

№5 (010)
декабрь 2021 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



6+

ПОД СТУК КОЛЕС

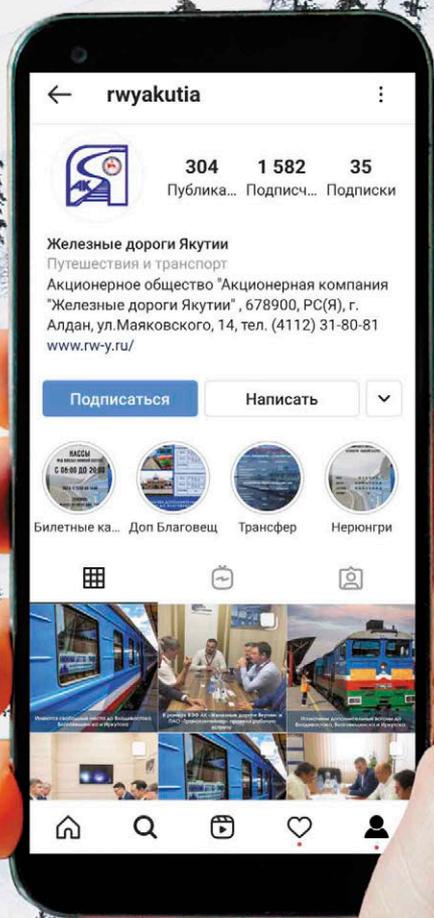


**Дмитрий
ТРОФИМОВ:
«...ЖДЯ только
в начале большого
и славного пути!»**



rwyakutia

**ПОДПИШИСЬ
НА ИНСТАГРАМ
"АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" –
БУДЬ В КУРСЕ
ВСЕХ НОВОСТЕЙ
КОМПАНИИ!**



СОДЕРЖАНИЕ

3 стр. Железные дороги Якутии: В начале большого и славного пути

8 стр. АО «АК «ЖДЯ» и «Почта России» обсудили возможность организации перевозки прямых почтово-багажных вагонов до станции Нижний Бестях

9 стр. Скидки на проезд в купейных вагонах ЖДЯ действуют до конца года

10 стр. Подведены итоги конкурса ледовых скульптур на станции Нижний Бестях

16 стр. «Железные дороги Якутии» перевезли рекордное количество пассажиров

19 стр. В селе Тэхтюр Мегино-Кангаласского улуса открыли спортивно-тренировочную базу по вольной борьбе

20 стр. НПФ «Благосостояние» наградил за сотрудничество сотрудников Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

22 стр. Евгений Григорьев: «В юбилейный год жители Якутска увидят много позитивных изменений»

26 стр. Вклад Владимира Михайловича Членова в развитие железнодорожного транспорта Якутии трудно переоценить

28 стр. На станции Нижний Бестях состоялась торжественная церемония открытия памятной доски, посвященной укладке «золотого звена» Амуро-Якутской магистрали

30 стр. В АО «АК «ЖДЯ» состоялся розыгрыш призов среди вакцинированных сотрудников

32 стр. Глава поселка Нижний Куранах выразил благодарность АО «АК «ЖДЯ» за поддержку

33 стр. Его жизнь была, как единый порыв... В память о Александре Васильевиче Бондарь

38 стр. Самобытное якутское кино: мировое признание кинематографа северной республики

44 стр. Гороскоп

46 стр. Навстречу северной Авроре –

в какие регионы России отправиться за полярным сиянием?

48 стр. Вся правда о быке холода

50 стр. Что в имени тебе моем... История появления названия городов республики

54 стр. Три новогодних поезда Европы

57 стр. Всероссийский Дед Мороз представил новогодний поезд

62 стр. Билеты на поезда и беспересадочные вагоны АО «АК «ЖДЯ» можно купить с помощью популярных онлайн-сервисов

63 стр. Льготный тариф «Семья» стал доступен пассажирам в купейных вагонах АО «АК «ЖДЯ»

64 стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные железные дороги Якутии»

67 стр. Где и как купить билет на поезд онлайн

70 стр. Интермодальные перевозки

72 стр. Правила перевозок пассажиров

74 стр. Трансфер пассажиров поезда выполняется автобусами

75 стр. Расписание движения поездов

78 стр. Детская рубрика





ДОРОГИЕ ПАССАЖИРЫ И ЧИТАТЕЛИ БОРТОВОГО ЖУРНАЛА «ПОД СТУК КОЛЕС»!

Я рад приветствовать вас от лица Акционерной компании «Железные дороги Якутии» на борту нашего поезда Нижний Бестях – Тында!

Вот и подходит к концу еще один сложный для всех нас год. Но, несмотря на ограничения в связи с коронавирусной инфекцией, жизнь продолжается, и этот год был насыщен яркими и интересными событиями. Мне в жизни выпала большая честь стать участником исторических событий для родной республики – это укладка «золотого звена» на разъезде Якутский, когда 45 лет назад, 2 ноября 1976 года, железная дорога пересекла границу Амурской области и Якутской АССР, и когда спустя 35 лет, 15 ноября 2011 года, железная дорога пришла на станцию Нижний Бестях.

Тогда, в далеком 1976 году, когда бригада путейцев отряда «Якутский комсомолец» положила первые метры железнодорожного полотна на территории нашей республики, я до сих пор помню то чувство, которое мы испытывали тогда. Это и гордость, и огромная вера в то, что очень скоро железная дорога дойдет до столицы нашей республики, что появятся новые города, начнут разрабатываться новые месторождения, получит развитие промышленность и наша республика получит мощный толчок в своем социально-экономическом развитии. И с присущим нам комсомольским задором и энтузиазмом мы строили будущее своей родной республики. В 1985 году стартовало строительство железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск, и уже в 1991 году первый поезд прибыл в Алдан. Но время внесло свои коррективы в эти планы. На пути строительства Амуро-Якутской магистрали было много преград и трудностей, са-

мыми сложными из которых стали проблемы, связанные с кардинальными общественно-политическими и экономическими переменами в стране в годы перестройки. Многие строительные проекты тогда были отодвинуты на задний план. Но, несмотря на все перипетии, благодаря упорству многих настоящих патриотов республики, болеющих за ее будущее, политической воле, авторитету и напористости руководителей республики Г.И. Чиряева, Ю.Н. Прокопьева, М.Е. Николаева, В.А. Штырова, Е.А. Борисова сегодня железная дорога Беркамит – Томмот – Нижний Бестях работает, обеспечивая потребности республики в грузовых и пассажирских перевозках.

Руководством Акционерной компании «Железные дороги Якутии» особое внимание уделяется повышению уровня обслуживания пассажиров, ведётся целенаправленная работа по расширению географии беспересадочного сообщения. Так, в этом году пассажирский поезд перешел на ежедневный график движения, и его маршрут продлен до станции Тында. 15 июня мы запустили беспересадочные вагоны до Владивостока, а весной следующего года планируем запустить пассажирский поезд до столицы Дальневосточного федерального округа. Для реализации этих планов специалисты компании сейчас ведут активную работу по пополнению парка пассажирских поездов и совершенствованию графика движения пассажирского поезда. Предстоит еще много невидимой, трудной, но интересной работы, результаты которой вы обязательно почувствуете, отправляясь в путешествие по железной дороге, когда для каждого жителя нашей республики станет привычным и обыденным отправится в поездку на поезде в отпуск или по рабочим делам.

Дорогие друзья! Я, как человек, который стоял у истоков развития железнодорожного транспорта нашей республики, вижу, какие кардинальные изменения произошли в жизни нашего северного края с приходом в республику железной дороги. Я благодарен судьбе за причастность к истории строительства АЯМа, к истории становления и развития Акционерной компании «Железные дороги Якутии». И сегодня видя, как растут объемы перевозки пассажиров, как миллионы тонн грузов перевозятся по Амуро-Якутской магистрали, горжусь тем, что усилия многих тысяч транспортных строителей, железнодорожников, людей других профессий, причастных к этой стройке века, были не напрасны. Очень хочется, чтобы жители нашей республики помнили этих людей, благодаря которым мы все сегодня имеем доступный и недорогой вид транспорта. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, приятных путешествий, интересных попутчиков и новых ярких впечатлений. Будьте счастливы и в добрый путь!

**Заместитель генерального директора
Акционерной компании «Железные до-
роги Якутии», Почетный гражданин
Республики Саха (Якутия)
Дмитрий Дмитриевич Трофимов**

О Дмитрие Трофимове можно сказать – он живая легенда железнодорожной отрасли Якутии. Первый и единственный отраслевой министр, первый президент, а после генеральный директор АК «ЖДЯ». Он стоял у руля многих начинаний, которые после сплетутся в единую и неразрывную железную дорогу Якутии. Сейчас он заместитель генерального директора, руководитель Якутского представительства АО «АК «Железные дороги Якутии».

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ: В НАЧАЛЕ БОЛЬШОГО И СЛАВНОГО ПУТИ



Судьба и трудовая биография нашего героя – не счастливая цепь случайностей, вынесшая его на гребень волны. Она вела его исподволь, проверяя зубами на крепость характера и пробуя на твёрдость духа.

РОДОМ ИЗ КОМСОМОЛА

С чего начинается биографии молодых инженеров? Наверное, с получения диплома. В начале лета 1973 г. выпускник инженерно-технического факультета Якутского государственного университета Дмитрий Трофимов держал свой билет в большую трудовую жизнь, но каких то душевных метаний о том куда устроиться на работу не испытывал.

Он уже не был молодым юнцом. За плечами Трофимова армия, и опыт работы командиром гремевшего на всю республику студенческого строительного отряда «Алмаз--72». Стройотрядовцы-инженера – элита, строили везде, много, и профессионально, отличались железной дисциплиной, их звали на самые ответственные объекты.

Командира позвали мастером-прорабом Нижне-Колымского СУ треста «Якутсельстрой» в посёлке Черский Нижне-Колымского района. «Якутсельстрой» по тем временам был одним из самых мощных управлений республики.

Дмитрий Трофимов не просто оправдывает все ожидания, он показывает себя настоящим лидером. В конце 1975 г. его назначают заведующим сектором ударных комсомольскихстроек обкома ВЛКСМ, в декабре того же года избран первым секретарём Нерюнгринского горкома комсомола. Это уже не сельские стройки, это угольная промышленность, возведение города, малый БАМ -- Амуро-



Якутская магистраль (АЯМ).

САМЫЙ ЛУЧШИЙ ГОРОД!

Нерюнгри тогда был крохотным деревенным поселком и расположенным вокруг палаточным городком, в котором жили геологи, комсомольцы - строители.

– Нерюнгринская комсомольская организация родилась 11 декабря 1975 года. К моему приезду она имела в своих рядах 687 комсомольцев – рассказывает Дмитрий Дмитриевич.

– В 1979 году я уезжал на учёбу высшую партийную школу мы стали второй по величине организацией республики. В наших рядах было уже более десяти тысяч комсомольцев. В тот год у нас началось заселение первого пятиэтажного 80-квартирного дома в квартале «А».

Работали не жалея себя. Мы, молодёжь, строили для себя город-сад. Я и сейчас считаю Нерюнгри самым красивым городом республики, – гордо говорит Дмитрий Трофимов.

ПУТЯМИ ПАРТИИ

Комсомольская жизнь Дмитрия



Дмитриевича закончилась, начались непростые партийные будни. В 1980 г. партия отправляет его вторым секретарём Олёкминского РК КПСС. 1984 по 1986 гг. он занимает должность заместителя заведующего отделом строительства Якутского ОК КПСС, с 1986 г. – первым секретарём Олёкминского РК КПСС.

1991 г. он встречает заместителем генерального директора «Якутстроя».

А в 1993 году становится минист-

ром созданного Министерства по делам Амуро-Якутской магистрали.

Спустя два года, в 1995 г., когда Министерство преобразуется в акционерную компанию «Железные дороги Якутии», Трофимов избирается президентом, а затем – генеральным директором ОАО АК «ЖДЯ».

СЛОЖНЕЙШИЕ ГОДЫ

– После развала СССР встал вопрос, будет ли вообще строиться дорога дальше. Её нужно было «пробивать», для чего требовался отдельный имеющий полномочия республики орган, который бы защищал интересы республики, – вспоминает Дмитрий Дмитриевич. – Я тогда как министр большую часть времени проводил в рабочих командировках, Москва, Хабаровск, Новосибирск, Иркутск, семья меня фактически не видела...

Это были сложнейшие годы, в Алдане, Томмоте остались целые трудовые коллективы, автоколонны, СМУ, по сути те самые комсомольцы, приехавшие со всей страны. Но теперь у них были семьи, дети.

Денег не было ни у страны, ни у республики. Мы платили зарплату своим работникам буквально тем что было у правительства Якутии, -- золотыми изделиями, драгоценными камнями, китайской тушёной... Сейчас вспоминаешь и думаешь, как же мы всё это пережили.

Но ситуацию удалось переломить. В итоге, мы стали первым акционерным обществом в отрасли, раньше, чем российские железные дороги. Учредило нас правительство РФ в лице минимущества РФ и минимущества РС(Я). Уставный капитал недостроенной железной дороги и будущего строительства от Томмота до Нижнего Бестяха было разделено 50/50. Само министерство преобразовалось в акционерное общество, пошло в полной мере финансирование, люди стали получать «живые» деньги, началась стройка...

В 2011 году было открыто рабочее движение до Нижнего Бестяха на стадии временной эксплуатации, а сегодня мы перевозим свыше 7 млн тонн в год.

КАДРЫ РЕШАЮТ...

Спрашиваю Дмитрия Дмитриевича, как удалось решить вопрос с кадрами, ведь строительство магистрали – это дно, а эксплуатация – совершенно другое...

– Подготовка специалистов для АК ЖДЯ, – задумавшись, продолжает Дмитрий Трофимов, – началась после второго января 1994 года. Тогда прези-

дент республики Михаил Николаев проводил республиканское совещание по созданию Департамента по подготовке кадров. Одной из первоочередных задач для него, да и собственно для нас стала подготовка специалистов для железной дороги.

В общем мы понимали с какими проблемами придётся столкнуться в период становления железной дороги, его перевозочного процесса. Помню, тогда министр путей сообщения России Фадеев мне сказал: “Дмитрий Дмитриевич, вы берётесь за строительство большой железной дороги, поэтому в первую очередь позаботьтесь о будущих кадрах, а то некому



будет на ней работать”.

Это был министр, а на местах коллеги прямо предупреждали, что те кадры, которые работают на постоянных станциях железной дороги министерства путей сообщения, на якутскую магистраль работать не пойдут ни за какие коврижки. Это и более сложные условия труда на молодой ещё не устоявшейся железной дороге, невысокий грузопоток, а отсюда и более низкая заработная плата.

Действительно, здесь объективно сложно конкурировать с таким гигантом, как РЖД. Тем более, что железные дороги везде сильны традициями, трудовыми династиями. Нам всё это надо было создавать с самого начала.

МОЛОДЁЖЬ В ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

– На тот момент на территории респу-

блики специалистов для железных дорог не готовили. Мы отправляли ребят из Якутии фактически по всем лучшим профильным учебным заведениям Сибири и Дальнего Востока. Кстати, многие из тех ребят сегодня руководят подразделениями ЖДЯ, это дети тех комсомольцев первостроителей.

После пришла пора задуматься о своём профильном учебном заведении. Им стал Нижне-Бестяхский транспортный техникум, который по сути строился исходя из нужд ЖДЯ. Там мы готовим специалистов по строительству железных дорог и обслуживанию путевого хозяйства, помощников машинистов и слесарей по ремонту подвижного состава, специалистов по организации

перевозок и т.д.

В самом начале было принято решение о привлечении молодёжи из сельских районов республики. Были некоторые сомнения, будут ли они задерживаться. Но когда ребята пришли, почувствовали уровень обустроенности, а это и общежитие, техническое оснащение учебных корпусов. Ребята из деревень приезжая, видят, что здесь можно и учиться, и отдыхать, и заниматься спортом. А попав на практику, понимают ясные и четкие жизненные перспективы, которые даёт компания. Так техникум стал надёжной кузницей кадров железной дороги.

Сегодня в компании работает примерно 1300 человек, работа у нас сложная, но мы не испытываем кадрового голода. И я уверен, что наша стальная магистраль и наш коллектив ЖДЯ стоят только в начале большого и славного пути!

Интервью вел Аламжи БУДАЕВ

БИОГРАФИЯ ПОЧЕТНОГО ГРАЖДАНИНА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ТРОФИМОВА ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВИЧА

Трофимов Дмитрий Дмитриевич родился 11 декабря 1946 в городе Якутске в семье служащих. В 1965 году закончил Батагайскую среднюю школу. С 10 октября 1965 года по август 1968 года служил в рядах Советской Армии. В 1968 году поступил на строительное отделение инженерно-технического факультета Якутского госуниверситета, одновременно работая лаборантом. Активно участвовал в общественной жизни университета, был командиром студенческого строительного отряда университета «Алмаз».

В 1983 году по окончании учебы по распределению был направлен в Нижнеколымский район. Работал мастером Нижнеколымского участка треста «Якутсельстрой». Основные объекты - это жилые дома в селе Адрюшкино. В 1975 году был выдвинут на работу в сектор ударных строек Областного комитета комсомола. С того времени его трудовая деятельность была связана с Южной Якутией. В декабре 1975 года Дмитрия Трофимова избрали 1 секретарем Нерюнгринского горкома комсомола. Здесь прошла его закалка как лидера, организатора молодежи, прибывшей с разных уголков страны на Всесоюзную комсомольскую стройку.

