

№3 (036)
май-июнь 2026 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

6+

ПОД СТУК КОЛЕС



Фото Галина Мозолевская

*Путешествуйте
с комфортом!*



наша группа в ОК
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

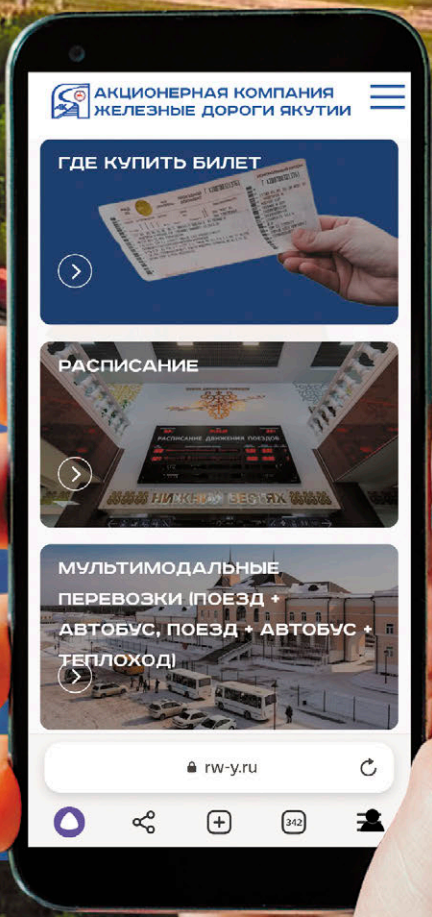


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



СОДЕРЖАНИЕ

- 2** стр. ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: ОТ НИКОЛАЯ I К НИЖНЕМУ БЕСТЯХУ
- 3** стр. Железные дороги Якутии на «ТрансРоссия»-2026: продуктивный старт и новые горизонты сотрудничества
- 6** стр. АО «АК «ЖДЯ» приняло участие в первом Международном транспортно-логистическом форуме в Санкт-Петербурге
- 8** стр. Якутия и Амурская область согласовали планы запуска грузов в Китай через международный переход Джалинда – Мохэ
- 10** стр. • Сложный логистический маршрут белорусской спецтехники в Якутию успешно пройден
• С Грузового терминала Столбовая отправили 10-тысячный контейнер
- 11** стр. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» продолжает повышать сервис пассажирских перевозок
- 12** стр. Делегация АО «АК «ЖДЯ» обсудила с китайскими партнерами реализацию проекта международного транспортного коридора
- 13** стр. БРСМ и АО «АК «ЖДЯ» объединяют усилия для развития студенческих отрядов
- 14** стр. Опыт АО «АК «ЖДЯ» по подготовке специалистов представлен в рамках кадровой экспедиции «Работающая Якутия. Кадры» в Амгинском улусе
- 16** стр. 14 выпускников получили возможность целевого обучения в ДВГУПС по итогам предметной олимпиады
- 18** стр. Пункт посадки «Намыв» в 204 микрорайоне будет работать круглогодично
- 20** стр. Экипаж железнодорожников из Нижнего Бестяха занял 2 место на гонках «Мэнэ-Айан»
- 22** стр. Команда «Железные дороги Якутии» заняла 1 место на «Кубке Амура»
- 24** стр. «Железные дороги Якутии» приняли участие в автомобильной экспедиции Якутск – Тикси «Пути великих свершений»
- 26** стр. • В Алдане состоялся показ фильма «Предательство» для учащихся фирменных классов
• В АО «Железные дороги Якутии» увеличены выплаты работникам при рождении ребенка до 1 миллиона рублей
- 28** стр. Проводники – гордость компании ЖДЯ
- 30** стр. Железные дороги Якутии на ярмарке вакансий
- 32** стр. «Железные дороги Якутии» обсудили с предпринимателями логистику и северный завоз
- 34** стр. В Представительстве АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске состоялась встреча руководства компании с участником СВО
- 36** стр. Якутия: Великая Отечественная война в цифрах
- 38** стр. Тимптонский район в годы Великой Отечественной войны: путь к Победе
- 42** стр. 18 мая – День подснежника в Якутии
- 41** стр. Ысыях Победы
- 44** стр. Ысыях 2026: История и традиции якутского праздника
- 48** стр. Благовещенск: город на границе двух культур
- 54** стр. Личный бронированный вагон Сталина: как выглядел самый охраняемый дом на колесах XX века
- 58** стр. Секси, Яйцо и Чукча. Собрали забавные названия рек и озер в Якутии
- 60** стр. Справочник Якутска: номера телефонов всех служб в городе
- 66** стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68** стр. ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК
- 70** стр. Правила перевозок пассажиров
- 74** стр. ДЕТСКАЯ СТРАНИЧКА
- 75** стр. Когда предприятие ориентируется не только на прибыль
- 77** стр. Расписание

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: ОТ НИКОЛАЯ I К НИЖНЕМУ БЕСТЯХУ

30 октября (11 ноября) 1837 г. в Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие первой в России пассажирской железной дороги, соединившей Санкт-Петербург с Царским Селом и Павловском.

15 (27) апреля 1836 г. был издан Указ императора Николая I об утверждении «Положения об учреждении общества Акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села с продолжением до Павловска».



НИКОЛАЙ I:

«Царскосельская железная дорога в отношении её общего значения для сети русских железных дорог и по той цели, которая имелась в виду при разрешении её сооружения, справедливо будет рассматриваться подобно

достопамятным потешным и ботику императора Петра I, давшим России славные и победоносные гвардию, армию и флот».



АЙСЕН НИКОЛАЕВ, ГЛАВА РС (Я):

«Железная дорога занимает особое место в жизни нашей республики. Благодаря самоотверженному труду железнодорожников нам подвластны тысячи километров огромной территории рес-

публики. «ЖДЯ» помогают самым дальним населённым пунктам Якутии жить единым целым со всей республикой и нашей великой страной. Обеспечивают стабильную работу экономики, способствуют развитию промышленности, улучшают качество жизни людей и вносят весомый вклад в устойчивое будущее региона.

Сегодня Акционерная компания «Железные дороги Якутии» — одно из ведущих предприятий республики, лидеров региональной экономики».



ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:

«Железнодорожный транспорт играет значимую роль в развитии России, заслугой работников этой отрасли стало открытие новых глобальных рынков и устойчивая работа

российских предприятий, в том числе ОПК.

Россия развивается, идет вперед. И значимая роль здесь принадлежит именно железнодорожному транспорту - рабочим, инженерам, путейцам, транспортным строителям, специалистам грузовых и пассажирских компаний. Открытие новых глобальных рынков, рост внутреннего туризма, устойчивая работа предприятий, включая оборонно-промышленный комплекс.

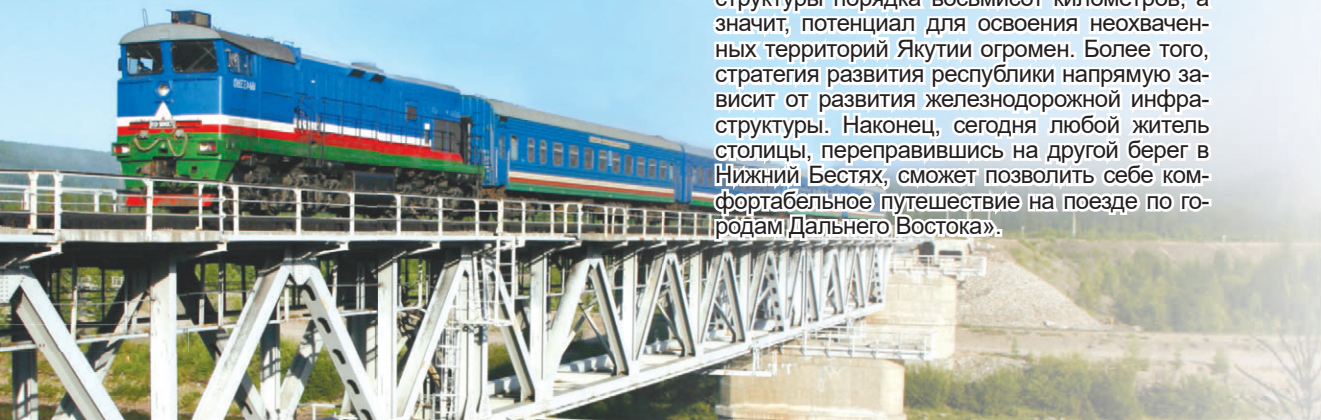
История российских железных дорог знает множество примеров трудовой и ратной доблести, настоящего подвига, самоотверженной работы на благо страны»



ВАСИЛИЙ ШИМОХИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО АК «ЖДЯ»:

«Железные дороги Якутии» — одна из молодых компаний в железнодорожной отрасли страны. При этом протяжённость её инфра-

структуры порядка восьмисот километров, а значит, потенциал для освоения неохваченных территорий Якутии огромен. Более того, стратегия развития республики напрямую зависит от развития железнодорожной инфраструктуры. Наконец, сегодня любой житель столицы, переправившись на другой берег в Нижний Бестях, сможет позволить себе комфортабельное путешествие на поезде по городам Дальнего Востока».



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ НА «ТРАНСРОССИЯ»-2026:

ПРОДУКТИВНЫЙ СТАРТ И НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» приняла участие в 30-й Международной транспортно-логистической выставке «ТрансРоссия», которая проходила с 17 по 19 марта в Москве (МВЦ «Крокус Экспо»).

Стенд компании привлек внимание участников и гостей мероприятия, которые высоко оценили профессионализм сотрудников, инновационные подходы и конкурентоспособность логистических решений, ориентированных в том числе и на международные перевозки.

Представители АО «АК «ЖДЯ» провели ряд продуктивных переговоров.

Потенциальные клиенты проявили живой интерес к логистическим продуктам, техническому оснащению и инфраструктурным возможностям, обсуждая детали маршрутов и перспективы со-

трудничества.

Также состоялись встречи руководства компании с действующими партнёрами и контрагентами, предварительные договорённости с которыми были достигнуты заранее.

Ключевым событием стала встреча генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина с представителем Группы компаний «Дело». Руководители обсудили пути и способы сохранения темпов совместной работы по перевозке необходимых объёмов грузов со станций сети РЖД до станции Нижний Бестях. В основе взаимодействия - согласованная технология, где стороны обеспечивает поставку фитинговых платформ и контейнерного парка, загрузку и отправку грузов до станции Нижний Бестях совместно с операторами контейнерных поездов и со службами РЖД.

В ходе беседы особое внимание было



уделено внедрению новых бесшовных технологий. Речь идет об ускоренном движении контейнерных поездов от точек их формирования до станции Нижний Бестях с последующей оперативной перевалкой и транспортировкой баржами или автотранспортом на контейнерную площадку «Мархинка» в Якутске и доставку конечным получателям республики. Бесшовная технология призвана оптимизировать механизмы северного завоза и упростить логистику в сложных северных условиях, особенно в период работы паромных переправ.

Исполнительный директор АО «ЖДЯ» Дмитрий Кондратов, оценивая итоги выставки, отметил ее насыщенность и продуктивность.

В частности, он провел рабочее совещание с первым заместителем начальника Белорусской железной дороги Александром Хорошевичем. Во встрече также принял участие постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ Андрей Федотов, который возглавляет рабочую группу по взаимодействию с Республикой Беларусь.

«Мы обсудили вопросы деятельности организованного совместно с белорусскими коллегами-железнодорожниками транспортного коридора для перевозки грузов и отправки ускоренных контейнерных поездов по маршруту Минск – Якутск и в обратном направлении. Ключевую роль здесь играют ресурсы «Железных дорог Якутии» на станции Столбовая в Московской области, на станции Нижний Бестях в Республике Саха (Якутия) и контейнерный терминал «Мархинка» в Якутске», - прокомментировал Дмитрий Кондратов.

Он отметил, что механизмы перевозок, базирующиеся на прямом взаимодействии с РЖД, с владельцами вагонов и контейнеров, а также использование собственной инфраструктуры, позволяют значительно сократить сроки доставки грузов и снизить транспортные издержки.

При этом, по словам исполнительного директора, основной акцент в деятельности ЖДЯ-Логистики по развитию нового маршрута делается не на сиюминутной прибыли, а на укреплении деловых связей между Якутией и Республикой Беларусь, оптимизации логистических цепочек и расширения доступа населения обеих республик к широкому ассортименту товаров.

«Все договорные отношения в этом направлении документально оформле-

ны, пробные перевозки состоялись и подтвердили эффективность маршрута. С учётом задач северного завоза беспербойная работа нового транспортного коридора приобретает особое значение», — добавил Дмитрий Кондратов.

Работа делегации компании была отмечена специальной наградой организаторов и ознаменовалась рядом стратегических встреч и переговоров.

В юбилейный год организаторы «ТрансРоссии» запустили специальный проект по выявлению компаний, демонстрирующих наиболее прорывные решения. Из более чем 550 участников независимое жюри выбрало 20 лучших. В их число вошла и Акционерная компания «Железные дороги Якутии». Награда была вручена заместителю генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Денису Сычугову.

«Эта награда — заслуга всего коллектива нашей компании. Мы благодарны организаторам за высокую оценку нашей работы. Диплом победителя и памятная плакетка займут почетное место среди знаков отличия компании», — прокомментировал событие Денис Сычугов.

В рамках выставки состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между АО «АК «ЖДЯ» в лице исполнительного директора Дмитрия Кондратова и Ассоциацией железнодорожников в лице председателя Олега Атаулина. Документ закладывает основу для дальнейшего взаимодействия в развитии отрасли.

В рамках выставки заместителю министра транспорта Российской Федерации Алексею Шило был представлен проект создания нового Северо-Восточного международного транспортного коридора.

Якутские железнодорожники рассказали о ходе реализации первого этапа проекта и планах дальнейшего строительства нового железнодорожного пограничного мостового перехода через реку Амур в районе населенных пунктов Джалинда (Россия) – Мохэ (КНР). Также проинформировали о проведенной совместно с Правительствами Республики Саха (Якутия) и Магаданской области работы и перспективных предложениях по комплексному развитию магистральной железнодорожной и автомобильной инфраструктуры при строительстве железнодорожной линии Якутск (Нижний Бестях) – Магадан.

Пресс-служба АО АК «ЖДЯ».



АО «АК «ЖДЯ» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ПЕРВОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОМ ФОРУМЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» (АО «АК «ЖДЯ») стала участником первого Международного транспортно-логистического Форума, организованного Фондом «Росконгресс» при поддержке Правительства РФ. Мероприятие, прошедшее с 1 по 3 апреля в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум», было посвящено поиску решений в условиях глобальной трансформации транспорта и логистики, вызванной геополитическими вызовами.

Форум проведён в соответствии с поручениями Президента России по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров и связанности территорий страны, а также реализации национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

В видеообращении к участникам форума Президент России Владимир Путин отметил:

«Всё больше государств и компаний задумываются не только о скорости и стоимости перевозок: решающим фактором становится безопасность и устойчивость транспорт-

ных маршрутов и логистических цепочек, которые менее подвержены кризисам, военным конфликтам и другим внешним рискам. Россия может предложить миру такие решения и сыграть важную роль в формировании новой архитектуры глобальной логистики и международной торговли. Для наших партнёров российские логистические маршруты выгодны как экономически, так и с точки зрения диверсификации глобальных транспортных потоков».

В составе делегации Республики Саха (Якутия) под руководством Председателя Правительства региона Кирилла Бычкова в



форуме участвовали генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин, исполнительный директор Дмитрий Кондратов и заместитель руководителя московского представительства компании Юлия Ряснова.

В ходе рабочей встречи Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Кирилла Бычкова и министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимира Сивцева с заместителем министра транспорта РФ Игорем Костюченко Дмитрий Кондратов доложил о перспективах строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан и целесообразности проектирования совмещённого автомобильно-железнодорожного коридора с мостовыми переходами через реки Алдан и Амга в районе посёлка Хандыга (по варианту АО «Институт экономики развития



и транспорта»).

На встрече с заместителем министра транспорта РФ Алексеем Шиловым обсуждалась реализация проекта международного Северо-Восточного транспортного коридора. Стороны согласовали необходимость включения в Транспортную стратегию РФ до 2050 года строительства линии Нижний Бестях – Магадан, а также дальнейшей проработки вопроса возведения мостового перехода через Амур в районе Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР).

Отдельно делегация «Железных дорог Якутии» провела переговоры с топ-менеджментом ОАО «РЖД» по вопросам обеспечения северного завоза грузов и развития инфраструктуры в направлении пунктов пропуска с КНР.

В заключительный день форума генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин провёл совещание с управляющим директором дивизиона ЖАТ ГК «Нацпроектстрой» Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО «1520 Сигнал» Андреем Бородиным. Обсуждалось дальнейшее сотрудничество при строительстве Северо-Восточного транспортного коридора, а также использование накопленного опыта в проектировании мостов и железнодорожных магистралей.

Кроме того, руководство компании обсудило развитие транзитного потенциала РФ с использованием Трансарктического коридора с руководителем ГК «Дело» Сергеем Шишкарёвым, генеральным директором ПАО «Совкомфлот» Игорем Тонковидовым



и спецпредставителем ГК «Росатом» Владимиром Пановым.

Представители АО «АК «ЖДЯ» приняли участие в ключевых сессиях форума: «Транспортная связанность как основа нового миропорядка», «Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров», «Новая мобильность: как технологии меняют мир», «Цифровые решения для эффективного управления пунктами пропуска», а также в заседании международного наблюдательного совета по применению Меморандума о взаимопонимании между контрольно-надзорными органами на транспорте.

Первый Международный транспортно-логистический форум собрал более 6 тысяч участников из 82 стран мира. Мероприятие подтвердило высокий интерес к развитию новых логистических маршрутов и укрепило позиции России как ключевого звена в формировании глобальной транспортной архитектуры.

ЯКУТИЯ И АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ СОГЛАСОВАЛИ ПЛАНЫ ЗАПУСКА ГРУЗОВ В КИТАЙ ЧЕРЕЗ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПЕРЕХОД ДЖАЛИНДА – МОХЭ

Делегация Республики Саха (Якутия) с участием заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Семена Коркина и генерального директора АО АК «ЖДЯ» Василия Шимохина посетила Амурскую область с рабочим визитом.

Основной целью поездки стала координация действий по возобновлению деятельности смешанного пункта пропуска Джалинда, реконструкции железнодорожной линии Сковородино–Рейново и перспективному строительству совмещенного мостового перехода через реку Амур. Ключевые совещания прошли 3 мар-

та в поселке Джалинда и 4 марта в Правительстве Амурской области. На встрече в Джалинде с участием главы администрации поселка Александра Гусева и представителя компании-подрядчика по строительству моста «Амур(Хэйлунцзян)» в Благовещенске Василия Осадченко участники обсудили текущее состояние объектов.

Руководитель Речного порта Джалинда Антон Чепуров доложил о ходе строительства портовой инфраструктуры и планах по реконструкции пункта пропуска. Информацию о реконструкции железнодорожной ветки, а также о строительстве жилых домов и объектов коммунальной инфраструктуры для обеспечения работы будущего перехода, представил генеральный директор АО АК





«ЖДЯ» Василий Шимохин. Он обозначил, что практический запуск логистики является главной задачей на текущий год. «Наша цель — в текущем году в тестовом режиме отправить первые грузы из Якутии в Китай через данный пункт пропуска», — заявил Василий Шимохин, подчеркнув необходимость синхронизации действий всех сторон для достижения этой цели.

