружающим. Возможно, они не всегда будут приятными, но зато вновь вернут вам вкус к жизни.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Детям - гражданам Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет - скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 672 руб.
Купе от 2 248 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 855 руб.
Купе от 2 523 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 264 руб.
Купе от 3 137 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 813 руб.
Купе от 3 960 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ

Плацкарт 3 838 руб.
Купе от 5 873 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 747 руб.
Купе от 8 330 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 093 руб.
Купе от 10 716 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Нижний-Бестях

Томмот

Алдан

Нерюнгри

Тында

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 346 руб.
Купе от 10 716 руб.

Благовещенск

1 907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 848 руб.
Купе от 6 981 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 747 руб.
Купе от 8 330 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 946 руб.
Купе от 10 120 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 746 руб.
Купе от 11 305 руб.

* Стоимость проезда в купейном вагоне зависит от времени отправления и от загрузки вагона

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2024 годы
всего перевезено

93,66
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2020 по 2024 год –

37,5
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2024 годы

2020 Объем перевозок, тыс. тонн
5,7
Грузооборот, млрд. т-км
1,5

2021 Объем перевозок, тыс. тонн
7,5
Грузооборот, млрд. т-км
1,8

2022 Объем перевозок, млн. тонн
8,41
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2023 Объем перевозок, млн. тонн
7,67
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2024 Объем перевозок, млн. тонн
8,27
Грузооборот, млрд. т-км
2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
6,7 млн тонн грузов

2020 г. **1 077 522,00** ТОНН

2021 г. **1 188 973,00** ТОНН

2022 г. **1 380 115,00** ТОНН

2023 г. **1 440 070,00** ТОНН

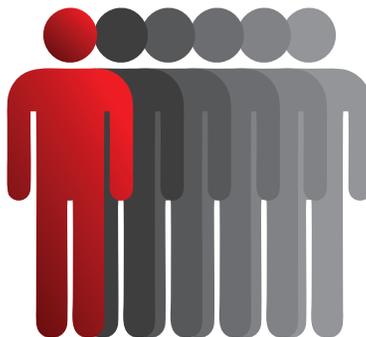
2024 г. **1 618 407,00** ТОНН



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



С 2004 по 2024 годы
всего перевезено
пассажиров

2 746,0
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2020 по 2024 годы –

1321,9
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2020 по 2024 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2024 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

магистральные тепловозы

45 секций

2024 г.
63

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2023 г. 2024 г.

58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2024 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2024 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2024 г.
г. Алдан 1 жилой дом
Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот - 3 дома,
п. Якобит - 1 дом

Численность

Среднесписочная численность

1 488

2023

+ 4,3%

1 521

2024

+ 2,2%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т.-км/чел./месяц

208,0

2023

+3%

225,0

2024

+8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Технологический перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Технологический перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная,1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до автовокзала Якутска без пересадки.

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИНЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

- 1** Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»
- 2** Поставить галочку в окне «Маршруты с пересадками» и нажать пиктограмму «Найти».
- 3** Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.
- 4** Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В «Едином билете» места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

**Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.**

ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД,

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (речной вокзал).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Речном вокзале.

В ПЕРЕХОДНЫЕ ПЕРИОДЫ

с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, ст. Намыв).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск (автовокзал).

При следовании из города на вокзал посадка в автобус на автовокзале г.Якутск.

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204-ий микрорайон) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (автовокзал) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1100 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 500 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин.(ориентировочно)

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

* с 19 октября время отправления в 14.00

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

- Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул.Железнодорожников, 21.
- Посадка на теплоход в Якутске: г. Якутск, ул. Новопортовский квартал 1, Речной вокзал, причал №3.

- Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске: г. Якутск, 204-й микрорайон, ст. Намыв.
- Посадка на автобус в Якутске: г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал.