Затем учеба в Хабаровской высшей партийной школе в 1979-1980 гг. После ее окончания трудовая биография Дмитрия Дмитриевича Трофимова связана с Олекминским районом. С 1981 по 1984 годы он работает секретарем, вторым секретарем Олекминского Райкома КПСС. Затем непродолжительное время работает заместителем заведующего строительным отделом Обкома КПСС и вновь возвращается в Олекминский район. В январе 1986 года Д. Д. Трофимов избран первым секретарем Олекминского райкома партии. За эти годы он внес ощутимый вклад в социально-экономическое развитие района, прибавились темпы строительства объектов культуры, образования, связи, в сельском хозяйстве.

Уже после отъезда жители Олекмы присвоили Д.Д. Трофимову звание Почетного гражданина района.

С октября 1991 года Дмитрий Дмитриевич Трофимов — замести-

тель генерального директора АК «Якутстрой».

В мае 1993 года в целях обеспечения строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот—Якутск Указом Президента РС(Я) Д.Д. Трофимов назначается министром по делам АЯМа. На этом поприще в полной мере проявляется его талант руководителя и организатора. Всю свою энергию, опыт, знания он направляет на устойчивое обеспечение строительства железной дороги.

С декабря 1995 года с преобразованием Министерства по делам АЯМа в ОАО АК «Железные дороги Якутии» он избирается президентом, генеральным директором нового для республики ведомства. Именно на его плечи легла работа по организации акционерной компании в самые тяжелые годы стройки. Им был сформирован квалифицированный коллектив компании, который стоял у истоков железнодорожной отрасли в республике. В период руководства Трофимова произошло становление компании, строительство и организация работы грузовых дворов в городах Алдане и Томмоте. Во многом благодаря его опыту и организаторскому таланту был сохранен коллектив транспортных строителей. Несмотря на трудности с финансированием, удалось довести железную дорогу до Томмота и 16 августа 1997 года первый поезд прибыл на станцию Томмот.

С 2002 по 2003 годы избирался Председателем Совета директоров ОАО АК «Железные дороги Якутии». С 2003 года и по настоящее время работает в должности заместителя генерального директора компании.

В 1996 году на ученом Совете СГУПС защитил докторскую диссертацию и решением президиума Академии транспорта РФ в г. Санкт-Петербурге ему присуждена ученая степень Доктора транспорта РФ.

Его трудовая и общественная деятельность отмечена государственными наградами. Д.Д. Трофимов — Заслуженный строитель РФ, заслуженный работник народного хозяйства РС(Я), Почетный транспортный строитель РФ. Является Почетным гражданином Алданского, Хангаласского и Олекминского районов. В сентябре 2019 года Указом Главы Республики Саха (Якутия) ему присвоено звание Почетного гражданина РС(Я).

Вместе с супругой Ларисой Георгиевной вырастили двух сыновей и дочь. Он дедушка восьми внуков.

АО «АК «ЖДЯ» И «ПОЧТА РОССИИ» ОБСУДИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ПРЯМЫХ ПОЧТОВО-БАГАЖНЫХ ВАГОНОВ ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

5 октября состоялось выездное рабочее совещание с участием заместителя генерального директора по стратегическому развитию Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Алексея Местникова и представителей АО «Почта России» по вопросам организации перевозок почты прямыми почтово-багажными вагонами до станции Нижний Бестях.

Представителям «Почты России» показали инфраструктуру станции Нижний Бестях, место возможного производства погрузо-разгрузочных работ.

Участники встречи обсудили возможность организации экспериментальной перевозки почтовых отправок прямыми почтово-багажными вагонами из Москвы, Новосибирска и Владивостока до станции Нижний Бестях, по итогам которых смогут определить эффективность данной транспортно-логистической схемы.

По словам заместителя генерального директора по стратегическому развитию Алексея Местникова специалисты Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в данный



момент прорабатывают вопрос применения тарифных ставок на перевозку почты почтово-багажными вагонами в указанных направлениях на уровне общесетевых тарифов.



СКИДКИ НА ПРОЕЗД В КУПЕЙНЫХ ВАГОНАХ ЖДЯ ДЕЙСТВУЮТ ДО КОНЦА ГОДА



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» приглашает якутян воспользоваться возможностью и отправиться на поезде к родным, друзьям или просто посетить крупные города Дальневосточного Федерального округа - Владивосток, Хабаровск, Благовещенск и Иркутск. До конца года продолжает действовать скидка 20% в купейных вагонах АО «АК «ЖДЯ» в любом направлении.

Сегодня путешествие на поезде – это комфортабельный способ передвижения и имеет неоспоримые преимущества. На сегодня это самый бюджетный вид транспорта. К примеру, с учетом скидки 20% ваша поездка со станции Нижний Бестях до Владивостока обойдется в купейном вагоне всего за 7878 рублей на одного взрослого пассажира. А если вы путешествуете семьей, то по льготе «Семья» стоимость проезда одного взрослого пассажира составит 5302 руб.

Путешествие на поезде дает прекрасную возможность под монотонный стук колес выспаться в пути, почитать книгу, которую давно хотел почитать, но из-за нехватки времени откладывал, полюбоваться красивыми пейзажами и увидеть из окна поезда, насколько огромна и прекрасна наша страна. В пути вы сможете также скоротать время за настольными играми (шашки, шахматы, домино), которые по вашей просьбе вам предоставит бесплатно проводник. Во всех наших вагонах имеются розетки для зарядки гаджетов. В пути вы можете питаться в вагоне-ресторане.

Норма бесплатного провоза багажа в поезде составляет 36 кг. Дети до 5 лет могут ехать с родителями бесплатно без предоставления отдельного места.

Для удобства пассажиров мы организовали трансфер из города Якутска до железнодорожного вокзала Нижний Бестях и обрат-

но. Трансфер пассажиров Акционерная компания «Железные дороги Якутии» старается выполнить практически в любых условиях, несмотря на климатические и природные особенности в переходные периоды. Надеемся, что наши пассажиры относятся с пониманием к возникающим иногда трудностям с выполнением трансфера в сезон ледостава и ледохода. Поверьте, мы делаем все возможное, чтобы улучшить качество этого сервиса.

Руководством Акционерной компании «Железные дороги Якутии» проделана огромная работа по увеличению количества вагонов беспересадочного сообщения до Владивостока, Благовещенска и Иркутска.

В декабре вагоны беспересадочного сообщения Нижний Бестях – Благовещенск и обратно будут курсировать по четным числам. Нижний Бестях – Иркутск: 6, 8, 10, 16, 20, 22, 24, 28, 30 декабря, Иркутск – Нижний Бестях: 2, 4, 6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 26, 30 декабря 2021 года.

Нижний Бестях – Владивосток: 2, 6, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 24, 28, 30 декабря 2021 года.

Владивосток – Нижний Бестях: 5, 9, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 27, 31 декабря 2021 года.

Билеты можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на ж.д. вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе в г. Якутске по адресу пр. Ленина, 24, а также онлайн на сайте ОАО «РЖД» www.ticket.rzd.ru

Телефон для справок:

8(4112)31-80-81

Единый

информационный-сервисный центр

8-800-775-00-00

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

25 ноября завершился конкурс ледовых скульптур «Новогодняя фантазия» на призы АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и МР «Мегино-Кангаласский улус».

В этом году конкурс был посвящен нескольким юбилейным событиям: 45-летию прихода железной дороги в Якутию, 10-летию укладки «золотого звена» на станции Нижний Бестях и 75-летию заместителя генерального директора АО «АК «ЖДЯ», Почетного гражданина Республики Саха (Якутия) Дмитрия Дмитриевича Трофимова.

С 23 по 25 ноября на привокзальной площа-





ди станции Нижний Бестях мастера ледовых скульптур превращали ледяные блоки в прекрасные произведения искусства.

По словам председателя жюри Федора Ивановича Маркова уровень выполнения работ очень высокий. Он отметил также высокий уровень организации конкурса. «Нам, работающим в жюри и участникам конкурса, очень нравится организация. Начал я эту работу давно и мне радостно, что молодежь не подводит нас и поддерживает завое-

ванные нами высоты в искусстве скульптуры. Якутские команды во всем мире занимали передовые места в престижных турнирах. Этот вид искусства постоянно развивается и мы рады, что компания «Железные дороги Якутии» поддерживает этот вид искусства. Потихоньку идет развитие, повышается уровень исполнения работ. Вот и сегодня этот конкурс украсили такие большие мастера как Иван Румянцев, Роман Петров, братья Аргуновы. Их работы могут достойно участвовать в любых конкурсах» - про-





Мирошник от имени генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина поблагодарил всех мастеров ледовых скульптур за участие и прекрасно выполненные композиции, которые до весны будут радовать пассажиров и жителей республики. А также пригласил победителей конкурса в Алдан для новогоднего украшения территории центрального офиса АО «АК «ЖДЯ».

Специальный приз генерального директора АО «АК «ЖДЯ» в сумме 35 тысяч рублей команде «Чолбон» из с. Майя Мегино-Кангаласского улуса в составе Архипа Скрябина и Светланы Аргуновой за компо-

ментировал итоги конкурса Федор Марков.

Однако, конкурс есть конкурс и приходится распределять места. В этом году с разницей всего в 1 балл победу одержала команда братьев Анатолия и Василия Аргуновых из с. Нам Намского улуса за ледовую композицию «Золотое звено». Второе место завоевала работа «Вокзал для двоих» сборной команды из Намского и Усть-Алданского улусов Романа Петрова и Ивана Румянцева. Третье место заняла команда с. Тюнгюлю Мегино-Кангаласского улуса в составе Аркадия Сивцева и Елисея Башева за композицию «Перевал дружбы».

Вручая призы победителям и призерам конкурса, заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир





зицию «Шагая в развитие на «Север» вручил заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников. Он отметил, что скульпторы сделали очень качественные работы, которые будут радовать и пассажиров, и жителей Мегино-Кангаласского улуса, и всей республики. «Должен сказать, что фантазия у мастеров очень богатая, есть такие работы, как приход дороги, открытие железной дороги и будущее железной дороги, и отражены человеческие отношения, как любовь и дети. Ребята доказали, что в таких суровых условиях якутской зимы они могут сделать очень качественные и красивые скульптуры»

Начальник управления делами МР «Мегино-Кангаласский улус» от имени мегино-кангалассцев поздравил присутствующих с открытием конкурса, поблагодарил участников





территории Якутии. Мы укладывали первые рельсы 45 лет назад. Мы давали задание ребятам «Якутский комсомолец»: «Вы уложили сегодня первые рельсы и должны будете уложить первые рельсы в сторону Магадана». Хочу наградить людей, которые сегодня нарисовали контуры будущей железной дороги на Магадан». С этими словами за прекрасное воплощение идеи о строительстве железной дороги дальше на север Дмитрий Дмитриевич вручил свой именной приз команде «Чолбон» из Мегино-Кангаласского улуса в составе Архипа Скрыбина и Светланы Аргуновой.

«Мы создали композицию «Золотое звено». Хотелось бы, что-

за уникальные творения, которые станут украшением Мегино-Кангаласского улуса и отметил хорошую организацию мероприятия. Он вручил специальный приз Главы Мегино-Кангаласского улуса – телевизор – команде из с. Майя Мегино-Кангаласского улуса в составе Джулуста Маркова и Корнилы Никифорова.

В этом году также был учрежден приз от Почетного гражданина Республики Саха (Якутия) Дмитрия Дмитриевича Трофимова в сумме 50 тысяч рублей.

«Дорогие ребята, то, что вы сделали, будет радовать не только нас, но и пассажиров, которые проезжают через железнодорожный вокзал Нижний Бестях. Я «мамонт» среди вас - человек, который встречал первый поезд на





бы железная дорога объединила все улусы нашей Якутии, но не только нашей республики, из нашей Якутии по железной дороге мы могли бы объехать весь мир. Поэтому мы сделали земной шар и железную дорогу» – прокомментировал свою работу представитель команды - победителя конкурса Анатолий Аргунов. А его брат Василий выразил большую благодарность своему отцу Василию Артемьевичу. «Я начал работать над ледовыми скульптурами в 9 классе под его руководством. Я, как сейчас помню, как в Горном улусе мы впервые участвовали в таком же конкурсе. С тех пор я постоянно участвую в подобных конкурсах и чувствую, как с каждым разом у нас получается все лучше и лучше. Мы очень горды и рады, что в таком престижном турнире мы заняли первое место, мы и дальше будем участвовать во всех конкурсах. И хотим отметить, что компания «Железные дороги Якутии» провела этот конкурс очень четко и организованно» – сказал Василий Аргунов.

*Пресс-служба
АО «АК «ЖДЯ»*





Прошедший летний сезон отпусков стал трудным для якутян – из-за ремонта ВПП аэропорта Якутск и закрытия аэропорта Нерюнгри многим пришлось пересмотреть не только транспортную логистику, но и поменять место отдыха. В этих условиях отличной альтернативой перелетам стали поезда, о чем свидетельствуют рекордные показатели пассажиропотока по железным дорогам.

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ПЕРЕВЕЗЛИ РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ

О том, как акционерная компания «Железные дороги Якутии» справилась с пассажирскими перевозками в этом году, с какими проблемами пришлось столкнуться в летний период, и каковы особенности расписания движения поездов в октябре и ноябре этого года, «Якутии» рассказал начальник вагонно-пассажирской службы АО «ЖДЯ» Алексей Соколов.

БОЛЕЕ 125 ТЫСЯЧ ПассажиРОВ ЗА 10 Месяцев

– С начала 2021 года компания успешно осуществляла перевозки пассажиров, – отметил Алексей Евгеньевич. – Основной пассажиропоток наблюдался в летние месяцы. Так, в июне было перевезено 11,5 тысячи человек, более 15 тысяч – в июле и свыше 20 тысяч в августе. Впрочем и в осенние месяцы были хорошие показатели. В сентябре перевезли 17,9 тыс пассажиров, а в октябре – 19,7 тысяч пассажиров. С учетом открытия на-

дова 18 вагонов у Дальневосточного и Красноярского филиалов Федеральной пассажирской компании. На сегодняшний день в наличии у компании 41 вагон с учетом арендованных: 22 плацкартных, 15 купейных и 4 вагона-ресторана.

Еще одной проблемой стало проведение путевых работ на перегоне Аям–Золотинка Дальневосточной железной дороги. Коллеги проводили работы с целью увеличения пропускной способности, строился второй путь. Поэтому раз в четыре дня этот перегон закрывался. Соответственно возникла проблема проезда наших беспересадочных вагонов до Иркутска, Благовещенска и Владивостока. Вместо того, чтобы ходить в этих направлениях с периодичностью через день, наши поезда ходили раз в четыре дня и раз в восемь дней. При этом билеты у нас раскупались, спрос превысил все ожидания. Выход был один – прицеплять к составам дополнительные вагоны, что мы и сделали.

Конечно, внесение коррективов в графики движения привело к недовольству пассажиров. Мы приносим извинения за эти неудобства, ведь интересы жителей Якутии – в приоритете компании. Но, повторюсь, причина была не в нашей неорганизованности, а в путевых работах на указанном перегоне.

НАПРАВЛЕНИЯ, ПОЛЬЗУЮЩИЕСЯ СПРОСОМ

– Основные направления поездов «ЖДЯ» из Нижнего Бестяха все те же: *Нерюнгри,*

Благовещенск, Иркутск, Хабаровск и Владивосток?

– Да, и все они востребованы у жителей республики. В частности, мы заметили повышенный спрос на иркутское направление. Также в полной мере оправдал себя открытый 15 июня этого года маршрут Нижний Бестях – Владивосток. Возможно, тут свою роль сыграли закрытие границ на некоторые зарубежные курорты в связи с пандемией, а также ограниченное функционирование аэропорта Якутска и полное закрытие аэропорта Чульмана. В любом случае мы дали якутянам возможность съездить отдохнуть на Японское море по вполне приемлемым тарифам.

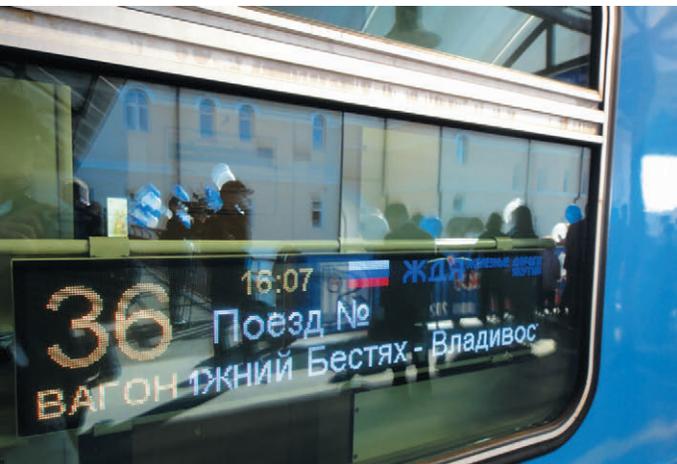


правления до Владивостока, а также увеличения периодичности курсирования до Благовещенска и Иркутска на летний график движения мы перешли с 15 июня.

Всего за десять месяцев этого года компанией перевезено 125,7 тысяч пассажиров. Это на 75 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Что касается июля и августа, то здесь показатель в 2,2 раза превысил показатель 2020 года.