В ходе совещания стороны наметили необходимые мероприятия для начала перевозок. Совещание в Правительстве Амурской области прошло под председательством министра внешних связей и туризма региона Екатерины Киреевой. Якутская делегация представила масштабный проект интермодального международного транспортного коридора, который уже получил поддержку на федеральном уровне.

Как пояснил замминистра транспорта Якутии Семен Коркин, маршрут начинается от города Мохэ (КНР), проходит через пункт пропуска Джалинда, выходит на железную дорогу до станции Нижний Бестях, а далее по реке Лена связывается с Северным морским путем. «Реализация международного перехода Джалинда и реконструкция линии Сковородино–Рейново — это не изолиро-

ванные проекты, а важнейшие составляющие большого транспортного коридора, который откроет новые возможности для всей экономики макрорегиона», — подчеркнул Коркин.

Ключевым вопросом повестки стало обсуждение параметров будущего мостового перехода через Амур. С учетом принятых Минтрансом РФ решений о поэтапной реализации проекта, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» предложила оптимальный по затратам на строительство и срокам запуска вариант технических решений моста: железнодорожная и автомобильная составляющие разместятся на разных пролетных строениях, установленных на единых опорах.

Представленная модель реализации проекта создания совмещенного мостового перехода через р. Амур предусматривает финансирование за счет инвестиционного проекта АО «АК «ЖДЯ», что позволит исключить дополнительную инвестиционную составляющую в тарифе на перевозку. Якутская сторона предложила согласовать данный вариант как приоритетный для дальнейшего взаимодействия с КНР, в том числе при подготовке соответствующего межправительственного соглашения. Участники совещания наметили конкретные шаги для достижения цели в ближайшей перспективе.

СЛОЖНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ БЕЛОРУССКОЙ СПЕЦТЕХНИКИ В ЯКУТИЮ УСПЕШНО ПРОЙДЕН

Специализированное снегоуборочное оборудование производства ООО «Дорэлектромаш» (г. Смоленичи Республика Беларусь) преодолело более 8000 километров, чтобы приступить к работе в суровых условиях Республики Саха (Якутия).

Техника была отгружена в адрес компании «Якутдорстрой» и уже 6 марта выдана клиенту на станции назначения Нижний Бестях. Путь оборудования к месту службы стал настоящим логистическим испытанием. 12 февраля с производственной площадки в Смоленичах техника была погружена на автомобильный контейнеровоз и отправлена на станцию Колядичи в Минске. Тщательная координация позволила уже 15 февраля отправить груз на станцию Столбовая Московской железной дороги. Финальный этап транзита начался 19 февраля, когда контейнер с белорусским



оборудованием в составе ускоренного контейнерного поезда покинул станцию Столбовая, взяв курс на Дальний Восток. Несмотря на огромные расстояния и сложности зимнего периода, все этапы доставки были пройдены строго по графику. 6 марта долгожданное оборудование было официально передано заказчику на станции Нижний Бестях. По словам руководителя Представительства АО «АК «ЖДЯ» в г. Минске Сергея Хмелева успешная доставка подтвердила эффективность выбранной логистической схемы и готовность белорусских производителей оперативно поставлять технику в самые отдаленные регионы России.

С ГРУЗОВОГО ТЕРМИНАЛА СТОЛБОВАЯ ОТПРАВИЛИ 10-ТЫСЯЧНЫЙ КОНТЕЙНЕР

20 марта с Грузового терминала Столбовая, (Подмосковье) отправлен 10-тысячный крупнотоннажный контейнер (КТК) назначением на станцию Нижний Бестях.

Запуск контейнерных отправок состоялся 2 августа 2023 года и с этого времени объемы перевозок уверенно растут, что подтверждает высокий спрос на услуги терминала. «Достижение отметки в 10 тыс. контейнеров свидетельствует о важной роли терминала в обеспечении бесперебойных поставок в районы Крайнего Севера» - отметил начальник ГТ «Столбовая» Александр Кутепов. Напомним, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» организовала грузовой терминал на стан-

ции Столбовая Московской ж.д. для консолидации грузов и отправки их ускоренными контейнерными поездами в Якутию в адрес станции Нижний Бестях. По итогам 2025 года с ГТ «Столбовая» отправлено 64 контейнерных поезда (7916 ДФЭ) с ростом в 53,7% к уровню 2024 года, в котором отправлено 5147 ДФЭ в 32 контейнерных поездах. На сегодняшний день терминал Столбовая обеспечивает стабильную отправку двух ускоренных контейнерных поездов в неделю. Время в пути со ст. Столбовая Московской ж.д. до станции Нижний Бестях составляет 12-15 суток. При этом инфраструктура и мощности терминала позволяют нарастить объемы: потенциально ГТ «Столбовая» готов к отправке трех контейнерных поездов еженедельно.

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ПРОДОЛЖАЕТ ПОВЫШАТЬ СЕРВИС ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» следует стратегии повышения транспортной доступности и комфорта для жителей и гостей Республики Саха (Якутия).

По итогам 2025 года объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в регионе увеличился на 8,3%, достигнув 458 тысяч человек. За 2 месяца текущего года уже перевезено 70,6 тыс. пассажиров, что на 3,1% больше уровня прошлого года.

Учитывая спрос граждан на железнодорожные пассажирские перевозки, Компания продолжает совершенствовать качество и расширять сервис предоставляемых услуг, делая Дальневосточные направления еще доступнее.

Сегодня жители Якутии могут отправиться в путешествие со станции Нижний Бестях в крупнейшие города Дальнего Востока и Восточной Сибири без пересадок. Пассажирский поезд отправляется отсюда ежедневно в 17:00 по местному времени. С ним следуют прицепные вагоны беспересадочного сообщения.

- На Владивосток: Для тех, кто стремится к берегам Японского моря покататься и отдохнуть.

- На Благовещенск: Одно из самых популярных и востребованных направлений, особенно в контексте растущего безвизового туристического обмена с Китаем.

- На Иркутск: «Ворота» к озеру Байкал и историческому центру Сибири. «Спрос на пассажирские перевозки, особен-

но в летний период, у нас очень высок.

Мы видим, как растет популярность поездок в сторону Благовещенска и Владивостока. Чтобы обеспечить растущий спрос и предоставить нашим пассажирам максимальный комфорт, мы активно обновляем парк. Так, в 2026 году мы планируем закупить еще три новых современных плацкартных вагона. Кроме того, уже в прошлом году был приобретен специализированный вагон для маломобильных пассажиров, который курсирует по маршруту Нижний Бестях – Благовещенск и пользуется высоким спросом», — отметил заместитель генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу Алексей Соколов.

Стратегия развития компании включает не только расширение парка, но и повышение качества сервиса. Так, на направлении Нижний Бестях – Благовещенск успешно работает проект предоплаченного питания, запущенный в марте прошлого года. Он пользуется спросом, так как качество блюд соответствует высоким стандартам. В условиях современного ритма жизни железная дорога становится не просто способом передвижения, а настоящим уголком надежности и комфорта. Это возможность полноценно отдохнуть в пути, спокойно работать за ноутбуком, наслаждаться меняющимися пейзажами за окном и, что немаловажно, существенно сэкономить семейный бюджет по сравнению с авиаперелетами. Путешествуйте с Железными дорогами Якутии! Выбирая железнодорожный транспорт, Вы выбираете надежность, комфорт и настоящую романтику дальних странствий.

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

Путешествуйте с комфортом!

РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ
ВЛАДИВОСТОК
БЛАГОВЕЩЕНСК
ИРКУТСК

ПРИБРЕТАЙТЕ БИЛЕТЫ:

На сайте ОАО «РЖД»
На популярных интернет-сервисах по продаже билетов
в билетных кассах на железнодорожных вокзалах по всей России
в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске по адресу: пр. Ленина, д.24

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «АК «ЖДЯ» ОБСУДИЛА С КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА



26 марта в г. Тяньцзине делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» под руководством исполнительного директора Дмитрия Кондратова провела встречу с Проектно - исследовательским институтом мостового бюро Китайской железнодорожной строительной корпорации (CRCC).

Ключевой темой переговоров стала реализация проекта международного транспортного коридора на основе железнодорожной линии Нерюнгри-Нижний Бестях.

В своем выступлении Дмитрий Кондратов ознакомил китайских коллег с деятельностью АО «АК «ЖДЯ». Рассказывая о проекте международного транспортного коридора, он отметил, что проект реализуется в двух направлениях:

- до границы с КНР через пункт пропуска Джалинда в Амурской области за счет реконструкции железнодорожной линии Сковородино-Рейново, строительства железнодорожного пункта пропуска и совмещенного мостового перехода через р Амур. На первом этапе перевозки грузов через реку планируется осуществлять с использованием водного и автомобильного тран-



спорта;

- до морского порта Магадан, который соединит железную дорогу с Трансарктическим коридором, за счет строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан.

Реализация данного коридора будет способствовать росту транзитного потенциала без дополнительной нагрузки на Восточный полигон железных дорог.

Руководство CRCC выразило заинтересованность в сотрудничестве по реализации этих крупных инфраструктурных проектов.

В рамках встречи стороны обменялись мнениями и наметили возможные шаги дальнейшего взаимодействия.

БРСМ И АО «АК «ЖДЯ» ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ

25 февраля в Минске в Академии управления при Президенте Республики Беларусь дан старт Республиканскому промпроекту «Выбираем студотряд». В рамках события Белорусский республиканский союз молодежи (БРСМ) и Акционерная компания «Железные дороги Якутии» подписали соглашение о сотрудничестве по развитию студенческих отрядов.

Документ подписали первый секретарь Центрального комитета БРСМ Владимир Павловский и директор Представительства АО «АК «ЖДЯ» в Республике Беларусь Сергей Хмелев. Мероприятие, прошедшее в динамичном молодежном формате, объединило бойцов, командиров, ветеранов движения и почетных гостей. Подписание соглашений о сотрудничестве с ведущими предприятиями и организациями стало центральной частью деловой программы, подтверждая намерение сторон обеспечить молодежь реальными рабочими местами и возможностью получить первый практический опыт.

Сотрудничество БРСМ и Акционерной компании «Железные дороги Якутии» открывает новые возможности для бойцов белорусских стройотрядов. Соглашение предусматривает совместную работу по организации трудовых семестров, что позволит белорусской молодежи не только внести вклад в развитие транспортной отрасли Якутии, но и приобрести профессиональные навыки на объектах железнодорожной инфраструктуры. В ходе мероприятия представители АО «АК «ЖДЯ» - директор представительства в г. Минске Сергей Хмелев и заместитель начальника отдела транспортного обслуживания Максим Шульгин - провели рабочую встречу с проректором Белорусского Государственного университета транспорта Сергеем Шатровым и командиром Республиканского штаба студенческих отрядов Беларуси Надеждой Шаховской. Итогом переговоров стало решение о создании



стройотряда из числа студентов железнодорожных специальностей в количестве 25 человек.

После завершения официальной части почетные гости ознакомились с интерактивными локациями, представляющими семь направлений деятельности студенческих отрядов: от сельскохозяйственных и педагогических до производственных и строительных. Каждый желающий смог пройти профтест, пообщаться с потенциальными работодателями и сделать выбор в пользу интересующего направления.

Комментируя участие в проекте, Сергей Хмелев подчеркнул важность привлечения мотивированной и энергичной молодежи к реализации инфраструктурных проектов компании. «В прошлом году два стройотряда из Белоруссии работали у нас на железной дороге. На участках Олень – Кердем и Олень – Ханиердах они занимались заменой шпал, показав высокий уровень организации и оказав огромную практическую помощь нашим путейцам» - отметил он.

ОПЫТ АО «АК «ЖДЯ» ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДСТАВЛЕН В РАМКАХ КАДРОВОЙ ЭКСПЕДИЦИИ «РАБОТАЮЩАЯ ЯКУТИЯ. КАДРЫ» В АМГИНСКОМ УЛУСЕ



Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Владимир Мирошник и заместитель руководителя Представительства АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске Людмила Ефремова приняли участие в кадровой экспедиции проекта «Работающая Якутия. Кадры», которая стартовала 31 марта 2026 года в Амгинском улусе.

Профориентационное мероприятие проводится под эгидой госкомитета по занятости Якутии и министерства образования и науки Республики Саха (Якутия). Его участниками стали школьники, молодежь, соискатели, крупные республиканские предприятия и представители бюд-

жетной сферы.

Владимир Мирошник выступил с докладом на дискуссионной площадке по вопросам кадровой политики муниципального района. Заседание прошло под руководством председателя районного совета депутатов Владимира Колосова и заместителя главы по социальным вопросам Николая Ларионова.

Он рассказал о деятельности Акционерной компании «Железные дороги Якутии», о целевой подготовке кадров для железнодорожной отрасли региона, а также о предметной олимпиаде среди выпускников на целевые места в Дальневосточный государственный университет путей сообщения, которая проводится в Алдане.

Владимир Мирошник подчеркнул: «В железнодорожной отрасли высшее образование необходимо не только для инженерного корпуса, но и для специалистов различного уровня. Современная техника и оборудование сложны, и управлять

ими и обслуживать их должны высококвалифицированные специалисты».

Особое внимание было уделено социальной политике АО «АК «ЖДЯ», направленной на закрепление квалифицированных и молодых специалистов. В частности, он отметил, что компания неоднократно становилась победителем конкурса «Лучший работодатель в области содействия занятости населения Республики Саха (Якутия)», а ее коллективный договор признан одним из лучших в республике. Основные положения коллективного договора направлены на поддержку молодых специалистов, семей работников, здорового образа жизни, физкультуры и спорта, а также на медицинское и санаторно-курортное обслуживание. В компании действует программа негосударственного пенсионного обеспечения, которая предусматривает финансирование паритетной части за счет средств работодателя. Особое внимание уделяется обеспечению жильем мо-

лодых семей и квалифицированных кадров. В 2026 году коллективный договор значительно улучшен. Теперь при рождении ребенка работник получает вознаграждение в размере 1 млн рублей - об этом сообщил генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин на корпоративном мероприятии, посвященном Международному женскому дню.

Замгендиректора по кадрам также рассказал о перспективах развития железнодорожной инфраструктуры за счет создания международного транспортного коридора на основе железнодорожной линии Нижний Бестях – Нерюнгри. В рамках проекта предусмотрены реализации международного транспортного перехода Джалинда – Мохэ (Китай) и строительство железной дороги Нижний Бестях – Магадан. По его словам, для реализации этих крупных инфраструктурных проектов возникнет потребность в квалифицированных рабочих кадрах и специалистах.



14 ВЫПУСКНИКОВ ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ В ДВГУПС ПО ИТОГАМ ПРЕДМЕТНОЙ ОЛИМПИАДЫ

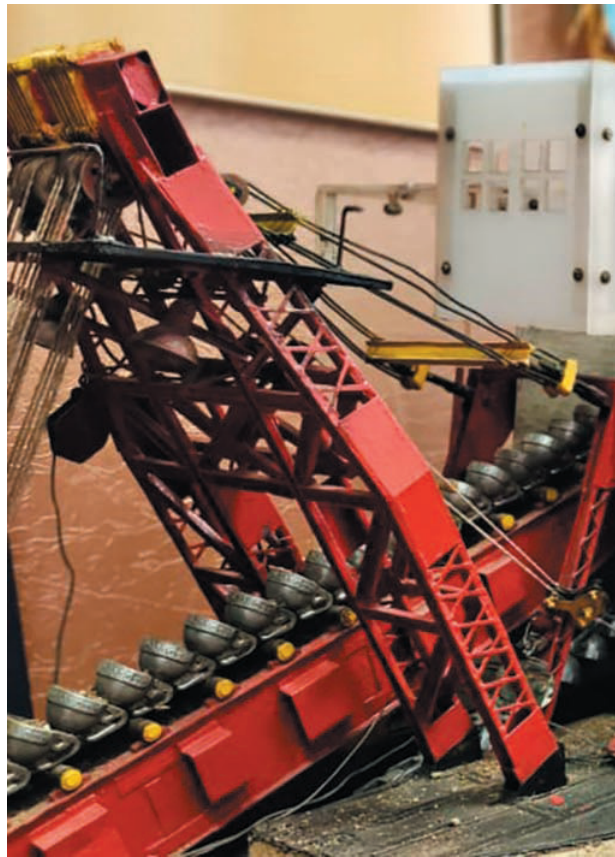
24 и 25 марта 2026 года в Алдане прошла четырнадцатая ежегодная предметная олимпиада среди выпускников на целевые места в Дальневосточный государственный университет путей сообщения, организованная Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» совместно с министерством образования и науки РС(Я) и ДВГУПС.

В течение двух дней 38 выпускников из 5 улусов Якутии и города Якутска проверяли свои знания по математике, физике и информатике.

Итоги олимпиады были подведены 25 марта. Четырнадцать сильнейших участников, которые продемонстрировали отличные знания предмета, получили сертификаты. При поступлении в ДВГУПС на целевые места каждый такой сертификат добавляет к результатам ЕГЭ целых 5 баллов.

По итогам испытаний сертификаты по математике получили 6 человек, по физике – 4 участника и по информатике – 4 человека.

Традиционно, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» помимо самой олимпиады, обеспечила ребятам поучительный и полезный досуг. В первый день



участники олимпиады посетили с познавательной экскурсией локомотивное депо в Алдане. Там они вживую увидели, что из себя представляет работа в железнодорожной компании и какую роль такие предприятия, как АО «АК «ЖДЯ», играют в транспортной индустрии и в экономике страны в целом.

Во второй день школьникам устроили обзорную экскурсию по городу трудовой доблести Алдану, где они ознакомились с вековой историей колыбели золотодобывающей



промышленности Якутии. Также ребята посетили краеведческий музей Алдана и посмотрели документальный фильм режиссёра Андрея Медведева «Предательство», в котором автор затрагивает очень важную тему для молодежи, и предостерегая от того, чтобы стать разменной монетой в чужой игре.

На закрытии олимпиады заместитель начальника департамента образования Алданского района Ольга Чмырь и руководители школьных групп выразили благодарность генеральному директору АО «АК «ЖДЯ» Василию Шимохину за высокий уровень организации мероприятия, отметив, что ни одно другое предприятие не

проводит олимпиады такого уровня и не берет на себя все расходы участников на проезд, проживание и питание во время пребывания в Алдане.

Подводя итоги олимпиады, заместитель генерального директора по кадрам и социальной работе АО «АК «ЖДЯ» Владимир Мирошник отметил: «Предметная олимпиада является хорошим подспорьем в профориентационной работе, которую мы проводим и, вместе с тем, дает выпускникам возможность для поступления в один из престижных железнодорожных вузов страны. По окончании учебы им гарантировано место работы в нашей компании».



ПУНКТ ПОСАДКИ «НАМЫВ» В 204 МИКРОРАЙОНЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ КРУГЛОГОДИЧНО

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» объявляет о переводе Пункта посадки пассажиров поезда «Намыв» в 204 микрорайоне Якутска на круглогодичный режим работы.