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

- 1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);
- 2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;
- 3) дипломатический паспорт;
- 4) служебный паспорт;
- 5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;
- 6) паспорт иностранного гражданина;
- 7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;
- 8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;
- 9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;
- 10) удостоверение личности моряка;
- 11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;
- 12) справка об освобождении из мест лишения свободы;
- 13) документ, удостоверяющий личность осужденного;
- 14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезд дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезде дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



- При посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить оформленный проездной документ (билет) и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной

документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплект постельного белья, если стоимость

комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



• Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

• Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.

• При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).

• При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.

• Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).

• Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При

этом средства в размере стоимости проезда за непространственное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;

б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

! При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



• Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.

• Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).

• Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.

• Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



• Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

• Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

• Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

• Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только одно место (верхнее) для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в мотор-вагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, а также перечень мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

Льготный и бесплатный проезд в вагонах перевозчика АО «АК «Железные Дороги Якутии»

Не все пассажиры знают о действующих льготах на проезд железнодорожным транспортом. Сегодня мы решили напомнить, кто имеет право бесплатного и льготного проезда в поездах по территории Российской Федерации.

Право бесплатного проезда 1 раз в год имеют Герои СССР, Герои РФ, полные кавалеры ордена Славы в поездах и вагонах всех категорий, Герои Социалистического Труда, лица, награжденные орденом Трудовой Славы трех степеней, лица, награжденные орден-

ми «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» трех степеней.

Бесплатно без ограничений количества поездок, в вагонах и поездах всех категорий, могут проезжать инвалиды и участники Великой Отечественной войны, а также сопровождающие их лица, по талонам Фонда социального страхования.

1 раз в год бесплатно в купейном вагоне поездов всех категорий могут проезжать блокадники, члены семей погибших блокадников и участников ВОВ, ветераны боевых действий, чернобыльцы, узники концлагерей, инвалиды любой группы, в том числе дети-инвалиды, сопровождающие инвалидов 1 группы и де-



тей-инвалидов, по талонам Фонда социального страхования РФ.

Пенсионеры – жители Крайнего Севера 1 раз в год могут **бесплатно** проехать в купейном вагоне скорого поезда к месту лечения и отдыха и обратно по талонам Пенсионного фонда РФ.

Гражданин льготной категории получает талоны (бумажные или электронные) на проезд к месту лечения и обратно в региональном отделении СФР.

Варианты получения проездного документа (билета), электронного проездного документа и электронного билета на проезд в поездах дальнего следования:

1 С бумажным талоном СФР

Гражданин предоставляет билетному кассиру документ, удостоверяющий личность, и бумажный талон для оформления проездного документа (билета).

2 С электронным талоном СФР

Гражданин предоставляет билетному кассиру документ, удостоверяющий личность (предъявленный при обращении в региональное отделение СФР за получением талона), для оформления электронного проездного документа. Кассир информирует гражданина о доступных для проезда маршрутах и оформляет электронный проездной документ.

При оформлении билета на официальном сайте или в мобильном приложении ОАО «РЖД» пассажир подтверждает, что является гражданином-получателем социальных услуг (вводит данные СНИЛС и документа, удостоверяющего личность, предъявленного при обращении в региональное отделение СФР за получением талона). Данная информация учитывается при расчете конечной стоимости билета.

Особенности оформления проезда по льготе СФР на лечение

Оформление электронных билетов при проезде к месту лечения в поездах дальнего следования по электронным талонам СФР производится в купейные вагоны нефирменных (скорых и пассажирских) поездов, а также в нефирменные вагоны фирменных поездов. В случае отсутствия в момент оформления электронного билета мест в купейных вагонах нефирменных поездов допускается оформление электронного билета в фирменный поезд без доплаты за фир-

менность.

Оформить в билетной кассе **бесплатный проезд** по воинскому требованию могут военнослужащие Министерства обороны РФ, министерства внутренних дел РФ и Федеральной службы безопасности РФ.

Постановлением Правительства РФ №266 от 04.03.2025 установлена постоянная **скидка 50%** на проезд в поездах дальнего следования для детей – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет.