– **Алексей Евгеньевич, какие проблемы возникли в летний период?**

– В связи с существенным увеличением пассажиропотока мы столкнулись с дефицитом подвижного состава. Поэтому арен-



Отмечу, что приказом генерального директора компании в целях улучшения качества обслуживания пассажиров и повышения транспортной мобильности населения с июня 2021 года тарифы на проезд в купейных вагонах были снижены на 20%. За период с 15 июня по 31 августа по маршруту Нижний Бестях – Владивосток – Нижний Бестях перевезено более 3,5 тысячи пассажиров. И это только якутяне, без учета транзитных пассажиров, высаживающихся в наши поезда в других регионах Дальневосточного федерального округа.

– Расскажите об особенностях расписания движения поездов «ЖДЯ» на октябрь-декабрь этого года.

– Прежде всего отмечу, что по заявке Дальневосточной железной дороги работы на перегоне Аям–Золотинка продлены на октябрь и ноябрь. Как и летом, они будут проводиться раз в четыре дня. В эти дни поезд из Нижнего Бестяха будет курсировать только до Нерюнгри, так как до Тынды пройти не сможет.

С другой стороны, мы согласовали с «ДЖД», чтобы в остальные дни наши вагоны беспрепятственно проходили до Благовещенска и Владивостока. В этом плане в октябре – декабре никаких ограничений не будет. Более того, начиная с октября вагоны из Нижнего Бестяха до Благовещенска и Владивостока будут ходить через день.

КУПЕ ПОДОРОЖАЕТ

– На сколько процентов предварительно подорожают билеты в 2022 году?

– Могу назвать точную цифру. Причем пока она касается только перевозок в купейных вагонах. В данном случае тарифы поднимутся на 4,3%. Эта цифра, с учетом инфляции, заложена Правительством РФ. На нее ориентируются все железнодорожные перевозчики страны, в том чи-

сле и «ЖДЯ». Повышение произойдет с 1 января 2022 года.

Что касается тарифов на перевозки в плацкартных и общих вагонах, то они не менялись ни в прошлом, ни в этом году. Иначе говоря, оставались на уровне 2019 года. Возможно, в 2022 году также не произойдет повышения, а если оно и будет, то не более чем на 4,3%.

ПЛАНЫ НА 2022-Й

– Алексей Евгеньевич, какие планы у вагонно-пассажирской службы АО «ЖДЯ» на 2022 год?

– Основная задача – открытие прямого сообщения Нижний Бестях– Владивосток. Сейчас у нас ходят вагоны беспересадочного сообщения, которые пересаживаются к поездам Федеральной пассажирской компании. Мы намерены поставить на этот маршрут ежедневный поезд и спланировать расписание таким образом, чтобы пассажиры смогли доехать максимально быстро. Если сейчас вагоны беспересадочного сообщения идут до Владивостока двое суток и 13 часов, то прямой поезд сократит время прибытия. Думаю, если реализуем эту задачу, то сделаем очень много для жителей республики.

Также в плане на следующий год – капитальный ремонт семи пассажирских вагонов в формате КР-2. Так, имеется замысел установить розетки для зарядки гаджетов у каждого спального места в купе. Также купейные вагоны будут дополнительно оборудованы биотуалетами. Сейчас объявлен конкурс на определение подрядчика. Учитывая пожелания наших пассажиров в плане повышения комфорта, эти работы будут выполнены.

Алексей Рудых
Фото автора

В СЕЛЕ ТЕХТЮР МЕГИНО-КАНГАЛАССКОГО УЛУСА ОТКРЫЛИ СПОРТИВНО-ТРЕНИРОВОЧНУЮ БАЗУ ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ

15 сентября в селе Тхютюр Мегино-Кангаласского улуса прошла торжественная церемония открытия спортивно-тренировочной базы по вольной борьбе «Олимп», сообщает пресс-служба Минтруда республики.

Спортивный объект предназначен для летних учебно-тренировочных мероприятий. На территории лагеря имеются корпуса для проживания, столовая, медпункт, баня, футбольное поле и просторный зал борьбы. Спортивно-тренировочная база построена на средства АО «АК Железные дороги Якутии».

Первый заместитель министра по физической культуре и спорту Якутии Леонид Спиридонов и директор Центра спортивной подготовки сборных команд республики Михаил Пахомов вручили сертификат на сумму 50 тысяч рублей и электронные весы администрации лагеря «Олимп».

Они отметили, что в республике ведется большая работа по популяризации физической культуры, спорта высших достижений, национальных видов спорта, массового и детского спорта.



НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» НАГРАДИЛ ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО СОТРУДНИКОВ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

17 сентября директор Дальневосточного филиала НПФ «Благосостояние» Олег Гашута в рамках рабочего визита в г. Алдан вручил генеральному директору Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василию Шимохину Памятный знак «За заботу о пенсии» Негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние» за вклад в работу по развитию системы негосударственного обеспечения пенсионеров. Вручение Памятного знака состоялось в честь 25-летнего юбилея НПФ «Благосостояние» и 15 – летия корпоративной пенсионной программы Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Также за активное участие в продвижении и развитии негосударственного пенсионного обеспечения Олег Гашута вручил Благодарственные письма начальнику отдела кадров АО «АК «ЖДЯ» Марине Магдич и ведущему специалисту отдела кадров АО «АК «ЖДЯ» Татьяне Масюк.

«Акционерная компания «Железные дороги Якутии» сотрудничает с НПФ



«Благосостояние» уже 15 лет - с 2006 года. Система негосударственного пенсионного обеспечения «Благосостояние» значительно выгоднее вклада в банке. Корпоративная система пенсионного обеспечения гарантирует участие работодателя в формировании негосударственной пенсии сотрудников. Сегодня участниками пенсионной программы НПФ «Благосостояние» являются 143 наших сотрудника, а уже получают дополнительную корпоративную пенсию 92 бывших работника АО «АК «ЖДЯ».

Размер пенсии зависит от размера заработной платы, возраста вступления в систему НПО и срока накопления. Средний размер корпоративной пенсии, назначенной пожизненно бывшим сотрудникам АО «АК «ЖДЯ», составляет 19860 рублей, а назначенный на определенный срок, но не менее 5 лет – 41665 рублей» - сказал заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник.

АО «НПФ «Благосостояние» является одним из крупнейших негосударственных пенсионных фондов в России и занимает лидирующие позиции на рынке. Создан в 1996 году.

Акционерами НПФ «Благосостояние» являются АО «Газпром», ОАО «РЖД», АО «ВЭБ Лизинг», Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей, АО «Торговый дом РЖД»

Размер страхового резерва фонда составляет 62,5 млрд рублей и значительно превышает установленный законом минимум.



A portrait of Evgeniy Grigoriev, a man with dark hair and a beard, wearing a white shirt and a red patterned tie. He is smiling and looking slightly to the right. His hands are clasped on a table in front of him. The background is a blurred office setting.

**ЕВГЕНИЙ
ГРИГОРЬЕВ:
«В юбилейный год
жители Якутска
увидят много
позитивных
изменений»**

– Евгений Николаевич, завершается 2021 год, какие наиболее важные события в жизни города вы бы отметили?

– Уходящий год выдался очень насыщенным и продуктивным не только в Якутске, но и в республике и всей стране. В сентябре прошли выборы в Государственную Думу РФ, важнейшее политическое событие в жизни страны. Отрадно, что в парламент России избрано сразу пять якутян, в том числе Сардана Владимировна Авксентьева, экс-глава столицы. Галина Иннокентьевна Данчикова, которая за годы работы в прежнем созыве оказала неоценимую помощь якутянам. К примеру, она лично способствовала решению вопроса с оформлением земель федерального лесного фонда в муниципальную собственность. После оформления всей документации, уже в 2022 году мы сможем выделить земельные участки многодетным семьям, стоящим в очереди. Уверен, что и другие избранные депутаты также будут защищать интересы нашей республики, и оказывать содействие городу в решении на федеральном уровне имеющихся проблем.

Летний период, как мы все знаем, был омрачен крупными лесными пожарами, которых еще не знала история. Благодаря слаженной работе республиканских и городских властей, пожарных, добровольцев удалось сдержать огненную стихию на границе территории городского округа. Сегодня на федеральном уровне приняты необходимые решения, управленческие, финансовые и организационные, с целью не допустить повторения таких ситуаций в будущем.

В сентябре этого года Ил Дархан Айсен Николаев подписал «Указ о развитии Якутска до 2032 года», через десять с небольшим лет нашему городу, напомним, исполнится 400 лет. Мы определили для себя задачу сделать Якутск лучшим городом в мире, расположенным в зоне вечной мерзлоты. Это амбициозная, масштабная, но вполне реальная цель, и общими усилиями с республикой, бизнесом, горожанами мы обязательно добьемся нужного результата. Также депутатами Государственного собрания (Ил Тумэн) принят новый закон «О статусе столицы республики», благодаря чему Якутск сможет получать больше средств на развитие, ремонт и содержание городского хозяйства. И мы уже видим улучшение в этом вопросе в 2021 году.

В Якутске также как и по всей стране организовано прошла Всероссийская перепись населения. Официальные ее итоги будут подведены позднее, но по предварительным данным в городе проживает около 370 тысяч человек.





Это накладывает на нас особые обязательства по улучшению качества жизни горожан, ускоренному развитию социальной сферы, жилищно-коммунального хозяйства, транспортной инфраструктуры и городской среды.

Якутск вошел в пилотный проект ста крупных городов России по разработке мастер-плана столицы республики под эгидой Агентства стратегического развития «Центр», г. Москва. В середине ноября совместно с руководством Якутии мы дали старт этому процессу, будут проведены масштабные всесторонние исследования состояния городской среды, демографии, инфраструктуры и т.д. Затем будет объявлен открытый всероссийский конкурс на разработку мастер-плана города. Лучший проект ляжет в основу развития города на среднесрочную перспективу.

– Город Якутск является важным транспортным узлом, в котором сосредоточены грузовые и пассажирские потоки всех основных видов транспорта. Для обеспечения бесперебойных перевозок необходимо постоянное обновление и ремонт улично-дорожной сети. Какие результаты достигнуты в 2021 году в этом направлении, какие планы и задачи стоят перед городом в следующем году?

– С 2019 года наш город принимает участие в реализации федерального национального проекта «Безопасные и качественные дороги», благодаря чему в Якутске за 3 года отремонтировано и построено порядка 100 километров дорог. Только в 2021 году мы привели в нормативное состояние более 48 километров улично-дорожной сети, – рекордные объемы для Якутска. За короткий строительный сезон отремонтированы и построены 36 улиц. И эта важная

работа, конечно, будет продолжена в последующие годы.

В следующем году продолжится начатый в этом году капитальный ремонт проспекта Ленина, отремонтируем улицы Пояркова, Пирогова, Ильменская, Каландаришвили, Федора Попова, переулок Энергетиков, ул. Федора Попова, подъездную дорогу к Речевой школе, а также некоторые другие, всего в плане на следующий год 35 объектов.

Для повышения безопасности уличного движения, улучшения комфорта жителей мы активно реализуем программу



«Светлая столица». При поддержке республиканского бюджета в этом году в столице и ее пригородах установят 551 опору уличного освещения и 592 светильника, это почти в 3 раза больше, чем годом ранее.

– В уходящем году жители Якутска заметили, что во многих дворах жилых кварталов проведен ремонт, которого люди ждали многие годы. Будет ли продолжена эта работа?

– В 2021 году в городе капитально отремонтировали и обустроили 15 дворовых территорий, это неплохой результат, в 3-4 раза больше чем в предыдущие годы. Сюда включено асфальтирование проездов, парковок, малые архитектурные формы, тротуары, детские площадки, санитарные точки, озеленение т.д. Мы благодарим за поддержку нашей инициативы главу республики Айсена Николаева, который поручил выделить городу дополнительные средства на ремонт еще 15 дворов, и это будет делаться ежегодно.

Кроме того, осенью этого года стартовала программа «1000 дворов Дальнего Востока», которая будет финансироваться из федерального бюджета. В том числе 30

дворов запланировано к ремонту в Якутске. Таким образом, перед нами стоит задача в 2022 году отремонтировать уже 75 дворов в городе, к подготовительной работе мы уже приступили. Отрадно, что горожане увидят большие позитивные изменения в юбилейный год 100-летия ЯАССР и 390-летия города Якутска.

– А какие еще значимые события и мероприятия запланированы к этим датам?

– 100-летие республики имеет федеральный статус, это историческое событие для каждого якутянина. Весь год пройдет под знаком юбилея, запланированы и уже реализуются десятки мероприятий по всей Якутии, в том числе в ее столице, приезд большого числа гостей. Отмечу, что вековой юбилей республики совпадает с 390-летием города Якутска, поэтому работы предстоит много.

В числе наиболее знаковых отмечу завершение капитального ремонта проспекта Ленина, центральной его части, от ул. Кулаковского до здания ЛОРП на площади Орджоникидзе. Также синхронно пройдут работы по капремонту пл. Ленина. К осени 2022 года центр города должен полно-



стью преобразиться и соответствовать статусу столицы крупнейшего региона России в XXI веке.

Накануне мы подписали совместное соглашение с правительством республики по поставке новых автобусов для городских и пригородных маршрутов, 100 единиц поступят уже следующей весной. Мы также запланировали серьезное обновление парка коммунальной техники, для того, чтобы более качественно проводить уборку и улучшить санитарное состояние.

Менее чем через год мы планируем за-

вершить строительства Парка Победы, в закладке которого в 2019 году приняли участие тысячи горожан. Также летом следующего года пройдет 25-й, также юбилейный Ысыах Туймаады, который уже давно стал одной из визитных карточек Якутска. Как я уже сказал выше, в усиленном режиме будут проводиться ремонт улиц и дворовых территорий, строительство социальных объектов. Уверен, что при поддержке правительства, бизнеса, горожан мы справимся со всеми поставленными задачами.

– Летом этого года мэрия города Якутска и АО «Акциянерная компания «Железные дороги Якутии» подписали соглашение о сотрудничестве. Какую пользу для горожан имеет этот документ?

– Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является одним из флагманов транспортной отрасли республики, ежегодно ее услугами пользуются тысячи жителей республики, юридических лиц, в том числе из Якутска. Подписание такого соглашения является логичным шагом: компания давно известна как социально ответственное предприятие, спонсор, который поддерживает многие добрые дела и начинания. Теперь такая деятельность будет осуществляться и в Якутске.

В подписанном нами соглашении обозначены положения, по которым АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» внесет вклад в социально-экономическое развитие города, в том числе, в детский спорт. Со своей стороны, в целях комфортного и безопасного передвижения горожан, мы поддержим реализацию услуг компании на территории столицы.

Пользуясь случаем, хочу пожелать генеральному директору компании Василию Шимохину, всему трудовому коллективу «ЖДЯ» успехов в работе и благополучия, а пассажирам и клиентам – доброго и счастливого пути!



ВКЛАД Владимира Михайловича ЧЛЕНОВА

В РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЯКУТИИ ТРУДНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ



14 октября на республиканском форуме-выставке, посвященном памяти выдающегося государственного деятеля, заслуженного работника народного хозяйства Республики Саха (Якутия), почетного работника транспорта Российской Федерации, народного депутата Республики Саха (Якутия) IV, V, VI созывов Владимира Михайловича Членова, приняли участие представители Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Владимир Михайлович приложил много усилий для реализации проекта строительства железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск, что способствовало продвижению стройки вперед даже в самые сложные годы при крайне недостаточном финансировании, а 27 июля 2019 года участок Томмот – Нижний Бестях сдан в постоянную эксплуатацию с открытием пассажирского движения.

В своем выступлении на пленарном заседании заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО «АК «ЖДЯ» Алексей Местников подчеркнул огромный вклад Владимира Михайловича

в развитие железнодорожного транспорта Республики Саха (Якутия) и отметил значимые исторические события не только для компании «Железные дороги Якутии», но и для всей республики, которые были достигнуты при активном участии Владимира Михайловича Членова.

Это и развитие погрузо-разгрузочной базы в Алдане по переработке народнохозяйственных грузов и грузов для строительства железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск, и организация с 1 июля 1997 года перевозочного процесса на участке Нерюнгри-грузовая – Алдан силами АК «Железные дороги Якутии, и приход первого поезда на станцию Томмот в августе 1997 года, ставшие большой победой, как руководства республики, так и всего коллектива транспортных строителей.

Одним из самых ярких событий стала сдача в эксплуатацию участка Нерюнгри-грузовая – Томмот с пуском пассажирского сообщения и укладка «серебряного звена» на станции Томмот.

Владимир Михайлович активно участвовал в продолжении строительства железной дороги до станции Нижний Бестях. Итогом совместной работы Правительства Республики Саха (Якутия), министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), Акционерной компании «Железные дороги Якутии» стало подписание знакового постановления Правительства РФ № 242 от 15.05.2004 года. А 25 апреля 2005 года в районе станции Томмот началось строительство нового 364-километрового участка Томмот – Кердем железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск.

Очень важный документ - соглашение между ОАО АК «Железные дороги Якутии»

и ОАО «Российские железные дороги» об осуществлении деятельности по организации перевозок грузов в прямом сообщении – был подписан в 2006 году в Якутске в рамках визита Президента Российской Федерации В.В. Путина, который стал основополагающим документом во взаимодействии двух инфраструктур.

В августе 2007 года в Якутске «Железными дорогами Якутии» совместно с Министерством транспорта, связи и информатизации РС(Я) проведена I Международная научно-практическая конференция «Модернизация тепловозов. Пути решения», по рекомендациям которой Акционерная компания «Железные дороги Якутии» успешно реализовала программу модернизации локомотивного парка. Модернизация тепловозов по технологии GE позволила существенно сократить расход топлива, улучшила условия труда локомотивных бригад, позволила значительно повысить эффективность работы локомотивного парка.