Если ранее Пункт посадки «Намыв» работал только в зимний и переходный периоды, то теперь и в летний период посадка пассажиров поезда на теплоход будет выполняться с причала в 204 микрорайоне. Для создания условий безопасной посадки и высадки пассажиров с водного транспорта компания проводит дноуглубительные работы для обеспечения необходимых глубин у берега. Кроме того, будет обустроена береговая зона, что позволит теплоходам причаливать комфортно и безопасно при любом уровне воды. «Мы видим, что спрос на организованный трансфер из Якутска до станции

Нижний Бестях стабильно высок, вне зависимости от сезона. И организация одного постоянного Пункта посадки будет гораздо удобнее для пассажиров поезда, особенно в переходные периоды, когда в связи с ледовой обстановкой на реке Лена приходилось в оперативном порядке менять пункт посадки пассажиров на трансфер» - сказал заместитель генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу Алексей Соколов. Пункт посадки «Намыв» расположен по адресу: г. Якутск, ул. Ларионова, 16В и находится в пешей доступности для жителей обширной зоны 203 и 204 микрорайонов. Рядом с Пунктом посадки «Намыв» имеется остановка маршрутных автобусов №3 и №17. Напомним, отправление трансфера из г. Якутска в 14.00 по местному времени. Расписание трансфера увязано с временем отправления пассажирского поезда со станции Нижний Бестях, с учетом запаса времени для прохождения досмотра на ж.д. вокзале.



**послушайте!
ведь если
пушкинская
есть карта,**

**значит можно всё,
от классики
до современного
арта**

на культура.рф

ТЫСЯЧИ НОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



на карте снова!
5000₽

0+

**ВЕДИ СЕБЯ
КУЛЬТУРНО**





ЭКИПАЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ИЗ НИЖНЕГО БЕСТЯХА ЗАНЯЛ 2 МЕСТО НА ГОНКАХ «МЭНЭ-АЙАН»

21 марта в с. Майя на чемпионате республики по зимним автогонкам по снежной целине «Мэнэ-Айан 2026» приняли участие работники станции Нижний Бестях.

В гонках приняли участие около 60 экипажей из Олекминского, Нюрбинского, Вилуйского, Таатинского, Намского, Чурапчинского и других улусов. Чемпионат «Мэнэ»-Айан» проводится шестой год в живописной местности Мооро администрацией МР «Мегино-Кангаласский улус»

Заезды проходили на автомобилях УАЗ с разделением на классы «карбюратор» и «инжектор».

• 1 этап «1000 езда по прямой» –

каждый экипаж движется только по своей трассе намеченными флажками. Дистанция – 1000 м.

• 2 этап «Флаг» – автомобили движутся со старта до флажка объезжают с внутренней стороны флажка и возвращаются на финиш (две дорожки). Проигравший выбывает с данного этапа. Дистанция — 300 м.

• 3 этап «Драг» – каждый экипаж движется по своей трассе (две дорожки). Дистанция — 200 м. Проигравший выбывает с данного этапа.

• 4 этап «Езда по круговой» – круговая гонка на 4000 метров по снежной целине.

Железнодорожников представлял экипаж «Баатара» в составе: начальник ПТО ст. Нижний-Бестях Василий Холмогоров,



электромеханик связи ст. Нижний-Бестях Артур Захаров и электромеханик СЦБ Василий Захаров.

Экипаж «Баатара» выступал в категории «инжектор», в которой за победу боролись 32 экипажа. В напряженной гонке они заняли 2 место в этапе «Флаг», немного уступив экипажу «Борз» из Чурапчинского района. Железнодорожники получили приз от организаторов — сертификат на сумму 25 тысяч рублей.

Василий Холмогоров, комментируя итоги чемпионата, отметил, что в этом чемпионате они принимают участие третий год. «Эмоции зашкаливают, получили хороший адреналин. Этап «Флаг» потребовал максимальной концентрации

— важно было точно объехать флажок с внутренней стороны, не задев его. Рады, что наша работа в связке принесла результат».

По его словам, в этом году они хорошо подготовили машины к гонкам, в этом помогла родная компания. Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Владимирович Шимохин выделил средства на приобретение запасных частей.



КОМАНДА «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ЗАНЯЛА 1 МЕСТО НА «КУБКЕ АМУРА»

7 марта 2026 года в г. Хэйхэ, КНР, прошёл Международный турнир по силовым видам спорта «Кубок Амура». Команда Акционерной компании «Железные дороги Якутии» заняла первое место. Совместный российско-китайский турнир проводится во второй раз, организованный World Power Sport Organization, World Powerlifting Congress, Организацией пауэрлифтинга России, Организацией армлифтинга России.

В состязании участвовали восемь команд из одиннадцати городов Китая и России – Хэйхэ, Алдан, Белогорск,

Благовещенск, Владивосток, Люберцы, Новокузнецк, Свободный, Тында, Тюмень, Якутск. На соревнованиях выступили 76 спортсменов, включая 8 женщин и 68 мужчин. Команду АК «ЖДЯ» представили:

Александр Чупров;
Василий Бабинов;
Александр Бабинов;
Роман Петров;
Ньюргун Тюляхов;
Владислав Иванов.

Василий Бабинов стал абсолютным чемпионом в двух дивизионах WPC/AWPC по классическому жиму штанги лежа и установил рекорд мира в двух дивизионах WPSO/WPSO-A по русскому жиму с весом штанги 125 кг в весовой категории до 90кг.

Александр Бабинов установил рекорд





России и Европы в двух дивизионах WPC/ AWPC в приседе со штангой, классическом жиме штанги лежа, становой тяге и пауэрлифтинге в возрастной категории старше 70 лет.

Александр Чупров выполнил норматив мастера спорта в классическом жиме штанги лёжа AWPC в весовой категории до 110 кг.

Роман Петров стал абсолютным чемпионом WPC по классическому пауэрлифтингу и становой тяге в весовой категории до 100 кг.

В весовой категории до 82,5 кг по пауэрлифтингу, классическому жиму штанги лёжа, становой тяге WPC и силовому двоеборью WPSO победу одержал Ньургун Тюляхов.

В весовой категории до 75 кг по классическому жиму штанги лежа, становой тяге WPC и силовому двоеборью WPSO победу одержал Владислав Иванов.

Напомним, что в 2025 г. атлеты из АК «ЖДЯ» заняли второе место на первом Международном «Кубке Амура», который также проходил в г. Хэйхэ. В этом году спортсмены подняли планку и стали первыми в командном зачете благодаря приложенным усилиям всех участников команды. *«От лица команды хочу выразить слова благодарности генеральному директору Василию Владимировичу*

Шимохину за предоставленную возможность выступить на международных соревнованиях по силовым видам спорта в Китае, председателю профсоюзного комитета Наталье Георговне Онофрийчук за поддержку команды и питание, организаторам соревнований Усманову Евгению и Павлу Косогову, главному судье соревнований Дмитрию Грицаенко», – выразил искреннюю признательность председатель спортивного комитета Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Александр Чупров.



«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ЯКУТСК – ТИКСИ «ПУТИ ВЕЛИКИХ СВЕРШЕНИЙ»



С 26 марта по 5 апреля советник исполнительного директора АО «АК «ЖДЯ» Алексей Абрамов принял участие в автомобильной экспедиции в рамках проекта «Пути великих свершений» и проехал по маршруту Якутск – Тикси через Томпонский, Верхоянский, Усть-Янский и Булунский улусы.

Экспедицию организовало региональное отделение «Ассамблеи народов России» по Республике Саха (Якутия). Участниками экспедиции были представители органов власти, СМИ и общественные деятели.

Одной из важнейших целей экспедиции стало изучение перспектив транспортного коридора Нижний Бестях – Хандыга – Батагай – проектируемый порт Найба как выхода к Трансарктическому коридору и Северному морскому пути.

В каждом районе прошли встречи с

руководителями улусов, промышленных и транспортных предприятий, местными жителями и активистами. Алексей Абрамов рассказал о планах по созданию Северо-Восточного транспортного коридора от пограничного перехода Джалинда-Мохэ до Магадана. Он обозначил ключевую роль первого этапа проектирования и строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Хандыга с сооружением совмещенного автомобильно-железнодорожного мостового перехода через реку Алдан. Это должно повысить транспортную доступность арктических территорий и дать импульс их более динамичному развитию за счет освоения месторождений полезных ископаемых.

В ходе живого диалога с населением также было отмечено, что с развитием сети автомобильных и железных дорог, с продвижением их глубже на север, вопросы жизнеобеспечения, завоза грузов будут решаться значительно эффективнее.

«Я рассказал участникам встреч о

сообщение. Жители Томпонского района с большим воодушевлением и надеждами ожидают приход железной дороги и мост через реку Алдан, узнав о ближайших планах практической реализации «Железными дорогами Якутии» проектирования и строительства этих жизненно-важных для них объектов транспортной инфраструктуры» - прокомментировал итоги экспедиции Алексей Абрамов.



Участники экспедиции на четырёх автомобилях УАЗ «Патриот» преодолели 4663 км в сложных климатических и дорожных условиях. По итогам поездки планируется круглый стол и документальный фильм для телеканала НВК «Саха».

Проект «Пути великих свершений» посвящен исследованию ключевых исторических событий, которые оказали значительное влияние на развитие Дальнего Востока России.

существенном повышении транспортной доступности населения и предприятий северной и северо-восточной частей республики за счет создания транспортно-логистического центра в п.Хандыга, имеющего круглогодичное грузовое и в перспективе пассажирское



В АО «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» УВЕЛИЧЕНЫ ВЫПЛАТЫ РАБОТНИКАМ ПРИ РОЖДЕНИИ РЕБЕНКА ДО 1 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

14 апреля 2026 года Министерство труда и социального развития Республики Саха (Якутия) зарегистрировало дополнительное соглашение № 1 к коллективному договору АО «Железные дороги Якутии» на 2025–2027 годы.

Документ был подписан 1 марта 2026 года генеральным директором компании Василием Шимохиным и председателем Объединенной первичной профсоюзной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на железных дорогах в РС(Я) Натальей Онофрийчук.

Ключевое изменение – существенное повышение материальной помощи работникам при рождении ребенка. Согласно новой редакции пункта 7.3 коллективного договора, размер выплаты увеличен с 50 000 до 1 000 000 рублей. При этом:

– право на выплату имеют работники, отработавшие у работодателя не менее одного года;

– если оба родителя трудятся в компании, выплата производится каждому из них;



– при рождении одновременно двух и более детей материальная помощь выплачивается на каждого ребенка;

– работники, уже получившие 50 тысяч рублей в связи с рождением ребенка в 2025 году, имеют право на доплату в размере 950 тысяч рублей.

«Дополнительное соглашение – яркий пример эффективного социального партнерства. Увеличение материальной поддержки семей с детьми до 1 млн рублей – это реальный вклад в реализацию корпоративной демографической политики и повышение благополучия работников одной из ключевых транспортных компаний республики», – прокомментировал председатель Федерации профсоюзов Якутии Николай Дегтярев.

Дополнительное соглашение вступило в силу с даты подписания – 1 марта 2026 года.

Пресс-служба Федерации профсоюзов Республики Саха (Якутия).

В АЛДАНЕ СОСТОЯЛСЯ ПОКАЗ ФИЛЬМА «ПРЕДАТЕЛЬСТВО» ДЛЯ УЧАЩИХСЯ ФИРМЕННЫХ КЛАССОВ

В марте месяце в Алдане в кинотеатре «АЯМ-Синема» состоялся показ документального фильма «Предательство» режиссёра Андрея Медведева. Мероприятие было организовано АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» для учащихся фирменных классов компании.

Показ состоялся в кинотеатре «АЯМ-Синема», где собрались более 80 человек. Перед началом сеанса к зрителям обратился заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник. Он подчеркнул важность всестороннего информирования молодежи, отметив, что такие встречи в формате «Разговоров о важном» должны проходить не только в школе, но и за её пределами.



В диалоге со школьниками, так же участвовали представители Управления ФСБ России по Республике Саха (Якутия) и сотрудники управления на транспорте МВД России.

Подобные мероприятия подчёркивают актуальность темы фильма для общества и государства.



КРАСИВАЯ УЛЫБКА БЕЗ ПЕРЕПЛАТ? ДА, В КИТАЕ!

Государственная стоматологическая клиника г. Хэйхэ предлагает качественное протезирование зубов. Мы работаем только современными высококлассными материалами. Протезирование зубов с экономией до 70% и полным сопровождением на всех этапах. Сроки протезирования — до 6 дней.

Клиника работает по международной лицензии на принятие иностранных граждан и ведение стоматологической деятельности. Протезирование зубов осуществляют только врачи высшей категории. Наш многолетний опыт и инновационные методы лечения обеспечивают отличные результаты.



В здании нашей клиники также находится санаторий с широким спектром услуг (лечебные массажи, иглоукальвание и косметология). Наши пациенты и их сопровождающие с удовольствием пользуются и услугами санатория.

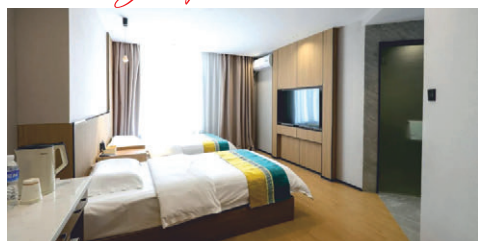


Проживание в комфортабельном отеле с завтраками бесплатно!

Доброжелательная атмосфера и гостеприимство сделают процесс лечения комфортным и приятным!

Консультация по тел:
8-914-576-26-98

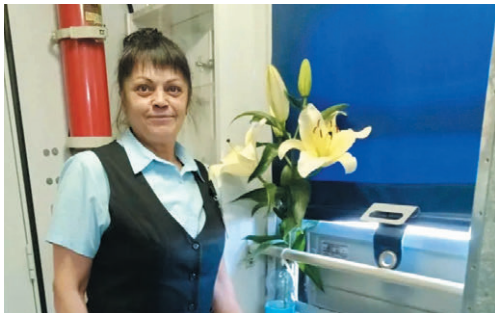
Подробнее
о клинике,
отзывы наших
пациентов
на канале



ПРОВОДНИКИ – ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ ЖДЯ

В адрес нашей компании постоянно поступают теплые слова и искренние благодарности в адрес наших проводников. Для нас это самая высокая оценка труда. Каждое доброе слово, адресованное им, мы воспринимаем как личную благодарность всей компании.

Пассажиры 22-го вагона беспересадочного сообщения Нижний Бестях - Владивосток благодарят проводника Пузик Татьяну Николаевну:



«Что может быть лучше новогодней поездки домой к родным? Только поездка в сопровождении нашей замечательной проводницы Пузик Татьяны Николаевны! На протяжении всей поездки она заботилась о пассажирах, порядке и чистоте в вагоне, а также поддержании новогодней обстановки! Еще не приехав домой, мы ощутили теплый прием, спасибо. С Новым годом!

С уважением, Анна и Николай».

Пассажиры поезда отметили работу проводника Бабошиной Ирины Николаевны:

«Огромную благодарность хотим передать проводнику поезда 081 Благовещенск-Нижний Бестях вагона 18 Бабошиной Ирине Николаевне. Поездку



совершали 08.01-10.01.2026 года. За время поездки мы чувствовали постоянную заботу, внимание, она постоянно на ногах, вертится как белка в колесе, у нее в вагоне всегда чистота, порядок, уют, внимательное и чуткое отношение ко всем пассажирам. Мы ехали в группе с детьми, а их у нас много 26 детей, но в вагоне всегда тишина и покой, даже в туалетах всегда чисто и комфортно. Просто удивительно, как она все успевает, в день 3 раза проводит уборку, убирает мусор, по пути всегда заглядывает, спрашивает, все ли хорошо, все ли устраивает, дает советы детям, знакомит с ТБ. Огромное ей спасибо! Побольше бы таких замечательных проводников у нас на железной дороге.

С ув. Елена, Татьяна, Айталина.»

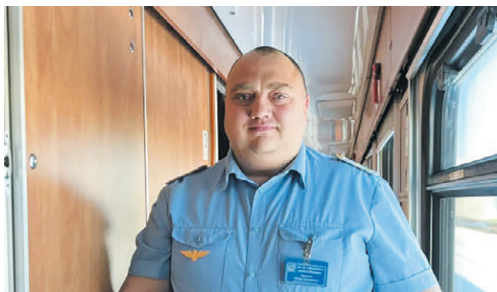
Жительница города Нерюнгри Елена Новоселова в своем обращении к руководству АО «АК «ЖДЯ» адресовала теплые слова проводнику Товкач Людмиле Петровне. Она ехала поездом 081(328) по маршруту Благовещенск – Нижний Бестях до горо-



да Нерюнгри. «Хочу поблагодарить проводницу Людмилу, которая обслуживала наш 18 вагон. К сожалению, ее фамилию я не знаю. Спасибо вам, что у вас работают такие замечательные и отзывчивые сотрудники. Работа проводника очень тяжелая, особенно в зимний период времени». Она отметила, с какой заботой Людмила Петровна относилась к своим пассажирам.

«Еще хочется отметить, как Людмила спокойно и умело разрешала спорные вопросы, которые возникали между пассажирами. Ведь сейчас люди часто проявляют свой эгоизм и нетерпимость по отношению к другим. Но благодаря большому опыту работы с людьми и прекрасным человеческим качествам, Людмиле удавалось быстро улаживать любые разногласия, даже острые. Когда думаешь о таких людях, вспоминаются мудрые слова: «Что золотые яблоки в серебряной чаше, то слово, сказанное в подходящее время» (Библия). Побольше бы таких неравнодушных и искренних проводников. Спасибо, что под Вашим руководством работают такие люди, как Людмила. С уважением, Елена».

От Светланы в адрес бригадира поезда №327 Латышева Эдуарда Григорьевича.



«Выражаю огромную благодарность руководителю поезда 327 Латышеву Эдуарду Григорьевичу за человечность и понимание! У меня заболела мама, я сорвалась к ней в последний момент. Сказали, что поезд будет стоять до утра, а у меня утром самолет. Из-за сложившейся ситуации не смогла вовремя попасть в Благовещенск на самолет. Денег с собой было последние 3000. Эдуард вошел в мое положение и посадил меня в такси со Сквородиной за свои деньги. У меня ни номера телефона его, ни контактов нету, а сумма на таксы

вышла приличная 25000 рублей. Хотя он и сказал ничего не надо, пусть мама будет здорова, но мне стыдно! Маме сделали операцию на сердце, все в порядке! Передайте, пожалуйста, мой поклон до колен и огромное спасибо за все! В нашем мире людей практически не осталось, я ехала и плакала, посторонний человек меня выручил, понимая, что это игра в одни ворота! ОГРОМНОЕ Вам спасибо, Эдуард Григорьевич!!! Я буду вас помнить всегда!»

Еще одно сообщение с благодарностью проводнику Власова Елена Александровна поступило от Павла Мальцева:



«Было приятно удивлен обслуживанием. Ехал поездом №317 с Нижнего Бестяха 20 марта в вагоне номер 7. Проводник Елена. Встретила на перроне с доброй улыбкой, проверила документы, и пригласила меня пройти в вагон. В вагоне чисто, уютно, сразу чувствуется, нас пассажиров здесь ждали. На любые вопросы Елена отвечала вежливо, понятно и доходчиво. В такой атмосфере ехать одно удовольствие. Побольше бы таких работников на железной дороге. Если это возможно, прошу руководство как-то отметить работу данного проводника.

С уважением, Павел Иванович» .

Слушать, как благодарят твоих коллег, — одна из самых больших радостей. Мы признательны нашим пассажирам за то, что они находят время, чтобы отметить работу проводников. Ваши положительные отзывы — лучшее доказательство того, что настоящая забота о пассажирах создается людьми, для которых работа стала призванием.