Скидка в размере 50% от взрослого тарифа будет предоставляться при покупке билетов в плацкартные, общие вагоны поездов дальнего следования всех категорий, курсирующих во внутрисоюзном сообщении (кроме скоростных), а также в вагоны 2 и 3 классов моторвагонного подвижного состава в течение всего года.

Льготой теперь могут воспользоваться все дети от 10 до 18 лет независимо от формы обучения (школьники, студенты колледжей, техникумов, училищ, вузов или находящиеся на домашнем обучении).

При посадке в поезд необходимо будет предъявить свидетельство о рождении или паспорт (для детей старше 14 лет).

Пассажир может провезти **бесплатно** одного ребенка в возрасте **до 5 лет**, без предоставления отдельного места.

Пассажир имеет право провозить на отдельных местах детей в возрасте до 10 лет с оплатой в соответствии с **детским тарифом**, который составляет **35%** от стоимости полного (взрослого) тарифа;

Возраст ребенка определяется на день начала поездки. Если в день отправления поезда ребенку исполняется 10 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей. В иных случаях, с момента достижения десятилетнего возраста, на ребенка оформляется полный билет или билет со скидкой, по тарифу для поезда школьников и воспитанников общеобразовательных учреждений.

Более подробную информацию можно найти на сайте АО «АК «ЖДЯ»

www.rw-y.ru

в разделе «Пассажирам»



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

Сервис доступен в поездах
№317/318 «Нижний Бестях –
Благовещенск» и
№327/328 «Нижний Бестях – Тында».

ПРЕДОПЛАЧЕННОЕ ПИТАНИЕ

Доступны четыре типа рациона питания
«Курица», «Говядина», «Свинина» и «Рыба».

В каждый рацион входит
салат, горячее с гарниром, печенье, хлеб,
булочка, чай, кофе со сливками,
сахар, кетчуп и горчица.



Заказывая
предоплаченное питание,
пассажир гарантированно
получает выбранный рацион
с доставкой в купе к назначенному
им времени и полноценно может питаться
в течение всей поездки.

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ 2025 ГОД

№327/328 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА»

Месяц	Поезд № 327 «Нижний Бестях – Тында»	Поезд № 328 «Тында – Нижний Бестях»
Сентябрь	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 28, 30	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 29
Октябрь	По четным числам	По нечетным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По четным числам
Декабрь	По нечетным числам	По четным числам

№ 317/318 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК»

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Благовещенск»	Поезд № 317/081 «Благовещенск – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13, 14,15,17,18,19,21,22,23,25, 26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14, 15,17,18,19,21,22,23,25, 26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **4 848 руб.**
Стоимость в купейном вагоне **от 6 981 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Иркутск»	Поезд № 010 «Иркутск – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 746 руб.**
Стоимость билета в купейном вагоне **от 11 305 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Владивосток»	Поезд № 317/027 «Владивосток – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 346 руб.**
Стоимость билета в купейном вагоне **от 10 716 руб.**



ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

С 15 декабря 2024 г.

№327 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА»

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06		

№328 «ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
		11:13

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

С 15 декабря 2024 г.

**№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- БЛАГОВЕЩЕНСК**

**№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06	01:10	17:16
07:24	01:58	09:22
20:21	00:02	20:23
22:10	00:30	22:40
01:49	00:15	02:04
03:06	00:02	03:08
05:12	00:02	05:14
05:55	00:01	05:56
06:31	00:02	06:33
07:24	00:30	07:54
10:01		

Станция
Нижний Бестях
Кюргелях
Болотный
Томмот
Куранах
Алдан
Косаревский
Селигдар
Большой Нимныр
Таежная
Огоньер
Хатыми
Чульбасс
Чульман
Нерюнгри-Пассажирская
Беркакит
Аям
Тында
Белогорск
Муртыгит
Сковородино
Магдагачи
Тыгда
Шимановская
Ледяная
Свободный
Белогорск
Благовещенск

Прибытие	Стоянка	Отправление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
10:24	00:49	11:13
04:24	00:45	05:11
00:37	00:15	00:52
23:29	00:02	23:31
21:15	00:02	21:17
20:26	00:01	20:27
19:48	00:02	19:50
18:30	00:30	19:00
		16:40

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№5 сентябрь-октябрь 2025 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Ольга Жукова
Наталия Чемашкина
Александр Хавренко
Юрий Якимчук
Фото на обложке: Галина Мозолевская
Фото в номере: пресс-служба АК «ЖДЯ»

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867
Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 1.09.2025 г.

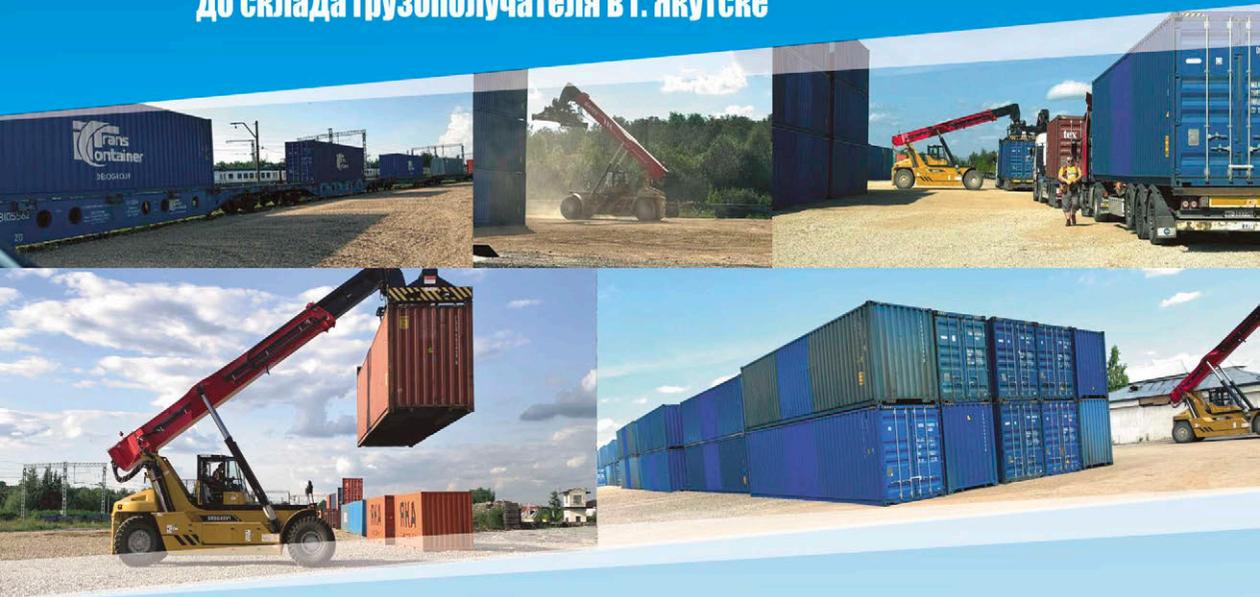
Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.





Грузовой терминал Столбовая

- Оказывает полный комплекс услуг по консолидации и отправке грузов в Якутию контейнерными поездами с Московского транспортного узла.
- Доставка контейнеров со ст. Нижний Бестях до склада грузополучателя в г. Якутске



 **+7 800 550 06 20** (бесплатно по всей России),
+7 925 222 38 34

 **www.rw-y.ru**

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Касса ж.д. вокзала Алдан

С 3.30 до 5.30, с 14.00 до 22.00
С 17.00 до 18.00 технологический перерыв
Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб.7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот

с 16.00 до 03.00
с 21.00 до 22.00 технологический перерыв
Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб.7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях

с 8.00 до 20.00
с 13.00 до 14.00 технологический перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске

с 8.30 до 20.00
с 14.00 до 15.00 технологический перерыв
Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru