



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

## ПРИКАЗ

*19 июля 2019 г.*

Москва

№

*309*

### Об открытии железнодорожных станций

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 21, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – АО «АК «ЖДЯ» от 12 июля 2019 г. № 114 **п р и к а з ы в а ю:**

1. На участке Томмот – Нижний Бестях АО «АК «ЖДЯ» открыть:

железнодорожную станцию Нижний Бестях для выполнения пассажирских операций по знаку «П» (продажа билетов на все пассажирские поезда; прием и выдача багажа) Тарифного руководства № 4;

железнодорожные станции Кердем, Амга, Кюргелях, Олень, железнодорожные разъезды Болотный, Карбыкан, Ханиердах, Рассолода для выполнения пассажирских операций по знаку «О» (посадка и высадка пассажиров на (из) поезда пригородного и местного сообщения, приём и выдача багажа не производятся) Тарифного руководства № 4;

железнодорожную станцию Нижний Бестях для выполнения грузовых операций:

по параграфу 1 (прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций) Тарифного руководства № 4 на железнодорожном пути общего пользования № 35 протяженностью 194,0 м;

по параграфам 8 (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на станциях), 10 (прием и

выдача крупнотоннажных 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на станциях), 11 (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на станциях), 12 (прием и выдача крупнотоннажных 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны на станциях) Тарифного руководства № 4 на железнодорожных путях общего пользования № 31 протяженностью 228,0 м, № 32 протяженностью 119,0 м;

железнодорожную станцию Кердем для выполнения грузовых операций по параграфу 1 Тарифного руководства № 4 на железнодорожном пути общего пользования № 9 протяженностью 101,0 м.

2. Присвоить железнодорожным пунктам АО «АК «ЖДЯ» коды Единой сетевой разметки:

станции Нижний Бестях – 913403;

станции Кердем – 914302;

станции Олень – 914266;

станции Кюргелях – 914247;

станции Амга – 914228;

разъезду Рассолода – 914406;

разъезду – Ханиердах – 914251;

разъезду Карбыкан – 914232;

разъезду Болотный – 914213.

3. Установить расстояния между:

1) железнодорожной станцией Нижний Бестях и железнодорожной станцией Томмот – 438 км;

железнодорожной станцией Нижний Бестях и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – ДВЖД) – 799 км;

железнодорожной станцией Нижний Бестях и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 1028 км;

железнодорожной станцией Нижний Бестях и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1925 км;

2) железнодорожной станцией Кердем и железнодорожной станцией Томмот – 365 км;

железнодорожной станцией Кердем и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 73 км;

железнодорожной станцией Кердем и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 726 км;

железнодорожной станцией Кердем и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 955 км;

железнодорожной станцией Кердем и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1852 км;

3) железнодорожной станцией Амга и железнодорожной станцией Томмот – 100 км;

железнодорожной станцией Амга и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 338 км;

железнодорожной станцией Амга и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 461 км;

железнодорожной станцией Амга и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 690 км;

железнодорожной станцией Амга и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1587 км;

4) железнодорожной станцией Кюргелях и железнодорожной станцией Томмот – 211 км;

железнодорожной станцией Кюргелях и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 227 км;

железнодорожной станцией Кюргелях и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 572 км;

железнодорожной станцией Кюргелях и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 801 км;

железнодорожной станцией Кюргелях и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1698 км;

5) железнодорожной станцией Олень и железнодорожной станцией Томмот – 315 км;

железнодорожной станцией Олень и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 123 км;

железнодорожной станцией Олень и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 676 км;

железнодорожной станцией Олень и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 905 км;

железнодорожной станцией Олень и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1802 км;

6) железнодорожным разъездом Болотный и железнодорожной станцией Томмот – 55 км;

железнодорожным разъездом Болотный и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 383 км;

железнодорожным разъездом Болотный и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 416 км;

железнодорожным разъездом Болотный и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 645 км;

железнодорожным разъездом Болотный и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1542 км;

7) железнодорожным разъездом Карбыкан и железнодорожной станцией Томмот – 159 км;

железнодорожным разъездом Карбыкан и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 279 км;

железнодорожным разъездом Карбыкан и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 520 км;

железнодорожным разъездом Карбыкан и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 722 км;

железнодорожным разъездом Карбыкан и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1646 км;

8) железнодорожным разъездом Ханиердах и железнодорожной станцией Томмот – 259 км;

железнодорожным разъездом Ханиердах и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 179 км;

железнодорожным разъездом Ханиердах и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 620 км;

железнодорожным разъездом Ханиердах и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 849 км;

железнодорожным разъездом Ханиердах и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1746 км;

9) железнодорожным разъездом Рассолода и железнодорожной станцией Томмот – 401 км;

железнодорожным разъездом Рассолода и железнодорожной станцией Нижний Бестях – 37 км;

железнодорожным разъездом Рассолода и железнодорожной станцией Нерюнгри-Пассажирская ДВЖД – 762 км;

железнодорожным разъездом Рассолода и железнодорожной станцией Тында ДВЖД – 991 км;

железнодорожным разъездом Рассолода и железнодорожной станцией Новый Ургал ДВЖД – 1888 км.

4. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок В.А. Крупину обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в соответствующем Тарифном руководстве № 4.

5. Настоящий приказ вступает в силу 26 июля 2019 г.

Руководитель

Буякова Вера Николаевна, УИП  
8(499)550-34-36 (доб. 1088)

п/п верно



В.Ю. Чепец