**орфография и пунктуация авторов сохранена*

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ НА ЯРМАРКЕ ВАКАНСИЙ



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» приняла участие в ярмарке трудоустройства «Работа России. Время возможностей» в Якутске.

Генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин уделяет повышенное внимание кадровой политике компании, считая формирование профессиональной команды ключевым фактором стабильной работы магистрали. Именно поэтому предприятие регулярно участвует в подобных мероприятиях, поддерживая федеральные и республиканские инициативы.

Сегодня в стенах исторического мультимедийного парка «Россия – моя история» прошел региональный этап Всероссийской ярмарки трудоустройства

«Работа России. Время возможностей» и «Фестиваль профессий». Ярмарка – одна из ключевых составляющих национального проекта «Кадры», и каждый раз она становится главным кадровым событием года. Это крупная, единая, централизованная платформа, которая соединяет соискателей и работодателей напрямую по всей стране, в интерактивном формате и живом диалоге.

Выступая с приветственным словом во время церемонии открытия ярмарки, заместитель генерального директора АО «АК «ЖДЯ» по кадрам и социальной политике Владимир Мирошник отметил, что компания уже не раз признана лучшей организацией республики в трудоустройстве местных кадров. Он подчеркнул, что именно местные кадры помогают компании вносить вклад в развитие региона и стремиться к благополучию родной земли.





В рамках мероприятия прошли фестиваль профессий и ярмарка вакансий.

На фестивале профессий школьники, абитуриенты и студенты проявляли интерес к стойке Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Заместитель руководителя представительства компании в Якутске Людмила Ефремова и инженер по подготовке кадров Надежда Иванова рассказывали подходящим юношам и девушкам об особенностях работы в железнодорожной индустрии, о подготовке кадров – включая целевое обучение в ДВГУПС, – и отвечали на интересовавшие будущих специалистов вопросы. Также специально для юных участников ярмарки компания провела викторину с вопросами на железнодорожную тематику. Победителям и участникам викторины достались памятные призы и подарки.

На ярмарке вакансий Владимир

Мирослав общался с людьми, ищущими трудоустройства в железнодорожной отрасли, знакомил их с имеющимися вакансиями и собирал резюме.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» регулярно участвует в ярмарках вакансий и прочих профориентационных мероприятиях. Компания считает подготовку будущих одним из важнейших приоритетов своей деятельности и уделяет большое внимание воспитанию и наставничеству будущих железнодорожников.

Личное внимание генерального директора Василия Шимохина к кадровой политике и поддерживаемый им курс на развитие кадрового резерва служит основой для всех профориентационных проектов и позволяет предприятию уверенно смотреть в будущее.





«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОБСУДИЛИ С ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ ЛОГИСТИКУ И СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

21 апреля Акционерная компания «Железные дороги Якутии» провела встречу с предпринимателями республики.

В мероприятии приняли участие министр предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия) Георгий Андреев, руководители и специалисты структурных подразделений компании по грузовым перевозкам и логистике, а также руководителей ведущих транспортно-экспедиционных предприятий Якутии.

Ключевой темой встречи стали подведение итогов очередного этапа северного завоза, обсуждение вопросов логистики и организации грузовых перевозок в регион.

В приветственном слове министр Георгий Андреев поблагодарил АО «АК «ЖДЯ» за организованную встречу и призвал предпринимателей к продуктивной работе, рекомендовав внимательно относиться к информации железнодорожников, которая может позитивно повлиять на логистику и оптимизировать транспортные расходы. Он предложил предпринимателям обратить вни-

мание на поставки товаров из Республики Беларусь и рассмотреть возможность экспорта продукции из самой Якутии.

Железнодорожники представили основные сервисы по перевозке грузов в республику, включая схемы ускоренной доставки грузов из Республики Беларусь, Москвы и Новосибирска которые помогут предпринимателям оптимизировать маршрут и сократить издержки.

Начальник отдела транспортного обслуживания Александр Фоменко подробно рассказал о результатах грузовой работы в зимний период и итогах очередного этапа северного завоза, который железнодорожники завершили до закрытия паромной переправы. Он отметил, что объёмы перевозок снижаются, как и в целом по стране. Основная причина — сокращение отгрузки угольной продукции на фоне текущих геополитических и экономических событий. При этом по ряду грузов (строительные материалы, продовольствие и др.) фиксируется положительная динамика. Отдельно стоит выделить рост доли нефтепродуктов: она увеличилась с 38% до 45% относительно уровня

2025 года.

О сервисе ускоренных контейнерных поездов и консолидации грузов для республики на московском узле рассказал начальник Грузового терминала Столбовая (Москва) Александр Кутепов. По его словам, зимний сезон успешно завершён: все контейнерные поезда отправлены по графику, и последние составы сезона до закрытия ледовой переправы прибыли на станцию Нижний Бестях, своевременно обеспечив предпринимателей и предприятия республики необходимыми товарами.

План развития сквозного повагонного сервиса при перевозке грузов на инфраструктуру ЖДЯ и планы по расширению спектра оказываемых услуг доложил представитель АО «АК «ЖДЯ» в г. Новосибирске Александр Виноградов. Он отметил, что специалисты АО «АК «ЖДЯ» могут оказать полный комплекс услуг от момента предоставления вагона до выдачи груза на складе грузополучателя и готовы взять на себя экспертную оценку транспортных затрат и логистической составляющей доставки готовой продукции для предприятий республики.

Директор Представительства в г. Минск Сергей Хмелев проинформировал предпринимателей о возможности поставок белорусских товаров и продуктов напрямую от производителей по принципу «одного окна», отметил гарантированный срок доставки из Беларуси до Якутии - 19 суток в составе ускоренных поездов из Столбовой. Он подчеркнул, что организация прямых поставок в Якутию осуществляется при поддержке Министерства экономики Республики Беларусь, привел успешные примеры, последние из которых были реализованы после встречи с предпринимателями в ноябре прошлого года.

«Мы понимаем, что одномоментно реализовать 20 тонн одного вида груза проблематично. Предлагаем силами консолидатора распределить разные виды товаров - главное, чтобы они были совместимы при пере-

возке. Также есть возможность перевозки в рефрижераторных контейнерах для грузов, требующих соблюдения температурного режима», - сообщил Сергей Хмелев.

О взаимодействии с ПАО Трансконтейнер при перевозке грузов в контейнерах в республику рассказал Павел Хохлачев, исполнительный директор Якутского контейнерного агентства (ЯКА) - агента крупнейшего контейнерного оператора России на территории Якутии.

Представители Якутского контейнерного агентства отметили, что будучи агентом Трансконтейнера в республике они выстраивают ценовую политику таким обра-



зом, чтобы обеспечить конкурентные тарифы для рынка и конечного грузополучателя. В процессе формирования цен на летнюю навигацию 2026 года, цена на 40-футовый контейнер установлена ниже, чем летом 2025 года, несмотря на рост тарифов РЖД в январе, феврале, марте и увеличение стоимости автотранспорта.

После основных выступлений состоялся обмен мнениями, предприниматели получили ответы на интересующие их вопросы.

В целом встреча получилась продуктивной и, безусловно, полезной для предпринимателей Якутии, которые из первых уст узнали о возможностях улучшения логистических схем при завозе грузов в регион.



В ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ АО «АК «ЖДЯ» В Г. ЯКУТСКЕ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА РУКОВОДСТВА КОМПАНИИ С УЧАСТНИКОМ СВО



18 апреля в Представительстве АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске прошла рабочая встреча заместителя генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимира Мирошника и заместителя генерального директора по стратегическому развитию – руководителя Представительства в г. Якутске Алексея Местникова с участником специальной военной операции Артуром Рожковым.

Артур - сотрудник АО «АК «ЖДЯ», проходящий военную службу по контракту в зоне СВО, в данное время находится в отпуске.

Руководители компании обсудили с бойцом текущую ситуацию, выслушали его пожелания и вопросы. В рамках мероприятия руководство АО «АК «ЖДЯ» передало участнику СВО адресную гуманитарную помощь. Собранный груз включает в себя необходимое снаряжение, средства индивидуальной защиты и квадрокоптер.

«Поддержка тех, кто стоит на страже интересов страны, является нашим приоритетом и находится на личном контроле генерального директора Василия Владимировича Шимохина. Важно не только отправлять помощь на передовую, но и лично встречаться с бойцами, решать их насущные проблемы, помогать с социализацией и кадровыми вопросами после возвращения», - прокомментировал встречу Владимир Мирошник.

Алексей Местников, в свою очередь, отметил, что стратегическая линия, заданная генеральным директором, позволяет компании оперативно реагировать на запросы военнослужащих, сохранять кадровый потенциал и заботиться о сотрудниках, выполняющих боевые задачи. Он подчеркнул, что компания продолжит оказывать гуманитарную помощь участникам СВО.

Встреча состоялась по поручению генерального директора Василия Шимохина, который лично курирует программу помощи военнослужащим и держит на постоянном контроле вопросы сбора гуманитарных грузов и социальной поддержки бойцов специальной военной операции.





ЯКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Программы среднего профессионального образования:

- 09.01.05 Оператор технической поддержки
- 09.02.11 Разработка и управление программным обеспечением
- 10.02.05 Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем
- 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
- 40.02.02 Правоохранительная деятельность
- 40.02.04 Юриспруденция
- 43.02.16 Туризм и гостеприимство



**ДИПЛОМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА
ЕСТЬ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА**



203 мкрн. ул. Ларионова, 4
+7(4112) 36-91-91
+7 (924) 766-26-65
www.yakit.ru

**УЧИСЬ В
ЛЮБИМОМ
ГОРОДЕ!**

ЯКУТИЯ: ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В ЦИФРАХ

Наверное, нет ни одной семьи, в чью судьбу безжалостно бы не ворвалась война. На долю старшего поколения всех наших родных и близких выпали суровые испытания военного времени, которые они с честью преодоле-

ли и сумели отстоять свободу и независимость нашей страны.

Всего за годы войны из Якутии, согласно данным республиканского издания «Память», было призвано свыше 62 тыс. человек, в том числе 418 женщин и девушек.



С Днём Победы!

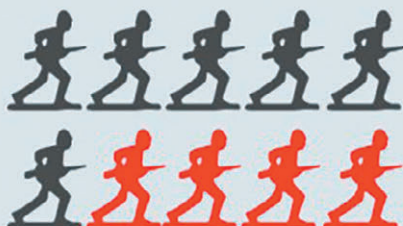
	<p>24 Героя Советского Союза</p>		<p>6 человек удостоены Орден Богдана Хмельницкого, Александра Невского и Нахимова</p>
	<p>5 полных кавалеров Ордена Славы</p>		

САХА(ЯКУТИЯ)СТАТ

Мы помним! Мы гордимся!

62 091¹⁾

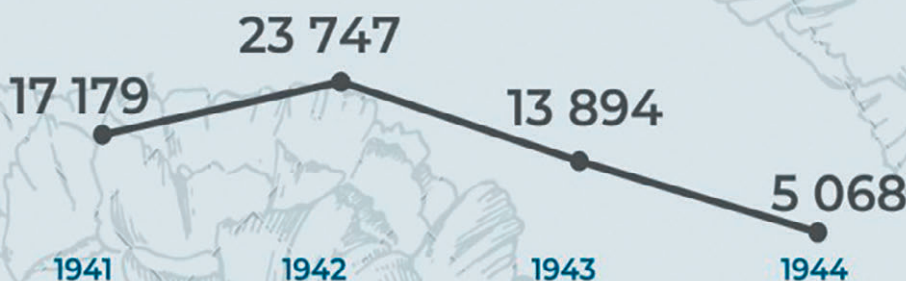
человек призвано
на фронт



26 129¹⁾

человек погибли и
пропали без вести

Динамика призыва якутян, человек²⁾



¹⁾ По данным республиканского издания "Память. Книга 9", 2004г.

²⁾ По данным Военного комиссариата ЯАССР и Забайкальского фронта.

САХА(ЯКУТИЯ)СТАТ

Общее число безвозвратных потерь Якутии составляет 26,1 тыс. человек, что составляет 42% из числа призванных нашими военкоматами и значительно превышает средний показатель (35%) потерь Советской Армии в годы войны.

Воины из Якутии служили во всех родах войск, проявляя самоотверженность и героизм в боях. Они прославились как отличные снайперы, умелые разведчики, отважные артиллеристы, танкисты, летчики.

За проявленные мужество и героизм орденами и медалями были награждены более 2300 воинов-якутян, из них 24 удостоены высокого звания Героя Советского Союза и 1 – Героя Российской Федерации,

6 человек удостоены Орденов Богдана Хмельницкого, Александра Невского и Нахимова.

Высокое мастерство и мужество проявили в боях с врагом воины-якутяне, проходившие службу в различных частях авиации, из которых 5 стали полными кавалерами Ордена Славы, 4 – Ордена Славы трех степеней. Орденами Славы II и III степеней награждены 25 якутян. Орденами Красной Звезды, по неполным данным, 1300 наших солдат и офицеров, в том числе четверьмя - 1, тремя – 3, двумя – 44 якутянина.

(Саха)Якутия)стат.

ТИМПТОНСКИЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ПУТЬ К ПОБЕДЕ



Благодаря историческим экспонатам и научным документам, хранящимся в музее «Мир времени», участники нерюнгринской историко-краеведческой экспедиции Александра Кошукова, продолжают скрупулезно изучать события и факты военных лет в Тимптонском (ныне – Нерюнгринском) районе.

Несмотря на то, что главные боевые действия Великой Отечественной войны проходили географически далеко от Южной Якутии, ситуация военного времени существенно повлияла на жизнь, быт, образ жизни, судьбу обитателей всех населенных пунктов.

В воскресенье, 22 июня 1941 года, в поселке Нагорный проходили районные соревнования по футболу. В разгар матча диктор по радио объявил о том, что Германия напала на Советский Союз. Руководители Нагорного позвонили в Чульман, передав землякам страшную новость. В Чульманском клубе показывали кино. Внезапно демонстрация фильма прервалась, в зале вклю-

чился свет, и на сцену вышел прораб строительных работ Волков. Он сообщил, что началась война.

Призыв в Красную Армию начался на следующий день. Сначала мобилизация пошла в крупных поселках Тимптонского района – Чульман, Нагорный, Иенгра. В первые дни войны из Чульмана были призваны 93 сотрудника дорожной отрасли. 150 водителей «АЯМтранса» уехали на фронт прямо за банкой своих автомобилей.

Поселок Нагорный оставался центром золотодобывающей промышленности Тимптонского района. Отсюда уходили на фронт, в основном, старатели. Среди них был бригадир участка Кабактан Семен Доставалов.

Семен Доставалов родился 24 августа 1919 года в деревне Бянкино Нерчинского уезда Забайкальской области в крестьянской семье. В 1937 году, в возрасте 18 лет, приехал на заработки на золотые прииски в Тимптонский район. В Нагорнинском золотоприисковом управлении треста «Якутзолото» работал старателем, затем бригадиром на участках Кабактан и Нагорный. Был членом Осоавиахима, награждался нагрудными значками этой организации: «ПВХО 1-й ступени», «Ворошиловский стрелок 1-й ступени», «Готов к труду и обороне», «Снайпер», «Крепи оборону СССР».

В апреле 1942 года 23-летний Семен Доставалов был призван на службу в Красную армию.

Окончив боевую подготовку, рядовой Доставалов поступил в состав 900-го горнострелкового полка 242-й горнострелковой дивизии на Таманском полуострове. 7 мая 1944 года в боях с немецкими оккупантами в районе Балаклава Крымской АССР заменив раненого наводчика, Доставалов С.В. подавил огонь ручного пулемёта противника, чем дал возможность пехотинцам продвигаться вперёд. За свои действия красноармеец-пулеметчик был награждён медалью «За отвагу».

22 сентября 1944 года в бою в районе села Ясель, расчёт станкового пулемёта «Максим», в который входили сер-

жант Михаил Сиякаев, рядовые Семён Достовалов и Николай Андрющенко, по опушке леса зашел на фланг немцам, обеспечив продвижение пехотинцев, поддержал их своим огнём и облегчил занятие села.

23 сентября Достовалов проник в тыл немцам и установил пулемёт на высоте, откуда хорошо простреливалась лощина. Когда отступающие гитлеровцы хлынули в лощину, Достовалов открыл огонь. 40 убитых врагов осталось на поле боя, а оставшаяся группа рассеялась.

27 сентября при отражении яростной контратаки немцев на гору Кичера северозападнее села Габура, Достовалов вместе с двумя товарищами уничтожил 60 немецких солдат, отстоял эту высоту, удержав её до подхода подкреплений. В неравном бою Достовалов пал смертью героя. Местом смерти Героя Советского Союза из Нерюнгринского (Тимптонского) района обозначено село Габура, Прешовский край, Словакия.

24 марта 1945 года за «образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецкими захватчиками» тимптонский красноармеец Семён Достовалов посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

«Герой Советского Союза Семен Достовалов призывался на фронт из поселка Нагорный, где он работал, и, несомненно, мы, нерюнгринцы, должны гордиться нашим Героем. Хотелось бы, чтобы биография и подвиг Достовалова стали темой школьных уроков, чтобы о таких людях хорошо знали все нерюнгринцы», - уверен Александр Кошуков.

В года Великой Отечественной войны воины-звенки из Золотинки (будущей Иенгры) были на особом счету. Впервые в отечественной истории звенки Тимптонского района массово приняли участие в масштабной войне. Они становились добровольцами и храбро сражались на фронтах. Чаще всего звенки, обладающие удивительными навыками охотников, на фронте становились отличными снайперами.

В первые дни войны, во всех населённых пунктах Южной Якутии прошла мощная волна митингов и собраний. Такие митинги, содействовавшие мобилизации, состоялись в поселках Нагорный, Кабакта, Чульман, Алгама, Большой Хатыми, Сутам, Золотинка, на прииске Кабакчи. Участники твердо заявили, что готовы встать на защиту Родины. За первую неделю войны в областной и Якутский объединённый райвоенкомат поступило 660 таких обращений. В Алданский военкомат только за один день - 28 июня 1941 года - было подано 123 заяв-

ления от добровольцев.

На смену уходящим на фронт мужчинам на трудовой фронт были мобилизованы женщины, старики и подростки с 12 лет.

Из колхоза «Алдан» многие оленеводы и охотники были призваны на фронт. Часть оленеводов была переведена в колхоз «Новая жизнь», в Хатыми и Чульман, некоторые ушли в Золотинку, в колхоз «Токарикан».

Из материалов, собранных Александром Кошуковым, следует, что за четыре военных года из Тимптонского района было мобили-



зовано на фронт 1840 человек. Это огромная цифра, так как по состоянию на 1 января 1940 года всё население Тимптонского района, включая женщин, детей, стариков составляло 7153 человека. По состоянию на 1 января 1944 года здесь осталось 3136 человек. За годы войны население в районе уменьшилось более, чем в два раза!

На резкое сокращение численности населения в годы войны повлияли голод, и, разумеется, мобилизация военнообязанных в ряды Красной Армии. Фронт постоянно требовал дополнительных — как и материальных, так и человеческих — ресурсов. «Всё для фронта – всё для Победы!»

С первых дней же войны трудящиеся Тимптонского района принимали самое активное участие в сборе средств для фронта. Люди собирали теплые вещи для красноармейцев, отчисляли средства на создание танковой колонны «Советская Якутия» и другие цели обороны страны.

При реализации денежно-вещевой лотереи 1942 года рабочие прииска Нагорный отдавали 20-27 процентов от своего заработка. На военный заем люди отдали 123 тысячи рублей. На две денежно-вещевых лотереи — 63 тысячи рублей. Перечислили 17 тысяч рублей в качестве спецвкладов. Сдали облигаций в фонд обороны — 50 тысяч рублей.



В 1944 году в поселке Нагорный было собрано 100 теплых вещей, послано 20 коллективных посылок, сдано облигаций разных займов на сумму 5,5 тысяч рублей. Проведена подписка на второй государственный военный заем в сумме 101 тысяча рублей. Из них погашено 97 тысяч рублей, внесено на третью денежно-вещевую лотерею 32 тысячи рублей, на второй государственный военный заем - 9 тысяч рублей. Подробные сведения об этих тратах хранит национальный архив, сведения из которого добыл Александр Кошуков.

В условиях Великой Отечественной войны страна катастрофически остро нуждалась в материальных ресурсах. В Тимптонском районе основное внимание уделялось добыче золота и заготовке пушнины. В Золотинке усиленно развивался охотничий промысел, причем охотниками становились старики, женщины и подростки. В начале 1941 года в Тимптонском районе было 139 охотников, в 1942 году - 100, в 1943 году - 106, в 1944 году - 100, в 1945 году - 125.

Население района всеми силами помогало фронту. В тылу трудились старики, женщины, дети. Тимптонцы рубили лес, косили сено для скота, добывали золото. Заработанные деньги переводили в фонд обороны, шили для солдат одежду, собирали и посылали посылки на фронт. Труженики тыла вносили свой громадный вклад в общее дело, которым стала Великая Победа.

4 марта 2026 года, единственный в Нерюнгринском районе здравствующий

ныне участник Великой Отечественной войны, живущий в Чульмане Валерий Михайлович Спиридонов отметил 100-летие со дня рождения.

Валерий Михайлович родился 4 марта 1926 года в деревне Новосёлки Вологодской области. Во время коллективизации в 1932 году семья была вынуждена переехать в посёлок Верхний Сталинск Алданского района Якутии. Сейчас это посёлок Ленинский, который занимается золотодобычей.

По окончании семи классов поступил на учёбу в Алданское педучилище, и уже в юном возрасте стал учителем начальных классов. В июне 1944 года Алданским райвоенкоматом 18-летний учитель был призван в ряды Советской армии. Служить отправили в Забайкальский военный округ. Пройдя курсы военной подготовки, стал связистом в части Восточного фронта.

9 августа 1945 года часть, где служил Валерий, выдвинулась из Монголии к городу Калган в Китае. В бою под городом Калган, 18-летний связист Валерий Спиридонов получил ранение в голову. За храбрость, стойкость и мужество, проявленные в боях, молодой боец был награжден орденом Отечественной войны.

После шести лет службы в армии, в 1950 году, он вернулся в родной посёлок Ленинский. В Алданском районе работал гидрометристом, топографом, прошёл путь от ученика токаря до токаря самого высокого разряда в маркшейдерском отделе Ленинского приискового отделения «Алданзолото».

В 1960 году семья Спиридоновых переехала из Алданского района в Чульман, который в то время был райцентром Тимптонского района. С 1966 года Валерий работал учителем труда в чульманской школе. Начиная с 1970 года, двадцать лет трудился в Чульманском СМУ «Якуттяжстрой», а с 1990-го работал в строительном управлении «Гражданстрой» комбината «Якутуглестрой». В счастливом браке с супругой Лидией Михайловной прожили 62 года, воспитали сына и дочь, внуков.

Участник Великой Отечественной войны, кавалер Ордена Отечественной войны, медали «За победу над Японией» и многих других наград, отметивший 100-летие, Валерий Михайлович Спиридонов сохраняет доброжелательный и общительный характер, оптимизм и бодрость духа. В квартире на улице Гагарина в Чульмане рядом с отцом остается его замечательная дочь Ольга. А значит, жизнь, счастье, мирное небо, за которые на фронте воевал Валерий Михайлович Спиридонов, продолжают!



С ДНЕМ ПОБЕДЫ своих земляков поздравляет народный депутат Государственного Собрания (Ил Тумэн) Александр Андреевич Кошуков:

«За трудовой подвиг труженников тыла многие жители Тимптонского района награждены медалями «За доблест-

ный труд в Великой Отечественной войне». В 2021 году президент нашей страны Владимир Путин присвоил тогдашней столице Южной Якутии — городу Алдан — почетное звание «Город трудовой доблести». В этом высоком звании есть несомненная заслуга многих жителей Тимптонского района. Мы помним! Мы гордимся!

Дорогие земляки! От всей души поздравляю вас с Днём Великой Победы! Эта великая дата напоминает нам о подвиге, мужестве, стойкости и ответственности поколения Победителей. Мы верим, что никакие испытания не сломят наш народ! Пусть каждый из нас будет достойным наследником победителей, ежедневно заботясь о процветании нашего великого Отечества!», - говорит Александр Кошуков.

ЫСЬАХ ПОБЕДЫ

Национальный праздник народа саха – ысыах – за все трудные годы Великой Отечественной войны впервые был проведен в 1944 году. Об этом свидетельствуют факты, приведенные в отчете Якутского обкома партии о состоянии пропаганды и массово-политической работы в республике за 1944 год, который был составлен для направления в ЦК ВКП (б). В документе отмечалось, что «проведение традиционного народного праздника ысыах стало важным мероприятием, сыгравшим большую роль в политическом и производственном подъеме масс».

В том памятном 1944 году ысыахи прошли в 21 районе Якутии. В общей сложности, были проведены 230 колхозных и межколхозных ысыахов, в которых, по неполным данным, приняло участие более 100 тыс. колхозников.

В документе отмечалось: «Ысыахи проведены под лозунгом мобилизации всех сил народа на усиление помощи Красной Армии, на организованное проведение всех сельскохозяйственных работ. На ысыахах повсеместно был организован смотр готовности колхозов к сеноуборке, были продемонстрированы все виды устного народного творчества и национального спорта, достижения изящного искусства и рукоделия, колхозная самодеятельность, лучшие колхозные лошади-скакуны и т.д.

Ысыахи открывали по якутскому обычаю самые старейшие, которые, воспевая и приветствуя Красную Армию и выражая от имени народа глубокую благодарность партии и правительству, призывали колхозников к самоотверженному труду.

Во время праздника была широко организована культурно-массовая работа – выступали луч-



шие агитаторы, распространялись плакаты и листовки, специальные номера газет, посвященные ысыахам, показывались лучшие кинокартины и т.д.

Обком ВКП (б) направил на ысыахи членов обкома и правительства, депутатов Верховного Совета, которые выступали с политическими докладами. Все ысыахи заканчивались торжественным рапортом о своей помощи фронту и принятием конкретных обязательств по проведению сельскохозяйств 1944 года».

А в июне 1945 года, по окончании Великой Отечественной войны, когда враг был разгромлен и на нашу землю пришел долгожданный мир, по предложению члена бюро обкома, секретаря по пропаганде и агитации А.И. Захарова Якутский ОК ВКП (б) рассмотрел вопрос об организации Ысыахов Победы и чествовании воинов. И именно после этого в районных центрах и наслегах по всей Якутии были проведены Ысыахи Победы, на которых чествовали фронтовиков и труженников тыла, ковавших Великую Победу.

Ярким свидетельством того, с каким воодушевлением и радостью жители Якутии готовились и провели в своих улусах грандиозные по масштабу того времени Ысыахи Победы, является, к примеру, один архивный документ - «Докладная записка заведующего отделом пропаганды и агитации Сунтарского РК ВКП (б) С. Николаева отделу пропаганды и агитации Якутского ОК ВКП (б) об итогах проведения национального праздника ысыах», составленная 16 июля 1945 года.



18 мая — День подснежника в Якутии

В Якутии настала пора любоваться подснежниками. Этот удивительный цветок имеет свой праздник, с 2004 года 18 мая в Якутии отмечают День подснежника.

Подснежник не только красивый цветок, но и редкий. В настоящее время большинство видов подснежников занесено в Красную книгу, как исчезающий вид, и собирать их нельзя. В основном в Якутии растет пять видов подснежников, два из которых внесены в Красную книгу Якутии:

Прострел узколистный (желтеющий)

- Арачастьяр ньургуһун;
- Прострел даурский — Даурия ньургуһуна;
- Прострел многонадрезанный — Тырыттабас ньургуһун;
- Прострел Турчанинова (Красная книга Якутии) — Турчанинов ньургуһуна;
- Прострел аянский (Красная книга Якутии) — Айаан ньургуһуна.

Поздравляем жителей Якутии с Днем подснежника! Каждый из нас всегда должен помнить, что все растения требуют заботы и внимания, а не жесткого истребления! Берегите подснежники – настоящее чудо природы!



**ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!
ВОЗМОЖНО, ЗНАКОМСТВО СО
МНОЙ ПРИНЕСЁТ ПОЛЬЗУ ДЛЯ
ВАС И ВАШИХ БЛИЗКИХ.**

Я Татьяна Семенова, действующий специалист – эксперт в сфере недвижимости с опытом работы более 10 лет. Обладаю глубокими знаниями рынка недвижимости в Санкт-Петербурге. Я помогу найти вам именно то жильё, о котором вы мечтаете.

КАК Я РАБОТАЮ:

- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ;
- ПОЛНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛКИ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА;
- ПОИСК ЛУЧШИХ ВАРИАНТОВ С УЧЁТОМ ВАШИХ ПОЖЕЛАНИЙ И БЮДЖЕТА.



НЕДВИЖИМОСТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ? ЛЕГКО!

Я специалист-эксперт в сфере недвижимости на сегодняшний день с собственной клиентской базой, рекомендациями и коллегами-мощными специалистами, по совместительству моими друзьями. По праву могу называть себя семейным риелтором, поскольку работаю с целыми семьями на протяжении нескольких лет. В моём портфеле: сделки в сегменте аренды, покупка и продажа квартир на вторичном рынке недвижимости, покупка квартир в новостройках от застройщиков.

В своей деятельности постоянно обучаюсь, потому что настолько быстро всё меняется в нашей жизни - только и успевай за всем следить! И в своей практике применяю новые инструменты для работы. Сотрудничаю с ведущими банками, и помогаю своим клиентам одобрить ипотеку на подходящих для них условиях, и провести для них сделку. Есть категория клиентов, которым я могу предложить более выгодные условия для покупки недвижимости. В этом случае мои клиенты не переплачивают

больших процентов банкам, и могут позволить себе жить полноценной жизнью. Для меня очень важно, что в моих силах оказать человеку помощь. Самое главное – это доверие. Ведь клиент доверяет самое ценное – свой дом.

Большое количество людей нуждаются в помощи специалистов, когда решают личные вопросы по своему жилью, иногда единственному. И как они волнуются и переживают за весь процесс сделки от начала и до конца. И очень важным является итог моей работы - эмоциональный комфорт моего клиента по итогам сделки. Их глаза, их эмоции - это дорогого стоит! И я всегда готова помочь своему клиенту, и найти рациональное решение его проблемы.



+79213581773
@tsemenova2020

ЫСЫАХ 2026: ИСТОРИЯ И ТРАДИЦИИ ЯКУТСКОГО ПРАЗДНИКА



ЫСЫАХ ТУЙМААДЫ ПРОЙДЕТ В ЯКУТСКЕ В МЕСТНОСТИ УС ХАТЫН 27 И 28 ИЮНЯ 2026 ГОДА

Якутский праздник с непривычным для среднестатистического российского уха названием — Ысыах, его еще называют якутским Новым годом. Про историю и традиции необычного народного торжества читайте в нашем материале.

Россия — многонациональная страна. Многообразие культуры ее народов отражено и в национальных праздниках. Дальневосточная Республика Саха (Якутия) имеет обширную территорию и довольно суровый

климат. Культура якутов весьма колоритна и запоминается своими необычными обрядами и яркими костюмами. Якутский народ любит отмечать праздники как зимой, так и летом. Отправимся на берега великой реки Лены и расскажем о летнем якутском празднике Ысыах, его истории и традициях, соблюдаемых и в 2026 году.

КОГДА ОТМЕЧАЕТСЯ ЫСЫАХ В РОССИИ В 2026 ГОДУ

Ысыах на протяжении многих веков отмечался в день летнего солнцестояния. Он,

как известно, выпадает на 21 июня. Правда, в последнее время дата праздника стала «плавающей». В зависимости от ситуации в улусах (так называется большинство районов республики), народный праздник лета якуты отмечают в период с 10 по 25 июня. При определении даты празднества учитывают ситуацию в различных улусах, выходные и рабочие дни, а затем планируют под них мероприятия.

ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА ЫСЫАХ

Как и многие праздники народов мира, Ысыах связан с языческими



ле якутов.

Местные этнографы выделяют еще одну немаловажную роль праздника. Зима в Якутии долгая и суровая. Поэтому Ысыах — это еще и многовековой повод собраться своими семьями на природе и порадоваться долгожданному теплу.

ТРАДИЦИИ ПРАЗДНИКА ЫСЫАХ

Традиция празднования Ысыах прочно связана с эпосом народа

обрядами, темой плодородия. Отголоски этого дня встречаются и у других тюркских народов России. Легенда связывает праздник с прародителем всех якутов — Эллей Боотуром. Примечательно, что в древности у скотоводческих племен годичный цикл делился на две половинки. Такие даты, как праздник Ысыах, являлись своеобразной чертой, делившей очередную плодородный сезон (Тегурук Сыл) пополам. Поэтому до недавнего времени Ысыах ошибочно принимали за якутский Новый год. Праздник на самом деле близок к новогоднему торжеству по смыслу, но, естественно, таковым не является.

Якуты с древних времен умели красочно проводить свои празднества. Этим они даже очаровывали иностранных путешественников. Открывший для себя холодную Якутию датский торговец и дипломат Эверт Идес оставил после себя первые записи о праздновании Ысыаха. Во время своего пути в Китай в конце XVII века Идес записал ценные свидетельства для европейцев о летних торжествах неведомых досе-



Саха Олонхо. Поэтому торжества в улусах республики иногда так и называют — Ысыах Олонхо. Праздник в окрестностях города Якутска, в местности Ус Хатын называют с уважением Ысыах Туймаады.

Наиважнейший элемент праздника Ысыах — хоровод Осуохай. Осуохай выполнен в виде большого людского диска. Сотни участников хоровода танцуют, переминяясь с ноги на ногу, в неторопливом

темпе. Якуты — люди неспешные и основательные, что и находит отражение в танце. Ускоряется вся эта живая масса при припеве. Несколько лет назад такой хоровод Осуохай был занесен в книгу рекордов Гиннеса по числу танцоров, задействованных в нем. В юбилейный для Якутска 2012-й год в хороводе закружилось более пятнадцать тысяч человек!

Хороводит этой всей людской массой ведущий, который зовется осуохайдыитом. Не стоит пытаться выговорить это слово вслух, лучше запомнить, что Осуохай может продолжаться до самого утра. Нередко большие хороводы устраиваются в течение трех дней и ночей. Не обходится без традиционного для якутов напитка — кумыса, приготовленного из молока кобылы. В хороводе Осуохай также присутствуют языческие мотивы.

Еще один атрибут праздника — коновязь в центре праздничного круга. Она называется сэргэ. Сэргэ полностью состоит из причудливой деревянной резьбы. С целью задобрить «небесных кобылиц» сэргэ украшают цветными лентами (саломой). Столб коновязи представляет собой некую модель мироздания. Рядом со столбом находится разновидность языческого берестяного капища, которое женщины также переплетают разноцветными лентами.

С XIX века в праздник активно внедряется игровой элемент. В современной Якутии элементы праздника Ысыах модернизируются. Под Ысыах подстраиваются улусные (районные) бюджеты. Молодежь привносит в них что-то новое. Различные народные игры помогли молодым якутам найти свою вторую половину. Такие судьбоносные встречи между юношами и девушками происходят и на современном Ысыахе. Лето, как-никак, пора любви!

«ИГРЫ ДЫГЫНА»

Престижный ежегодный турнир по национальному многоборью в Якутии, проводящийся с 1990 года (официально с 1995) в рамках праздника Ысыах Туймаады. 16 сильнейших атлетов (ботуров) соревнуются в 7 традиционных дисциплинах, выявляя универсального победителя. Победитель получает звание народного героя, почет и крупные призы (квартира, деньги).

Основные дисциплины Игр Дыгына: Национальные прыжки (кылыы, ыстанга,

куобах) — три вида прыжков с места. Мас-рестлинг — перетягивание палки. Хапсагай — якутская национальная борьба. Якутская вертушка (тутум эргир) — упражнение на координацию и силу. Стрельба из лука. Бег. Перетаскивание камня.



Место проведения: местность Ус Хатын под Якутском.

Участники: Победители и призеры отборочных этапов, проводимых в улусах.

В апреле в Якутии прошел заключительный третий этап отбора на состязания по многоборью «Игры Дыгына — 2026», по итогам которого определились семь последних участников.

Так, летом звание чемпиона Игр Дыгына будут бороться Николай Матананов, Яков Дмитриев, Артем Дьяконов, Алексей Соколов, Алексей Созонов, Тимофей Большаков, Ариан Мярин, Владимир Шологонов, Юрий Копырин, Руслан Слепцов, Павел Друзьянов, Илья Карамзин, Александр Пшенников, Айсен Семенов, Иван Степанов, Борис Сдвижков.

Новым именем в якутском многоборье стал победитель третьего отборочного турнира Ариан Мярин из Томпонского района.

Из числа известных спортсменов на новые игры не смогли отобраться Дьулустаан Ноговицын, Николай Обоев, Алексей Уваровский. В интервью корреспонденту «Спорт Якутии» Таас Боотур Ноговицын отметил, что, судя по всему, не смог грамотно распределить свои силы, и извинился перед болельщиками.



Полную программу Ысыаха Туймаады 2026 в Якутске можно будет посмотреть в июне на сайте <https://sakhatime.ru/>

Сквозной повагонный сервис из Новосибирска в Якутию в полувагонах и крытых вагонах

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ОТ «ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»:

- прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске;
- погрузка в вагон;
- перевозка до станций назначения Алдан, Нижний Бестях;
- прием и выгрузка на станции назначения;
- доставка автотранспортом до склада грузополучателя;

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- контроль продвижения груза всем пути следования;
- сокращение сроков доставки до 10-12 суток;
- оптимальные транспортные расходы;

Справки по телефону:

Отдел логистики: +7(4112) 31-80-81, доб.7407

e-mail: mestnikova.ts@rw-y.ru



БЛАГОВЕЩЕНСК: ГОРОД НА ГРАНИЦЕ ДВУХ КУЛЬТУР

В этом городе на границе с Китаем легко почувствовать себя на перекрёстке двух разных миров — западного и восточного. Другую страну видно с набережной Амура, а попасть в Поднебесную можно на рейсовом автобусе или кораблике. Однако Благовещенск — это не только удобный перевалочный пункт для путешествия в Китай: в городе есть чем заняться и что посетить.

ИСТОРИЯ ГОРОДА

Населённый пункт с военным постом в месте, где встречаются Амур и его приток Зея, заложили 2 июня 1856 года. Инициатором выступил Н. Н. Муравьев — тогдашний генерал-губернатор Восточной Сибири. Изначально у Усть-Зейского военного поста было две цели: закрепление восточных территорий за Российской империей и снабжение продовольствием войск, которые из Приамурья возвращались в Забайкальский край — к границам страны их перекинули во время Крымской войны 1854 года, чтобы защитить восточные рубежи империи.

СКРЫТЫЕ СОКРОВИЩА

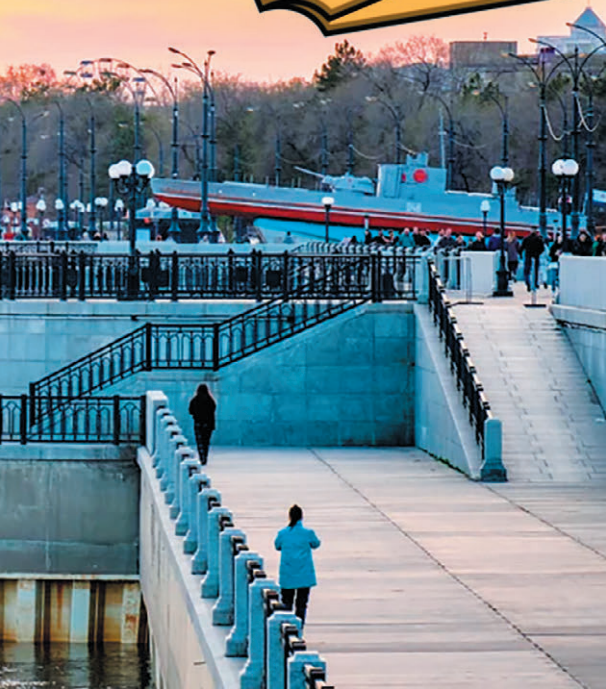
Благовещенск хранит множество тайн, особенно захватывающие среди них — легенды о спрятанных кладках. В начале XX века город был одним из самых богатых на Дальнем Востоке, и во времена революции многие купцы и золотопромышленники не успели увезти свои сокровища. С тех пор считается, что под старинными домами, в

подвалах и тайниках могут скрываться несметные богатства.

Небольшой военный пост за год разросся до станицы, которую заселили сотни казачьих семей. В ней активно прокладывали улицы и возводили дома, а в 1858 году заложили Благовещенский храм — после этого станицу переименовали в Благовещенскую. Тогда же произошло ключевое событие в истории этих земель — в поселении подписали договор с Китаем, согласно которому левобережье Амура официально признавалось российским. В честь этого Александр II наделил Благовещенск статусом города.

В последующие несколько десятилетий город стремительно развивался. По приказу генерал-губернатора Муравьева застройка велась по древнеримскому типу: ровные ряды улиц пересекались под прямым углом, поэтому все кварталы получались квадратными или прямоугольными.

С 1860-х годов в Амурской области начались поиски золота. Было открыто несколько частных приисков и созданы золотопромышленные компании. Параллельно в го-



роде шло бурное развитие торговли: открывались десятки торгово-промышленных заведений и сотни мелких лавок, в том числе китайских. Культурно-общественная жизнь в Благовещенске тоже набирала обороты — из скучного провинциального города в конце XIX века он превратился в культурный центр региона — с театрами, библиотеками и издательствами, где печатали книги и газеты.

В XX веке город меняется ещё сильнее и стремительнее. В столице региона появляются новые производства и образовательные учреждения, строятся мосты и дороги, на месте деревянной застройки вырастают каменные дома, а в местный аэропорт начинают летать самолёты из разных уголков страны.

Сегодня Благовещенск — столица Амурской области и развитый дальневосточный город. С каждым годом он становится всё более популярным у путешественников — за последние пару лет турпоток в него вырос более чем в два раза. Увидеть Благовещенск приезжают как жители России, так и иностранцы.

КОГДА ЕХАТЬ

В городе умеренный муссонный климат. Это значит, что в течение года резко меняется уровень влажности и направление ветров. Зима в регионе малоснежная и морозная — столбики термометров опускаются в среднем до -17°C , но иногда температура может достигать и экстремальной отметки -40°C .

НАСЛАДИТЬСЯ АТМОСФЕРОЙ

Лучшее время для посещения Благовещенска — с апреля по ноябрь. В это время город особенно гостеприимен: тепло, реки свободны ото льда, можно комфортно гулять по набережной, добраться до всех интересных локаций и прочувствовать атмосферу приграничного города на стыке культур. Весной и летом Благовещенск раскрывается особенно ярко — зелёный, живой, полный света.

Переходными месяцами считаются март и апрель, когда воздух прогревается до $+4-9^{\circ}\text{C}$. В мае на улице уже довольно тепло — в среднем $+19^{\circ}\text{C}$, а с июня по август температура держится на отметках $+25-27^{\circ}\text{C}$.

Осень наступает достаточно резко. Если в сентябре столбики термометров показывают около $+17^{\circ}\text{C}$, то в октябре стремительно холодает до $+7^{\circ}\text{C}$, а в ноябре и вовсе начинаются первые морозы.

Лучшее время для знакомства с амурским городом — с мая по сентябрь. Если в планах много гулять и смотреть исторические места, выбирайте май-июнь или первый осенний месяц, когда нет жары. С июня по август в городе может быть знойно, зато в это время идеально купаться и загорать на местных пляжах. Кроме того, летом в Благовещенске проходят различные фестивали и праздники. Так, в начале июня отмечают День города и проводят военно-музыкальный фестиваль «Виват, Амур!». А в августе в городе проходит масштабное гастрономическое событие — «Берега вкуса».

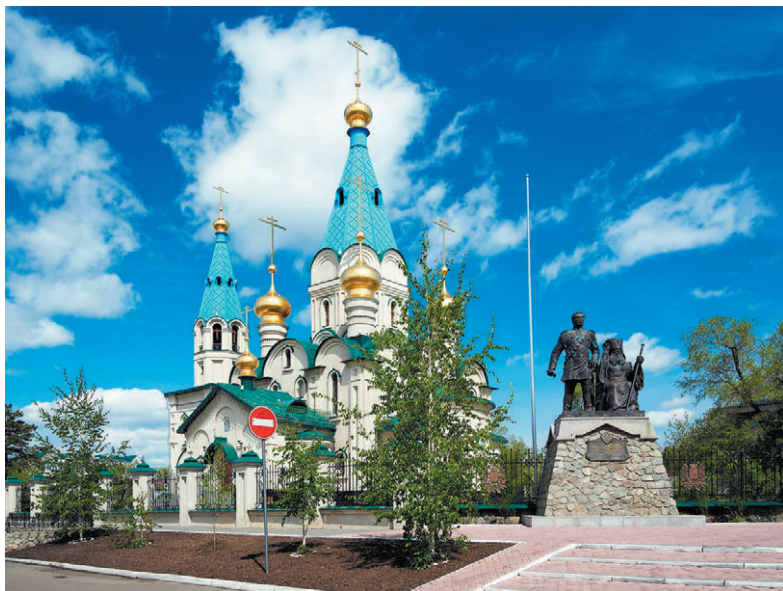
КАК ДОБРАТЬСЯ

Самый удобный способ попасть в Амурскую область и Благовещенск — поездом компании «Железные дороги Якутии».

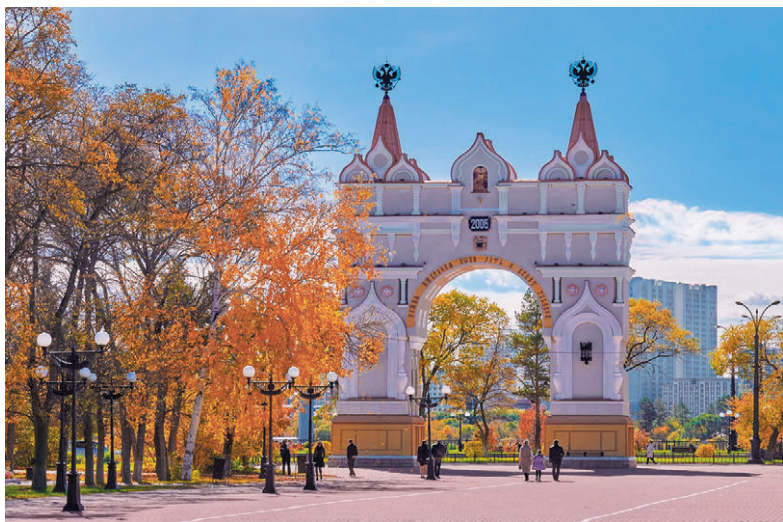
В городе есть железнодорожный вокзал. Ближайшие крупные города, связанные с Благовещенском ж/д сообщением, — Чита, Хабаровск и Владивосток.

Транспорт

Перемещаются по городу на автобусах и маршрутках — других видов общественного транспорта в Благовещенске нет. Для проезда можно использовать городскую



*Кафедральный собор Благовещения
Пресвятой Богородицы*



Триумфальная арка

транспортную карту (она бывает в виртуальном формате). Обратите внимание, что оплачивать проезд в благовещенском транспорте нужно на входе: водителю наличными или картой, приложив её к валидатору.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Город разделён на 12 районов. Если в Благовещенске вы ненадолго и хотите увидеть топовые локации, лучше поселиться в одном из центральных, например, в «Золотом квадрате». Здесь сосредоточены административные здания, торговые центры, театры и музеи. Цены на отели и апар-

таменты в этом районе выше, чем в других, зато пешком можно дойти до набережной Амура и других местных «визитных карточек»: Благовещенского собора, триумфальной арки, краеведческого и палеонтологического музеев. В «Золотом квадрате» также есть несколько больших парков и скверов и хорошо развит транспорт. Из минусов — в районе всегда многолюдно и сложно найти парковочное место.

В САМОМ СЕРДЦЕ ГОРОДА

Лучше всего выбирать гостиницу на улице Ленина — это главная артерия города, где сосредоточены лучшие отели, кафе и исторические здания. Здесь удобно начинать прогулки, легко добраться до набережной, музеев и других достопримечательностей. Остановившись на Ленина, вы окажетесь в самом сердце Благовещенска — атмосферном и ритмичном.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Чтобы представить, каким город был в XIX–XX веках, стоит прогуляться по старым улицам Благовещенска, где сохранились красивые особняки.

СЛЕДЫ БЫЛОГО БОГАТСТВА

Когда-то улицу Ленина называли Золотой: здесь купцы и золотопромышленники открывали банки, лавки и особняки. Эта улица могла за одну ночь принести богатство — и столь же стремительно всё отнять.

Под многими домами до сих пор скрываются старинные подвалы и подземные ходы. Многие из них не исследованы до сих пор.

Одной из первых в городе — в 1859 году — появилась нынешняя улица Ленина: тогда она называлась Большой. Постепенно на ней стали вырастать великолепные особняки и общественные постройки, некоторые из которых сохранились до наших дней. Например, эклектичное двухэтажное здание Общественного собрания (ныне — Драмтеатр), кирпичный дом в стиле модерн, принадлежав-

ший купцам Нино, и бывшая городская управа, в архитектуре которой сочетаются элементы классического и русско-византийского стилей.

А одним из красивейших зданий не только улицы, но и всего города по праву считается бывший универмаг в псевдорусском стиле с богатым лепным декором. Его в 1894 году построила торговая компания «Кунст и Альберс». Сейчас внутри размещена экспозиция краеведческого музея.

УВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ

Ещё одна улица, на которой удастся почувствовать атмосферу дореволюционного Благовещенска, — Рёлочный переулок. Там высится храмовый комплекс, который в 2000-х возвели на месте первых православных церквей города, утраченных в советское время, — Никольской и Покровской. На территории комплекса также установлен памятник Муравьеву-Амурскому и святителю Иннокентию, которые стояли у истоков основания города.

НАБЕРЕЖНАЯ АМУРА

Это сердце города и одна из его популярнейших локаций. Отсюда открывается потрясающая панорама на Хэйхэ — китайский город на противоположном берегу Амура. Расстояние между ним и Благовещенском — всего около 800 метров. А если хочется увидеть Хэйхэ ещё ближе, можно отправиться на водную прогулку на речном трамвайчике — он отбывает от причала на набережной. Чтобы оказаться на его борту, понадобится паспорт, ведь судно курсирует вдоль государственной границы.

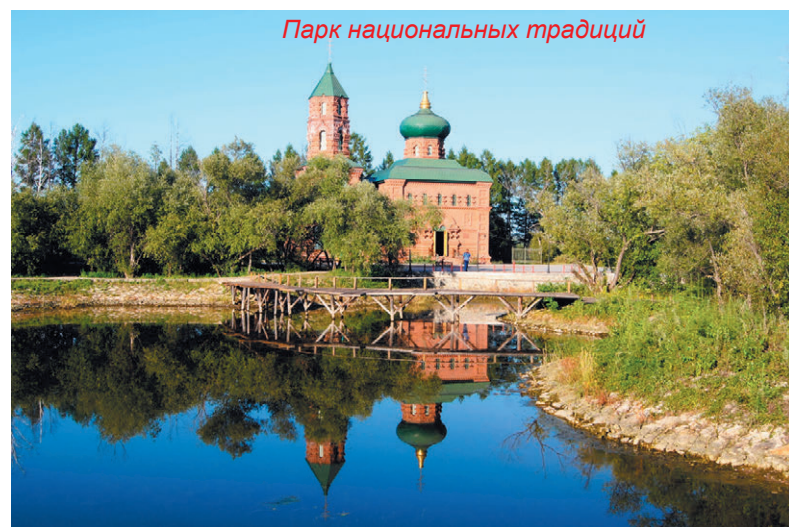
ВСТРЕЧА ДВУХ МИРОВ

В особые дни, когда устраивают фестивали, с двух сторон пограничной реки запускают фейерверки — одновременно в России и в Китае. Это уникальное место, где два мира встречаются без виз и границ.

На самой набережной тоже есть интересные места. Здесь расположены много-



Пляж Благовещенска



Парк национальных традиций

численные зоны для отдыха, спортивные и детские площадки, небольшие памятники. Пожалуй, самый заметный арт-объект — скульптура амурозавра. Именно в Амурской области в XX веке были обнаружены останки доисторических животных. В том числе в регионе удалось раскопать кости амурозавра — это утконосый ящер, который обитал только на территории современного Приамурья. Рядом с ним на набережной находится инсталляция, изображающая следы керберозавра. Это ещё один вид ящеров, который впервые в истории обнаружили на берегу Амура в окрестностях Благовещенска.

Внимание горожан и гостей города неизменно привлекает и небольшой памятник собаке по кличке Дружок. Пёс стал известен после наводнения 2013 года: он про-



Набережная реки Амур

ждал своих хозяев на крыше затопленного дома всю ночь. Наутро за ним вернулись.

ПРОГУЛЯТЬСЯ ПО НАБЕРЕЖНОЙ РЕКИ АМУР

Ещё один интересный объект на набережной — парадные каменные ворота. Триумфальную арку возвели в 2005 году. Это точная копия арки конца XIX века, построенной в честь приезда в Благовещенск наследника престола, будущего императора Николая II. Оригинальное сооружение конца XIX века разрушили при советской власти, в 1936-м.

ПАРК ДРУЖБЫ

Зелёную зону возле нового жилого микрорайона разбили в 1995 году и украсили в китайском стиле. Однако спустя время парк оказался заброшенным, только в 2012-м его вновь благоустроили. Сейчас это одно из любимых мест горожан и гостей Благовещенска. На живописной территории можно погулять, заняться спортом или устроить фотосессию рядом с одним из сооружений в китайском стиле: главными воротами с фигурами львов Ши-Цзы, декоративными пагодами и беседками, макетом Великой Китайской стены и двумя мостиками через канал со скульптурами драконов.

ГДЕ ПОБЫВАТЬ РЯДОМ С ГОРОДОМ

Во время путешествия в Благовещенск путешественники часто стараются посетить и соседний Хэйхэ на противоположном берегу Амура. Попасть в него можно на теплоходе или по автомобильному мосту на междугороднем автобусе. Виза

не потребуется: с сентября 2025 года между Россией и Китаем действует безвизовый режим.

В Хэйхэ можно отправиться на шопинг и прогуляться по местной набережной и посмотреть на Благовещенск с противоположного берега. Обязательно стоит посетить Парк национальных традиций с постройками в русском и китайском стилях. На его территории проводят красочные представления, угощают национальными блюдами кухонь двух стран и продают изделия ручной работы. Кстати, в парке сохранились декорации, в которых в 2006 году китайцы снимали свою версию советского кинохита «А зори здесь тихие».

Также в городе можно заглянуть в музей истории Торговой палаты Хэйхэ, где рассказывается о развитии торговли между Китаем и Россией, и в книжный магазин «Пушкин», где продаются издания на русском и китайском языках.

ЧТО ПОЕСТЬ

В основе местных блюд — дары тайги и Амура. В ресторанах города подают запечённых осетра и стерлядь, вареники с





Памятник
собаке
Дружок

жимолостью, уху из рыбы змееголова или стейк из дикого кабана с соусом из таёжной брусники. В местной кухне также используют черемшу, папоротник, дикий лук и кедровые орешки.

НА КИТАЙСКИЙ ЛАД

В Благовещенске стоит попробовать мясо в кисло-сладком соусе — сочное, с хрустящей корочкой и ароматной глазурью. Утка по-пекински здесь подаётся по всем правилам восточной традиции: с блинчиками, овощами и фирменным соусом. Закажите также салат «Хэйхэ» — лёгкое и необычное блюдо с водорослями, курицей и кисло-пряной заправкой, рождённое на границе культур. Это вкусное отражение дружбы двух берегов Амура.

Некоторые привычные блюда русской кухни в Благовещенске готовят по-особенному. Например, борщ варят с мясом медведя или оленя, щи — с груздями, пельмени лепят крупнее, чем в европейской части России, а кроме мяса в них добавляют папоротник, сою и грибы. Пельмени, кстати, — гастрономический бренд города. Их здесь запекают в керамическом горшочке вперемешку с печенью, тушённой в соусе с луком. Готовят блюдо под крышкой из теста, которую при подаче смазывают чесночным маслом.

Влияет на местную гастрономию и бли-

зость Поднебесной. В городе работает множество кафе, где подают китайские специалитеты: утку по-пекински, салат с грибами энoki, говядину по-тибетски, а также различные блюда с тофу, соей, морепродуктами, древесными грибами, рисом и лапшой. Азиатские нотки можно заметить и в фастфуде. Например, в амурский хот-дог добавляют приправу малакьян (смесь перцев и сушёных овощей). А для быстрого перекуса в Благовещенске популярны пян-се — паровые пирожки с начинкой из капусты и мяса.

ЧТО ПРИВЕЗТИ

Из города Благовещенска и Амурской области уезжают не только с новыми впечатлениями, но и с полным чемоданом презентов. Вот что можно купить на память о дальневосточном городе.

Амурский мёд. Помимо привычного цветочного или липового на рынках и в магазинах Благовещенска продают мёд из цветков амурского бархата.

Чай. Ароматный напиток в город поставляют прямым из Поднебесной. В местных магазинах продают настоящий китайский чай отличного качества, при этом стоит он дешевле, чем в других российских регионах.

Необычные продукты из Китая. Благодаря близости Поднебесной в Благовещенске продаётся много экзотических закусок, сладостей и приправ. Например, китайские чипсы и конфеты «Мао Цзэдун» или маринованные в остром соусе грибы.

Дары тайги. К ним относятся кедровые орешки или, например, брусника. Ягоду продают засахаренной, а также делают из неё морсы и соусы, которые тоже можно увезти с собой. Также стоит купить в подарок себе или близким солёный папоротник, иван-чай и траву лимонник.

Сладости. В городе с 1935 года работает кондитерская фабрика «Зея», продукция которой встречается во многих местных магазинах. Можно купить трёхцветные конфеты «Птичье молоко», печенье с малиной и семенами льна или фрукты в шоколаде. Многие сладости продаются в фирменных упаковках с изображениями городских памятников.

Путешествие в город на Амуре может стать небанальным и увлекательным приключением. За одну поездку удастся познакомиться не только с интересными местами столицы Амурской области, но и с культурой Китая, ведь Благовещенск находится буквально в километре от Поднебесной.

ЛИЧНЫЙ БРОНИРОВАННЫЙ ВАГОН СТАЛИНА:



КАК ВЫГЛЯДЕЛ САМЫЙ ОХРАНЯЕМЫЙ ДОМ НА КОЛЕСАХ XX ВЕКА

От императорской роскоши до символа большой политики: история и интерьеры вагона, в котором решалась судьба мира.

Есть экспонаты, которые невозможно рассматривать отстранённо. Они словно удерживают в себе напряжение эпохи, запах власти и следы решений, повлиявших на ход истории. Один из таких объектов — знаменитый бронированный вагон,

в котором Иосиф Сталин передвигался по стране и выезжал на ключевые международные конференции времён Второй мировой войны. Сегодня этот вагон можно увидеть в грузинском городе Гори — месте, где история буквально стоит на рельсах. Эта статья — подробный рассказ о том, как появился вагон, как он был переоборудован, что находится внутри сегодня и почему к нему до сих пор приковано внимание туристов со всего мира.

ВАГОН С ИМПЕРАТОРСКИМ ПРОШЛЫМ

История этого поезда началась задолго до советской эпохи. Вагон был построен в



1910-е годы специально для императора Николая II. В то время железнодорожные поездки царской семьи должны были сочетать максимальный комфорт, безопасность и статусность. Именно поэтому при строительстве использовались лучшие материалы своего времени, а планировка напоминала не транспортное средство, а передвижной дворец.

После смены власти судьба страны и её символов резко изменилась. Императорская семья была свергнута. Этот вагон оказался в числе тех объектов, которые не исчезли, а получили вторую жизнь. В 1940 году он был полностью переоборудован под нужды нового руководства страны. Уровень защиты усилили, инженерные системы обновили, а внутренние пространства адаптировали под рабочие задачи советского лидера.

ПОЧЕМУ СТАЛИН ПРЕДПОЧИТАЛ ПОЕЗД

Несмотря на развитие авиации, Сталин крайне редко пользовался самолётами. Основным средством его передвижения

на дальние расстояния оставался именно поезд. Причин было несколько:

- повышенные требования к безопасности;
- возможность контролировать маршрут;

- автономность;
- комфорт для длительных поездок;
- возможность проводить совещания прямо в пути.

Бронированный вагон стал не просто средством передвижения, а мобильной резиденцией, где можно было работать, отдыхать, принимать пищу и обсуждать стратегические решения.

ГДЕ НАХОДИТСЯ ВАГОН СЕГОДНЯ

Сегодня исторический поезд находится в городе Гори — на родине Иосифа Сталина. Проезжая по проспекту Сталина в южной части города, его легко заметить: вагон расположен на открытой площадке музейного комплекса.

Туристы чаще всего оставляют автомобиль на Кутаисской улице — парков-



ка здесь стоит символическую сумму, около двух лари. После этого маршрут почти всегда один: музей Сталина, дом его рождения и, наконец, тот самый вагон.

МУЗЕЙНЫЙ МАРШРУТ: КАК ПОПАСТЬ ВНУТРЬ

Билет в музей стоит недёшево по местным меркам — около 15 лари (курс лари примерно 32 рубля). Однако экспозиция достаточно обширная и включает личные вещи, документы, фотографии и интерьеры, связанные с жизнью советского лидера. Сам вагон — отдельный объект. Важно знать: он почти всегда закрыт. Осмотр возможен либо в составе экскурсионной группы, либо при удачном совпадении обстоятельств. Иногда сотрудники открывают его для организованных туристов, и к ним можно присоединиться. Именно так чаще всего и происходит: группа заходит внутрь с экскурсоводом, после чего посетители по очереди проходят по всем помещениям вагона.



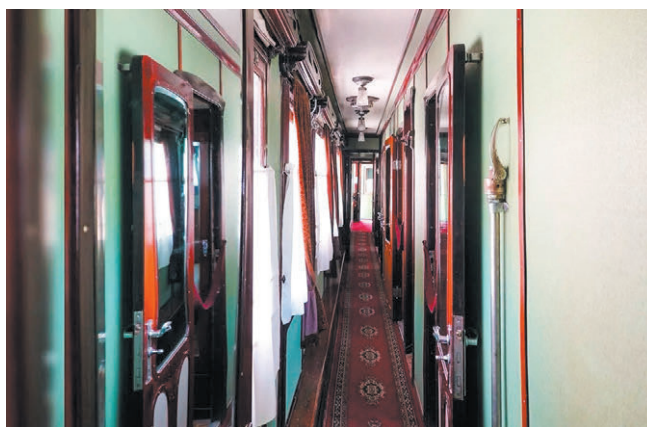
ПЛАНИРОВКА: 12 ПОМЕЩЕНИЙ ВЛАСТИ

Внутри бронированный вагон состоит из 12 отдельных помещений. Пространство продумано до мелочей и разделено на функциональные зоны.

Материалы и отделка

- двери из массива красного дерева;
- мебель, изготовленная по индивидуальным проектам;
- плотные стены с элементами бронирования;
- приглушённое освещение.

Интерьер выглядит сдержанно, но при этом подчёркнуто статусно. Здесь нет показной роскоши, однако ощущение власти присутствует буквально в каждой детали.





САМУЗЕЛ

Одно из помещений отведено под полноценный санузел.

В нём размещены:

- туалет;
- раковина;
- душевая кабина.

Для своего времени это было технически сложное и редкое решение, особенно для бронированного состава. Автономные системы позволяли использовать вагон без привязки к инфраструктуре станций.



КУХНЯ

Отдельное помещение занимала кухня. Здесь готовили пищу специально для Сталина. Рацион контролировался, продукты тщательно проверялись, а доступ посторонних был строго ограничен.

Кухонный блок оснащался всем необходимым для приготовления горячих блюд в пути, что позволяло не делать длительных остановок.



СПАЛЬНЯ СТАЛИНА

Спальня — одно из самых камерных помещений вагона. Она оформлена максимально просто:

- кровать;
- небольшой шкаф;
- тумбы;
- минималистичный декор.

Отсутствие излишеств подчёркивает практичный подход к пространству: вагон был прежде всего инструментом, а не местом демонстрации статуса.



РАБОЧИЙ КАБИНЕТ

Центральное место в вагоне занимает рабочий кабинет. Именно здесь Сталин проводил время за документами, принимал доклады и готовился к встречам.

Кабинет оборудован:

- массивным письменным столом;
- креслом;
- шкафами для бумаг;
- средствами связи своего времени.

Обстановка создаёт ощущение концентрации и замкнутости — всё подчинено работе.



СТОЛОВАЯ И ЗАЛ СОВЕЩАНИЙ

Ещё одно ключевое помещение — столовая, которая одновременно использовалась как зал для совещаний. За этим столом обсуждались оперативные вопросы, принимались решения и велись переговоры с ближайшим окружением. Пространство рассчитано на небольшое количество участников, что подчёркивает закрытый характер таких встреч.



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ: КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ И ЗАЩИТА

Отдельного внимания заслуживают инженерные системы. В вагоне был установлен блок кондиционирования — редкость для того времени, особенно в подвижном составе.

Кроме того:

- усиленная шумоизоляция;
- системы безопасности;
- автономное энергоснабжение.

Все эти элементы делали поезд максимально независимым и защищённым.



ПОЕЗД, КОТОРЫЙ ВИДЕЛ БОЛЬШУЮ ПОЛИТИКУ

Именно на этом составе Сталин отправлялся на ключевые международные встречи:

- Тегеранскую конференцию;
- Ялтинскую конференцию;
- Потсдамскую конференцию.

Эти события стали поворотными моментами мировой истории, а вагон — их немим свидетелем.

Сегодня бронированный вагон — один из самых фотографируемых объектов музея. Туристы из Европы и Азии выстраиваются в очередь, чтобы попасть внутрь и сделать снимки на фоне исторического интерьера. Для многих это не просто музейный экспонат, а возможность буквально прикоснуться к эпохе, когда решения принимались в закрытых пространствах и имели глобальные последствия. Этот поезд — не просто средство передвижения прошлого. Он отражает стиль управления, отношение к безопасности, особенности политической культуры, технический уровень своего времени. Он наглядно показывает, как власть организовывала своё пространство и какие приоритеты ставила во главу угла. Бронированный ва-

гон Сталина в Гори — это редкий пример хорошо сохранившегося исторического объекта, который объединяет в себе инженерную мысль, политическую историю и музейную ценность. Посещение этого вагона оставляет сильное впечатление даже у тех, кто далёк от истории. Он не пытается понравиться — он просто существует как документ своей эпохи. Именно поэтому интерес к нему не ослабевает, а туристы продолжают приезжать сюда снова и снова. Ранее мы также писали о том, где родился и жил Иосиф Сталин: подлинный дом в Гори и его судьба, а еще рассказывали о том, где жил Михаил Горбачёв. Адреса последнего президента СССР — от кремлёвских квартир до альпийского замка и Подмосковья.

СЕКСИ, ЯЙЦО И ЧУКЧА.

СОБРАЛИ ЗАБАВНЫЕ НАЗВАНИЯ РЕК И ОЗЕР В ЯКУТИИ

НЕКОТОРЫЕ
ИЗ НИХ ПРИТЕСНЯЮТ
ДРУГИЕ
НАЦИОНАЛЬНОСТИ
И СЛОЖЕНИЕ ТЕЛА

Якутия славится своей рекой Леной, которая находится на десятом месте в рейтинге по длине рек в мире и на третьем в России. Лена берет начало на Байкальском хребте и впадает в море Лаптевых, ее длина достигает 4,4 тысячи километров. Но, как говорится, не Леной единой. Как вам реки Чукча, Толстый, Сухой или даже Секси? Мы изучили «Яндекс.Карты» и собрали самые забавные названия в нашем материале.

Всего в Якутии около 700 тысяч рек разных размеров и почти 800 тысяч озер. Как говорится на сайте МЧС республики, общая протяженность всех рек составляет около 2 миллионов километров.

НЕМНОГО ИНДИЙСКИХ МОТИВОВ

В Кобяйском районе протекает сразу две речки с милыми названиями: Маленькая и Мунни.

Мунни — это популярное ласковое прозвище в... Индии. Оно значит «любимый» или «драгоценный». Также это слово олицетворяет мудреца или аскета, который практикует обет молчания. Река протекает в труднодоступной местности Ламынхинского наслега.

Речка Маленькая находится недалеко от районного центра улуса — поселка Сангар. Ее протяженность неизвестна из-за небольшой длины, не зря ведь ее так назвали.



ЧУКЧА И ЯЙЦО

В северном Абыйском районе протекает речка под названием Чукча. Протяженность водоема 187 километров. Исток Чукчи начинается в Момском хребте, сама река протекает по лесотундре. Никаких населенных пунктов рядом с ней нет. Название может показаться оскорбительным для жителей Чукотки, ведь коренное население предпочитает, чтобы их называли самоназванием — луораветланы, которое в переводе значит «настоящий человек».

В Аллаиховском районе есть озеро с потешным названием Яйцо — оно небольшое, но успело повеселить жителей России. Судя по изображению на карте, название дано не случайно — водоем действительно выглядит как куриное яйцо. Рядом с Яйцом нет населенных пунктов и находится оно в труднодоступной местности.

СУХОЙ И СЕКСИ

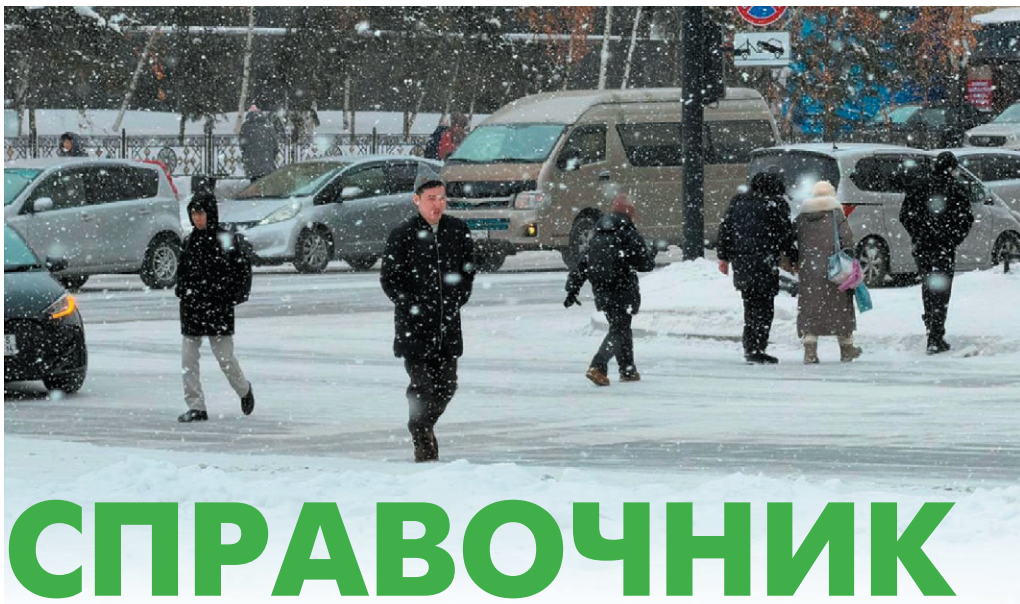
В Якутии есть два водоема с названием Сухой и Сухая: ручей и маленькая речка. На Сухом побольше добывают золото в Верхоянском районе, ручей протекает в 170 километрах от поселка Батагай. Речка Сухая бежит в Теплоключевском наслеге Томпонского района, рядом с ней нет населенных пунктов.

Речка с игривым названием Секси протекает также на севере — в Булунском районе. Она считается малоизученной из-за своего небольшого размера, но стала популярной в социальных сетях из-за названия. Пользователи начали снимать видео с вопросом: «А ты случайно не река в Якутии? Тогда почему ты такая Секси?»

ПРИТЕСНЕНИЕ ПУХЛЫХ?

Забавные названия есть и на якутском языке, например в Амгинском районе люди называли речку Эмис, что в переводе значит «толстый» или «жирный». Такое же название дали и селу, которое стоит на ее берегу. Между прочим «толстое» озеро есть в Вилюйском районе, но оно находится в труднодоступной местности.

Еще одна река по-якутски звучит Ат Ыттар, как будто бы ничего особенного, но в переводе это означает буквально «лошадь поднимается». При чем тут лошади и куда она поднимается, история умалчивает. Течет лошадиная река в Тугясиурском наслеге Эвено-Бытантайского района.



СПРАВОЧНИК ЯКУТСКА: НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ ВСЕХ СЛУЖБ В ГОРОДЕ

Информационный справочник Якутска обновил номера телефонов всех служб в городе. Вот актуальные данные на 18 марта 2026 года.

- Следственный комитет: 403174
- Росгвардия: 224119. Аренда оружейных ячеек: 223408. Пульт охраны: 224811

ЭКСТРЕННЫЕ

- Единый номер: 112
- Скорая помощь: 103, педиатр: 326355, терапевт: 326364
- Полиция: 102
- Пожарные: 101
- Служба спасения: 459019
- УГРС (Газ): 104

СОЦИАЛЬНЫЕ

- Соцзащита: 88001000001
- Помощь погорельцам и нуждающимся: 89248703875
- Приют для женщин с детьми в трудной жизненной ситуации: 89248983917
- Телефон доверия для женщин, пострадавших от насилия: 88007000600
- Соцпсихолог для семьи и молодежи: 88001003550

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ

- МВД: 422222
- ГАИ: 127, 473569, 352222
- Прокуратура: Якутск: 227135, РС(Я): 364594, дежурный прокурор: 89244698848
- МЧС: 399999
- ФСБ: 499999
- УФССП: 223614
- Противодействие коррупции: 321430

КОММУНАЛЬНЫЕ

- Электричество: 215568
- ДЭК Якутскэнергосбыт — 88002347777, dvec.ru/press
- Водоканал: 449154, 493404
- Жилкомсервис: 89248777070
- Отопление: 215770, 89244631297 пригороды — 207434
- Экосети: 706602
- Лифт: 435515
- Теплоэнергия: 509001, 358533

- Домофон: 402078
- Уличное освещение: 366746
- Якутдорстрой: 368587, 89142738600
- Жалобы по работе УК: 300888 (9:00-18:00)
- ГУП ЖКХ: 495777
- Агентство субсидий: 88002225070
- По созданию советов МКД: 89148293500

СПЕЦИАЛЬНЫЕ

- Налоговая: 88002222222
- Судебные приставы: 404031
- О нарушениях ПДД самосвалами: vk.com/wall710173374_13895
- Жалобы по алкоточкам: vk.com/wall710173374_13407
- Об экологических нарушениях: t.me/minecologii_sakha_bot

ТРАНСПОРТ

- Аэропорт (справочная): 318844
- Платная справочная: 14-006
- Аэропорт Маган: 406319
- Автобусы (колл-центр): 300900 (09:00–21:00)
- Утерянное в автобусе:
 - Городские: 424814
 - Пригородные: 357711
- Расписание пригородных автобусов:
 - Автовокзал: 364766
 - Диспетчерская: 361461

ЗАПИСЬ В ПОЛИКЛИНИКУ

Единая регистратура: 122 (доб.2), через бот max.ru/zapismzsakha_bot и сайт er14.ru

- Травмпункт:
 - Детский: до 15:00 — 1 поликлиника, после 15:00 — Медцентр (Педиатрический центр, Сергеляхское шоссе, 4): 395035, 395412, 395407
 - Взрослый: 432030
- Офтальмология: 500707 (ул. Свердлова, 17)
 - Стоматология ул. Свердлова, 3/2 (по острой боли и т.д.) с пн-сб прием с 08:00 до 19:00, воскресенье с 09:00 до 15:00:
 - Детская регистратура: 316690, 327802
 - Взрослая регистратура: 326575, 327901
 - Горячая линия: 316609
 - Минздрав РС(Я): 88002504714
 - Психотерапевтический центр: 507899
 - Психоневрологический диспансер: 88002221407, 507967
 - Психиатрическая помощь: 89245602968

УТЕРЯ ЖИВОТНЫХ И ОТЛОВ

- Приют «Помоги выжить» ул. Очиченко, 57: 89248700067
- Сообщить о безнадзорных животных: чат-бот МЦУ — 89142610698
- Отлов собак: 89245997660; лошадей: 89142221177, 89644244415
- СРБЖ: 89143016554

ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ И РОДИТЕЛЕЙ

- Рособрнадзор по ЕГЭ: 84959848919
- Роспотребнадзор: 88005554943
- Росздравнадзор: 88005509903
- Растимдетей.рф: 88004442232
- Детский телефон доверия: 88002000122, 124
- Ребенок в опасности — 123
- По личным и семейным проблемам: 507967, 88002221407
- Опекa и усыновление: 340053

УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ПО ПРАВАМ В РС(Я):

- *Человека — 507363
- *Ребенка — 508368, 508369, 508370
- *Коренных малочисленных народов Севера — 507863, 507864, 507861
- *По защите прав предпринимателей — 507854, 507855

ОБЩИЕ

- ЕДДС: 322364, 444251, 444229
- МФЦ: 88001002216
- Единый контактный центр 122
 - 122*1: Минздрав
 - 122*2: Поликлиники
 - 122*3: Военная служба
 - 122*4: По вопросам СВО
 - 122*5: Помощь гражданам ДНР и ЛНР
 - 122*6: Волонтерская и психологическая помощь
 - 122*7: Служба занятости

ОБРАЩЕНИЕ К ГЛАВЕ ЯКУТИИ

- old.sakha.gov.ru/cabinet/statements/create
- Направить письмо: 677022, г. Якутск, ул. Кирова, 11 или опустить письмо по данному адресу в ящик для обращений на первом этаже ДП №1.
- Обращение в окружную администрацию Якутска — ссылка на сайт мэрии.
- Номера телефонов глав управ города можно посмотреть по ссылке.
- Номера телефонов глав пригородов — здесь.
- Не знаете, куда обратиться? Цифровой помощник АИТА: 510000.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Детям - гражданам Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет - скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 868 руб.
Купе от 3 061 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 071 руб.
Купе от 3 443 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 528 руб.
Купе от 4 299 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ

Плацкарт 3 139 руб.
Купе от 5 444 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ

Плацкарт 4 373 руб.
Купе от 7 115 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.
Купе от 10 406 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 189 руб.
Купе от 13 396 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Тында

Нерюнгри

Алдан

Томмот

Нижний-Бестях

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 189 руб.
Купе от 14 851 руб.

Благовещенск

1 907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 969 руб.
Купе от 9 659 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 407 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 743 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 8 633 руб.

* Стоимость проезда
в купейном вагоне зависит
от времени отправления
и от загрузки вагона

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2025 годы
всего перевезено

101,46
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2020 по 2025 год –

45,3
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2025 годы

Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, тыс. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км	Год	Объем перевозок, млн. тонн	Грузооборот, млрд. т-км
2020	5,7	1,5	2021	7,5	1,8	2022	8,41	2,1	2023	7,67	2,1	2024	8,27	2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
7,19 млн тонн грузов

2021 г.	1 188 973,00	ТОНН
2022 г.	1 380 115,00	ТОНН
2023 г.	1 440 070,00	ТОНН
2024 г.	1 618 407,00	ТОНН
2025 г.	1 577 000,00	ТОНН



Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года



С 2004 по 2025 годы
всего перевезено
пассажиров

3 204
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2021 по 2025 годы –

1 700,7
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2021 по 2025 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2025 год

Инвентарный парк тепловозов

магистральные тепловозы

51 секция

2025 г.
69

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2024 г. 2025 г.
58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2025 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2025 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2025 г.

Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот – 4 дома

Численность

Среднесписочная численность

1 521
2024

+2,2%

1 588
2025

+4,4%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т.-км/чел./месяц

225,0
2024

+8%

209,0
2025

-8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: с 08.00 до 20.00

Обеденный перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площадке установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Обеденный перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 15.00-23.00
Обеденный перерыв:
18.00-19.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до Пункта ожидания «Намыв» без пересадки. При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИНЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

- 1** Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»
- 2** Поставить галочку в окне «Маршруты с пересадками» и нажать пиктограмму «Найти».
- 3** Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.
- 4** Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В «Едином билете» места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:
8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.

ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД,

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв»).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Пункте ожидания «Намыв» в 204 мкр.

В ПЕРЕХОДНЫЕ ПЕРИОДЫ

с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В.

При следовании из города на вокзал посадка в автобус в 204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул.Ларионова, 16В) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1100 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул.Ларионова, 16В) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2200 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204 мкр., Пункт ожидания «Намыв», ул.Ларионова, 16В) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1200 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 550 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин.(ориентировочно)

№583 «Якутск - Нижний Бестях»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

• Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул.Железнодорожников, 21.

• Посадка в Якутске (круглогодично) : г. Якутск, 204 мкр., ул.Ларионова, 16 В, Пункт ожидания «Намыв».

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

- 1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);
- 2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;
- 3) дипломатический паспорт;
- 4) служебный паспорт;
- 5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;
- 6) паспорт иностранного гражданина;
- 7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;
- 8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;
- 9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;
- 10) удостоверение личности моряка;
- 11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;
- 12) справка об освобождении из мест лишения свободы;
- 13) документ, удостоверяющий личность осужденного;
- 14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезде дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



- При посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить оформленный проездной документ (билет) и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной

документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость

комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



- Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.
- Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.
- При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).
- При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.
- Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).
- Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



- Пассажир может быть удален из поезда:**
- а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за непрострелованное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
 - б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



- Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.
- Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).
- Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.
- Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



- Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.
- Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только нижнее (верхнее) место для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в моторвагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, а также перечень мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

ПОД ВЕСЕЛЫЙ СТУК КОЛЕС



Ч`ух-чух, ч`ух-чух, поезд мчится
От станции до столицы,
Мчится поезд, и ему
Рельсы вовсе ни к чему.
То на горку, то под горку –
Быстрый поезд всех довёз,
У него вагон – Егорка,
А бабуся – паровоз!

Н. Зубарева

Мы сядем в поезд и -вперёд!
Помчим по рельсам быстро-быстро.
А кто же поезд поведёт?
Им управляют машинисты

Н. Радченко

Ехал поезд через мост
Вёз вагонов целый хвост
По путям и шпалам,
А не где попало.
Вот вагон с моим дружком,
Вот вагон с большим мешком,
Вот вагон с картошкой
И сердитой кошкой.
Вот вагон для комаров,
Вот вагон с вязанкой дров,
Вот вагон с тележкой.
Залезай, не мешкай!

М. Придворов

Через горы и долины,
Как зеленая змея,
Едет поезд длинный, длинный,
А в седьмом вагоне – я!

Р. Алдонина

Стучат, стучат колеса,
Наш поезд мчится вдаль,
А дым от паровоза-
Белесая вуаль.
Закрыв от нас пол неба,
А паровоз"Ту-ту,-
Гудит,-"Я до обеда
Детишек привезу.
На станцию приеду,
Без опоздания, в срок,
Потом в депо заеду,
И там посплю часок"

А. Тесленко

До чего же неудобно
Нынче ходят поезда.
"Тук-тук-тук!"-стучат колеса.
Все стучат- а толку нет!
Чтоб быстрее было ездить
Из Москвы в Санкт-Петербург,
Предлагаю две платформы
Я навстречу удлинить!
Между ними расстояние
Сразу станет небольшим
И доехать будет можно
За каких-то пять минут!
Побыстрой, чем самолетом..
Если, правда, кто-нибудь
Не додумается сдвинуть
Обе взлетных полосы.
Чтобы ехать не взлетая,
Между двух аэропортов.
Только поездом- удобней,
Можно хоть чуть-чуть поспать.

И. Шевчук

КОГДА ПРЕДПРИЯТИЕ ОРИЕНТИРУЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО НА ПРИБЫЛЬ

Очередные награды получили на днях в копилку предприятия исполнительный директор ООО «Ассоциация строителей АЯМ» О. С. Мартель и его заместитель Бузов Д. С. в связи с 10-летием образования ОО СПН «Дари добро» за многолетние партнерские отношения и готовность содействовать этой некоммерческой организации, направленной на всестороннюю поддержку людей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

В конце марта Почетную грамоту Государственного собрания (Ил Тумэн) вручил депутат Госсовета В. В. Мазурок А. М. Лоцилину, замдиректора по строительству Ассоциации, с формулировкой «За высокую гражданскую ответственность и большой личный вклад в организацию оказания помощи участникам СВО и их семьям».

Вадим Владимирович отметил в целом социальную ориентированность Ассоциации, которая выражается не только в безвозмездном предоставлении помещений для инвалидов по слуху и зрению, приобретении материалов для плетения сетей, что дает людям с ограниченными возможностями организовывать свой досуг и занятость в плетении сетей, внося вклад в дело сохранения жизней бойцов на СВО, но и в очистке территорий от снега, что яв-



ляется большим препятствием при передвижении населения.

Ну, а с предстоящим потеплением, которого ждут не только специалисты, начнется горячая пора у строителей. Как уточнил А. М. Лоцилин, Ассоциация приступит к строительству трех жилых домов в Агдане по ул. Молодежной и Дивизионной. Более того, с окончательным принятием проекта в этом году начнется застройка большого микрорайона по ул. Комарова 9-этажными домами и соответствующей инфраструктурой.

Предстоят работы и по благоустройству некоторых дворов при уже сданных домах, и по асфальтированию улиц. Пока предприятие проходит тендерные процедуры и надеется, что все производственные планы совпадут с благоволением природы, которая позволит начать их осуществление.

Ольга Жукова
Источник информации: Пресс-служба «Ассоциации строителей Амуро-Якутской магистрали»

АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ



ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



www.аям.рф

в Якутске | 8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47
8 (924) 361-19-99
8 (924) 566-25-55
8 (924) 366-29-99

АКЦИЯ
«ЦЕЛОЕ КУПЕ»

СКИДКА ДО 15%

СКИДКА 10%

АКЦИЯ
«ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ»

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ЗАПУСТИЛА АКЦИЮ «ЦЕЛОЕ КУПЕ» и АКЦИЮ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ВОЗРАСТОМ 60+

В целях повышения привлекательности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Акционерная компания «Железные дороги Якутии» запустила акцию «Целое купе» и акцию для пассажиров старшего поколения 60+.

В рамках акции «Целое купе» действует спецтариф «КУПЕК» для проезда в купейных вагонах перевозчика АО «АК «ЖДЯ» независимо от класса обслуживания. Билеты по спецтарифу «КУПЕК» уже в продаже.

Спецтариф «КУПЕК» действует с даты открытия продажи и до даты отправления поезда:

- на поезда отправление с 15 марта по 31 мая 2026 года со скидкой **10%**;
- на поезда отправление с 15 сентя-

бря по 24 декабря 2026 года со скидкой **15%**.

В рамках акции для пассажиров старшего поколения действует спецтариф 60+ «SENIOR», который применяется во всех купейных вагонах перевозчика АО «АК «ЖДЯ» независимо от класса обслуживания. Продажа по данному тарифу открыта.

Спецтариф «SENIOR» действует на поезда отправление с 15 марта по 31 мая 2026 г., с 15 сентября по 24 декабря 2026 года со скидкой **10%**.

Акция распространяется на проезд в поездах дальнего следования для граждан в возрасте 60 лет и старше.

Скидка предоставляется только со стоимости проезда, плата за пользование комплектом постельного белья взимается в полном объеме.

Справки по телефону: 8(4112) 31-80-81, доб.7381.

**№327 « НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- ТЫНДА»**

**№328 «ТЫНДА -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимныр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри-Пассажирская	16:10	00:40	16:50
11:49	00:03	11:52	Беркакит	15:54	00:03	15:57
			Окурдан	14:55	00:01	14:56
12:59	00:01	13:00	Золотинка	14:30	00:02	14:32
13:27	00:01	13:28	Аям	14:01	00:02	14:03
			Нагорная - Якутская	13:30	00:02	13:32
			Якутский	13:13	00:01	13:14
			Рихард - Зорге	12:50	00:01	12:51
14:46	00:01	14:47	Могот	12:22	00:01	12:23
16:06			Тында			10:56

**РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД
№327/328 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА**

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха -в 17:00 Время в пути - 23 час 06 мин	Отправление из Тынды -в 10:56 Время в пути - 23 час 24 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По нечетным числам	По четным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправление	Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
		17:00	Нижний Бестях	10:20		
22:01	00:20	22:21	Кюргелях	05:15	00:15	05:30
01:46	00:06	01:52	Болотный			
03:06	00:05	03:11	Томмот	00:29	00:05	00:34
04:10	00:02	04:12	Куранах	23:28	00:02	23:30
04:50	00:30	05:20	Алдан	22:28	00:20	22:48
05:39	00:01	05:40	Косаревский	22:08	00:01	22:09
06:01	00:01	06:02	Селигдар	21:48	00:01	21:49
06:43	00:01	06:44	Большой Нимныр	21:03	00:01	21:04
07:49	00:01	07:50	Таежная	19:58	00:01	19:59
09:03	00:01	09:04	Хатыми	18:42	00:01	18:43
09:50	00:01	09:51	Чульбасс	17:54	00:01	17:55
10:10	00:03	10:13	Чульман	17:32	00:02	17:34
10:55	00:40	11:35	Нерюнгри-Пассажирская	16:10	00:40	16:50
11:49	00:03	11:52	Беркамит	15:54	00:03	15:57
			Окурдан	14:55	00:01	14:56
12:59	00:01	13:00	Золотинка	14:30	00:02	14:32
13:27	00:01	13:28	Аям	14:01	00:02	14:03
			Нагорная - Якутская	13:30	00:02	13:32
			Якутский	13:13	00:01	13:14
			Рихард - Зорге	12:50	00:01	12:51
14:46	00:01	14:47	Могот	12:22	00:01	12:23
16:06	01:10	17:16	Тында	10:07	00:49	10:56
17:48	00:01	17:49	Сети	09:34	00:01	09:35
18:27	00:01	18:28	Беленькая	08:55	00:01	08:56
18:59	00:01	19:00	Заболотное	08:24	00:02	08:26
19:38	00:01	19:39	Аносовская	07:44	00:01	07:45
20:00	00:01	20:01	Пурикан	07:20	00:01	07:21
20:25	00:02	20:27	Муртыгит	06:54	00:02	06:56
21:04	00:01	21:05	Штурм	06:14	00:01	06:15
22:10	00:30	22:40	Сковородино	04:16	00:55	05:11
01:49	00:15	02:04	Магдагачи	00:37	00:15	00:52
03:06	00:02	03:08	Тыгда	23:29	00:02	23:31
05:12	00:02	05:14	Шимановская	21:15	00:02	21:17
05:55	00:01	05:56	Ледяная	20:28	00:01	20:29
06:32	00:02	06:34	Свободный	19:48	00:02	19:50
07:24	00:30	07:54	Белогорск	18:30	00:30	19:00
10:01			Благовещенск			16:30

**РАСПИСАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА 2026 ГОД
№317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК**

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 17 час 01 мин	Отправление из Благовещенска в 16:30 Время в пути - 1 сут 17 час 50 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2026 ГОД

«НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК»

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Благовещенска поезд №318/081
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **4 969 руб.**
Стоимость в купейном вагоне **от 9 659 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Иркутска поезд №010
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне
8 633 руб.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317	Отправление из Владивостока поезд №27
Январь	Ежедневно	Ежедневно
Февраль	Ежедневно	Ежедневно
Март	Ежедневно	Ежедневно
Апрель	Ежедневно	Ежедневно
Май	Ежедневно	Ежедневно
Июнь	Ежедневно	Ежедневно
Июль	Ежедневно	Ежедневно
Август	Ежедневно	Ежедневно
Сентябрь	Ежедневно	Ежедневно
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета
в плацкартном вагоне **8 189 руб.**
в купейном вагоне **14 851 руб.**

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТУ Г. ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Поезд №584 «Нижний Бестях –Якутск»	
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Отправление – 10:35
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 10:53 Отправление – 10:55
Якутск	Прибытие – 12:05 (ориентировочное время)

Поезд №583 «Якутск - Нижний Бестях»	
Якутск	Отправление – 14:00
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 15:17 Отправление – 15:19
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Прибытие – 15.40 (ориентировочное время)

АДРЕСА ПУНКТОВ ПОСАДКИ

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска, Время отправления - 14.00	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 14 октября	204-й микрорайон Пункт ожидания «Намыв», ул. Ларионова, 16В	1100,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 16 апреля по 31 мая с 15 октября по 30 ноября		2200,00 (СВП+автобус)
Зимний период с 01 декабря по 15 апреля		1200, 00 (автобус)

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№3 май-июнь 2026 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила ЕФРЕМОВА
Алена КУВШИНОВА
Фото: пресс-служба АО АК «ЖДЯ»
Фото на обложке: Галина МОЗОЛЕВСКАЯ

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867
Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 4.05.2026 г.

Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



БЫСТРЕЕ В ЯКУТИЮ НЕ БЫВАЕТ!



Москва

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Маршрут: Москва – Якутск

Срок: 12-15 суток (гарантированно!)

Отправление: 2-3 раза в неделю

Ключевая выгода: Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!



Новосибирск

СКВОЗНЫЕ ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Маршрут: Новосибирск – Якутск

Срок: 10-12 суток

Ключевая выгода: Полный комплекс «от двери до двери»



Минск

НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Маршрут: Минск – Якутск

Срок: 20 суток

Ключевая выгода: Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей



**МОСКВА, НОВОСИБИРСК,
МИНСК – ДОСТАВЛЯЕМ ВАШИ
ГРУЗЫ В ЯКУТИЮ
БЫСТРО И ВЫГОДНО**

**НАДЕЖНЫЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА В ЯКУТИИ**

Экономьте свое время и средства с Железными дорогами Якутии!

Не упустите возможность!

Оформляйте заказ на перевозку прямо сейчас!



Иллюстрации: Вадим Минаев
и фото из открытых источников сети Интернет



8 800 550 06 20 (БЕСПЛАТНО ПО ВСЕЙ РОССИИ)

8 925 222 38 34 (Москва, Грузовой терминал Столбовая)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Новосибирск)

+(375) 29-537 -96-98 (Представительство в г. Минске)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Якутске)

Реклама

РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Томмот

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7450

Время работы: 16:00 - 03:00;

обеденный перерыв: 21:00 - 22:00.

Режим работы в мае и ноябре: 18:00 – 03:00;

обеденный перерыв: 21:30 – 22:30

**Республика Саха (Якутия), г. Томмот,
Железнодорожный вокзал**

Алдан

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7193

Время работы: 03:30 - 05:30, 15:00 - 23:00;

обеденный перерыв: 18:00 - 19:00.

Режим работы в мае и ноябре:

03:30 - 05:30, 16:30 – 23:00;

обеденный перерыв: 19:30 – 20:00.

**Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Железнодорожная, 1,
Железнодорожный вокзал**

Нижний Бестях

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7381

Время работы: 08:00 - 20:00;

обеденный перерыв: 13:00 - 14:00.

Режим работы в мае и ноябре: 08:00 – 18:00;

обеденный перерыв: 13:00 – 14:00.

**Республика Саха (Якутия), п. Нижний Бестях,
Майинская трасса, 11, Железнодорожный вокзал**

Якутск

+7 (4112) 31-80-81, доб. 8909

Время работы: 08:30 - 20:30;

обеденный перерыв: 14:00 - 15:00.

Режим работы в мае и ноябре: 09:00 – 19:00;

обеденный перерыв: 14:00 – 15:00.

**Республика Саха (Якутия), г. Якутск,
пр. Ленина, 24 (Azimut Отель, 1 этаж)**



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане

678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14

Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81

info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске

677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2

Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405

info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве

107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1

Тел./факс: +8(495) 624-85-91

mospred@bk.ru