25 сентября 2010 года завершено строительство первого пускового комплекса железнодорожной линии Томмот – Кердем – Якутск с укладкой «серебряного звена» на станции Кердем, а 27 июля 2019 года открылось пассажирское движение до станции Нижний Бестях.

Сегодня железная дорога прочно вошла в транспортную схему Республики Саха (Якутия) и является единственной транспортной отраслью, ежегодно увеличивающей объемы перевозок. Акционерная компания «Железные дороги Якутии» является лидером транспортной отрасли Якутии, ежегодно осуществляя перевозку более 6 млн тонн грузов и более 100 тысяч пассажиров, внедряя современные ресурсосберегающие технологии, современные средства СЦБ и связи для управления движением поездов, реализуя социально ориентированные проекты и методы работы.

«Многие из выступающих подчеркнули роль Владимира Михайловича в разработке и реализации Схемы развития производительных сил транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года в составе команды Президента Республики Саха (Якутия) Штырова Вячеслава Анатольевича. Данный документ стал стратегическим для развития всех отраслей экономики нашей республики и является основой для разви-



тия нашего края в настоящее время. Многие из того, что было задумано, реализовано и продолжает претворяться в жизнь» - прокомментировал Алексей Местников.

В рамках форума-выставки в целях стимулирования образовательной и общественной деятельности присуждены именные стипендии имени Владимира Михайловича Членова.

Во время проведения форума-выставки заместитель генерального директора – руководитель Представительства АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске Дмитрий Трофимов торжественно вручил сертификаты именной стипендии имени Владимира Михайловича Членова трем студентам и одному преподавателю Транспортного техникума им. Р.И. Брызгалова.

Железнодорожники Якутии всегда ощущали поддержку Владимира Михайловича и как министра транспорта, и как президента Торгово-промышленной палаты, и как народного депутата, и всегда будут с благодарностью помнить его заслуги в развитии железнодорожной отрасли нашей республики.

НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ ПАМЯТНОЙ ДОСКИ, ПОСВЯЩЕННОЙ УКЛАДКЕ «ЗОЛОТОГО ЗВЕНА» АМУРО-ЯКУТСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Сегодня, 15 ноября 2021 года, на станции Нижний Бестях состоялась церемония открытия памятной доски, посвященной укладке «золотого звена» железнодорожной магистрали Беркамит-Томмот-Якутск.

Торжественное мероприятие состоялось по инициативе генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина и приурочено к 10-летию этого знаменательного события, в котором принял участие Президент Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев. Тогда, 15 ноября

2011 года, для всей нашей северной республики произошло великое событие, благодаря которому сегодня каждый житель имеет возможность по железной дороге доехать до любой точки нашей страны, миллионы тонн груза прибывают в нашу республику железнодорожным транспортом, обеспечивая жизнедеятельность многих отраслей экономики.

Открывая торжественное мероприятие, первый заместитель председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрий Садовников отметил, что история строительства железной дороги прошла большой путь с 1985 года, была построена несколькими поколениями транспортных строителей и 10 лет назад дорога пришла в центральную Якутию. Пройдя определенные вехи – рабочее движение, временную эксплуатацию – дорога введена в постоянную эксплуатацию с открытием пассажирского сообщения. Руководство страны, руководство республики намерены строить железную дорогу дальше – на Магадан.

В своем выступлении он выразил слова признательности транспортным строителям, ветеранам, руководству республики и страны, которые своим волевым решением добились того, что железная дорога была построена и сегодня работает на благо республики. От имени руководства и правительства Республики



Саха (Якутия) он поздравил участников стройки, железнодорожников, жителей республики с этим знаменательным событием и пожелал им крепкого здоровья и дальнейших побед.

Слова благодарности и признательности также выразили глава Мегино-Кангаласского улуса Николай Старостин и первый заместитель главы Хангаласского улуса Андрей Варламов.

«Дорогие друзья! Сегодня действительно отмечается серьезная дата, которая оказалась реальной историей. Это была вековая мечта народа, чтобы груз шел в республику 365 дней в году и 24 часа в сутки без остановки. Вот главная задача железной дороги. 113 дней опять остаемся без сообщения левого и правого берега реки Лена. Глава республики ставит вопрос о строительстве моста и этот проект принимает реальные очертания и тогда 80% территории республики получит транспортную доступность.

2 ноября мы были на разъезде Якутский и отметили первые метры укладки железной дороги на территории Якутии. Сегодня мы отмечаем 10 лет, как закончилось это героическое строительство. Я знаю многие поколения транспортных строителей и знаю какой это сложный и многогранный труд» - сказал заместитель генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Дмитрий Трофимов. Он вручил «золо-



той» костыль с укладки «золотого звена» на станции Нижний Бестях 11 ноября 2011 года главе Мегино-Кангаласского улуса Николаю Старостину с пожеланием открыть краеведческий музей в поселке Нижний Бестях.

«Я с 1985 года на этой стройке в разных должностях и сегодня первое, что хочу сделать, это сказать огромное спасибо трем президентам – Михаилу Ефимовичу, Вячеславу Анатольевичу и Егору Афанасьевичу. Это люди, которые на своих плечах, на своих нервах вынесли это все. Айсен Сергеевич принял эту эстафету и в 2019 году встретил здесь первый пассажирский поезд на станции Нижний Бестях. Это очень серьезный этап в работе Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Мы с вами здесь и сейчас творим историю - начал свое выступление советник Инжиниринговой корпорации «Транстрой» Александр Дудников. Он напомнил, что о якутской железной дороге написано две книги. «Дорога трудной судьбы» написана первым редактором газеты «БАМ», известным поэтом, драматургом Иваном Шестаком, которая, к сожалению, не издана и имеется только в электронном виде в Алданской библиотеке. Она повествует о первых десяти годах строительства. И вторая книга «АЯМ – северная сестра БАМа» написана транспортными строителями - участниками строительства железной дороги, которая будет издана в следующем году. «АЯМ действительно родная сестра БАМа, потому что трудовой героизм, потому что свершения, потому что технические решения и даже темпы в отдельные годы те же. В 2009 году мы 180 километром шагнули – это воистину бамовские темпы. Но АЯМ остается и дорогой трудной судьбы. Потому что эксплуатация железной дороги развивается, растут тонно-кило-

метры, растут пассажиро-километры, а транспортные строители стоят на месте. То есть трудная судьба продолжается. За 10 лет они не сдвинулись ни в сторону Якутска, ни в сторону Магадана. Этого ничего забывать нельзя. Над этим надо работать. И если будут приняты серьезные политические решения на этот счет, то транспортные строители с удовольствием доделают то, что они обязаны были сделать – это заход в Якутск – и выход на Магадан» – подчеркнул Александр Дудников.

«Мы, железнодорожники, достойно приняли эстафетную палочку от транспортных строителей и в настоящее время мы имеем хорошо развитую инфраструктуру станции Нижний Бестях, ежегодно наращиваем объемы перевозок, завозимых в республику. Это говорит о том, что строители строили железную дорогу не зря. Честь им и хвала. Большое спасибо им за труд. А мы, железнодорожники, сделаем все возможное, чтобы республике было комфортно. Чтобы все понимали, что железная дорога не только для железнодорожников, а для всех тех, кто живет на территории республики» - отметил первый заместитель генерального директора Владимир Магдич.

Право открыть памятную доску было предоставлено первому заместителю председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрию Садовникову, Главе Мегино-Кангаласского улуса Николаю Старостину, почетным транспортным строителям, заслуженным строителям Российской Федерации Александру Дудникову и Дмитрию Трофимову.

Памятная доска размещена на стене здания железнодорожного вокзала Нижний Бестях со стороны перрона. Доска изготовлена якутским скульптором Егором Огонеровым.

В АО «АК «ЖДЯ» СОСТОЯЛСЯ СРЕДИ ВАКЦИНИРОВАННЫХ



ванных сотрудников.

Розыгрыш проходил дистанционно в режиме онлайн на интернет – площадке, к которой мог подключиться любой сотрудник организации. Членами комиссии были назначены ведущий специалист службы безопасности Владимир Таранухин и инженер информационно-вычислительного центра Алексей Добрынский. QR – коды из барабана извлекали дети работников «ЖДЯ». Трансляция розыгрыша призов велась с управления компании с соблюдением противоэпидемиологических норм между участниками и ор-

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» подвела итоги акции, которая проводилась с 20 сентября по 12 ноября 2021 года в рамках всероссийской программы стимулирования вакцинации от новой коронавирусной инфекции «Победим ковид вместе». Розыгрыш проведен среди работников компании, которые поставили прививку от COVID – 19 в период с 1 января по 7 ноября 2021 года. Призы были разыграны по QR – кодам вакциниро-



РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ СОТРУДНИКОВ

ганизаторами.

Победители розыгрыша стали обладателями телевизоров диагональю 139 см, кофеварок с капучинаторами, электросамокатов, роботов-пылесосов, умных колонок, электро-грилей, смарт-часов, ноутбуков, минимоек и туристических палаток и квадрокоптера.

Всего было разыграно 29 призов на сумму более 500 тысяч рублей, владельцами которых стали сотрудники,



работающие на железнодорожной магистрали - от Нерюнгри до Нижнего Бестяха.

Статистика показала, что якутские железнодорожники очень ответственно подошли к защите своего здоровья - за время проведения акции, количество вакцинированных против коронавирусной инфекции сотрудников, увеличилось более чем вдвое.

Инициатором акции выступил генеральный директор Василий Владимирович Шимохин. В своем ви-



деообращении к коллегам и землякам он, подчеркнув значимость достижения коллективного иммунитета, поблагодарил за ответственную гражданскую позицию работников Компании и призвал к вакцинации всех жителей района.



ГЛАВА ПОСЕЛКА НИЖНИЙ КУРАНАХ ВЫРАЗИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ АО «АК «ЖДЯ» ЗА ПОДДЕРЖКУ



Как сообщается на официальном аккаунте Инстаграм Администрации МО «Посёлок Нижний Куранах», 11 июня 2021 г. на собрании жителей в с.Якокит, в котором принял участие глава МО «Посёлок Нижний Куранах» А.С. Усенко, староста с.Якокит В.И. Гаук был поднят вопрос, который не был решен на протяжении нескольких лет – вопрос тепловодоснабжения.

На сегодняшний день администрацией МО «Посёлок Нижний Куранах», ресурсоснабжающей организацией ООО «Ассоциация строителей АЯМ», в лице исполнительного директора Е.А. Фролова, при поддержке АО «АК«ЖДЯ» в лице генерального директора В.В. Шимохина проблема жителей с.Якокит решена.

Жителям с.Якокит, проживающим по адресам: ул. Советская, д. 4, ул. Советская, д. 11, ул. Совхозная, д. 1 провели тепловодоснабжение в жилые дома. По ул.Новая выполнен монтаж инженерных сетей тепловодоснабжения.



«Это был единый порыв — вперёд, к Витиму, к стыковке! Перед нами работали наши товарищи — взрывники, бульдозеристы, экскаваторщики, водители. Шла отсыпка земполотна. Мы — монтеры пути, не могли позволить себе подвести их...» Так в интервью после установления мирового рекорда по укладке железнодорожного полотна — 5400 метров за сутки — сказал легендарный БАМовец, Герой Социалистического Труда Александр Васильевич Бондарь. Этот его рекорд до сих пор остается непревзойденным.

Неиссякаемая энергия в нем кипела всегда, с тех далеких семидесятых годов прошлого столетия, когда его комсомольская бригада строителей Байкало-Амурской магистрали прогремела на всю страну после «золотой» стыковки БАМа в Читинской области. Целых 10 лет бригады Александра Бондаря и Ивана Варшавского шли навстречу друг другу, и в сентябре 1984 года они встретились, открыв сквозное движение поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.

Слава не вскружила голову Бондарю. После БАМа он продолжал идти вперед, сквозь туманы меняющихся формаций, сквозь бюрократические барьеры чиновников, сквозь безденежье и лихолетье 90-х. Он продолжал строить — строить дорогу своей мечты, по которой сегодня идут поезда до Бестяха, которая обязательно дойдет до Магадана, и когда-нибудь соединит континенты. До последнего вздоха он верил в мечту и в доброту людей, которых на его жизненном пути было немало!

Александр Васильевич Бондарь ушел навсегда, ушел в вечность, оставив потомкам свой опыт, энергию и непоколебимую веру в то, что мечты сбываются. Он знал, что там, за туманами и непроходимой тайгой, нас ждет пока еще неизвестное, но такое манящее Будущее. Главное — чтобы был пламенный задор и тогда всё получится. Теперь наша задача, проложить дороги дальше и опоясать ими материки под девизом Бондаря — «Вперед к будущему, к стыковке!».

ЕГО ЖИЗНЬ БЫЛА, КАК ЕДИНЫЙ ПОРЫВ...



Он останется в нашей памяти опытным наставником и большим профессионалом, а в сердцах — жизнерадостным и улыбчивым бородачом! Выражаем глубокие соболезнования родным и близким Александра Васильевича.

Коллектив АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»



РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьники с 01.09 по 31.05 и с 01.06 по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Дети до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Дети от 5 до 10 лет – детский тариф 35% от стоимости взрослого тарифа

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)



Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 586 руб.
Плацкарт 1137 руб.
Купе 1494 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 662 руб.
Плацкарт 1260 руб.
Купе 1675 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 30 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 831 руб.
Плацкарт 1536 руб.
Купе 2079 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 01 мин

ТАРИФ Общий 1208 руб.
Плацкарт 2099 руб.
Купе 2975 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 10 мин

ТАРИФ Плацкарт 3284 руб.
Купе 4757 руб.

Хабаровск**2456 км**стоянка 35 мин
время в пути 48 ч 59 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 251 руб.
Купе 6 231 руб.**Уссурийск****3110 км**стоянка 03 мин
время в пути 59 ч 14 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 333 руб.
Купе 7 878 руб.**Иркутск****Улан-Удэ****Чита****Благовещенск****Белогорск****Хабаровск****Уссурийск****Владивосток****Нижний-Бестях****Томмот****Алдан****Нерюнгри****Тында****Владивосток****3 222 км**

время в пути 61 час 07 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 333 руб.
Купе 7 878 руб.**Благовещенск****1 907 км**

время в пути 40 ч 29 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 657 руб.
Купе 5 193 руб.**Чита****2 347 км**стоянка 50 мин
время в пути 54 ч 15 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 154 руб.
Купе 6 082 руб.**Улан-Удэ****2 904 км**стоянка 21 мин
время в пути 64 ч 06 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 050 руб.
Купе 7 445 руб.**Иркутск****3 360 км**

время в пути 71 ч 24 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 615 руб.
Купе 8 308 руб.

Грузовые перевозки – АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые перевозки с 1997 года

С 1997 года по 2020 годы
всего перевезено

61,5
млн тонн грузов

За последние 5 лет
с 2016 по 2020 год –

27,6
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2016-2020 годы

2016	Объем перевозок, тыс. тонн 4 015, 5 Грузооборот, тыс. т-км 519 877, 1	2017	Объем перевозок, тыс. тонн 4 681, 6 Грузооборот, тыс. т-км 590 924, 6	2018	Объем перевозок, тыс. тонн 5 501, 8 Грузооборот, тыс. т-км 615 757, 1	2019	Объем перевозок, тыс. тонн 6 683, 6 Грузооборот, тыс. т-км 1 047 399, 1	2020	Объем перевозок, тыс. тонн 5 695,3 Грузооборот, тыс. т-км 1 545 501,9
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
3,518 млн тонн грузов

2016 г. **461 065,00** ТОНН

2017 г. **583 304,00** ТОНН

2018 г. **587 098,00** ТОНН

2019 г. **809 127,00** ТОНН

2020 г. **1 077 522,00** ТОНН



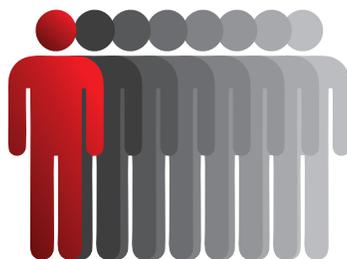
Структура перевозок грузов по инфраструктуре Нерюнгри – Пассажирская – Нижний Бестях

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	70,00
Нефтепродукты	11,59
Лес и лесоматериалы	0,00
Строительные грузы	3,41
Продовольствие	0,21
Прочие	5,45
Грузы в контейнерах	6,84
Метизы	0,75

За 2020 год перевезено пассажиров:

- до станции Нижний Бестях – **21,0** тыс. человек,
- со станции Нижний Бестях – **18,5** тыс. человек.

Пассажирские перевозки – осуществляются с 2004 года



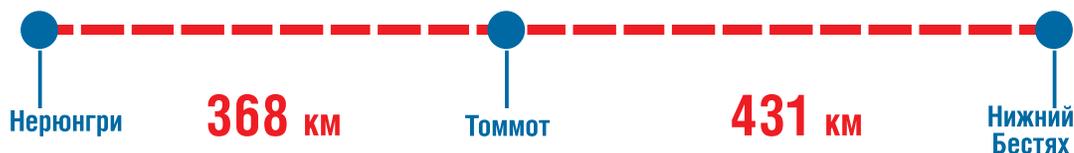
С 2004 по 2020 годы
всего перевезено
пассажиров
1 503,26
тыс. человек

За последние 5 лет
с 2016 по 2020 годы –
410,3
тыс. человек

Показатели по перевозке пассажиров за 2016 по 2020 годы



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Финансово-экономические показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 9 месяцев 2021 года

Эксплуатируемый парк тепловозов

2020 г. 2021 г. Сравнение
57 63 112,5%

магистральные
тепловозы

40
секций

2020 г. 2021 г.
Сравнение 104,7%

маневровые
тепловозы

17 18
секций

2020 г. 2021 г.
Сравнение 105,9%



22 отдельных
пункта, в том
числе 11 станций
и 11 разъездов



3 железно-
дорожных
вокзала:
Алдан, Томмот,
Нижний Бестях



Средний вес
грузового поезда
2020 г. - 2699,3 т.
2021 г. - 2738,3 т.
Сравнение 101,4%

Парк пассажирских вагонов

2020 г. 2021 г. Сравнение
22 29 131,8%

Рабочий парк
специальных вагонов

205
единиц

2020 г. 2021 г.
Сравнение 107,3%

Рабочий парк
путевых машин

23 26
единицы

2020 г. 2021 г.
Сравнение 113,0%

В 2021 году построено 5 жилых домов в рамках программы «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья», в том числе г. Алдан - 2 жилых дома (128 квартир), в г. Томмот - 3 жилых дома (95 квартир)

Построено жилых домов для своих сотрудников:

г. Алдан - два 48-кв дома,
п. Лебединый - один 24 кв. дом,
п. Ленинский - один 12-кв. дом,
п.г.т.Нижний Бестях - три 12-кв дома

Численность - 1219 человек



Производительность труда



САМОБЫТНОЕ ЯКУТСКОЕ КИНО:

С тех пор, когда вышла якутская картина простого учителя из сельской глубинки **Дмитрия Давыдова «Пугало» (2020)** якутское кино стало лидером киноиндустрии мирового уровня. В среднем в республике выпускается по восемь-десять картин в год, средний бюджет составляет от 1,5 до 3 млн рублей. Большинство из них – победители киноиндустрии мирового проката.

МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ КИНЕМАТО- ГРАФА СЕВЕРНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Самобытные картины, снятые с большой, душевной теплотой и проникновенным сюжетом, оказались по душе не только россиянам, но зарубежным зрителям. Якутян заметили, оценили и теперь наша северная республика по праву гордится своим киноискусством, которое стало известным всему миру. Отличительная особенность большинства якутских фильмов – быстрые съемки, незамысловатая игра непрофессиональных актеров, глубина сюжета и характера героев – вот главные фишки наших земля-

ков. И такие глубинные картины завоевывают всеобщее признание, как простого зрителя, так и кинокритиков.



ПУГАЛО – НОВЫЙ ПОВОРОТ ЯКУТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Как удалось обычному сельскому учителю с кинобюджетом в 20 тысяч снять шедевр мирового уровня, положившему начало популярности киноискусства маленькой северной республики? Кинокартина произвела настоящий фурор на кинофестивале «Кинотавр» в 2020 году, и завоевала главный приз. А исполнительница главной роли Валентина Романова-



Чыскырай получила награду за лучшую женскую роль. Сегодня она сама расскажет о киноленте.

– **Несколько слов о киноленте «Пугало». Как все начиналось и закончилось?**

– В один обычный день ко мне обратился режиссер Дмитрий Давыдов с предложением сняться в главной роли в качестве пугала в своей новой одноименной киноленте. Без проб и кастинга. А это дорого значит, приглашать без проб актеров. Конечно, я согласилась! Значит, он во мне нашел свое пугало (*Смеется*). Мне очень интересно экспериментировать себя и принять участие в таком проекте для меня стало большой удачей. Все моменты съемок проходили с первого дубля, причем сразу получалось не только у меня, но и у остальных актеров, включая детей. Подобралась команда настоящих профессионалов, мы понимали друг друга с полуслова. Да и факты говорят сами за себя – съемочные дни

проходили всего две недели. Когда как другие российские фильмы снимают годами.

Съемки прошли незаметно для всей творческой группы, впрочем, как и сам фильм – смотрится на одном дыхании. Было очень интересно! «Раз, два, три! Снято», – только и звучал голос режиссера Дмитрия. «Подождите, делаем еще дубль», – такого не было.

Такая теплая обстановка вдохновляла играть от души. Для меня участие в таком грандиозном кинофестивале – кинодебют. Я считаю это так, хотя участвовала на многих международных подиумах и получала гран призы. Очень волновалась, заранее готовилась, просматривала фестивальную программу, изучала картины конкурентов. В списках значились классные киноленты, с участием знаменитых актеров и режиссеров. В жюри вошли вообще мэтры российского кино – режиссер Борис Хлебников, актер Владимир Вдовиченков, журналист и телеведущая Дарья Златопольская, оператор



Федор Лясс, сценарист и режиссер Нигина Сайфуллаева, актриса Оксана Фандера и продюсер Екатерина Филиппова.

Честно сказать, я делала ставку на фильм «Конференция», в главной роли – Наталья Павленкова. Сюжет сильный, воспоминания о трагедии в Норд-Ост. Однако в душе все-таки теплилась надежда: «А, вдруг мы?». Тем более за день до фестиваля мне приснился сон, как будто я забираюсь наверх по огромной-огромной амгинской горе. Я трактовала это так: «Значит, буду подниматься в карьере». И поднялась! А когда прозвучало мое имя из уст ведущего: «Лучшая женская роль достается Валентине Романовой», я чуть не вскрикнула от неожиданности, и сразу подумала: «Вот и моя гора!». (Смеется). Да, мы были не готовы к такому исходу и тут такое счастье! Мы – это наша команда актеров амгинского театра, второй режиссер Евгений, дети. Для меня эта победа – праздник, большой жизненный бонус за мое упорство, преданность, любовь ко всему окружающему, людям, семье, работе.

– Если снятся вещи сны про горы, значит, все только начинается и впереди еще много достижений...

– Возможно. Когда в Москве проходил премьерный показ «Пугало», даже мои близкие не могли достать билетов. Значит, мы востребованы, значит, вкладывали душу не зря, и мы доказали, что якутская

культура – лучшая. Это ли не счастье?

ТРИУМФАЛЬНЫЕ УСПЕХИ ЯКУТСКОГО КИНЕМАТОГРАФА

И это еще не все. В конце 2020 года 27 декабря еще один успех. Главный приз первой премии Якутии за достижения в кинопроизводстве «Чыпчаал» (с якутского переводится как «вершина творчества») достался фильму «Надо мною солнце не садится».

Следующий 2021 год оказался еще успешнее. И отмечен новыми достижениями якутского кино, которое, по словам некоторых кинокритиков, подошло к своей вершине. Были очередные победы на кинофестивалях и запуск новых уникальных проектов, выход якутских лент в российский и международный прокат в кинотеатрах, а еще – впервые в истории республиканской киноиндустрии 60 миллионов рублей кассовых сборов.

Год начался для якутского кино с выхода в прокат фильмов «Пугало» и «Черный снег» – победителей фестивалей «Кинотавр» и «Окно в Европу».

В конце зимы в Москве с большим успехом прошел фестиваль якутского кино. В программу организаторы включили четыре картины: «Черный снег», «Царь-птица», «Мой убийца» и «Нет бога, кроме меня». А уже в феврале начались дни якутского

кино по всей стране. Россияне наслаждались фестивальными хитами от якутских кинематографистов: «Царь-птица» и «Надо мною солнце не садится», а еще документально-игровым фильмом «Бог Дьэсэгэй» и проникновенной мелодрамой «Первая любовь».

Дальше – больше. В мае состоялась большая ретроспектива якутского кино в известном московском кинотеатре «Иллюзион». Она открылась показом первого полнометражного якутского фильма «Срединный мир» Алексея Романова. Всего в программу включили 15 картин разных жанров, снятых в разные годы, победителей фестивалей и хитов проката.

И вновь там отличился якутский фильм «Надо мною солнце не садится» режиссера Любви Борисовой, производства «САХАФИЛЬМ». Он является обладателем приза зрительских симпатий 41-го Московского международного кинофестиваля, приза XXII Шанхайского международного кинофестиваля. В фильме поднимается тема взаимоотношений и взаимопонимания совершенно разных поколений, а также тема любви к жизни и равнодушия к тем, кто живет рядом.

На этом успехи якутских кинематографистов не закончились. И вот, снова фестиваль хит. Так, лента «Нуучча» режис-



се было представлено 12 фильмов и лишь один из них - из России, якутский.

«Нууча» - психологическая драма, снятая по повести польского писателя и этнографа Вацлава Серошевского. Место действия - Якутская область, время - конец XIX века. Хабджий и его жена Керемес, похоронив второго ребенка, готовятся к суровой и голодной зиме. Местный князь вместо обещанной помощи навязывает им на поселение русского каторжника Костю, который по закону должен жить с ними в одном доме.

В фильме снимались якутские актеры и артисты из Москвы и Санкт-Петербурга. По словам режиссера, у фильма не было никакой государственной поддержки или же содействия со стороны фондов - кино полностью снято на привлеченные частные инвестиции.

– Снимали мы в августе прошлого года на территории Якутии, весь съемочный процесс занял ровно 21 день, - отмечает Мункуев.

НОВЫЕ ТРИУМФАТОРЫ МИРОВОГО КИНО

И во еще одна премьера. Лента «Вертолет» Михаила Лукачевского, на открытом кинофестивале «Киношок» картина получила сразу 4 приза: главную награду, диплом прессы, призы за лучшую режиссуру и лучшую операторскую работу «Золотая лоза», а также награды за лучшую режиссуру в полнометражном кино и за лучшую операторскую работу (Семен Аманатов). Она также удостоена диплома прессы «За кинематографическое преодоление времени и пространства». Достался картине и специальный приз международного кинофестиваля «Золотой ворон», который проходит на Чукотке.



сера Владимира Мункуева получила приз «За лучшую режиссуру» российского кинофестиваля «Кинотавр» и Гран-при в секции «На восток от Запада» Международного кинофестиваля в Карловых Варах, Чехия. Фильм стал победителем программы WorksinProgressAwards в категории PostProductionAwards на Таллинском кинофестивале «Темные ночи» и вошел в шорт-лист кинофестиваля ArcticOpen 2021. Также фильм якутского режиссера Владимира Мункуева «Нуучча» (в переводе с якутского - «русский») взял Гран-при международного кинофестиваля в Карловых Варах в конкурсной секции «Восток-Запад». На конкур-



«Вертолёт» рассказывает о семье с младенцем, которая навещает пожилых родителей, живущих в труднодоступном северном посёлке. Внезапно их ребёнок заболевает дизентерией. В посёлке нет необходимых лекарств, телефонную линию обрвало, а дороги размыло весенним половодьем. Молодой отец Ваня решает самостоятельно добраться до райцентра, чтобы вызвать санрейс. Но путь предстоит долгий и опасный. Сценарий написал еще в 2015 году известный в Якутии эстрадный артист Иннокентий ВАСИЛЬЕВ, его сценический псевдоним ЛЭГЭНТЭЙ. Он решил попробовать себя в стезе сценариста в драматический период своей жизни, задумав фильм-посвящение родине, родителям и детям. И, надо отметить, это у якутской звезды получилось, да еще как!

Фильм «Ыт» Дмитрия Давыдова и Степана Бурнашева на Варшавском международном кинофестивале был удостоен Специального упоминания NETPAC и Специального приза жюри за чистый кинематографический взгляд на простую повседневную жизнь. Лента вошла в шорт-лист кинофестиваля ArcticOpen 2021.

Во всероссийский прокат вышел также исторический фильм-эпос «Тыгын Дархан» режиссера Никиты Аржакова. Это самый масштабный фильм в истории якутской киноиндустрии - экранизация произведения якутского писателя Василия Яковлева-Далана о событиях, происходящих в Якутии на рубеже XVI-XVII веков.

«Благодаря жителям республики получился истинно народный фильм, в котором участвовали все - от мала до велика. Приходили семьями, с маленькими детьми. Съёмки проходили и в минус 61 градус, на Полюсе холода, в Верхоянье, и в лет-

нюю жару - 39 градусов на солнце», - рассказала продюсер Вера Филиппова.

Картина удостоена Гран-при Всероссийского XIV фестиваля исторических фильмов «Вече» в Великом Новгороде, исполнитель главной роли Ньургун Бэчигэн признан лучшим актером, а оператор Юрий Бережнев стал лучшим в своей категории. Ленте присудили и главный приз основного жюри международного кинофестиваля SIFFA и кинопремии

«ИРИДА» в Сочи. Якутский фильм также завоевал «Хрустальный глобус» на фестивале в Карловых Варах

Планируется, что в 2022 году «Тыгын Дархан» выйдет в международный прокат.

ПРОЕКТЫ ЯКУТСКОГО КИНО

В 2021 году якутские кинематографисты заявили о новых ярких проектах. Так, завершились съёмки фильма «Карина», основанного на реальной истории спасения четырехлетней девочки в тайге. Релиз картины состоится в следующем году. «В основу фильма легли реальные истории людей, которые искали девочку, потерявшуюся в тайге. Благодаря слаженной работе профессиональной команды, которую мы собрали со всех уголков страны, съёмки фильма прошли в безумно интересной и захватывающей обстановке», - отметила продюсер и режиссер фильма Марианна Сизэгэн.

Еще одна новинка. Художественный фильм «Не хороните меня без Ивана» снимает государственная национальная кинокомпания «Сахафильм» и московская киностудия ООО «Студия Автор» по заказу Министерства культуры России, при участии Министерства культуры и духовного развития Якутии. Лента расскажет о дружбе русского художника и автора знаменитой картины «Шаман» Ивана Попова и якута Егора Берескова, который страдал от лютаргического сна.

«Кинокомпания «Сахафильм» в прошлом году впервые выиграла федеральный конкурс и получила 20 миллионов рублей на этот проект. Из бюджета республики выделено 9 миллионов. После съёмок «Сахафильм» разберет ненужные декора-



ции, но часть будет сохранена.

Режиссером картины стала Любовь Борисова, снявшая ленту «Надо мной солнце не садится», получившая приз зрительских симпатий Московского международного кинофестиваля.

Новый проект одного из самых титулованных якутских режиссеров Эдуарда Новикова «На краю света» получил поддержку кинофонда ArcticIndigenousFilmFund (AIFF). В этом году в конкурсе на грантовую поддержку от AIFF победили пять кинопроектов - два из Канады и по одному - из Гренландии, Норвегии и Якутии. В основе якутского кинопроекта - повесть классика русской литературы Николая Лескова «На краю света».

Сюжет ленты основан на любви и рассказывает историю сложных отношений русских и народа саха. Экспертный совет Министерства культуры РФ отобрал фильм «Белый пароход» на получение субсидий из федерального бюджета на производство национальных фильмов в 2021 году

ПОДДЕРЖКА ВЛАСТЕЙ

Развитие якутского кинематографа очень поддерживают власти республики. Согласно указу главы республики Айсена Николаева в 2022 году планируется запустить крупнейший креативный кластер в Якутске, который будет открыт для всех, кто работает в области креативных индустрий, в том числе - и для специалистов киноотрасли. Главными направлениями деятельности кластера будут кино, анимация и производство цифрового контента.

- В Якутии живут действительно очень креативные люди. Мы иногда сами задаем себе вопрос: в чем же секрет, откуда появились такие способности? Возможно, оттого, что, мысля стандартно, в наших суровых условиях просто невозможно вы-

жить. Эта креативность, например, нашла отражение в якутском кино: оно сегодня по праву стало настоящим мировым феноменом - говорит глава республики Айсен Николаев.

Что ж, у якутского кино появилось гениальное будущее. Остается надеяться, что это только первая ступенька к Олимпу международного кинематографа.

**Подготовила Кристина
НОВОПАШИНА**

Якутия является лидером по производству кинофильмов среди субъектов Российской Федерации после Москвы и Санкт-Петербурга. В среднем в республике выпускается по восемь-десять картин в год, средний бюджет составляет от 1,5 до 3 млн рублей. С 2010 года в республике выпущено 95 полнометражных художественных фильмов. По данным единой федеральной автоматизированной информационно-системы сведений о показах фильмов в кинозалах (ЕАИС), общие сборы якутских фильмов в России по итогам 10 месяцев 2021 года приблизились к 60 миллионам. И это только данные кинотеатрального проката, без учета просмотров на официальных стриминговых сервисах. Среди самых кассовых якутских фильмов восемь кинолент, вышедших в 2021 году. В этом году тройка лидеров проката выглядит так: на первом месте - «Агент Мамбо. Триерас», собравшая более 11,7 миллиона рублей. На втором - драма Дмитрия Давыдова «Пугало» (11,5 миллиона). Замыкает тройку лидеров фильм ужасов Костаса Марсаана «Иччи» (7 миллионов)

ГОРОСКОП на ДЕКАБРЬ



ОВЕН

Декабрь 2021 года для Овна будет одним из лучших месяцев в году. Вы делаете важные шаги и примите судьбоносные решения, которые очень скоро изменят вашу жизнь к лучшему.

В декабре 2021 Овны будут находиться на подъеме творческих и физических сил, они будут деятельны, энергичны, поэтому сумеют противостоять трудностям, которые возможны после 7 декабря. А вот в начале декабря они смогут действовать весьма успешно, находить оригинальные идеи, которые им помогут продвинуться в делах, увеличить свои доходы. Овны смогут заручиться поддержкой влиятельных лиц, найти спонсоров, и это может открыть неплохие перспективы на следующий год.



ТЕЛЕЦ

Тельцу в декабре 2021 года предстоит много работы. Сейчас вы закладываете фундамент будущих успехов, поэтому не время расслабляться. Первая и вторая декады декабря 2021 - весьма сложный и дисгармоничный период для Тельца, прежде всего для здоровья, делового и творческого настроения. В этот период события будут развиваться довольно динамично, поэтому невольно многие из Тельцов могут быть вовлечены в какие-то дела и проблемы, особенно объединенные общественными финансами, совместной ответственностью. Это может стать камнем преткновения в отношениях с партнерами, поэтому возможны конфликты, столкновение интересов, раздел сфер влияния и денег.



БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам в декабре 2021 года стоит обратить внимание на тех, кому нужна ваша помощь. Но, при этом нельзя забывать и о себе. Придется научиться совмещать противоположное. В течение декабря 2021, вплоть до 20 числа, энергетика Близнецов будет находиться на довольно высоком уровне, однако дисгармоничные влияния Космоса могут повлиять на стабильность этой энергии, что может обусловить непредсказуемость в поведении Близнецов, перепады настроения от чрезмерного возбуждения до пассивности и апатии. В начале месяца, до 7 декабря, Близнецы смогут действовать вполне эффективно, они смогут достичь отличных резуль-



РАК

Раку в декабре 2021 года придется разбираться со старыми долгами, как моральными, так и финансовыми. Лучше успеть это сделать до нового года, чтобы в следующем году начать жизнь с чистого листа, без долговых обязательств. Первая и вторая декады декабря 2021 для Раков - это - период ослабленного эмоционального и физического тонуса, поэтому они могут оказаться незащищенными перед дисгармоничными влияниями Космоса, которые будут воздействовать на многих людей в период с 7 по 20 декабря 2021. В это время на них может свалиться большая масса обязательств, неотложных дел и проблем, которые не позволяют им расслабиться и отсидеться в тиши.



ЛЕВ

Для Льва декабрь 2021 года будет похож на американские горки. Белое и черное, активность и пассивность, радость и печаль. Вы познаете мир с разных сторон. И в этом чудо жизни. Декабрь 2021 - весьма активный и спокойный период для многих Львов, высокий уровень жизненной энергии поможет им справляться с негативными ситуациями и проблемами, которые возможны с 7 по 20 декабря 2021. А в начале месяца благоприятное стечение обстоятельств и деловая активность Львов будут способствовать плодотворной и успешной деятельности. Многие из них будут демонстрировать оптимизм, воодушевление, творческий настрой, им захочется быть на виду, ловить восхищенные взгляды.



ДЕВА

Девам гороскоп на декабрь 2021 года рекомендует привести все дела в идеальный порядок, особенно те, которые касаются семьи. Не тащите груз проблем в следующий год. В целом декабрь 2021 может оказаться для Дев довольно дисгармоничным периодом, который будет связан с домашними делами и проблемами с близкими людьми, с детьми. Ослабленный запас жизненной энергии может сделать их более инертными, эмоцио-

нально неустойчивыми. Хотя в начале месяца, до 5 декабря 2021, еще сохраняются позитивные космические воздействия, поэтому это будет интересный творческий период для сотрудничества и проявления деловых качеств.



ВЕСЫ

Для Весов декабрь 2021 года будет очень продуктивным и динамичным. Вы умело справитесь со всеми поставленными перед вами задачами. Ваш интеллект, эрудиция, смекалка и трудоспособность будут на высоте. Декабрь 2021 для многих Весов - период активный, но непростой, особенно с 7 по 20 декабря, когда высока вероятность неудач в финансовой сфере, а также ошибок, самообманов. Недостоверная информация также может повлиять на положение Весов, поэтому им надо быть очень внимательными при работе с документами, а также не доверять случайным источникам. В это время Весы могут быть втянуты в решение непростых вопросов, им придется встречаться с новыми людьми, совершать поездки, улаживать чужие конфликты и проблемы.



СКОРПИОН

Вы уверены в себе и готовы к любым поворотам событий. Декабрь 2021 - весьма активный, но непростой период у Скорпионов. Начало нового годового цикла и обновление энергетики будет наполнять их создание новыми радужными надеждами и планами. Скрытый потенциал лидера поможет удачно проявить себя в сложных ситуациях, находить оптимальные пути для выхода из проблем и добиваться намеченных целей. Новые самоощущения и желания позволят Скорпионам попробовать свои силы в новых направлениях.



СТРЕЛЕЦ

Стрельцы в декабре 2021 года вновь почувствуют себя на пороге перемен. Да, спокойная, размеренная жизнь – это точно не для вас. Стрелец - гороскоп на декабрь, девушка в новогоднем колпаке. Благодаря активным энергиям они смогут избавиться от многих тормозящих тенденций прошлого месяца, ликвидировать застой в делах и почувствовать себя более уверенными несвободными. Возрастет их стремление к переменам, к осуществлению намеченных планов, поэ-

тому некоторая нетерпимость и решительность могут подталкивать многих из них на необдуманные поступки.



КОЗЕРОГ

Для Козерога декабрь 2021 года будет достаточно сложным месяцем. С одной стороны, вам необходимо пообщаться с прошлым, с другой – активно сотворить свое будущее. Декабрь 2021 для людей знака Козерога - самый дисгармоничный период в году, поскольку заканчивается их годовой цикл, меняется их энергетический потенциал, поэтому многие проблемы, как в плане здоровья, так и их поступков, могут обостриться. При этом дисгармоничное космопланетарное воздействие повлияет на поведение и настроение многих людей. Все это может способствовать тому, что в делах и в жизни Козерогов может наступить пора застоя.



ВОДОЛЕЙ

Для Водолея декабрь 2021 года будет удивительным месяцем, в котором пересечется все: и настоящее, и прошлое и будущее. Первая и вторая декады декабря 2021 - достаточно активное и сумбурное время для Водолеев, когда могут произойти важные события, меняющие их жизнь и планы. Их энергетика будет достаточно активной, но нестабильной, из-за чего могут возникать эмоциональные всплески, накал страстей, чередующиеся с апатией и вялостью. В это время возможны нестыковки и ошибки в делах, а также трудности в отношениях с коллегами, начальством.



РЫБЫ

Для Рыб декабрь 2021 года будет одним из самых непредсказуемых и сложных месяцев в году. Первая и вторая декады декабря 2021 - дисгармоничное время, прежде всего, для здоровья Рыб, что, впрочем, скажется и на всей их жизнедеятельности. Обилие дел и обязанностей, которые могут выпасть на их долю, могут приводить к нервным срывам, усталости, провоцировать конфликты с окружающими. Поэтому Рыбам придется забыть о своих желаниях и планах и действовать в соответствии с возникающей ситуацией, с требованиями начальства и профессиональной необходимостью.

НАВСТРЕЧУ СЕВЕРНОЙ АВРОРЕ – В КАКИЕ РЕГИОНЫ РОССИИ ОТПРАВИТЬСЯ ЗА ПОЛЯРНЫМ СИЯНИЕМ?

Северное сияние – завораживающее зрелище и одно из самых таинственных явлений природы. Увидеть огни Авроры Бореалис, именно так на латыни называют полярное сияние, желают многие. Но не многие знают, что поймать волшебное явление можно и в России – с сентября по март жители северных регионов страны любят сиянием. Глобальный маркетплейс для автодорожных поездок BlaBlaCar составил подборку из пяти регионов страны, в которых можно «поймать» полярное сияние.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

Охотники за северным сиянием просто обязаны посетить Красноярский край – туристы отмечают, что именно на Таймыре можно увидеть самое яркое и красочное сияние в стране. Особенно полюбили путешественникам окрестности города Дудинка и село Хатанга. В этом селе, которое считается одним из самых северных населенных пунктов России, находится необычный музей ма-

монта – он расположен в пещере, вырубленной в слоях вечной мерзлоты.

Кроме того, опытные путешественники советуют ехать за сиянием на плато Путорана, уникальный горный массив с озерами и самым высоким в России (более 600 метров!) Тальниковым водопадом. Плато привлекает не только роскошным разнообразием ландшафтов, флоры и фауны, но и старинными мифами и легендами, идолами и тотемами язычества, секретными железными дорогами и другими загадками.

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Полярное сияние можно увидеть даже в самом Мурманске, однако, чтобы освещение домов и трасс не мешало наслаждаться уникальным небесным шоу, стоит отъехать подальше от столицы региона. Опытные охотники за северным сиянием советуют туристам обратить внимание на горный массив Хибины, поселки Печенег и Полярный.

Кроме того, многие гиды и тури-

сты выбирают село Териберка, известное по фильму Андрея Звягинцева «Левиафан». Тревел-блогеры часто включают село в топы лучших мест для путешествий, что вполне оправданно, ведь тут можно не только полюбоваться сиянием, но и прогуляться по полярным сопкам, отправиться на экскурсию к водопаду, посетить кладбище кораблей, заняться рыбалкой или отведать крабов и оленины – в общем, развлечение по душе найдет каждый.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Область примечательна тем, что именно ее уроженец Михаил Ломоносов первым раскрыл природу северного сияния. Вероятно, ему не раз приходилось наблюдать в небе магические всполохи. Если хотите увидеть ту же красоту, что и он, поезжайте на север области или в Северодвинск – сияние вблизи этого города отличается зеленым оттенком и не-

обычным мерцанием.

Огни Авроры Бореали можно увидеть только ночью (в промежуток между 10 вечера и 3 утра), однако и днем гости региона непременно найдут занятие по душе: можно полюбоваться северной природой в национальном парке «Русская Арктика», заехать в музей деревянного зодчества под открытым небом «Малые Корелы» или отправиться на живописный Кий-остров в Белом море.

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Ловить северное сияние в республике лучше зимой – говорят, что чем холоднее и темнее, тем выше вероятность увидеть танец света. Опытные путешественники рекомендуют ожидать сияние в отдаленных деревнях Карелии – там фотографии получаются атмосфернее, а впечатления насыщенной. Например, многих

туристов привлекает старинная деревня Нильмогуба на берегу Белого моря.

Кроме того, можно отправиться в национальный парк «Паанаярви» – тут удастся полюбоваться не только сиянием, но и бурными реками, горными вершинами и строгой северной природой. Парк получил название от местного озера, которое считается одним из самых глубоких малых озер мира.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

Если туристов не пугает температура в минус сорок градусов, то они могут отправиться в Якутию! Лучшими местами республики для наблюдения за северным сиянием считаются поселок Оймякон и город Верхоянск – самые холодные населенные пункты планеты. Жители Верхоянска регулярно публикуют в социальных сетях фотографии полярного сияния и даже поместили это чудо природы на герб своего города.

Однако приехав в регион, площадь которого превышает территорию Аргентины, просто невозможно ограничить туристическую программу одним северным сиянием. Гости края посещают самый большой в мире алмазный карьер, любуются уникальными скалами под названием «Каменные Люди Сундуруна» и отправляются в путешествие по реке Лена. В особенности туристам понравились Синские и Ленские столбы, возраст которых составляет 400 тысяч лет.



A large, glowing bull with a fiery orange and yellow body and a blue, icy body, standing over a city at night. The bull's body is composed of two distinct parts: a bright, fiery orange and yellow section on the left, and a dark blue, icy section on the right. The bull is standing on a cityscape at night, with the city lights visible in the background. The sky is a mix of purple and blue, suggesting a sunset or sunrise. The overall scene is dramatic and surreal.

ВСЯ ПРАВДА О

БЫКЕ ХОЛОДА

ЗИМУ ИЗДРЕВЛЕ ЯКУТЫ ОЛИЦЕТВОРЯЛИ
В ОБРАЗЕ БЫКА ХОЛОДА

В якутской мифологии мифический Бык Холода олицетворяет неотвратимую стихию, бушующую восемь месяцев в году. По поверьям якутов, мороз, холод и зима в целом — стихии, рождающиеся из Воды. Быка рождает океан, расположенный на севере, он же забирет его обратно.

Считается, что Бык Холода — это просто крупный бык с огромными рогами. Но по мере изучения мифов и легенд якутов и других народов Сибири родилось предположение, что прототипом Быка Холода, возможно, был мамонт. К тому же, внушительный облик быка мог сформироваться у народа Саха после обнаружения останков мамонтов, чьи бивни они принимали за рога исполинских быков.

В мифах Бык Зимы представлен как белое огромное животное, с голубыми пятнами, с великолепными прозрачными рогами и дыханием, которое превращает в лед все, чего оно сможет достигнуть. Зверь, обходя просторы якутской земли, заставляет всю природу края погружаться в сон, сковывает ее вечной мерзлотой. Якуты верят, что священный Бык каждый год, начиная с осени, появляется на берегах Северного Ледовитого океана. Бык Холода возвращается в океан с наступлением весны.

КАЛЕНДАРЬ РОСТА И ЛОМКИ РОГОВ БЫКА ХОЛОДА

14 октября, Покров день – Бык ЭһээДьыла выходит из Ледовитого океана на Серединный мир, наступает зима. У него еще нет рогов, но даже его дыхание приносит холод и мокрый снег.

8 ноября – У Быка ЭһээДьыла вырастает Первый рог. Начинаются устойчивые зимние морозные дни.

21 ноября – Кончик рога заостряется. Морозы усиливаются.

21 декабря – Вырастает Второй рог. Начинаются знаменитые трескучие якутские морозы.

8 января – Заостряется кончик Второго рога. Мороз набирает полную силу, начинаются крещенские морозы.

31 января – Острые у обоих Рогов притупляются. Морозы слегка ослабевают.

12 февраля – У Быка ЭһээДьыла ломается первый рог. Морозы заметно ослабевают.

24 февраля – У Быка ЭһээДьыла ломается Второй рог и морозный период года заканчивается.

22 мая – полностью тают останки Рогов Быка ЭһээДьыла. Холодное время года уже позади, у скота заканчивается стойловый период. Бык уплывает на Ледовитый океан отдыхать до следующей зимы. Наступает теплое Лето.

ЧТО в имени тебе МОЕМ...

Наш журнал открывает рубрику «Что в имени тебе моем», где мы будем знакомить читателей с исто-

рией появления названия городов республики.

Итак, сегодня первая тройка.

от ЯКУТСКИЙ до ЯКУТСКА



№ 34. Якутск. Отход парохода.

казаками и первоначально назывался то Ленский острог, то Якутский острог. Первый вариант происходил от гидронима (реки) «Лена», второй — от хоронима (области) «Якутия» и со временем стал основным в употреблении. В 1708 году получил статус города Якутский, позже — Якутск.

Яку́тск (якут. Дьокуускай) — город в долине Туймаада, столица Республики Саха (Якутия). Центр городского округа город Якутск.

Пятый по численности населения (после Хабаровска, Владивостока, Улан-Удэ и Читы). Самый крупный из городов, расположенных в зоне многолетней мерзлоты.

Основан в 1632 году



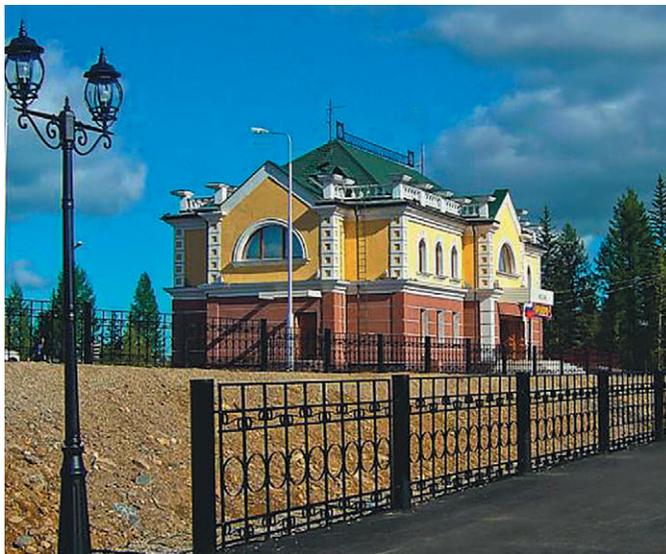


20-е годы прошлого века. Бригада старателей-китайцев в поселке Незаметный, который в 1939 году был переименован в город Алдан.

От НЕЗАМЕТНОГО до АЛДАНА

Алдан (якут. Алдан) — город в Республике Саха (Якутия) Российской Федерации, административный центр Алданского района, образует городское поселение город Алдан в его составе. Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2021 года городу было присвоено звание «Город трудовой доблести».

Возник как приисковый посёлок при крупном месторождении золота, открытом в 1923 году, и получил название Незаметный. В 1939 году преобразован в город и был переименован в Алдан от гидронима реки Алдан. Вопрос об этимологии гидронима продолжает оставаться дискуссионным. По оценке Е. М. Пospelова, рас-



пространённая версия происхождения из тюркомонгольского «алтан, алтын» — «золото» не подтверждается, поскольку народы, жившие на берегах этой реки, или не знали золота, или в их языках «алтан» не могло превра-

титься в «Алдан». В порядке гипотезы Пospelов допускает, что «Алдан» (вариант «Аллан») может быть связано с эвенкийским «олдо, олло» — «рыба», то есть «рыбная река».

ОЛЕКМИНСК от ОЛЕКМЫ



*Караван
верблюдов в
Олекминске*

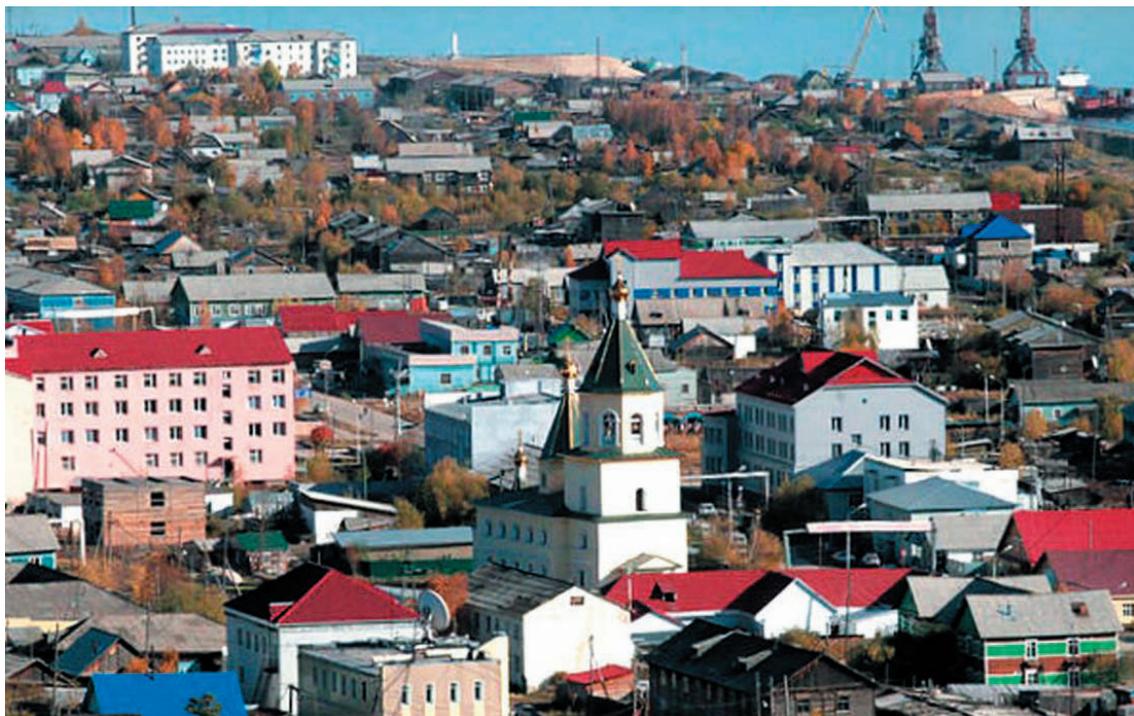
Олёкминск (якут. Элүөхүмэ) — город (с 1783) в России, административный центр Олёкминского района Республики Саха (Якутия), образует городское поселение город Олёкминск.

Название происходит от реки Олёкма,

которое предположительно восходит к эвенкийскому Олоохунай — «беличья, богатая белкой».

Город расположен на левом берегу Лены, в 630 км от Якутска.

В 1635 году енисейские казаки под



*Ветряная
мельница,
1899 год*



предводительством Петра Бекетова основали небольшой острог (крепость). Первоначально Олёкминск располагался

напротив устья реки Олёкмы, позже его переместили на 12 км вверх по реке Лене на незатопляемое место.



ТРИ *новогодних* ПОЕЗДА ЕВРОПЫ

РОЖДЕСТВЕНСКИЕ
ПУТЕШЕСТВИЯ
НА ПОЕЗДЕ
НА ОДИН ДЕНЬ
И ЛЮКС-ПОЕЗДКА
НА 12 ДНЕЙ

Рождество и Новый год зовут туристов в праздничные путешествия. В нашем обзоре три европейских поезда, которые увозят пассажиров в зимние рождественские дали.

Прогулка в сказочный лес

Англии, экспресс к финскому деду Морозу в Лапландию, шикарное путешествие по зимним столицам России с заездом в северные широты – это лишь три варианта маршрутов на поездах в рождественские праздники.

ПОЕЗД ОГНЕЙ, ДЕВОН, АНГЛИЯ

Пассажиры Train of Lights размещаются в старинных вагонах. Тысячи огней украшают поезд внутри и снаружи. Световое шоу начинается с поездки через разноцветный 450-метровый туннель, который ведет в зачарованный лес.

«Поезд огней» везет путешественников



на калейдоскопическое путешествие. Паровоз стартует со станции Queen'S Park в городе Пейнтон и следует через освещенные туннели и лесные массивы графства Девоншир.

Светящиеся инсталляции будут разбросаны по всему лесу. Пассажиры смогут рассмотреть световые «постановки» с одной стороны и с другой стороны поезда – на обратном пути. При повороте назад пассажиры увидят мерцающие огни Дартмута, отражающиеся в реке Дарт.



SANTA CLAUS EXPRESS, ФИНЛЯНДИЯ

Ночной экспресс Санта Клауса повторяет маршрут, по которому Санта следует из Хельсинки в северную часть страны – Лапландию. Дорога на двухэтажном поезде займет 14 часов, в течение которых путешественникам будут открываться захватывающие зимние пейзажи Финляндии.

Специальная остановка предусмотрена в Рованиеми, извест-

ном как «официальная резиденция Санта-Клауса». На месте его личного почтового отделения дети могут оставить свои письма и получить подарок напрямую от Санты.

Рованиеми приглашает пассажиров поезда на праздничные мероприятия. Детей ждет посещение школы эльфов, дегустации пряничного печенья, поездки на оленях и сафари на снегоходах. Множество Рождественских елок и настоящих оленей заставит посетителей поверить, что они оказались в настоящей зимней стране чудес.





ПУТЕШЕСТВИЕ «ИССЛЕДОВАТЕЛЬ АРКТИКИ», РОССИЯ И НОРВЕГИЯ

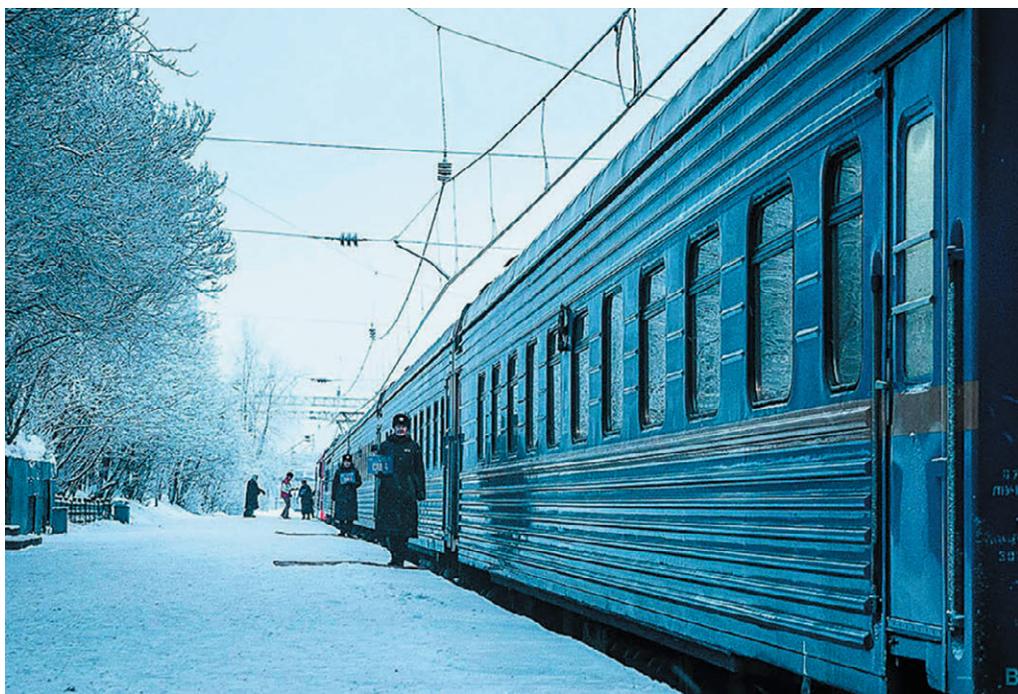
Отпраздновать новый год в русском стиле приглашает шикарный поезд «Золотой орел». Путешествие «Arctic Explorer» рассчитано на 12 дней и увезет пассажиров в арктические дали северных стран.

Состав «исследователей Арктики» проследует с остановками в нескольких зимних городах России. Например, в Москве и Санкт-Петербурге пассажиры смогут осмотреть уникальные станции

метро, покататься на санях, запряженных лошадьми, возле старинных замков и отведать традиционные праздничные блюда.

Далее поезд едет за Полярный круг, чтобы предоставить путешественникам прекрасные виды на северное сияние, с дополнительными экскурсиями, которые включают прогулки на снегоступах, снегоходные туры для наблюдения за северным сиянием и стоянки в норвежском ледяном отеле.

Приключения варьируются от новогодней вечеринки в поезде с шампанским и черной икрой до поездок на снегоходах по замерзшим фьордам Норвегии, где пассажиры будут ловить королевских арктических крабов.





ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕД МОРОЗ ПРЕДСТАВИЛ НОВОГОДНИЙ ПОЕЗД

В Москве на Казанском вокзале представили «Поезд Деда Мороза». Это новогодний проект РЖД и подарок для жителей и гостей 36 городов нашей страны.

О передвижной резиденции рассказал сам Всероссийский Дед Мороз из Великого Устюга.

«На мобильной резиденции я смогу приехать в различные города и села, чтобы все почувствовали приближение Нового года. Я проеду более 13 тысяч километров. Начнется путешествие в сказочном

Великом Устюге 5 декабря и завершится там же, но уже в 2022 году 13 января», – поделился волшебник.

Праздничный состав включает в себя ретро-локомотив и девять тематически оформленных вагонов. Здесь и салон-приемная, и вагоны для проведения игр и квестов, а также вагон-ресторан, вагон-лавка

и технические вагоны для персонала.

В маршрут поезда включены Вологда, Ярославль, Нижний Новгород, Пермь, Екатеринбург, Ижевск, Казань, Самара, Саратов, Волгоград, Астрахань, Махачкала, Гудермес, Назрань, Владикавказ, Минеральные Воды, Ставрополь, Ростов-на-Дону, Воронеж, Москва, Псков, Великий Новгород, Санкт-Петербург, Петрозаводск и другие города. Непосредственно в новогоднюю ночь по-



езд прибывает в солнечный Сочи.

На вокзалах прибытия поезда будут проходить праздничные мероприятия. Состав будет стоять в каждом городе, включенном в маршрут, целый день.

Посещение передвижной резиденции Деда Мороза будет проходить по полчасовым сеансам. В каждом городе, где сделает остановку «Поезд Деда Мороза», дети и их родители получают уникальную возможность встретиться с Российским Дедом Морозом, посетить его передвижную резиденцию, принять участие в анимацион-





ных мероприятиях, оформить и отправить поздравительную открытку в адрес своих родных и близких, а также получить новогодний подарок из рук зимнего волшебника.

Цена билета на «волшебный экспресс» составит 1950 рублей. В эту стоимость будет входить участие в играх, чаепитие с Дедом Морозом, новогодние подарки для детей.

Обожаю декабрь, предновогоднюю суету и череду тематических проектов и мероприятий!

По моему, такой вот праздничный

поезд – настоящая «сказка на колесах» и очень милая новогодняя акция РЖД, которая точно будет иметь большой успех!

Здорово, что на маршруте целых 36 городов. Для детей разных регионов – это вообще крутая возможность по-особенному прочувствовать атмосферу праздника и прикоснуться к сказке.

Да и цена, в целом, приемлемая, учитывая, что помимо входа туда входят и игры, и подарки, и чаепитие.





БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА И БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» МОЖНО КУПИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОПУЛЯР- НЫХ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

Уважаемые пассажиры!

У вас появилась возможность приобретения билетов на пассажирский поезд 327/328 Нижний Бестях - Тында и вагоны беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ» с помощью популярных интернет-сервисов по продаже железнодорожных билетов на сайтах: ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, biletix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, poezda.biletyplys.ru, rutrip.ru и др.

Напомним, железнодорожные билеты и талоны на трансфер вы также можете приобрести на официальном сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «ФПК», в кассах АО «АК «ЖДЯ» на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске, расположенной по адресу пр. Ленина, 24, а также во всех кассах по продаже проездных документов железнодорожным транспортом. Сервисный сбор за оформление железнодорожных билетов в кассах ОАО «АК «ЖДЯ» составляет 158 рублей.



**Справки
по телефону:
8(4112) 31-80-81**



Льгота «СЕМЬЯ»



СТАЛА ДОСТУПНА ПАССАЖИРАМ В КУПЕЙНЫХ ВАГОНАХ АО «АК «ЖДЯ»

27 июля между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» подписано соглашение о предоставлении в 2021 году субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования.

Соглашение между ФАЖТ и АО «АК «ЖДЯ» подписано в рамках реализации постановления Правительства РФ, которое позволило перевозчикам установить специальные семейные тарифы.

«Льготные тарифы «СЕМЬЯ» будут распространяться на поездки в купейных ва-

гонах в поездах дальнего следования всех категорий. Билеты со скидкой смогут приобрести семьи с одним ребёнком или несколькими детьми до 18 лет. Разницу между обычной ценой и ценой со скидкой перевозчикам возместит государство» - прокомментировал подписание соглашения генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин.

По льготе «СЕМЬЯ» билет можно купить в любом направлении. Размер скидки по льготному семейному тарифу в купейном вагоне составит 50% стоимости билета в плацкартном вагоне по этому же маршруту.

Таким образом, стоимость поездки в купейном вагоне АО «АК «ЖДЯ» по льготному семейному тарифу составит на одного взрослого человека:

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – НЕРЮНГРИ – **1400,7** РУБ.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА – **2015,8** РУБ.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК – **3499,6** РУБ.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК – **5302,2** РУБ.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК – **5591,1** РУБ.

Билеты можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на ж.д. вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе в г. Якутске по адресу пр. Ленина, 24.

Телефон для справок: 8(4112)31-80-81,
Единый информационно-сервисный центр 8-800-775-00-00

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



СЕРВИС:

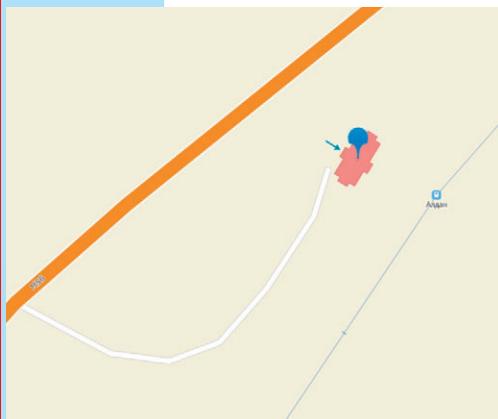
- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Буфет
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Пост полиции

Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00

Технологический перерыв: 17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

КАК ДОЕХАТЬ

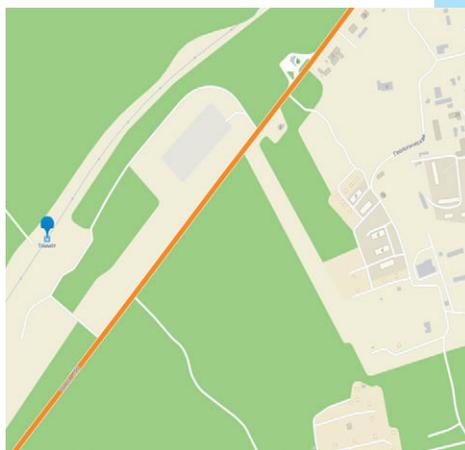


ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Комната матери и ребенка. Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Пост полиции



КАК ДОЕХАТЬ

Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
 до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Обеденный перерыв: с 21.00-22.00
Технологический перерыв:
 с 19.00-19.15, 01.00-01.15
Телефон кассы:
 +7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на желез-

ной дороге ст. Нерюнгри-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

СЕРВИС:

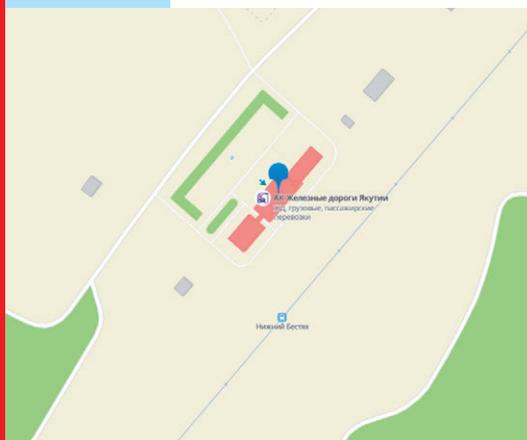
- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Комната матери и ребенка. Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Детская игровая комната бесплатно
- ▶ На втором 2 этаже в зале ожидания выставлен макет железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск
- ▶ Пост полиции



Год постройки: 2014 год
Площадь 1278 кв.м.
Вместимость: 100 человек
Расстояние до п.г.т.
Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний Бестях,
Майнинская трасса, 11
Режим работы: с 08.00 до 20.00
Обеденный перерыв: 13.00-14.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381

КАК ДОЕХАТЬ



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД онлайн

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд.

Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск — Нижний Бестях — Якутск (мультиmodalная перевозка).

Сервисный сбор за оформление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 158 рублей за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании. Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<https://www.ticket.rzd.ru/>).

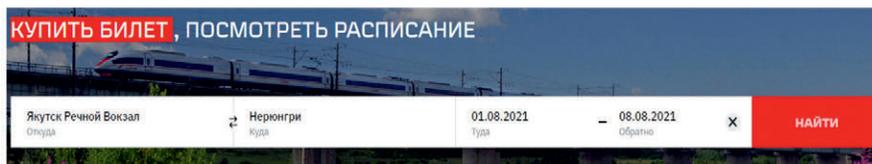
КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ (СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://TICKET.RZD.RU](http://ticket.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

ВХОД	РЕГИСТРАЦИЯ
Email *	Логин * ?
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Пароль * ?	Подтверждение пароля *
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Имя *	Фамилия *
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Телефон	
<input type="text"/>	

2 ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. НАЖМИТЕ КНОПКУ «НАЙТИ»

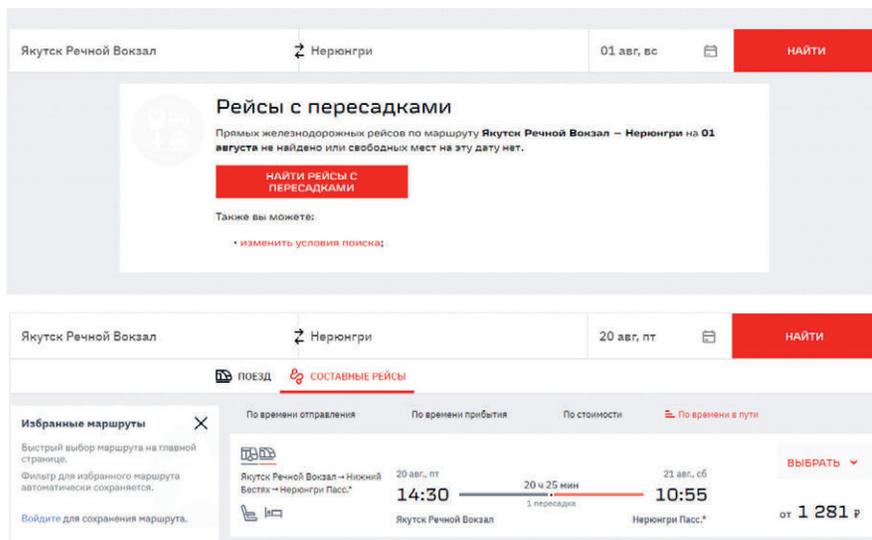


Примечание:

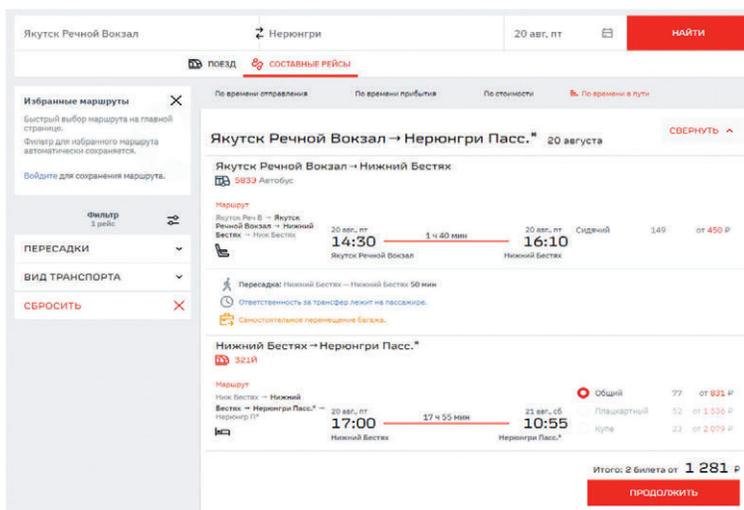
Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:

- летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
- в переходный период – «ЯКУТСК 202-ОЙ М-Н» (судно + автобус);
- зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

3 НА ОТКРЫВШЕЙСЯ СТРАНИЦЕ НАЖАТЬ КНОПКУ «НАЙТИ РЕЙСЫ С ПЕРЕСАДКАМИ». СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ



4 НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫБРАТЬ» СИСТЕМА ПОКАЖЕТ НАЛИЧИЕ СВОБОДНЫХ МЕСТ И ИХ СТОИМОСТЬ. ВЫБЕРИТЕ КАТЕГОРИЮ ВАГОНА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ».



Примечание:
 Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:

- на сайте в личном кабинете.

5 ВЫБОР МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ТРАНСФЕР (СУДНО + АВТОБУС) И НА ПОЕЗД

5.1 ВВЕДИТЕ ФИО ПАССАЖИРА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

Укажите данные пассажиров

Якутск Речной Вокзал → Нижний Бестях

Пассажир 1

450 Р

Выбрать пассажира

Вы можете выбрать ранее сохраненного пассажира или добавить нового

Обратите внимание, в одном заказе действуют следующие ограничения:

- Общее количество пассажиров с местами не может быть более 9.

ПРОДОЛЖИТЬ

5.2 ВЫБРАТЬ МЕСТО И НАЖАТЬ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

Вагон 27 (место 24) или задайте параметры

Вагон 27

27 вагон 4 место

ПРОДОЛЖИТЬ

Условные обозначения

- – Сабордин
- – Место, не подходящее под категорию
- – Выбранное вагон место
- – Место занято
- – Все обозначения

Вагон 27

Класс: Купе 2П

Левосторон. ЖДБ

6 ВВЕДИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ «ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ»

Нижний Бестях → Нерюнгри Пасс.*

Пассажир 1 **от 2 078,10 Р**

Вагон 27 Место 24 Купе 6
Ж/ДБ,Верхнее, Класс обслуживания: 2П

Пассажир* Документ*

Пол* Паспорт РФ

Пол* Платить с помощью билета

Добавить ребенка без своего места (до 5 лет на момент поездки)

Обратите внимание, в одном заказе действуют следующие ограничения:

- Общее количество пассажиров с местами не может быть более 9.

Поезд Якутск Речной Вокзал → Нерюнгри Пасс.* добавлены в корзину

ВЫБРАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДЫ

ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ

7 ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ

8 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ

9 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА НА САЙТЕ РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

Трансфер пассажиров между ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 23 октября)



Стоимость
трансфера –
450 рублей

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3, время отправления – 17:00 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

(с 11 апреля по 31 мая и
с 24 октября по 30 ноября)



Стоимость
трансфера –
1500 рублей

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 202-ой микрорайон, пляжная зона, время отправления – 17:00 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01 декабря по 10 апреля)



Во время действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется от ж.д. вокзала до автовокзала города Якутска без пересадки.

Стоимость
трансфера –
500 рублей

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал, время отправления – 17:00 (местное).

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде, перевозка осуществляется в обратном порядке.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	10:33	02 мин.	10:35
Якутск	11:45 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.30 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) -
ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	15:47	02 мин.	15:49
Нижний Бестях	16:10 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.40 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.
Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 15 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется не позднее, чем за 12 часов до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, 8-924-870-63-43, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
 - военный билет,
 - удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
 - для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того, - на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов

предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает



спокойствию других пассажиров;

б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажир, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собаки-проводники и инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.



Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.

Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг

размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДА ВЫПОЛНЯЕТСЯ АВТОБУСАМИ



С 6 декабря в связи с открытием ледовой переправы Павловск – Хатассы для движения автотранспорта весом до 3 тонн трансфер пассажиров поезда через реку Лена выполняется на микроавтобусах.

Пункт отправления в г. Якутске – Автовокзал, ул. Октябрьская, 24.

Стоимость трансфера по маршруту Автовокзал – железнодорож-

ный вокзал Нижний Бестях составляет 500 рублей.

Проезд детей до 5 лет – бесплатно, дети от 5 до 12 лет – 50% от стоимости трансфера.

Талон на трансфер из Якутска до ж.д. вокзала и обратно пассажиры могут приобрести одновременно с покупкой билета на поезд на сайте ОАО «РЖД» или в кассах АО «АК «ЖДЯ» на ж.д. вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях и в г. Якутске по адресу пр. Ленина, 24, 1 этаж, а также в билетных кассах АО «Федеральная пассажирская компания» ж.д. вокзалах по всей России.

Справки по телефону:
8(4112) 31-80-81, доб. 7381
(ж.д. вокзал Нижний Бестях).



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА №327/328 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА»

(ежедневно, время местное)

№328 ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Тында			10:19
Гилюй	11:13	0:01	11:14
Могот	11:48	0:01	11:49
Р.Зорге	12:16	0:01	12:17
Якутский	12:39	0:01	12:40
Нагорная	12:56	0:01	12:57
Аям	13:23	0:01	13:24
Золотинка	13:53	0:01	13:54
Беркакит	15:00	0:03	15:03
Нерюнгри-Пассажирская	15:16	0:40	15:56
Денисовский	16:25	0:02	16:26
Чульман	16:41	0:02	16:43
Чульбасс	17:04	0:01	17:05
Хатыми	17:54	0:01	17:55
Огоньер	18:17	0:01	18:18
Таежная	19:12	0:01	19:13
Большой Нимныр	20:17	0:01	20:18
Селигдар	21:04	0:01	21:05
Косаревский	21:24	0:01	21:25
Алдан	21:44	0:20	22:04
Куранах	22:45	0:02	22:47
Томмот	23:47	0:15	0:02
Болотный	1:20	0:08	1:28
Амга	2:28	0:02	2:30
Карбыкан	3:47	0:02	3:49
Кюргелях	4:58	0:02	5:00
Нижний Бестях	10:00		

	Алдан	Нерюнгри	Тында
Общий	662,00	831,00	1 208,00
Плацкарт	1 260,00	1 536,00	2 099,00
Купе	1 675,00	2 079,00	2 975,00

№327 НИЖНИЙ БЕСТЯХ - ТЫНДА

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Кюргелях	21:47	0:02	21:49
Карбыкан	22:59	0:02	23:01
Амга	0:15	0:02	0:17
Болотный	1:14	0:10	1:24
Томмот	2:42	0:15	2:57
Куранах	3:55	0:02	3:57
Алдан	4:34	0:30	5:04
Косаревский	5:23	0:01	5:24
Селигдар	5:47	0:01	5:48
Большой Нимныр	6:31	0:02	6:33
Таежная	7:40	0:01	7:41
Огоньор	8:33	0:01	8:34
Хатыми	8:56	0:01	8:57
Чульбасс	9:45	0:01	9:46
Чульман	10:05	0:02	10:07
Денисовский	10:22	0:01	10:23
Нерюнгри-Пассажирская	10:55	0:30	11:25
Беркакит	11:39	0:03	11:42
Аям	13:18	0:08	13:26
Тында	16:01		

Для пассажиров поезда действует трансфер по маршруту
Якутск - ж.д. вокзал Нижний Бестях - Якутск:

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 «Нижний Бестях – Якутск»	
Станции	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 10:33 Отправление в 10:35
Якутск	Прибытие в 11:45 (ориентировочное время)

Поезд №583 «Якутск – Нижний Бестях»	
Станции	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 15:47 Отправление в 15:49
Якутск	Прибытие в 16:10 (ориентировочное время)

Время в пути 1 ч. 3 мин. (ориентировочное время)

Время в пути 1 ч. 3 мин. (ориентировочное время)

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НА 2021 ГОД с 15 июня 2021 года

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поездом №327 в 17.00 Время в пути 2 сут. 13 час.7 мин	Отправление из Владивостока поездом №061 в 18.50, время в пути 2 сут.16 час.10 мин
декабрь 2021	2, 6, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 24, 28, 30	3, 5, 9, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 27, 31
январь 2022	3, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 21, 25, 27, 31	2, 6, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 24, 28, 30

Хабаровск - Плацкарт 4 251 руб., Купе 6 231 руб.
Владивосток - Плацкарт 5 333 руб., Купе 7 878 руб.

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поездом №327 в 17.00 Время в пути 1 сут.16 час.29 мин	Отправление из Благовещенска поездом №0814 в 16.53, время в пути 1 сут.17 час. 7 мин
декабрь 2021	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30
январь 2022	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31

Плацкарт 3657 руб. Купе – 5193 руб

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поездом №327 в 17.00 Время в пути 2 сут. 23 час.24 мин	Отправление из Иркутска поездом №8 в 9.00, время в пути 3 сут.
декабрь 2021	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30	2,6,8,10,16,20,22,24,28,30
январь 2022	1,7,9,13,15,21,23,27,29	3,5,11,13,17,19,25,27,31

Чита - Плацкарт 4 154 руб., Купе 6 083 руб.

Улан-Уде - Плацкарт 5 050 руб., Купе 7 445 руб.

Иркутск - Плацкарт 5 615 руб., Купе 8 308 руб.

Льготный тариф «Семья»

С августа льготный тариф «СЕМЬЯ» стал доступен для пассажиров на поездки в купейных вагонах АО «АК «ЖДЯ».

Тариф «Семья» будет распространяться на поездки в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий. Билеты со скидкой смогут приобрести семьи с одним ребёнком или несколькими детьми до 18 лет.

По льготе «СЕМЬЯ» билет можно купить в любом направлении. Размер скидки по льготному семейному тарифу в купейном вагоне составит 50% стоимости билета в плацкартном вагоне по этому же маршруту.

Стоимость поездки в купейном вагоне АО «АК «ЖДЯ» по льготному семейному тарифу составит на одного взрослого человека:

Нижний Бестях – Нерюнгри – 1400,7 руб.

Нижний Бестях – Тында – 2015,8 руб.

Нижний Бестях – Благовещенск – 3499,6 руб.

Нижний Бестях – Владивосток – 5302,2 руб.

Нижний Бестях – Иркутск – 5591,1

Касса г. Якутск, пр. Ленина, 24
тел.: 8 (4112) 31-80-81, доб. 8909
Режим работы: 08.30-20.30, перерыв на обед: 14.00-15.00

Касса ж.д. вокзала Алдан
тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7193, 8(41145) 3-27-99

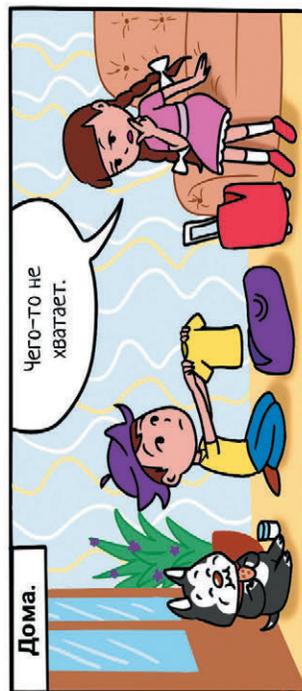
Касса ж.д. вокзала Томмот
тел.: 8(4113) 31-80-81, доб.7450, 8(41145) 4-23-11

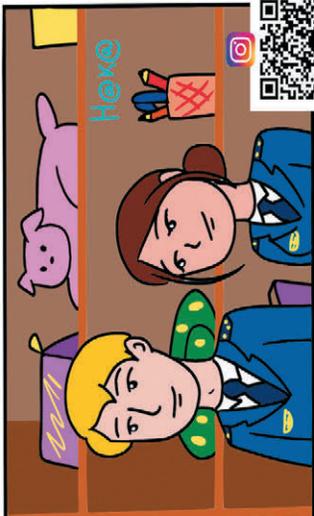
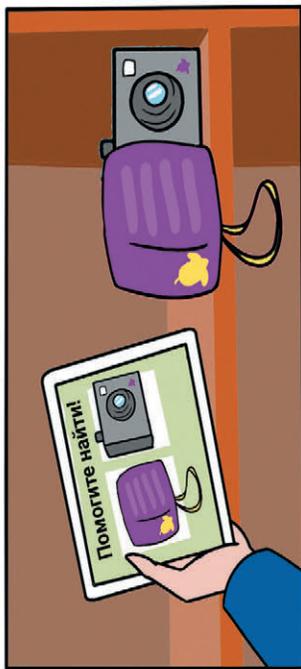
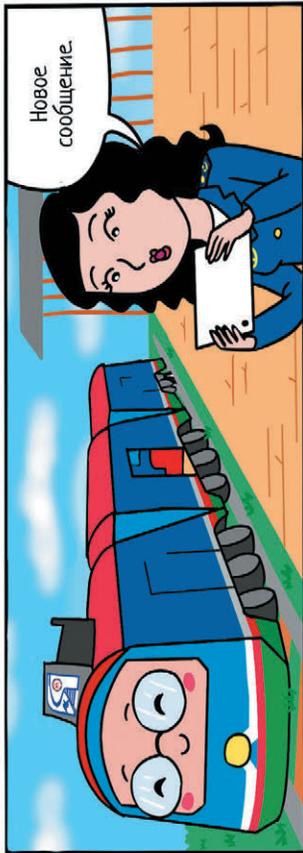
Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях
тел.: 8(4112) 31-80-81, доб.7381

Режим работы касс ж.д. вокзалов Алдана, Томмота, Нижнего Бестяха, узнавайте по телефонам



ИСТОРИЯ ПОТЕРЯННОГО ФОТОАППАРАТА





Забутые вещи хранятся в камере хранения только месяц, поторопитесь их забрать.

Корпоративный журнал «Под стук колес»
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№5 декабрь 2021 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Наталья Ан
Аламжа Будаев

Размещение
рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.

Ly2007@list.ru

Заказчик: АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия), г. Алдан,
ул. Маяковского, д. 14.

Объем: 84 страницы.

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Медиа-Холдинг» Якутия».
г.Якутск, переулок Виллюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 10.12.2021 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.





Акционерная компания
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
ЯКУТИИ»

Медицинский центр



ПЕРЕЧЕНЬ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Консультация специалистов:

ХИРУРГ • ТЕРАПЕВТ • ОКУЛИСТ • НЕВРОЛОГ • ЛОР

- УЗИ
- ФГДС
- Спирография
- ЭКГ
- ЭЭГ
- Общий анализ крови, биохимия, общий анализ мочи
- Периодические медицинские осмотры

Республика Саха (Якутия), г. Алдан, ул. Маяковского, 11,
тел. (4112) 31-80-81, доб. 7311



АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительств в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru