

№6 (033)
ноябрь-декабрь 2025 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

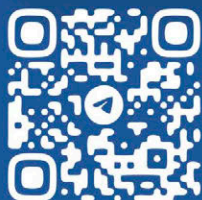


ПОД СТУК КОЛЕС



Путешествуйте
с комфортом!

TELEGRAM-БОТ ЖДЯ СНОВА В РАБОТЕ!



@RWYAKUTIA_BOT



Дорогие друзья!

**С радостью сообщаем, что мы
возобновили работу нашего Telegram-бота.**

Наш ЖДЯ- бот подскажет вам:

- Расписание и график движения пассажирских поездов и вагонов беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ»
- Пункты посадки и стоимость трансфера до и от ж.д. вокзала Нижний Бестях
- Адреса наших билетных касс и номера их телефонов
- Правила перевозки пассажиров, в т.ч. ручной клади и домашних животных, единые тарифы и льготы на железнодорожный транспорт

С помощью нашего бота вы сможете получить ответы на часто задаваемые вопросы, задать свой вопрос, если его нет в нашем списке, и обратиться в службу поддержки. Нашего бота вы найдете, перейдя по этой ссылке: https://t.me/rwyakutia_bot

СОДЕРЖАНИЕ

4 стр. Северо-Восточный транспортный коридор станет ключевым звеном в развитии Трансарктической магистрали

9 стр. Конкурс ледовых скульптур «Новогодняя фантазия»

10 стр. В китайском городе Мохэ обсудили развитие международного транспортного перехода Джалинда–Мохэ

12 стр. Международный культурно-образовательный проект «Поезд дружбы: Вместе к Победе!»

14 стр. АО «АК «ЖДЯ» и ДВГУПС договорились о подготовке кадров для реализации перспективных проектов

16 стр. Хозяин «Кузни Белого ворона» из Якутии отмечен наградами в Москве

17 стр. В Якутске введен в эксплуатацию Пункт ожидания «Намыв»

18 стр. Делегация АО «АК «ЖДЯ» приняла участие в Международной промышленной выставке «Иннопром-2025»

20 стр. «Железные дороги Якутии» успешно завершили летний этап «северного завоза»

21 стр. По итогам десяти месяцев пассажирские перевозки в вагонах АО «АК «ЖДЯ» демонстрируют уверенный рост

22 стр. Проект ансамбля «Лейся, песня» стал лауреатом премии Минобороны при поддержке «Железных дорог Якутии»

24 стр. Образовательные проекты ЖДЯ

28 стр. Память, воплощенная в

делах: в Якутске почтили память Владимира Членова и вручили именные стипендии

30 стр. Профориентационная экспедиция для школьников из Качикатцев прошла в Алдане

34 стр. Фестиваль «Зима начинается с Якутии»

36 стр. Александр Михайлов и «Ёшкин кот»

42 стр. «КОЧЕВНИЦА» София Булчукей

48 стр. Историческая находка на Верхней Колыме

50 стр. Детские странички. Сказка про непослушный вагончик

52 стр. Самый северный зоопарк России

55 стр. Сила и традиции: АО «АК «ЖДЯ» – чемпионы открытого чемпионата Алданского района по жиму штанги лежа

56 стр. Астролог рассказала, как готовиться к встрече года Огненной Лошади

58 стр. Красная огненная лошадь – символ 2026 года

60 стр. Звезды говорят

66 стр. Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

68 стр. ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

70 стр. Правила перевозок пассажиров

74 стр. Льготный и бесплатный проезд в вагонах перевозчика АО «АК «Железные дороги Якутии»

76 стр. Расписание



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!

Вот и подходит к концу еще один насыщенный и плодотворный год, полный значимых событий, важных встреч и новых открытий. Он был особенным для всей страны: мы отмечали Год защитника Отечества и 80-летие Великой Победы. Эти даты напоминают нам о ценности мира, стойкости и верности долгу, а также с особой благодарностью обращают наши мысли к тем, кто защищал Родину в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, кто в зоне специальной военной операции стоит на страже её интересов сегодня и кто своим трудом укрепляет экономическую мощь и благополучие нашей страны.

Для нашей компании этот год вдвойне особенный – мы отмечаем знаковый юбилей, 30 лет со дня основания Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Этот рубеж — отличный повод вспомнить наш общий путь и поблагодарить вас, наших пассажиров, за постоянство и доверие. Спасибо, что выбираете нас своими попутчиками.

Весь этот путь мы прошли благодаря слаженной работе нашего коллектива — команды единомышленников и настоящих профессионалов. В Год защитника Отечества мы с гордостью говорим о наших сотрудниках, выполняющих боевые задачи в зоне СВО.

Энергия, преданность делу и умение решать самые сложные задачи — вот что позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее. А планы у нас грандиозные.

Наша ключевая цель — строительство железной дороги Нижний Бестях — Магадан. Этот проект, вместе с созданием международного перехода Джалинда — Мохэ, станет основой нового Северо-Восточного транспортного коридора. Он откроет Якутии и всему Дальнему Востоку выход к океанам, даст мощный импульс развитию экономики и создаст новые логистические маршруты для связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Но, строя будущее, мы не забываем о настоящем. В уходящем году мы продолжили модернизировать подвижной состав, запустили новые вагоны на самых востребованных направлениях, в том числе и вагон для маломобильных пассажиров. В г. Якутске открыли Пункт ожидания «Намыв», чтобы ваше путешествие начиналось с комфорта. В ознаменование юбилея Великой Победы 4 ноября маневровому тепловозу будет присвоено имя «80 лет Победы». И все же главным итогом года для нас по-прежнему остаётся не километры путей и не новые объекты, а ваше доверие. Мы ценим, что, выбирая наш поезд, вы доверяете нам свои планы и настроение. И мы делаем всё, чтобы время в пути стало для вас не просто дорогой из пункта «А» в пункт «Б», а ценной и приятной частью жизни — возможностью отдохнуть, поработать или пообщаться с интересными людьми. Надеемся, что и наш бортовой журнал «Под стук колёс» помогает создавать эту особую атмосферу путешествия.

Впереди нас ждут новые горизонты, свежие идеи и захватывающие проекты. Команда АО «АК «ЖДЯ» продолжит работать для вас, стремясь сделать железнодорожные путешествия эталоном комфорта, надёжности и качества. Уверен, что следующий год принесёт нам ещё больше интересных событий и достижений.

Желаю вам в новом году ярких маршрутов, приятных попутчиков и неизменного чувства уверенности в пути! Пусть дух стойкости защитников Отечества и память о Великой Победе вдохновляют нас на новые свершения и напоминают о самом главном — мире, дружбе и верности своей стране.

**Генеральный директор
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии»
В.В. Шумохин**

ПЛАНЕТА ПОД НАЗВАНИЕМ «ЖДЯ»

Стучат колёса...
Жизнь идёт вперёд...
Ведёт дорога через всю страну –
Обычная железная дорога.
Из Тишины уводит в Тишину,
И от порога, прямо до порога;
Из дали - в даль, сквозь времена и сны;
От станции – до станции, и – дальше...
Движением ритмичным и сквозным,
Вперёд идут составы в чётком марше.
Без остановок, чтобы не случилось,
«Быстрой, сильней, надёжней!» - наш
девиз,
Стальной магистралью устремилась,
Сквозь время и пространство наша
жизнь.

Вряд ли найдется человек, который бы никогда не пользовался услугами железной дороги.

Поезд часто бывает удобнее самолёта, ведь последним можно добраться далеко не везде.

Раньше можно было лететь откуда и куда угодно, но сейчас большинство рейсов совершаются только куда-то туда и обратно — определяющим условием стали быстрота и удобство. Поэтому поезд зачастую становится единственным вариантом попасть туда, куда долететь невозможно.

Приходя на вокзал, человек сразу видит суету людей, которые уезжают в путешествие или просто отправляются навестить родных и друзей. В этом заключается что-то особенное: радость или волнение перед ожидаемой поездкой.

Вокзал — место с какой-то специфической аурой. Нигде больше не происходит столько встреч и расставаний, как тут. Поэтому он всегда вызывает какую-то печальную тревогу.

Ты выходишь на перрон и вдыхаешь знакомый «железнодорожный запах».

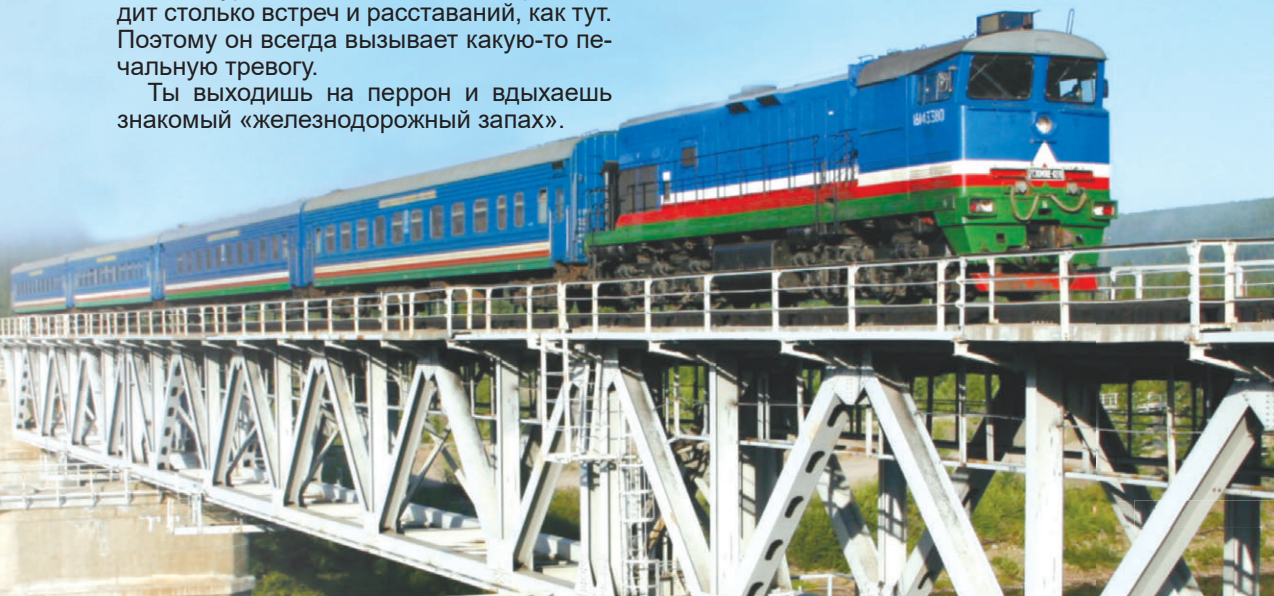


В этом году Акционерная компания «Железные дороги Якутии» отметила свое тридцатилетие. За эти годы было доставлено неслучайное количество грузов, перевезено миллионы пассажиров. Поезда компании стали для кого-то очень привычными и родными.

АО «АК «ЖДЯ» не просто небольшая компания, а предприятие, которое ежегодно развивается. Появляются новые маршруты, формируется инфраструктура, а грузовая логистика дошла уже и до Белоруссии. Впереди путь на Магадан и Китай.

Особо приятно, что в этот праздничный для компании год журнал «Под стук колес» отмечает свое 5-летие. В руках вы держите 33-й номер. Сколько всего уже было написано и опубликовано. Целая жизнь! Очень приятно, что пассажиры увозят с собой свежий экземпляр, как память о поездке. С праздником нас всех! А компании «Железные дороги Якутии» расти и шириться, ведь это, если подумать, целая планета....планета «ЖДЯ»!

Юрий ГОРОДЕЦКИЙ,
Главный редактор



СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР СТАНЕТ КЛЮЧЕВЫМ ЗВЕНОМ В РАЗВИТИИ ТРАНСАРКТИЧЕСКОЙ МАГИСТРАЛИ



09 октября заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО «АК «ЖДЯ» Алексей Местников выступил на научно-экспертном форуме «Арктика – территория стратегических исследований», где представил масштабный проект компании – создание Северо-Восточного международного транспортного коридора (СВК). Проект определяется как неизбежная составляющая формируемого Трансарктического транспортного коридора, необходимость развития которо-

го была отмечена Президентом России Владимиром Путиным на X Восточном экономическом форуме.

Северо-Восточный транспортный коридор направлен на повышение геополитической защищенности северо-восточных границ России и экономическое развитие трех регионов: Республики Саха (Якутия), Амурской и Магаданской областей. Реализация проекта ведется АО «АК «ЖДЯ» по двум основным направлениям.

Первое направление - это интеграция в международную логистику, в рамках которого компания проводит капитальный ремонт железнодорожной линии Сковородино – Рейново, строит станцию Рейново и подходы к совмещенному автомобильно-железнодорожному мостовому переходу через реку Амур. Эти работы ведутся с учетом возобновления деятельности смешанного пункта пропуска (СмПП) Джалинда в Амурской области.

По словам Алексея Местникова на сегодняшний день уже выполнены проектные работы, закуплены и доставлены материалы, развернут вахтовый поселок. Основные строительные работы на участке запланированы на 2026-2027 годы. Параллельно ведется подготовка к строительству социальной инфраструктуры в поселке Джалинда для сотрудников пункта пропуска и желез-



ной дороги.

Важным шагом стало решение Минтранса России от 23 сентября 2025 года о проработке параметров совмещенного мостового перехода с Китаем и создании совместной рабочей группы с участием АО «АК «ЖДЯ». Компания уже приступила к подготовке технического задания на разработку проектной документации для моста. Запуск международного сообщения через реку Амур по ледовой переправе запланирован на первый квартал 2026 года.

Вторым стратегическим направлением является строительство железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан. Проект будет реализован в три этапа: Нижний Бестях – Хандыга (375 км), затем до Сусумана и, наконец, до морского порта Магадан, который может стать ключевым хабом Трансарктического коридора.

Потенциал грузовой базы новой магистрали оценивается более чем в 20 млн тонн грузов в год благодаря более чем 140 месторождениям полезных ископаемых в зоне ее тяготения. Актуальность первого этапа (Нижний Бестях – Хандыга) заключается в преодолении сезонных ограничений северного завоза и обеспече-

нии эффективной логистики для промышленной зоны Магаданской области.

«Для реализации этого этапа уже создан проектный офис, завершено предварительное проектирование трассы и мостового перехода через реку Алдан, поданы заявки на резервирование земельных участков» – сказал докладчик.

Алексей Местников отметил, что АО «АК «ЖДЯ» предлагает комплексный подход, предусматривающий строительство федеральной автомобильной дороги в одном коридоре с железнодорожной линией Нижний Бестях

– Магадан. Это позволит оптимизировать затраты и минимизировать воздействие на хрупкую арктическую природу. Целесообразность такого подхода была отмечена Минтрансом России.

Компания готова в 2025 году приступить к разработке проектно-сметной документации на совмещенный автомобильно-железнодорожный мост через реку Алдан в районе поселка Хандыга, который может быть построен на принципах государственно-частного партнерства.

Для успешной реализации столь амбициозных проектов АО «АК «ЖДЯ» использует уникальный опыт, полученный при проектировании, строительстве и эксплуатации железнодорожной линии Беркамит – Томмот – Якутск.

Алексей Местников также обозначил необходимость проведения научных исследований в области прогнозирования грузопотоков, расчета экономической эффективности арктических проектов и оценки влияния СВК на социально-экономическое развитие регионов.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР: НОВАЯ АРТЕРИЯ ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

В условиях «разворота на Восток» и растущей нагрузки на существующую транспортную инфраструктуру Дальнего Востока, Россия ищет новые пути для развития своих отдаленных, но богатейших регионов. Одним из самых амбициозных ответов на этот вызов становится проект Северо-Восточного международного транспортного коридора (СВМТК). Подробности этой грандиозной стройки века раскрыл в своем интервью **Алексей Местников**, заместитель генерального директора по стратегическому развитию «Железных дорог Якутии».

ПОЧЕМУ ЭТО НУЖНО? ДОРОГА, КОТОРАЯ НАЧИНАЕТСЯ С ТУПИКА

«Куда приходит железная дорога, там и начинается жизнь», — эта мысль красной нитью проходит через все развитие страны. Сегодня транспортная система Восточной Сибири и Дальнего Востока задыхается. Транссиб и БАМ перегружены, тихоокеанские порты работают на пределе, а потенциал регионов, таких как Якутия, остается нераскрытым из-за логистических ограничений.

Яркий пример — нынешняя железнодорожная линия, заканчивающаяся в Нижнем Бестяхе, напротив Якутска. Она тупиковая. Грузы, доставленные поездом, приходится перегружать на автомобили и везти по сложной и сезонно зависимой трассе «Колыма».

«Мы приехали на Нижний Бестях, вы-

рузили груз, отправили автомобилем... Но железная дорога должна иметь логическое примыкание к серьезному транспортному хабу», — поясняет Местников. Таким хабом должен стать порт в Магадане, который откроет выход к Тихому океану, и новый трансграничный переход Джалинда — Мохэ, сокращающий путь в Китай на две тысячи километров.

ТРИ ЭТАПА ДО ОКЕАНА: КАК БУДУТ СТРОИТЬ

Проект СВМТК — это не одна линия, а целый комплекс взаимосвязанных проектов. Его центральный элемент — железная дорога Нижний Бестях — Магадан протяженностью около 1650 км. Реализация планируется в три этапа.

1 Нижний Бестях — Хандыга (375 км). Самый проработанный участок. Ключевой вызов — строительство совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через реку Алдан, серьезную водную преграду. Уже выполнена предварительная трассировка, поданы заявки на резервирование земель. Этот этап жизненно важен для преодоления сезонных ограничений «северного завоза».

2 Хандыга — Сусуман. Самый протяженный и сложный участок, который предстоит пройти через Верхоянские хребты. Потребуется тоннели и сложные мостовые сооружения.

3 Сусуман — Магадан. Финальный рывок к торговому порту на Охотском море.



Губернатор Магаданской области Сергей Носов прокомментировал итоги заседания Совета ДФО под председательством полномочного представителя Президента РФ в округе Юрия Трутнева, на котором обсуждали разработку и внедрение инноваций, исполнение госпрограмм, единый преференциальный режим и создание новых энергетических мощностей. Особое внимание уделили транспортной инфраструктуре.

«Обсудили с компанией «Железные дороги Якутии» проект строительства линии до Магадана, а также моста через Алдан и отдельных участков трассы. Договорились для взаимодействия сформировать рабочую группу», - рассказал по итогам заседания губернатор Магаданской области Сергей Носов.

— Для нас это направление — стратегическое. Круглогодичное автомобильное и жд-сообщение открывает новые возможности для развития региона и Дальнего Востока в целом».



Для ускорения рассматривается и вариант «встречного» строительства: с двух концов — от Якутии и от Магадана — одновременно. Это могло бы сократить общие сроки с 19 до 12 лет, позволив открыть сквозное движение уже к 2035 году, вместо 2042.

ГРУЗЫ И ВЫГОДЫ: ЧТО ПОЕДЕТ ПО НОВОЙ АРТЕРИИ

Экономическое обоснование проекта — в богатствах недр. В зоне тяготения будущей дороги расположено более 140 месторождений: уголь, золото, олово, серебро, редкоземельные металлы. Уже сегодня в приграничные с Магаданской областью районы Якутии ежегодно завозится более 300 тысяч тонн топлива для старательских артелей. Железная дорога обеспечит круглогодичную и эффективную доставку.

«На 10 год эксплуатации предусматривается объем грузоперевозок до 20 млн тонн», — отмечает Местников.

Но СВМТК — это не только вывоз сырья. Это часть глобального Трансарктического коридора. Он позволит перенаправлять грузы с Северного морского пути в Китай и обратно, став сухопутным продолжением арктических маршрутов.

Социальный эффект трудно переоценить. Дорога общего пользования будет перевозить пассажиров, обеспечит стабильность «Северного завоза», создаст новые рабочие места и даст импульс для развития всего Северо-Востока России.

ДЕНЬГИ, ИНВЕСТОРЫ И ПОДДЕРЖКА: КТО ОПЛАТИТ СТРОЙКУ ВЕКА

Ориентировочная стоимость проекта — 400-450 миллиардов рублей. Сумма астрономическая, и без государственной поддержки не обойтись. «Коль уж такая большая сумма, то как-то должно государство серьезно поучаствовать», — констатирует представитель ЖДЯ.

Однако упор делается на государственно-частное партнерство. Успешный пример — частная Тихоокеанская железная дорога, построенная для вывоза эльгинского угля. Анонсируемые 20 млн тонн грузов в год — серьезная заявка для привлечения частных инвестиций.

«Смотрите, тихоокеанская железная дорога — это частный проект, построенный за счёт частных инвестиций. Её цель — транспортировка угля с Эльгинского месторождения. Планируется, что при выходе на полную мощность дорога будет перевозить 30 миллионов тонн угля в год. Окупаемость проекта должна наступить через 7 лет.

На территории, прилегающей к будущей железной дороге, расположено более 140 месторождений полезных ископаемых. Частные инвестиции могут стать ключевым фактором для реализации этого масштабного проекта.

Мы рассчитываем на себя, и, конечно же, при строительстве будут вовлечены и наши республиканские ресурсы», — говорит Местников.

Поддержка на местах уже есть: правительства Якутии и Магаданской обла-



сти создают совместную рабочую группу. Важным сигналом стало совещание в Минтрансе в сентябре 2025 года, где была отмечена целесообразность совместного строительства железной и автомобильной дорог в одном коридоре.

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ: ОКНО В КИТАЙ

Пока готовится мегастройка до Магадана, «Железные дороги Якутии» активно развивают другое направление — международный переход Джалинда — Мохэ. Частный инвестор строит там речной порт и реконструирует железнодорожный участок. Уже в 2026 году компания планируется начать экспорт якутских углей и других грузов напрямую в Китай, в обход перегруженного Восточного полигона. Этот переход станет первой реальной ласточкой большого коридора.

ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Среди главных трудностей — сложный рельеф, суровый климат и необходимость возведения десятков искусственных сооружений. На стадии планирования и работ встречаются преграды, такие как река Алдан и Верхоянские хребты. Строительство моста через Алдан будет дорогостоящим, но необходимым. Возможны тоннели и другие сооружения для преодоления хребтов.

Однако в «Железных дорогах Якутии» уверены в своих технических силах. Более того, они видят возможность привлечь строительные ресурсы, которые

высвободятся после завершения проектов развития Восточного полигона РЖД.

«Постройка восточного полигона требует больших усилий. Но куда потом денутся строители? Что их ждёт после? Нужно искать новые возможности. Я считаю, что новый суперпроект — строительство железной дороги — сможет решить эту проблему. Он станет новой ударной стройкой в стране, куда будут привлечены строительные ресурсы», — предлагает заместитель гендиректора «ЖДЯ».

Экологические аспекты также будут учтены: при проектировании обязательно учитываются пути миграции животных и будут применяться технологии, минимизирующие ущерб природе.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Северо-Восточный международный транспортный коридор — это не просто железная дорога. Это стратегический проект, который должен преодолеть многовековую изоляцию огромных территорий, раскрыть их экономический потенциал и укрепить геополитические позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Арктике. Это долгий и трудный путь, но, как говорит Алексей Местников, «планы должны быть. Я думаю, что возможности в любом случае есть и надо начинать строительство». От этих планов зависит будущее всего российского Дальнего Востока.

КОНКУРС ЛЕДОВЫХ СКУЛЬПТУР

«Новогодняя фантазия»

«Стальной путь» на привокзальной
площади ст. Нижний Бестях



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» совместно с администрацией Мегино-Кангаласского улуса приглашают на ежегодный конкурс ледовых скульптур «Новогодняя фантазия».

Мероприятие пройдет с 18 по 21 ноября 2025 года на привокзальной площади станции Нижний Бестях, а сами скульптуры можно посмотреть до весны 2026 года.

В этом году конкурс посвящен сразу нескольким значимым событиям: 30-летию АО «АК «ЖДЯ», Году защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне в РФ, а также Году защитника Родины в Республике Саха (Якутия).

Участники раскрывают в своих работах тему «Стальной путь: Наследие, доблесть и будущее». Мастерам предстоит отразить историю, современность и перспективы развития якутской железной дороги, показать гармонию стальных магистралей и суровой природы Якутии, а также воплотить в льде образы подвигов солдат, роль тружеников тыла и железнодорожников в годы войны, представить поезда и транспортные коридоры будущего.



**Фото конкурса
2024 года**



В КИТАЙСКОМ ГОРОДЕ МОХЭ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА ДЖАЛИНДА–МОХЭ

Китайская сторона подтвердила высокую степень готовности своего пропускного пункта и заинтересованность в скорейшем запуске проекта.

3 сентября в городе Мохэ (провинция Хэйлунцзян, КНР) состоялась рабочая встреча делегации Алданского района Якутии, которую возглавил глава райо-

на Александр Шестопапов, и главы округа Большой Хинган Ван Цинвэя.

В мероприятии также приняли участие представители мэрии города Мохэ, заместители генерального директора по стратегическому развитию и инвестициям АО «АК «ЖДЯ» Алексей Местников и Вячеслав Алексеев, а также представители ООО «Ассоциация строителей АЯМ» и администрации Алданского района.



Стороны обсудили широкий спектр направлений для сотрудничества, включая гуманитарный обмен, туризм, образование и строительство. Центральной темой переговоров стало создание международного транспортного перехода Джалинда–Мохэ.

Глава округа Большой Хинган Ван Цинвэй подтвердил высокую заинтересованность китайской стороны в реализации проекта и сообщил о высокой степени готовности смешанного пункта пропуска «Ляньинь» с своей стороны.

На следующий день, 4 сентября, якутская делегация лично посетила пункт пропуска «Ляньинь», чтобы оценить степень его готовности. Комплекс площадью более 30 тыс. кв. метров включает в себя:

- зоны досмотра грузов и таможенного склада;
- административные помещения;
- объекты для карантинной обработки и предварительного перехвата;
- инженерную инфраструктуру (дизель-генераторная, пожарные насосы);
- контрольно-пропускной пункт «второй линии».

Пропускная способность пункта составляет 80 тысяч пассажиров и 1 миллион тонн грузов в год.

«Китайская сторона с нетерпением ждет завершения строительства пункта пропуска с российской стороны и начала перевозок по данному погранпереходу.» - отметил Алексей Местников.

Первый этап проекта включает реконструкцию 68 км железнодорожной ветки Сковородино – Рейново (Джалинда) и



возобновление работы пункта пропуска «Джалинда».

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» уже приступила к восстановлению заброшенной ветки Сковородино – Рейново. Завершение работ запланировано на конец 2027 года. Как сообщил Алексей Местников, ведется активная подготовка к началу перевозок.

Реализация первого этапа проекта позволит организовать круглогодичное автомобильное сообщение через реку Амур по наплавной переправе. Планируемый объем перевозок — до 5 млн тонн грузов в год (уголь, железная руда, СПГ).

На втором этапе предусмотрено строительство совмещенного железнодорожно-автомобильного моста через Амур, что увеличит пропускную способность перехода до 20 млн тонн в год.

Реализация проекта транспортного перехода Джалинда–Мохэ станет ключевым элементом нового международного Северо-Восточного транспортного коридора и откроет значительные возможности для экономического развития всего Дальневосточного региона.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ КУЛЬТУРНО- ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ПОЕЗД ДРУЖБЫ: ВМЕСТЕ К ПОБЕДЕ!»

С 13 сентября 2025 года по просторам Дальнего Востока проследовал уникальный международный культурно-образовательный проект «Поезд дружбы: Вместе к Победе!». Проект, посвященный Году защитника Отечества, Году защитника Родины в Якутии и 80-летию Великой Победы, реализован с целью укрепления дружественных связей между народами, сохранения исторической памяти о подвиге многонационального советского народа и патриотического воспитания молодежи.



Маршрут «Поезда дружбы» начался в Якутии с торжественной церемонии на станции «Нижний Бестях». Уже 14 сентября проект был радушно встречен в Нерюнгри, где глава Нерюнгринского района Роман Щегельняк подчеркнул значимость события для единения российского народа. В тот же день праздничная атмосфера царил на вокзале города Тынды, где состоялась первая концертная программа делегации.

Столица Амурской области, Благовещенск, стала ключевой точкой



маршрута. Делегацию во главе с руководителем, заместителем Председателя Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Александром Подголовым, встретила начальник управления культуры администрации города Валентина Мищенко.

Программа в Благовещенске была насыщенной и многогранной:

Участники возложили цветы к монументу «Защитникам Отечества» на Площади Победы.

Выставка «Победа в наших сердцах»: Центральным элементом экспозиции стали репродукции картин «Золотой коллекции Победы» из собрания Национального художественного музея Якутии. Особую эмоциональную глубину придали подлинные фронтовые письма из личной коллек-





ции якутянина Василия Кулагина.

Круглый стол «Вклад народов страны в Победу»: В Амурском областном краеведческом музее состоялась содержательная дискуссия о вкладе всех народов СССР в общее дело Победы.

Мастер-классы и благотворительность: Учащиеся местных учебных заведений и участники проекта изготовили сувениры-обереги, которые были переданы бойцам СВО в госпиталь.

Образовательные мероприятия: Уроки межнационального общения «Народы России: история, традиции, культура» и Патриотический марафон «Жить во славу Отечества» объединили молодежь.

Гала-концерт: В Центре эстетического воспитания детей с большим успехом прошел патриотический концерт «Вместе к ПОБЕДЕ!».

Особой атмосферой живого общения стал сам путь следования «Поезда дружбы». В вагонах поезда для участников и пассажиров была организована особая программа: они стали площадкой для народных игр, веселых викторин на знание истории и традиций народов России. Это позволило в неформальной обстановке ближе познакомиться с культурным наследием друг друга, превратив дорогу в непрерывный праздник дружбы и взаимного интереса.

Организаторы выражают искреннюю благодарность народным мастерам Якутии, администрации Железных дорог Якутии, Национальному архиву и Национальному художественному музею РС(Я), студенту Якутского колледжа культуры и искусства



Дьюуру Егорову, народному коллективу «Эннэкэн» с.Хатыстыр Алданского района (худ.рук. Фаина Архипова) за неоценимый вклад в реализацию проекта.

«Поезд дружбы» стал живым мостом, соединившим регионы общей идеей памяти о великом прошлом. Проект не только оставил яркий след в сердцах участников, но и заложил прочный фундамент для дальнейшего укрепления межрегиональных связей между Амурской областью и Республикой Саха (Якутия), а также для совместной работы по патриотическому воспитанию новых поколений.



АО АК «ЖДЯ» И ДВГУПС ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПРОЕКТОВ



Стороны намерены совместно развивать научно-техническую базу и образовательные программы для реализации международного Северо-Восточного транспортного коридора.

5 сентября в рамках Восточного экономического форума Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС) договорились о расширении сотрудничества в подготовке кадров и научных исследованиях для реализации новых инфраструктурных проектов.

Встреча генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина и заместителя руководителя московского представительства компании Юлии Рясной с проректором по научной работе ДВГУПС Иваном Игнатенко и генеральным директором Центра перспективных технологий Трансмашхолдинга Денисом Карасевым была посвящена синхронизации усилий университета и бизнеса.

Ключевой темой переговоров стало кадровое и научное обеспечение перспективных проектов компании. В частности, создание железнодорожной инфраструктуры международного транспортного коридора на базе погранперехода «Джалинда – Мохэ» и железнодорожной линии «Рейново – Сквородино – Нижний Бестях – Магадан».

«Для нас, как для компании с 30-летним опытом, принципиально важно, что новые амбициозные проекты будут реализовываться с опорой на высококвалифицированных специалистов и современные научные разработки. ДВГУПС является нашим стратегическим

партнером в этом вопросе», - отметил генеральный директор АК «ЖДЯ» Василий Шимохин.

В ходе встречи стороны обсудили приоритетные направления сотрудничества:

- разработка и внедрение инновационных решений для железнодорожной отрасли.

- повышение качества образования через обновление учебных программ и усиление практической подготовки студентов.

- проведение совместных научных исследований для решения конкретных задач инфраструктурного строительства в условиях Якутии.

По словам генерального директора Центра перспективных технологий Трансмашхолдинга Дениса Карасева многие исследования проводятся совместно с образовательными учреждениями и с привлечением студентов и выпускников профильных вузов для решения вопросов прикладной науки.

В ходе встречи проректор по научной работе ДВГУПС Иван Игнатенко отметил, что университет готов гибко реагировать на запросы отрасли и готовить кадры по самым современным стандартам.

Сотрудничество АО «АК «ЖДЯ» и ДВГУПС носит долгосрочный характер и направлено на создание устойчивой системы подготовки кадров, что является основой для развития транспортной инфраструктуры всего Дальневосточного региона.

Центр перспективных технологий (ЦПТ) образован в конце 2019 года. Это специализированная научная организация в составе Трансмашхолдинга (ТМХ) – разработчика и производителя подвижного состава для железнодорожного и городского рельсового транспорта.

За пять лет своего существования Центр перспективных технологий ТМХ продемонстрировал значительный прогресс в области научных исследований и разработок в сфере железнодорожного машиностроения, стал реальной движущей силой внедряемых в отрасли инноваций. ЦПТ и дальше планирует расширять свою деятельность в периметре ТМХ для генерации новых идей и воплощения их в жизнь. Вместе мы создаем технологии будущего!

**Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»
Фото АО «АК «ЖДЯ»**

АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



БЫСТРЕЕ В ЯКУТИЮ НЕ БЫВАЕТ!



Москва

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Маршрут: Москва – Якутск

Срок: 12-15 суток (гарантированно!)

Отправление: 2-3 раза в неделю

Ключевая выгода: Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!



Новосибирск

СКВОЗНЫЕ ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Маршрут: Новосибирск – Якутск

Срок: 10-12 суток

Ключевая выгода: Полный комплекс «от двери до двери»



Минск

НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Маршрут: Минск – Якутск

Срок: 20 суток

Ключевая выгода: Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей



МОСКВА, НОВОСИБИРСК,
МИНСК – ДОСТАВЛЯЕМ ВАШИ
ГРУЗЫ В ЯКУТИЮ
БЫСТРО И ВЫГОДНО

НАДЕЖНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА В ЯКУТИИ

Экономьте свое время и средства с Железными дорогами Якутии!

Не упустите возможность!

Оформляйте заказ на перевозку прямо сейчас!



Иллюстрации: Виктория Марина
и другие из открытого источника: Яндекс



Реклама

8 800 550 06 20 (БЕСПЛАТНО ПО ВСЕЙ РОССИИ)

8 925 222 38 34 (Москва, Грузовой терминал Столбовая)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Новосибирск)

+(375) 29-537 -96-98 (Представительство в г. Минске)

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Якутске)

ХОЗЯИН «КУЗНИ БЕЛОГО ВОРОНА» ИЗ ЯКУТИИ ОТМЕЧЕН НАГРАДАМИ В МОСКВЕ

Железнодорожник из южноякутского города Алдана, хозяин «Кузни Белого ворона» Тарас Слепцов стал обладателем диплома за второе место в конкурсных испытаниях клинковых изделий в номинации «Городской EDC», клинок до 90 мм в категории «Авторский нож» на международной выставке в Москве. Его модель называется «Быхычча» («Ножичек»). Кроме того, он завоевал диплом третьей степени в номинации «Коренной нож», 50-120 мм, сообщили в пресс-службе администрации Алданского района. Напомним, 51-ая международная выставка «Клинок: традиции и современность» завершилась в столице России 3 ноября.



«Выставка «Клинок: традиции и современность» – классное зрелищное мероприятие. На этот раз открылось 300 стендов мастеров и мастерских со всей страны и соседних дружественных государств. Нашу республику представляли три группы мастеров», – рассказал Тарас Евгеньевич.

Алданский кузнец является сертифицированным мастером по изготовлению традиционных якутских ножей, членом Союза кузнецов Республики Саха (Якутия)

Весной текущего года Тарас уже становился бронзовым призёром этой престижной выставки. Также он неоднократно принимал участие в различных республиканских мероприятиях, соревнованиях, в том числе в межотраслевой выставке «Бизнес-экспо-2024».

Поддержку алданскому мастеру ак-



тивно оказывает управление культуры и искусства Алданского района. Минувшим летом во время проведения традиционного районного национального праздника «Ысыах» мастер выступил инициатором проведения выставки изделий мастеров якутских ножей и показательного шоу «Заруба», во время которого были организованы зрелищные испытания изделий.

Осенняя поездка в Москву на выставку клинков также была финансово поддержана районным управлением культуры и искусства.

История выставок «Клинок» проводится с 1999 года. Это ежегодное мероприятие собирает ценителей ножей, мастеров и производителей со всего мира. За 25 лет выставка стала важной площадкой для обмена опытом, знаниями и идеями среди специалистов в области ножевого искусства и любителей.

В выставке принимают участие сотни производителей ножей, шашек, сабель, топоров, секир – всего, что можно только представить с лезвием и рукоятью. Здесь собраны представители и легендарных брендов, и небольших семейных мастерских, где каждая модель – результат кропотливого труда и многолетнего опыта.

Выставка проводится при поддержке Министерства культуры РФ.

ИА SakhaNews

В ЯКУТСКЕ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПУНКТ ОЖИДАНИЯ «НАМЫВ»

Сложный этап якутского путешествия — ожидание переправы через Лену — стал комфортнее.

17 октября в 204 микрорайоне Якутска Акционерная компания «Железные дороги Якутии» открыла пункт ожидания «Намыв», где пассажиры поезда и все, кто едет в Нижний Бестях на судах на воздушной подушке (СВП), смогут согреться и с комфортом дожидаться своего рейса.

В церемонии открытия приняли участие министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимир Сивцев, заместитель главы г. Якутска Антон Алексеенко, заместитель генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Алексей Местников и генеральный директор подрядной организации ООО «Лена-Транс» Валерий Тё.

Мероприятие началось с обряда Алгыс, проведенного алгысчытом Иваном Васильевым.

Приветствуя гостей, Владимир Сивцев подчеркнул значимость объекта для повышения качества жизни населения. Он поблагодарил инициатора строительства — Акционерную компанию «Железные дороги Якутии», администрацию города и строителей. «Люди больше не будут мерзнуть на ветру и морозе. У них появилась возможность зайти в теплый зал, присесть и в уюте дожидаться транспорта, зарядить свои гаджеты», — сказал на открытии министр транспорта республики Владимир Сивцев.

Пункт ожидания представляет собой светлое и просторное помещение площадью 70 кв. м, рассчитанное на 50 человек. Инфраструктура включает туалетные комнаты, а через панорамные окна открывается живописный вид на реку Лена. К зданию подведена асфальтированная дорога, в шаговой доступности находится автобусная остановка.

В рамках торжества министр транспорта вручил Благодарственные письма наибо-



лее отличившимся участникам проекта. В своей речи Алексей Местников отметил, что «последняя миля» в логистической цепи имеет ключевое значение для комфорта пассажиров, а новый пункт — это часть стратегии по развитию транспортной инфраструктуры республики. «Мы понимаем, как не просто бывает ждать транспорт в наших суровых условиях. Этот Пункт — не просто



здание. Это наше обещание заботиться о пассажирах», — поделился Алексей Местников, заместитель генерального директора АК «Железные дороги Якутии».

По традиции, состоялась церемония передачи символического ключа от подрядчика ООО «Лена-Транс» заказчику - Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Ярким финалом торжественной части мероприятия стало перерезание алой ленточки и общая фотография, запечатлевшая всех участников знаменательного события. И уже в этот день новый пункт принял своих первых гостей.

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «АК «ЖДЯ» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ «ИННОПРОМ-2025»



Делегация Акционерной компании «Железные дороги Якутии» работала на Международной промышленной выставке «Иннопром-2025», которая проходила с 29 сентября по 1 октября в выставочном центре «Белэкспо» в Минске.

Деловая программа выставки охватила ключевые направления промышленности: машиностроение, кибербезопасность, инновации, автоматизацию и образовательные решения. За три дня мероприятие посетили более 10 тыс. специалистов, а сотни компаний из стран ЕАЭС провели переговоры и подписали ряд соглашений.

Делегация АО «АК «ЖДЯ» во главе с исполнительным директором Дмитрием Кондратовым приняла участие в главной пленарной сессии с участием



Председателя Правительства РФ Михаила Владимировича Мишустина.

На полях Иннопрома были проведены переговоры с представителями промышленных предприятий Казахстана, Узбекистана, Беларуси и России.

С «Белорусскими железными дорогами» заключены договоры в рамках текущей деятельности.

С российскими промышленниками обсуждалась реализация строительства Северо-Восточного транспортного коридора. Особое значение имели переговоры с управляющим директором дивизиона железнодорожной автоматики и телемехани-





ки ГК «Нацпроектстрой» Константином Дмитриевичем Хромушкиным о возможности совместной работы.

Участие в «Иннопроме-2025» позво-

лило АО «АК «ЖДЯ» укрепить международные отраслевые связи и обозначить новые векторы для развития сотрудничества.



«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛИ ЛЕТНИЙ ЭТАП «СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА»



Акционерная компания «Железные дороги Якутии» досрочно завершила летнюю фазу «северного завоза» — ключевого периода для доставки грузов в регион. Несмотря на короткий навигационный сезон, все социально значимые и продовольственные товары были гарантированно доставлены до закрытия паромной переправы через реку Лена.

14 октября на станцию Нижний Бестях прибыл заключительный контейнерный поезд со станции Столбовая Московской ж.д., который завершил летний этап «северного завоза». Уже 15-16 октября все контейнеры были доставлены на терминал «Мархинка» в Якутске для выдачи грузополучателям.

За летнюю навигацию 2025 года на станцию Нижний Бестях прибыло 53 контейнерных поезда, 34 из которых были отправлены со станции Столбовая.

С начала года по состоянию на 21 октября общий объем перевезенных контейнеров составил 23,05 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент). Из них 11,21 тыс. ДФЭ было доставлено в составе 95 контейнерных поездов.

Подводя итоги навигационного периода,

следует отметить, что благодаря совместной с ОАО «РЖД» технологии продвижения ускоренных контейнерных поездов, время в пути из Столбовой в Нижний Бестях удалось сократить до 14-15 суток.

Дополнительное ускорение обеспечила новая технология на инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ»: поезда с локомотивами и бригадами следуют от станции Нерюнгри-Грузовая до Нижнего Бестяха без пересменки, на «удлиненных плечах».

«Это решение позволило сократить время доставки грузов между стыковой станцией Нерюнгри-пассажирская и Нижний Бестях до 25 часов, что практически вдвое увеличило норму суточного пробега и значительно ускорило логистику», — подчеркнул начальник службы перевозок АО «АК «ЖДЯ» Николай Томилов.

Всего с начала года по инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» перевезено 6,1 млн тонн грузов, из которых через станцию Нижний Бестях переработано 1,39 млн тонн.

Важно для грузоотправителей: Несмотря на закрытие навигации, прием грузов для Якутии продолжается. Терминал Столбовая при наличии груза готов к отправке контейнерных поездов до станции Нижний Бестях.

При этом контейнеры, прибывшие со станции Столбовая в период отсутствия паромной переправы, будут храниться на площадке станции Нижний Бестях бесплатно до момента открытия ледовой переправы.

ПО ИТОГАМ ДЕСЯТИ МЕСЯЦЕВ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В ВАГОНАХ АО «АК «ЖДЯ» ДЕМОНСТРИРУЮТ УВЕРЕННЫЙ РОСТ

По итогам десяти месяцев текущего года пассажиропоток в вагонах АО «АК «ЖДЯ» продемонстрировал уверенный рост. Показатели превысили результаты аналогичного периода прошлого года.

За последний осенний месяц было перевезено 39,3 тысячи пассажиров, что на 16,1% больше, чем в октябре прошлого года. Пассажирооборот составил 38,8 миллионов пассажиро-километров, увеличившись на 19,9%.

Суммарные показатели за январь - октябрь также подтверждают положительную динамику. За отчетный период услугами перевозчика воспользовались 393,8 тысячи человек. Это на 10,5% больше, чем годом ранее. Совокупный пассажирооборот достиг 404,5 миллионов пассажиро-километров, зафиксировав рост на 16,9%.

«Стабильный рост пассажиропотока свидетельствует о доверии и повышении мобильности наших клиентов. Мы видим, что люди активно путешествуют как по деловым, так и по туристическим причинам. Высокие темпы роста пассажирооборота говорят о том, что пассажиры чаще выбирают направления на средние и дальние расстояния. Мы продолжим оптимизировать нашу маршрутную сеть и повышать качество сервиса, чтобы соответствовать растущему спросу», – прокомментировал заместитель генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу Алексей Соколов.

Одним из самых востребованных направлений у жителей Якутии остается Благовещенск. Только в октябре этим маршрутом воспользовались более 15 тыс. человек. Прямое железно-



дорожное сообщение связывает Нижний Бестях и Благовещенск ежедневно: по четным или нечетным датам курсирует поезд № 317/318 «Нижний Бестях – Благовещенск», а в остальные дни пассажирам доступны вагоны беспересадочного сообщения.

С открытием безвизового режима между Россией и Китаем популярность Благовещенска продолжает расти. Туристов привлекает не только романтика реки Амур и уникальная приграничная архитектура, но и богатые исторические и культурные достопримечательности. Гости города имеют возможность познакомиться с русской и китайской культурами, посетить местные музеи, рынки и рестораны.

Путешествие на поездах АО «АК «ЖДЯ» проходит с максимальным комфортом: пассажиры могут насладиться видами из окна, продуктивно поработать в пути или отдохнуть, доверившись вниманию и заботе наших проводников.

Планируйте свое путешествие на Амур вместе с «Железными дорогами Якутии» и откройте для себя столицу Приамурья в ее зимнем новогоднем убранстве.

ПРОЕКТ АНСАМБЛЯ «ЛЕЙСЯ, ПЕСНЯ» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ МИНОБОРОНЫ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ «ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЯКУТИИ»



Продюсер ансамбля «Лейся, песня» Евгений Красножен поблагодарил генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина за поддержку. Поводом стало присуждение коллективу Премии Министерства обороны РФ в области культуры и искусства за проект «Моя Страна! Мой Народ! Моя Армия!» в номинации «Культурно-шефская работа». Церемония вручения состоялась 15 октября в Центральном Доме Российской Армии имени Фрунзе.

Евгений Красножен в своем посте в социальной сети «ВКонтакте» подчеркнул, что последовательная поддержка со стороны Василия Шимохина и компании сыграла ключевую роль в успехе патриотической инициативы. «Ваша вера в наше дело и постоянная помощь очень важны для нас. С самого начала СВО вы всегда были рядом, поддерживая нас. Эта награда — результат не только нашей работы, но и вашей поддержки. Спасибо за то, что были с нами. Уверен, впереди нас ждут новые достижения и успех!» — написал продюсер.

В рамках проекта «Моя Страна! Мой Народ! Моя Армия!» участники ансамбля «Лейся, песня» активно занимались культурно-шефской работой. Артисты не только выступали с концертами в зоне СВО и воинских частях, но и организовывали масштабные гуманитарные миссии, доставляя бойцам сладости, письма и рисунки от школьников, теплые вещи, сладкие наборы и видеообращение со словами поддержки.



Премия Минобороны России вручается на протяжении почти десяти лет за проекты, способствующие военно-патриотическому воспитанию и развитию культуры в Вооружённых Силах.

Этот пример успешного сотрудничества бизнеса и культуры демонстрирует

высокую эффективность социального партнерства в достижении значимых государственных целей.

**ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!
ВОЗМОЖНО, ЗНАКОМСТВО СО
МНОЙ ПРИНЕСЁТ ПОЛЬЗУ ДЛЯ
ВАС И ВАШИХ БЛИЗКИХ.**

Я Татьяна Семенова, действующий специалист – эксперт в сфере недвижимости с опытом работы более 10 лет. Обладаю глубокими знаниями рынка недвижимости в Санкт-Петербурге. Я помогу найти вам именно то жильё, о котором вы мечтаете.

КАК Я РАБОТАЮ:

- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ;
- ПОЛНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛКИ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА;
- ПОИСК ЛУЧШИХ ВАРИАНТОВ С УЧЁТОМ ВАШИХ ПОЖЕЛАНИЙ И БЮДЖЕТА.



НЕДВИЖИМОСТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ? ЛЕГКО!

Я специалист-эксперт в сфере недвижимости на сегодняшний день с собственной клиентской базой, рекомендациями и коллегами-мощными специалистами, по совместительству моими друзьями. По праву могу называть себя семейным риелтором, поскольку работаю с целыми семьями на протяжении нескольких лет. В моём портфеле: сделки в сегменте аренды, покупка и продажа квартир на вторичном рынке недвижимости, покупка квартир в новостройках от застройщиков.

В своей деятельности постоянно обучаюсь, потому что настолько быстро всё меняется в нашей жизни - только и успевай за всем следить! И в своей практике применяю новые инструменты для работы. Сотрудничаю с ведущими банками, и помогаю своим клиентам одобрить ипотеку на подходящих для них условиях, и провести для них сделку. Есть категория клиентов, которым я могу предложить более выгодные условия для покупки недвижимости. В этом случае мои клиенты не переплачивают

больших процентов банкам, и могут позволить себе жить полноценной жизнью. Для меня очень важно, что в моих силах оказать человеку помощь. Самое главное – это доверие. Ведь клиент доверяет самое ценное – свой дом.

Большое количество людей нуждаются в помощи специалистов, когда решают личные вопросы по своему жилью, иногда единственному. И как они волнуются и переживают за весь процесс сделки от начала и до конца. И очень важным является итог моей работы - эмоциональный комфорт моего клиента по итогам сделки. Их глаза, их эмоции - это дорогого стоит! И я всегда готова помочь своему клиенту, и найти рациональное решение его проблемы.



+79213581773
@tsemenova2020

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЖДЯ



В КАЧИКАТСКОЙ ШКОЛЕ ИМЕНИ БАРАШКОВА ОТКРЫЛСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛАСС

19 сентября в МБОУ «Качикатская СОШ им. С.П. Барашкова» прошло важное событие — официальное открытие фирменного железнодорожного класса, на котором присутствовали гости из образовательной сферы улуса, гости из Транспортного техникума в Нижнем Бестяхе и Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

Акционерную компанию «Железные дороги Якутии» на церемонии представляла Надежда Ивановна Иванова, инженер по подготовке кадров. От Хангаласского районного управления образования присутствовали Любовь Ильинична Герасимова, начальник отдела развития образования и

профессионального роста педагогов, и Надежда Петровна Скрыбина, заместитель начальника отдела. Транспортный техникум имени Брызгалова представляли Татьяна Анатольевна Кузьмина, заместитель директора по учебно-производственной работе, и Айталипа Александровна Павлова, преподаватель специальных дисциплин. Присутствие гостей продемонстрировало несомненный интерес в квалифицированных кадрах и поддержку в их подготовке как со стороны сферы образования, так и со стороны железнодорожной индустрии.

После торжественной официальной церемонии сотрудники и гости школы провели совместный круглый стол, где обсудили остро стоящие вопросы профессиональной ориентации. Каждый участник мероприятия высказал свое мнение о настоящем и поделился своим видением будущего профориентации школьников. Также во время круглого стола была представлена дорожная карта железнодорожного класса. Школа планирует не только повысить интерес молодежи к профессиям транспортной сферы, но и обеспечить необходимые условия для их будущего трудоустройства. Создание специализированного железнодорожного класса в Качикатской СОШ станет одним из первых шагов в этом направлении. Оно укрепит связь между образовательными учреждениями и работодателями, что несомненно поспособствует развитию профессионального образования в республике. Участники круглого стола выразили надежду, что этот про-

ект вдохновит многих учеников на выбор профессии, связанной с железнодорожным транспортом, и поможет им получить необходимые знания и навыки для успешной карьеры.



БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЯКУТИИ

10 октября на базе Транспортного техникума им. Р. И. Брызгалова состоялся традиционный «День первокурсника». В мероприятии принял участие начальник станции Нижний Бестях Анатолий Бородин.

В ходе торжественной части Анатолий Бородин и директор Транспортного техникума Иннокентий Оконешников вручили студенческие билеты 136 первокурсникам, избравшим для себя профессии в сфере железнодорожного транспорта и инфраструктуры.

Обращаясь к студентам, Анатолий Николаевич поздравил их с праздником и удачным выбором востребованной профессии, а также выразил надежду на их будущее трудоустройство в

Акционерную компанию «Железные дороги Якутии». Кульминацией вечера стали творческие выступления самих студентов, продемонстрировавшие их таланты и высокий командный дух.

Таким образом, компания получает мощный профессиональный кадровый резерв. Пожелаем первокурсникам успехов в учёбе и яркой студенческой жизни!





АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» И ШКОЛА №25 – НОВЫЙ ПУТЬ К ПРОФЕССИИ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

17 октября в школе №25 открылся первый в истории города специализированный железнодорожный класс. Детям рассказали об истории железных дорог в Якутии и о подготовке специалистов отрасли и вручили значки.

БУДУЩИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НИКИ ЯКУТСКА

Ранее, в сентябре, Транспортный техникум принял в своих стенах представителей школ, в которых уже существу-

ют железнодорожные классы – Нижне-Бестяхской школы №1 имени Попова и Качикатской школы имени Барашкова, – а также самого техникума и АО «АК «ЖДЯ». На состоявшемся в тот день круглом столе участники поделились опытом работы и обсудили перспективы открытия специализированного класса в школе №25 Якутска. И вот в этом месяце планы воплотились в реальность.

9 «Г» класс школы №25 Якутска стал первым в городе железнодорожным классом. На церемонии открытия девятиклассникам и их родителям было рассказано о долгой и полной перипетий истории железных дорог в Якутске, от строительства линии Тынды-Беркамит в 1975 году до долгожданного прибытия первого пассажирского поезда на станцию Нижний Бестях в 2019 году. В за-





вершение торжества детям были вручены значки и свидетельства о зачислении в спецкласс.

Почетными гостями торжественного мероприятия стали Алексей Местников, заместитель генерального директора по стратегическому развитию Акционерной компании «Железные дороги Якутии»; Николай Иванов, заместитель начальника Управления образования Окружной администрации города Якутска; и Иннокентий Оконешников, директор Транспортного техникума им. Р.И. Брызгалова. Именно благодаря активному и тесному сотрудничеству между этими тремя организациями стало возможным открытие этого фирменного класса. В планах у трех сторон – обустроить специализированный кабинет для ребят.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ – НАШ ПРИОРИТЕТ

Не одно десятилетие АО «АК «ЖДЯ» сотрудничает с такими высшими и среднеспециальными образовательными уч-

реждениями, как Транспортный техникум имени Брызгалова, Дальневосточный и Сибирский государственные университеты путей сообщения. Компания ежегодно проводит предметные олимпиады среди старшеклассников на целевые места, в школах республики создано 9 профильных классов (считая новый открывшийся класс в школе №25), учащихся из которых возят на экскурсии по объектам компании, чтобы показать работу предприятия изнутри.

Подготовка будущих кадров и профориентация – одно из приоритетных направлений развития Акционерной компании «Железные дороги Якутии». Высококвалифицированные кадры и профессиональные, компетентные работники – не только залог успеха самой компании, но и опора в развитии всей железной дороги, транспортной отрасли и экономики Якутии в целом. Именно поэтому АО «АК «ЖДЯ» уделяет большое внимание подготовке будущих специалистов уже со школьной скамьи.



ПАМЯТЬ, ВОПЛОЩЕННАЯ В ДЕЛАХ:



В ЯКУТСКЕ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ВЛАДИМИРА ЧЛЕНОВА И ВРУЧИЛИ ИМЕННЫЕ СТИПЕНДИИ

14 октября в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) состоялось торжественное собрание, посвященное 75-летию со дня рождения видного общественного и политического деятеля Якутии Владимира Михайловича Членова. В память о его вкладе в развитие республики лучшим студентам транспортных учеб-

ных заведений были вручены именные стипендии.

Мероприятие началось с церемонии возложения цветов к мемориальной доске, установленной на здании Министерства в честь Владимира Членова. В дань уважения к почетному работнику транспорта России и народного хозяйства Якутии собрались представители профильных предприятий, сотрудники ведомства и учащиеся средних профессиональных учреждений.

Акционерную компанию «Железные дороги Якутии» на мероприятии представляли заместитель руководителя якутского представительства Людмила Ефремова, инженер по подготовке кадров Надежда Иванова и первый генеральный директор компании, ветеран железнодорожного транспорта, Почетный гражданин Республики Саха (Якутия) Дмитрий Трофимов.

В актовом зале с приветственным словом к собравшимся обратился министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимир Сивцев. Личными воспоминаниями поделился друг и соратник Владимира Членова Руслан Шипков. Добрыми словами вспомнил годы совместной работы с Владимиром Михайловичем Дмитрий Трофимов. «Владимира Михайловича мы запомнили как человека делового, энергичного, истинного патриота Якутии и транспортной индустрии республики», — отметил ветеран.

Сыновья Владимира Михайловича - Михаил и Юрий Членовы – поблагодарили участников мероприятия за память об их отце.

Дмитрий Трофимов вручил от АО «АК «ЖДЯ» именные стипендии студентам Транспортного техникума имени Р.А. Брызгалова. Награды удостоились:

- **Дмитрий Фетисов (2 курс, группа СВ-24);**
- **Валерия Хастаева (3 курс, группа ОПУТ-23);**
- **Дмитрий Малюгов (3 курс, группа СЖД-23).**

Также была отмечена работа Прокопия Егорова, преподавателя специальных дисциплин, автора методических разработок и научных статей, активного участника и призера профессиональных, творческих и спортивных конкурсов.

Дмитрий Трофимов пожелал студентам с таким же рвением служить выбранному делу, какое Владимир Членов неустанно демонстрировал в работе на благо развития транспортного комплекса Якутии.

Стипендия имени В.М. Членова была учреждена министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и министерством образования и науки Республики Саха (Якутия) в 2021 году для поддержки студентов и педагогических работников профессиональных образовательных организаций, готовящих кадры для транспортной отрасли.



ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ ИЗ КАЧИКАТЦЕВ ПРОШЛА В АЛДАНЕ

28 октября, в канун Дня Комсомола, Акционерная компания «Железные дороги Якутии» (АО «АК «ЖДЯ») провела в Алдане профориентационную экспедицию для учащихся фирменного класса из поселка Качикатцы. Мероприятие познакомило школьников с работой железнодорожного транспорта и историей Алданского района.

В течение дня учащиеся в сопровождении сотрудников компании посетили ключевые железнодорожные объекты, где увидели работу современной техники

и специалистов изнутри. Программа также включала визит в Алданский краеведческий музей и обзорную экскурсию по городу, что позволило ребятам лучше узнать историю и культурное наследие региона, неразрывно связанного с развитием якутской железнодорожной магистрали.

«Подобные экспедиции — это не просто экскурсия, а важная инвестиция в кадровый потенциал нашей компании. Мы наглядно показываем школьникам возможности для профессионального роста и прививаем интерес к железнодорожным профессиям с юного возраста», — отметил заместитель генерального директора по кадрам и социальной работе АО «АК «ЖДЯ» Владимир Мирошник.



На сегодняшний день АО «АК «ЖДЯ» курирует 9 средних общеобразовательных школ в Республике Саха (Якутия), в которых работают 12 фирменных железнодорожных классов. Учащиеся углубленно изучают предметы технического и железнодорожного профиля. Программа по созданию и поддержке таких классов является частью системной работы компании по подготовке молодых специалистов для железнодорожной отрасли Якутии.



ЮБИЛЕЙ ГОРОДА ПРИОТКРЫЛ ТАЙНЫ



В ДЕНЬ 50-ЛЕТИЯ
НЕРЮНГРИ
АЛЕКСАНДР
КОШУКОВ
НАПОМНИЛ
О ЛЕГЕНДАРНЫХ
ЭПИЗОДАХ
ИСТОРИИ
ТИМПТОНСКОГО
РАЙОНА

На торжественном собрании первостроителей в честь 50-летия города Нерюнгри 6 ноября 2025 года, с участием главы Якутии Айсена Николаева, архиепископа Якутского и Ленского Романа, награды от имени Государственного Собрания Ил Тумэн Республики Саха (Якутия) жителям Нерюнгринского района вручил народный депутат Якутии Александр Кошуков. В своей поздравительной речи Александр Андреевич Кошуков напомнил о легендарных эпизодах истории Нерюнгри, которые часто остаются вне внимания современных исследователей.

Впервые в исторических летописях нынешняя нерюнгринская земля упоминается в 1643 году в связи с прохождением по этой территории и даже долгой зимовке отряда казаков первооткрывателя Василия Пояркова. В 1643 году отряд Василия Пояркова зимовал на реке Гонам, то есть, на территории сегодняшнего Иенгринского национального эвенкийского наслега. Добровольными помощниками и проводниками у казаков были мест-

ные жители, тунгусы (современное название - эвенки) из рода Бута, их многочисленные потомки и сегодня проживают в Иенгре.

До революции 1917 года в Тимптонском районе, территорию которого сегодня полностью занимает Нерюнгринский район, работало 85 золотодобывающих приисков и 24 рудника по добыче золота. Самым крупным из приисков был Лебединый, на котором во время золотодобывающего сезона работало до пяти тысяч человек, рассказал Александр Кошуков.

После революции на этом прииске был создан Тимптоно-Владимирский партизанский повстанческий отряд, который принимал участие в освобождении всего Дальнего Востока от японских интервентов. Знамя Тимптоно-Владимирского партизанского повстанческого отряда хранится в Амурском областном государственном музее в городе Благовещенске.

В декабре 1926 года был образован Тимптонский район. За годы Великой Отечественной войны из него было призвано на фронт 1840 человек. Одним из них стал старатель из Нагорного Семен Доставалов, которому в 1944 году за подвиг было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1949 году Совмином СССР, который возглавлял И.В.Сталин, были утверждены проекты развития энергетики, транспортной сети и перерабатывающих отраслей дальневосточного региона. Их реализация нача-



лась в конце того же 1949 года. Задачей, которую поставил Сталин, была комплексная индустриализация Якутии.

В декабре 1951 года Министерство геологии СССР приняло решение об ускорении геологоразведочных работ в Южной Якутии. 12 января 1952 года была создана Южно-Якутская комплексная экспедиция (ЮЯКЭ) с базированием в поселке Чульман. Её великие открытия полезных ископаемых дали возможность объявить о начале строительства нового города на юге Якутии.

4 марта 1952 года И.В.Сталин подписал развернутое постановление Совмина СССР «О подготовке к промышленному освоению Алдано-Чульманской группы железорудных и угольных месторождений в Якутской АССР». Как подчеркнул народный депутат Якутии Александр Кошуков, именно с этой подписи Сталина началось строительство поселка Нерюнгра в июле 1952 года. Первые постройки, которые появились в новом посёлке, располагались в устье реки Нерюнгры, при впадении ее в реку Чульман. Сегодня на этом месте вырос второй по величине город Якутии – Нерюнгри, отмечающий свой юбилей.

«Уважаемые первостроители! Для меня большая честь находиться среди вас, в этом прекрасном зале, в день нашего общего большого праздника! 6 ноября 1975 года, с подписанием Указа о присвоении рабочему поселку статуса города республиканско-

го подчинения, началась современная история Нерюнгри. Горжусь тем, что мои родители - тоже первостроители! Они приехали строить наш город в 1978 году. Мама Галина Николаевна – теперь она Почетный строитель РФ, трудилась мастером СУ-7. Ее первыми объектами в нашем городе стали школа №3 и столовая №10. Папа Андрей Константинович работал бригадиром СУ-17 и в домостроительном комбинате. Дорогие друзья! Разрешите выразить вам глубокую искреннюю благодарность за ваш героический труд в тяжелейших условиях, за строительство города Нерюнгри, поселков Серебряный Бор, Беркаит, Золотинка, за все возведенные вами объекты Южно-Якутского территориально-производственного комплекса. Хочу пожелать вам крепкого здоровья и долголетия, счастья и семейного благополучия, неиссякаемой жизненной энергии, внимания и заботы близких!», - приветствовал участников торжественного мероприятия Александр Кошуков.

Затем народный депутат Александр Кошуков от имени Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) вручил жителям Нерюнгринского района заслуженные награды.

За значительный вклад в социально-экономическое развитие Республики Саха (Якутия) Благодарность Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) объявлена

Коренченко Сергею Владимировичу - председателю первичной профсоюзной организации Автобазы технологического автотранспорта.

Благодарственным письмом Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) поощрили Ютяева Евгения Петровича – генерального директора угледобывающей компании «Колмар», Ивойлова Евгения Андреевича - генерального директора Акционерного общества «Кабактинское».

Нерюнгри отметил свой полувековой юбилей. Ровно полвека назад здесь зародилась современная история города, вплетённая в судьбы многих поколений. Сегодня Нерюнгри — гордая столица Южной Якутии, город с богатым прошлым и светлым будущим, который продолжает развиваться и вдохновлять.

Оглядываясь назад, мы можем многое сказать об истории второго по величине города Якутии. От основания до наших дней город строился с нуля, пережил кризисы и испытания, но каждый раз возвышался над трудностями и становился сильнее. Древняя Нерюнгринская земля остается ярким примером мужества, силы, великих трудовых побед и крепкой дружбы!

Зоя РОМАНОВА

Фестиваль «ЗИМА НАЧИНАЕТСЯ С ЯКУТИИ»

1 МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНКУРС ЛЕДОВЫХ И СНЕЖНЫХ СКУЛЬПТУР «БРИЛЛИАНТЫ ЯКУТИИ»

С 24 по 30 ноября 2025 года Якутск станет настоящей зимней сказкой! Мы приглашаем вас на международный конкурс ледовых и снежных скульптур «Бриллианты Якутии», который в этом году отмечает 15-летие ледового парка «Северное сияние». Мастера со всего мира, включая победителей и финалистов Харбинского фестиваля льда и снега, а также талантливых скульпторов из Перу, Китая, Монголии и множества городов России, создадут удивительные произведения искусства из льда и снега. Погрузитесь в атмосферу волшебства и вдохновения, наблюдая за тем, как лёд превращается в шедевры!



2 ГАСТРОФЕСТИВАЛЬ «ВКУС ЯКУТИИ»

С 25 по 30 ноября 2025 года вы сможете насладиться гастрономическим путешествием на XII гастрофестивале «Вкус Якутии». Более 10 ресторанов города представят свои уникальные блюда, которые позволят вам открыть для себя богатство якутской кухни. От традиционных угощений до современных интерпретаций — каждый найдёт что-то по своему вкусу. Погрузитесь в мир ароматов и вкусов, наслаждаясь кулинарными шедеврами, созданными местными поварами!

3 ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС «СТРОГАНИНА»

30 ноября в ЦСП «Триумф» пройдет традиционный конкурс «Строганина», где участники продемонстрируют свои навыки по скорости и красоте стружки свежемороженой рыбы. В этот день также будут подведены итоги XII гастрофестиваля «Вкус Якутии». Для



маленьких гостей мы подготовили увлекательную детскую площадку с развлекательной программой, чтобы каждый член семьи мог насладиться праздником. Присоединяйтесь к нам и станьте частью этого захватывающего события!

4 ЗАЖЖЕНИЕ НОВОГОДНЕЙ ЁЛКИ

1 декабря 2025 года в 17:00 на главной площади столицы Якутии, площади Орджоникидзе, состоится долгожданное зажжение новогодней ёлки — первой новогодней ёлки в России! Это событие ознаменует начало зимних праздников и создаст атмосферу волшебства. После торжественного момента по главной улице проедет автоколонна из более чем 30 грузовичков, украшенных гирляндами, а изюминкой пробега станут ростовые фигуры Быка холода и Оленя. Не упустите возможность стать частью этого яркого и незабываемого праздника!



АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВ И «ЁШКИН КОТ»

По доброй примете Покрова Пресвятой Богородицы не отказал в гостеприимстве культурный центр «АО «АК ЖДЯ»! Руководство АО «АК «ЖДЯ» подарило алданцам творческую встречу с любимым актером театра и кино, народным артистом РСФСР Александром Михайловым.



Высокий, статный, седовласый мужчина, кумир нескольких поколений, не скрывая, что разменял девятый десяток, на алданской сцене рассказал о себе, о профессии, о гражданской позиции россиянина. Всего несколько стра-

ниц из биографии и творчества и ты уже очарован лучшим мужиком Павлом из к/ф «Мужики», Васей Кузякиным – голубятником из «Любовь и голуби» и «Пиратом» из «Одиноким предоставляется общежитие»! Всего в багаже артиста А.Михайлова более 80 киноработ и 50 ролей в театре, множество поездок по стране вплоть до Северного полюса, неслучайное количество встреч со зрителями, начиная еще с советского «Товарищ кино».

Немыслимые виражи судьбы бросали А. Михайлова из монашеской кельи на ст. Оловянная во Владивосток к морю – главной любви всей жизни. Однажды увиденная роль В.Приемыхова в пьесе А.П.Чехова «Иванов», навсегда влюбила его в театр. Так родилось желание тоже овладеть актерским мастерством.

Александр Яковлевич рассказал зрителям о трепетном отношении к русской деревне в сопровождении стихов и песен. Крестное знамение православного человека непременно налагалось на видеоряд на экране.

И все же, главной темой вечера стал патриотизм русского человека в лихую годину. «Господь, скажи, зачем нам нужен этот мир, коль в нем не будет места для России!» (И. Фролов- Крымский).





Прозвучал цикл стихов условной тематики «о Родине и о себе» известных поэтов-современников А. Карташова, А. Шаганова, И. Талькова и классиков: А. Пушкина, С. Есенина, Д. Мережковского.

Дрогнул голос взрослого мужчины в рассказе о госпитале, где восстанавливаются раненные российские бойцы, где на 15 человек уцелело всего 4 ноги, где заглянуть в глаза герою возможно только, стоя перед его кроватью на коленях... И встретиться взглядом с совсем еще мальчишкой, который смотрит прямо в душу! Столько тепла и благодарности в рассказах Александра Михайлова отважному бойцу за собственное спасение от пули снайпера.

Никакого заигрывания со зрителями, типа « вы самые лучшие», не присел ни на минутку. Исполнение песен «вживую» особо трогательно на фоне современных композиций, созданных нейросетью. Зал встал, слушая песню «Награждается ор-

деном», вглядываясь в лица наших защитников на экране.

И разговор вовсе о сокровенном: любовь к горящим свечам, мечта побывать на Южном полюсе с пингвинами, ностальгия по малой родине, где уже 14 лет возглавляет Забайкальский международный кинофестиваль, гордость четырьмя детьми и пятью внуками, забота о 28 студентах ВГИКА, которым Александр Яковлевич преподаёт актерское мастерство.

Творческий вечер с А. Михайловым в этот день стал настоящим уроком «Разговоры о важном» для взрослых.

«Каждый услышал сегодня свое! И унесет свое от встречи!», - сказал в заключительном слове генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин. Признательность мастеру, благодарность артисту, добрые пожелания, цветы, памятные подарки и море аплодисментов! Алданцы- благодарные зрители.

Ирина Орлова

Редакция журнала «Под стук колес» взяла эксклюзивное интервью у актера, которое мы и предлагаем вашему вниманию.

— 5 октября прошлого года Вам исполнилось 80 лет. Александр Яковлевич, многие не любят своих дней рождения и особенно юбилеев — волей-неволей подводишь итоги, подвергаешь ревизии «списки» друзей, суетишься. А вы переживали?

— А я люблю дни рождения, юбилеи и вообще праздники. Но, конечно, это и большая ответственность. У меня огромное количество друзей и знакомых из разных сфер — это и коллеги-актеры, и единомышленники из Совета Федерации, армейские друзья, исследователи-полярники... Я провел большой сбор в Доме кино, а потом была вечеринка для ограниченного круга в ресторане.

— Читал в ваших интервью, что на творческих встречах в регионах обязательно кто-нибудь пошутит: «Людки, а Людки!» — или: «Чего ж это они на нас все рыпаются?». А много вы принесли в этот образ своей организации? В «Мужиках», например, вы совсем другой — в более характерном для вас мужественном амплуа.

— Очень много привнес своего в эту роль, да я даже ее придумал. Володя (режиссер Меньшов.), кстати, сомневался, но мне удалось его убедить. Сказал: «Давай сделаем пробу и ты посмотришь». Он посмотрел: «Все, роль у тебя в кармане». Я же рос среди деревенских мужиков — русских, бурят, татар. Родился в Забайкалье, в бурятском поселке Цугольском Доцане в монашеской келье. Потом полгода жили с мамой в морге. Вытащили два гроба, поставили печку с дымоходом и жили. Только уж потом дали комнату. Было послевоенное время. Отец ушел, мама меня одна растила.

— Но вы — не голубятник, скорее морской волк. Рассказывали, что с детских лет бредили морем, читались Джека Лондона, обменяли гармошку на тельняшку, дважды сбегали из дома в «Нахимовку»...

— Меня ловили на железнодорожной станции и отправляли домой. И после седьмого класса я уговорил маму переехать во Владивосток, чтобы поступить в мореходку. Туда не приняли по возрасту, пошел в ремесленное учили-

ще — освоил сварку, газосварку, вальцовку металла. А потом просто пришел на корабль, добился аудиенции с капитаном. Он вышел, я стою, трясусь как осиновый лист. «Возьмите, — говорю, — меня на корабль». Он подумал, спрашивает: «Учеником моториста пойдешь?».

Так я стал учеником моториста, бороздил Японское море, Охотское море, Берингово море... Два раза чуть не попрощался с жизнью. Как-то раз попал в Охотском море в шестибалльный шторм: волна с пятиэтажный дом, судно взмывает на ее гребень и падает с него, как в пропасть. А потом эта огромная водяная гора бьет о борт, ее верхушку срывает ветром и бросает на палубу. И ты под водой. В тот шторм 70 с лишним человек погибли. Стихия есть стихия. Человек с ней не справляется, но мы чудом выстояли. Связи с землей, конечно, не было. Все думали, что мы погибли. Пришли во Владивосток. И я вижу, в порту стоит моя мама-красавица. В платочке своем, накинутом на плечи. Бегу к ней, обнимаю. Смотрю, а у нее седина. Она три месяца не знала, что со мной. Я списался на берег. Работал электромехаником.

— Но до сих пор ходите в экспедиции...

— Я их обожаю! Я знал Артура Чилингарова, дружу с Дмитрием Шпаро. А как-то один военный летчик предложил мне поездку на Северный полюс. Просто сказал: «А вот поедем, Сань?» Я говорю: «Поедем». Сначала на самолете до Мурманска, потом на вертолете через Землю Франса Иосифа. Земля Франса Иосифа — это какаято фантастика. Стоит казарма, 17 молодых мальчишек пограничников охраняют разрушенный аэродром. Метровые сугробы. Ладно, думаю, пойду погуляю. Иду. Вдруг слышу крики: «Александр Яковлевич, куда?!» Оборачиваюсь — а в сугробе притаился огромный белый медведь. Без собак там нельзя гулять. А какая красота расколы льдин — стоишь, а под тобой четыре километра Ледовитого океана. Смотришь в перспективу, а там подсвеченные розовые, голубые льдины, и это бесконечность. Мечтаю попасть на Южный полюс — пожать лапу королевскому пингвину. Представляете, они почти полутораметровые и ходят по спирали... а вокруг многомильное пространство, легкая извили

УВИДЕЛ ВО
ВЛАДИВОСТОКЕ
СПЕКТАКЛЬ
ПО ЧЕХОВУ —
«ИВАНОВ» С
УЧАСТИЕМ ВАЛЕРИЯ
ПРИЕМЫХОВА.
МЕНЯ ПОТРЕЯСА
ЕГО ИГРА, ЯРКАЯ,
ВЫРАЗИТЕЛЬНАЯ,
ПРАВДИВАЯ.
СИДЕЛ, ВЦЕПИВШИСЬ
В КРЕСЛО, И ПЛАКАЛ.
МНЕ ОТКРЫЛСЯ
ДРУГОЙ МИР,
О СУЩЕСТВОВАНИИ
КОТОРОГО Я ДАЖЕ
НЕ ПОДОЗРЕВАЛ...

...РЕШИЛ,
ЧТО СДЕЛАЮ
ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ
И НЕВОЗМОЖНОЕ,
ЧТОБЫ СТАТЬ
АКТЕРОМ.





стая белая полоска, океан синего цвета...

— **Как вы потом пришли в актерство?**

— Увидел во Владивостоке спектакль по Чехову — «Иванов» с участием Валерия Приемыхова. Меня потрясла его игра, яркая, выразительная, правдивая. Сидел, вцепившись в кресло, и плакал. Мне открылся другой мир, о существовании которого я даже не подозревал. Пошел на берег и попрощался с морем. Решил, что сделаю все возможное и невозможное, чтобы стать актером. Поступил в Дальневосточный институт искусств, меня оттуда два раза выгоняли.

— **А почему?**

— Зажатый был. Там же дети маленькие учились, им по 17 лет, а мне за 20. И только одна преподавательница в меня верила. Она за меня заступалась, говорила: «Оставьте его в покое. Он стипендию не получает, пусть ходит на занятия. Парень он высокий, видный. В нем что-то есть, поверьте». И то, что она во мне видела, проявилось, когда мы ставили отрывки из литературных произведений. Я показал Макара Нагульнова из «Поднятой целины» Шолохова.

— **Среди ваших звездных ролей в театре — Родион Раскольников и князь Мышкин. В чем зерно образа вашего Раскольникова — он нонконформист, бунтарь, жертва ницшеанской философской драмы или все-таки психопат?**

— Он абсолютно нормален психически — просто революционер и вершит самосуд. А вот почему процентщица име-

ет деньги, а честные люди в нищете гибнут? Я считаю, что в вопросах психологической разработки людей выше Федора Михайловича нет. Помните, диалог Дмитрия Карамазова с младшим братом, Алешей: «Что уму представляется позором, то сердцу сплошь красотой. В содоме ли красота? Верь, что в содоме-то она и сидит для огромного большинства людей, — знал ты эту тайну или нет? Ужасно то, что красота есть не только страшная, но и таинственная вещь. Тут дьявол с богом борется, а поле битвы — сердца людей». В «звукпереводе» слово «революция» — это «рев Люцифера». А сегодняшнее значение Люцифера — людифигуры. Когда Люцифера изгнали из рая, он завладел голубой планетой. Историки подсчитали, что за время существования человечества было всего 240 лет мирного существования.

— **Человеку свойственна агрессия?**

— Нет, человек рожден как божие создание. Нас стравливает дьявол, и он лукав.

Красивый лозунг «Свобода, равенство, братство», но сколько из-за него погибло таланта, красоты, да просто живых людей! В Стамбул отправили два корабля философов, среди них были Бунин, Куприн, Ильин, а кто пришел? Народная власть. Допускаю, что кухарка может править государством, но ведь за ней увязались Шариковы.

— **А что мы будем с этим делать?**

— Вечный вопрос. Ничего. Все нормально. Ничего. Мы опустили на самое дно, но снизу постучали. Уверен, дальше возможен только подъем. Как сказал Федор Иванович Тютчев: «Блажен, кто посетил

сей мир в его минуты роковые». Вот я и блажен. Мне нравится время, в котором я живу, и я знаю, что за Россией огромное будущее.

– Расскажите о ваших поездках на Донбасс.

– Я много раз бывал там и помню мирные времена. Очень красивый город Донецк. Там бытовала замечательная традиция — высаживать миллион роз. Много любопытных деталей подмечал. Думал, почему почти все мужики вечно чего-то стесняются, прячут глаза. А оказывается, у них веки подведенные, как у девушек, — вечная угольная пыль, она оседает на слизистых, и ее не смыть. А потом наступил 2014 год, майдан. В это время я был в Севастополе с гениальным поэтом, симферопольцем Костей Фроловым. Он, кстати, дал мне слово и присылает стихи каждый день, а я чи-



таю его программу. Потом я полетел в Донецк, встречался с бойцами, познакомился с Александром Владимировичем Захарченко.

Всю ночь просидели в его штабе, там и Захар Прилепин был. Конечно, выпивали — я открыл в Захарченко очень образованного историка, честного и даже излишне смелого человека. Затем поехали в Первомайск к моему другу, мэру города Жене Ищенко. Казак, веселый парень с отличным чувством юмора и неиссякаемым запасом оптимизма. Весь город на нем держался. Хотя такая там была разруха, у детей глаза затравленные... Подбежали ко мне: дяденька, вы не уедете от нас? А что я мог сказать? Не уеду...

Я провел концерт, Женя говорит:



«Саня, я хочу показать тебе одно место». Мы сели в джип, поехали. Приехали к пятиэтажке, там только что восьмерых молодых ребят убило ракетой — ничего не осталось, только кровавое месиво. А потом мы поднялись на чердак — а там сотни голубей. Пернатые, чубатые, хохлатые... Говорит, давай выпустим их 1 Мая, чтобы город хоть немного порадовался. Очень красивый человек, но потом и он погиб. Что делать, идет война... Но скоро все закончится. Как в гениальном стихотворении Игоря Талькова:

Когда-нибудь, когда устанет зло
Насиловать тебя едва живую,
И на твое иссохшее чело
Господь слезу уронит дождевую,
Ты выпрямишь, свой перебитый стан,
Как прежде, ощутишь себя мессией
И расцветешь на зависть всем врагам.
Россия, моя Россия.

– Как вам якутская публика?

– В Якутии я бывал много раз. Вот, приехал в Алдан, за что благодарен компании «Железные дороги Якутии». И, знаете, публика очень теплая, внимательная, умная и внемлющая.

Я в последнее время не очень люблю переезды, возраст дает знать, но так получилось, что добрался до Алдана легко. Я получил заряд энергии от зрителя, а это ведь так важно.

Спасибо северной земле и лично директору «ЖДЯ» Василию Шимохину, который дал возможность общения, а зрителю, как мне кажется, заряд эмоций. Низкий поклон алданцам!

Василий СЕРОВ

«КОЧЕВНИЦА» СОФИЯ БУЛЧУКЕЙ



София Булчукей – основатель и главный редактор Сетевого издания SakhaLife, путешественница и васту-эксперт – гость сегодняшнего номера. В своем телеграмм-канале «Кочевница» и в соцсетях она ярко освещает свою необычную жизнь. «Под стук колес» узнал подробности.

– София, сколько вы уже колесите по белу свету?

– 31 августа 2022 года мы с мужем улетели из Якутска прямым рейсом на Сахалин. Так началось наше нескончаемое путешествие. Получается, идет четвертый год. Но время летит незаметно.

– Где вы сейчас находитесь?

– Сейчас мы во Вьетнаме, в Нячанге. Арендовали здесь трехкомнатную квартиру на полгода. Так что сейчас мы живем почти как нормальные люди, в квартире. Готовим на своей кухне. Спим в спальнях. И даже балкон у нас есть, на который падают переспелые сливы с соседнего дерева.

– Расскажите о своих путешествиях.

– Недавно с дочкой слетали в Гонконг. В первый раз с мужем там были. Билеты из Нячанга всего 5 тысяч рублей. Специально уехали из аэропорта не на такси, а на двухэтажном автобусе – фишке этого города. Пропустили всех вперед, и дождались следующего автобуса, чтоб занять лучшие места – второй этаж, первый ряд. Дорога из аэропорта до центра Гонконга, пожалуй, самая красивая в мире! У меня есть личный рейтинг самых красивых дорог мира. Вне конкурса – наши якутские зимники! Это не только патриотизм, реально это очень красиво и необычно. Вообще, мороз – это тема. Мне не хватает темы зимы, морозов в соцсетях, поэтому подписываюсь на скандинавские паблики. Они хорошо раскрывают тему. Подписана на кучу якутян, но наши люди очень редко делают такой контент. В основном, из помещений делают. Если природа – то в более теплые времена года.

По дороге из аэропорта в Гонконг любешься морем, горами, двухэтажными автобусами, эффектными транспортными развязками, красивыми мостами, морскими судами, морским портом – тружеником, современными небоскребами. Очень эффектная дорога!

В Гонконге любовались симфонией света. Считается лучшим в мире световым шоу, которое каждый вечер устраивают на двух берегах залива Виктория. Прямо на фасадах небоскребов.

В Гонконге и Сингапуре поразила активность гражданского общества. Эти города-

страны построены по законам фэн-шуй, и процветают. Но если вдруг начинают строить какое-то дисгармоничное здание, например, с острыми углами, люди сильно протестуют и добиваются изменений. Серьезные бизнесмены, затеяв строительство небоскреба, заказывают проект не только архитектору, но и специалисту по фэн-шуй. Вот это уровень осознанности!

Через неделю летим в Пусан, Южная Корея на тарпхун – сезон красных листьев. Билеты всего 5 тысяч отсюда. Осенние клены – завораживающая картина. Охочусь на них каждую осень с тех пор, как отправилась в путешествие.

Может быть, опять залетим на пару-тройку дней на остров Чеджу собирать мандарины. Это уже традиция. В 2023-м мы собирали мандарины в Абхазии. И так это нам понравилось, что в 2024-м сезон мандаринов растянулся аж до нового года. В том же Чеджу собирали, как раз Трамп победил, помню. Ох, и расстроились же тогда южнокорейцы. Они до дрожи боятся своего северного соседа... Потом в Турции мандаринами любовались. И, наконец, в Марокко.

По возвращении из Южной Кореи, может, поедем пожить в Далат, это город в горах Вьетнама. Мы там на органической ферме кофе собирали – обжаривали в прошлом году. Там еще вино делают, сыры, клубнику сажают.

Или в Китай съездим, он же сейчас безвизовый стал на год. Давно не были в Поднебесной. Или в Непал еще хотим съездить, очень он нам понравился. Прекрасно себя чувствовали в этой самой высокогорной стране мира. Любовались высочайшими вершинами планеты, включая Эверест, то есть Джомолунгму. Одна из беднейших стран мира, но люди при этом очень духовные. Или еще куда?

В общем, люди мы свободные, куда дальше двигаться, бывает, решаем спонтанно или мгновенно вдохновляемся какой-то информацией. Но стараемся вылетать в соседние страны, так бюджетней путешествовать по миру.

Очень люблю наземные путешествия. В Азии распространены слипбасы – комфортабельные лежащие автобусы. У каждого личное пространство за шторкой, свой кондиционер, дают водички, вай-фай, конечно.

На такси здорово в соседние города ездить, останавливаясь, где хочешь сделать фото, перекус. В 2020-м в разгар пандемии за границу не пускали, но страна у нас большая. И мы с мужем всю Волгу объездили на такси, от Мордовии и Нижнего Новгорода до Татарстана.

Или поезд. Смотришь в окно, впитываешь всю эту красоту под стук колес. Каждый раз думаешь: «Самая красивая страна!»

– Но в Африку вы неожиданно рванули год назад.

– Очень даже ожидажно! Я знала, что в конце ноября запускают новый рейс Куала-Лумпур – Найроби. Понятно, что первые рейсы будут по привлекательным ценам. Мониторила и сразу купила билеты, как появились. Получилось всего 15 тысяч рублей, хотя летишь полмира из Малайзии в Кению. Дорогой тур получился, но Кения и вообще настоящая Африка не может быть дешевой никак. Там такая государственная политика. Все природные достопримечательности в национальных парках. Звери редкие там же. Вход в парк – 50-200 баксов с человека. А еще машина. Можно только на машине, иначе звери съедят.



И три месяца мы путешествовали по Африке. Кстати, африканские страны очень плохо стыкуются между собой, почти нет прямых перелетов. Часто только через Турцию или Дубай летишь в соседнюю Африканскую страну. Многие страны Африки не заинтересованы в том, чтобы к ним приезжали жители соседних бедных стран. Поэтому всячески препятствуют миграции.

– Где встретили новый год?

– Новый 2025 год мы встретили в Марокко, в Касабланке. С состоятельной марокканской семьей в их четырехэтажном риаде, это традиционный дом с внутренним двориком. Как в сериале «Клон». Роскошный дом с диванами, коврами, вручную уложенной мозаикой, резными огромными колоннами и дверями. В общем, дом пропитан искусством. Подписчики решили, что я в гостях у короля Марокко. Его резиденция, кстати, по соседству была там.

В Марокко мы завернули, потому что там живет подруга доченьки, якутянка замужем за местным. И так нам понравилось, что мы сняли квартиру на полтора месяца в Касабланке. Ну и по стране поездили.

– Что ели-пили с богатыми марокканцами?

– Оо, был такой вкусный кус-кус! Подали в огромном, красивом блюде ручной работы, почти что тазике. Дымящийся. Это больше, чем блюдо, это целый ритуал! Они каждую пятницу собираются на традиционный кус-кус семьями, родами. Украшение стола – гость, особенно если издалека. Так что мы тоже поднимали статус хозяев, у которых гостили. Ну, и другого угощения много было. А из напитков – марокканский чай, который наливают как фонтан, с большой высоты. И никакого алкоголя. Это же мусульмане. Когда случается радостное событие, они восклицают: «Давайте пить чай!».

Мне было интересно, как они отмечают полночь. Мы ведь обычно откупориваем шампанское, разливаем, чокаемся и надо успеть выпить, пока часы двенадцать бьют. Некоторые успевают еще желание на бумажке написать, поджечь, слить в бокал и выпить под бой курантов. Получается, всей



страной встречаем новый год в каком-то на-пряжении, стрессе, спешке.

А у них была такая благостная атмосфера. Мы, женщины, танцевали под их традиционную музыку из телевизора. Потом появились часы и все стали считать хором в обратном порядке и хлопать в ладоши: «Десять! Девять! Восемь!». И когда пробило полночь, все стали обниматься, поздравлять друг друга.

– **А до этого новый год как встретили?**

– Предыдущий 2024 год встретили с состоятельной вьетнамской семьей. Мы подружались с ветераном Американской войны Тхи Тху, владелицей гостиницы, где мы тогда жили. С ее семьей и отметили праздник. Этой весной Вьетнам отметил 50-летие Великой Победы в Американской войне. Тхи Тху – настоящая красавица! Она предприниматель. Училась в СССР, говорит по-русски. Мы зовем ее Таней. Поколение победителей – очень активные! Следят за своим здоровьем. Занимаются бизнесом. Таня каждое утро встает в 5.30 и на пробежку! Каждый день с 15 до 17 часов встречается с подругами в клубе, где они играют в настольный теннис. Они и меня звали в свою компанию, каждое утро на берегу моря занимаются цигун. Заверяли, что всему научат, что много лет как забыли про таблетки, и даже насморк их не берет. Я понимаю, что это уникальный опыт – с местными заниматься цигун. Но встать в 5 утра я не способна, увы...

– **Получается, вы общаетесь с местными в разных странах.**

– Самое ценное в путешествиях – это жить как местные, в их районах, общаться с ними, покупать еду, там, где местные. Терпеть не могу всякие обязательки, типа, Топ-10 достопримечательностей, которые вы обязаны посетить там-то. По идее, туристические места – это самые нехарактерные локации в любой стране. Или бывают готовые экскурсии, когда с утра до вечера возят по этим вроде как обязательным достопримечательностям. Люди сильно устают, и не получают удовольствия от процесса.

Я люблю путешествия медленные. Растягивать удовольствие. Как хорошее вино. Как вкусный десерт. Пожить в своем ритме. Съездить куда-то, посмотреть интересное в удобное мне время и с приятной компанией, а не целым автобусом. Пожить в каком-то городе или стране пока не надоест, иногда хватает пары-тройки дней, иногда задерживаешься на месяцы. Ездить дикарями в своем темпе – самое лучшее. Поэтому мы и распродали все свое имущество в Якутске. Деньги инвестировали. И вот ездим по белу свету.

– **Вы видели массовые беспорядки в**



каких-либо странах?

– Много раз. Как ни странно, самым опасным мне показался парад нацистов в Германии. Весной 2016-го мы с доченькой заехали в Дрезден посмотреть знаменитую галерею. Оказалось, день рождения Гитлера. По улице надвигалась колонна нацистов под их флагами, символами. С какой-то угрожающей музыкой. Они были во всем черном, бритые, в массивных ботинках, с тяжелыми взглядами.

Параллельно с этой колонной с обеих сторон по тротуарам двигалась вооруженная полиция. Количество полицейских было ненамного меньше, чем демонстрантов. И было видно, что пройти парадом и провести митинг нацистам дадут. Но никаких беспорядков не допустят. Фрау Меркель была тогда у власти.

Выйдя из кафе, мы отправились погулять по Дрездену, видели и парад, и митинг. Одни выступали, другие кричали и поддерживали. Но полиция на мотоциклах окружила эту толпу и четко обеспечивала порядок.

В Ереване и Алматы видела небольшие стихийные выступления оппозиции.

В один из своих приездов в Монгольский Улан-Батор попала после массовых беспорядков. На каждом углу были вооруженные полицейские.

Самое страстное выступление оппозиции видела в Сеуле осенью 2024-го. Если, конечно, не считать апрельские события 1986 года в Якутске, участником которых была и я.

У корейцев чувствовалась хорошая организация мероприятия. У демонстрантов

были громкоговорители, плакаты, большие машины. Кто-то финансировал это мероприятие. Самые харизматичные лидеры были именно там. И эта волна добилась очередной отставки очередного своего президента.

Мне импонировала тогдашняя первая леди Южной Кореи. В какую бы страну не приехал с визитом тогдашний президент, именно первая леди становилась светским событием. В свои 50+ она выглядела как девушка, используя все ухищрения биохакинга, пластической хирургии и уходовой/декоративной косметики. Все СМИ сообщали, что она выглядит как дочь собственного мужа.

И в то же время, я видела, что в Сеуле и Инчхоне продают мужские трусы с изображением... этой прекрасной первой леди.

Мне кажется, что в Южной Корее очень токсичное общество. По сравнению со многими странами у них высокий уровень жизни, организовано все для удобства людей. Но они всегда чем-то недовольны, всегда что-то требуют.

В Чеджу мы спрашивали у многих людей, как найти легендарных бабушек-ныряльщиц – хэне. Они признаны ЮНЕСКО. Ныряют в холодные воды, доставая морепродукты. Самой молодой из них 60+, самой старшей – далеко за 80. Профессия уходит в историю, труд этот тяжелый и неблагодарный, молодежь туда не идет. И когда мы спрашивали, многие мужчины в ответ как-то странно смеялись. В корейском обществе дискриминируют этих бабушек-ныряльщиц, многие не относятся к ним серьезно. Конечно, мы их нашли, этих сильных, уникальных женщин, которые, увы, не желают общаться с туристами, что не помешало мне сделать несколько фото.

Ну ладно, бабушки-ныряльщицы. Но чересчур строгое корейское общество даже успешных звезд К-поп доводит до глубочайшего кризиса, некоторые уезжают навсегда. Например, звездам ставят в вину, что они курили. Или у парня была девушка. Айдолы должны быть вечно юными, вечными подростками, без всяких признаков оволосения на теле, без брутальности. Как только появляются малейшие признаки мужественности, толпа с негодованием свержает вчерашнего кумира с пьедестала. Эти недостижимые идеалы азиатской красоты!

С другой стороны, они так распиарили свою суб-культуру, что и нам, совершенно далеким от них азиатам, достаются какие-то плюшки. В Африке с нами довольно часто молодежь здоровалась по-корейски, прижав руку к сердцу. Иногда кричали по-корейски: «Мы любим вас! Мы любим вашу прекрасную страну!»

– **Какая покупка доставила вам осо-**

бенно удовольствие?

– Я – шопполик! Со всего света везла всякую всячину обычно. Но сейчас мы кошельники, поэтому почти ничего не покупаю. Только то, что можно уместить в рюкзачке с безбагаж. А это реально мало. В Кении наш джип как-то забарахлил. Гид остался в нем копаться. А мы с дочей зашли в местный ма-



газин. И я там купила себе целый букет помад по 80-100 рублей: черную, фиолетовую, синюю, оранжевую, желтую и зеленую. Это было такое удовольствие и ощущение находки! Африканские женщины очень красивые, яркие, им очень идет.

– **Что нужно, чтобы жить как вы – в вечном путешествии?**

– Здоровье должно позволять, уровень энергии. Семья, близкие должны как-то с этим согласиться, обходиться без вас или путешествовать вместе. А главное, надо уметь генерировать деньги на такой образ жизни. Подходит удаленная работа или пассивный доход. Мы – удаленщики. Каждый день работаем по инету. Постоянно покупаем курсы, обучаемся новому.

– **Расскажите про васту.**

– Простейший ритуал васту в 5 дней обеспечил мне продажу квартиры в Якутске! Тогда как объявление висело полгода, и никто даже не звонил. Я поняла, какие это сильные практики, и стала обучаться. Теперь васту встроено в нашу повседневную жизнь. Мы одеваемся по васту, в определенные дни выбирая рекомендованные цвета одежды, кушаем по васту, прокачивая опреде-

ленные планеты, номера в отелях бронируем, учитывая васту.

Это древняя ведическая традиция о гармонизации пространства. Наш гуру доктор Сахасрабудхе говорит, что васту в Индию завезли древние арии, которые пришли со стороны России. «Я вам возвращаю вашу же культуру», - говорит наш гуру. Ведическая культура лучше сохранила традиции древних.

В Индии васту – именно наука. Там защищают докторские диссертации, получают ученые степени. Это не просто набор правил для гармонии жизни в пространстве. Все это объясняется законами физики и влиянием геомагнитных полей.

Но чтоб пользоваться васту, не обязательно вникать в эти научные дебри. Мы ведь пользуемся электричеством и интернетом, не вникая, как именно и почему они работают.

– Что самое важное в васту?

– В васту большое значение имеет форма дома/квартиры. Они должны быть правильной формы – квадрат, прямоугольник. Срезы и расширения часто вносят дисгармонию, особенно в зонах оттока.

Надо усвоить, что в любом доме, здании, квартире и пространстве есть притоки и оттоки энергии. С Севера 24/7 в наши дома поступает положительная органическая энергия. С Востока в течение двух часов после рассвета в наши дома поступает положи-



тельная праническая энергия. На Северо-Востоке два этих позитивных потока сливаются и поступают в наши дома 24/7. Еще один небольшой приток – Северо-Запад.

Соответственно, эти стороны, Север,

Северо-Восток, Восток и Северо-Запад приточные. Мы радуемся окнам и расширениям в виде балконов, веранд и лоджий с этих сторон. Хорошо, если входная дверь на Севере или Востоке.

И есть четыре направления, которые, наоборот, являются оточными, и забирают энергию, жизненную силу из наших домов. Это Юг, Юго-Запад, Запад и Юго-Восток. С этих направлений лучше, чтоб была глухая стена, без окон и дверей. Ведь отток забирает энергию не только у пространства, но и у жильцов дома. Если люди долго живут в отточных домах/квартирах, то сначала нет энергии, нет настроения, потом уходят как в трубу деньги и ресурсы, а потом подводит здоровье, появляются хронические, трудноизлечимые заболевания. Бывают такие недостатки в домах, которые провоцируют попадание домочадцев в ДТП, несчастные случаи. И сочетание нескольких недостатков иной раз приводит к полтергейстам, то, что считается в народе нечистой силой, в якутской культуре это называется абааһы и т.д. Когда в доме есть недостатки, именно женщина, хозяйка дома, на тонком уровне буквально грудью бросается на амбразуру, спасая своих близких. Но за счет чего она это делает? За счет собственных ресурсов. А ведь она могла бы направить эту энергию на самовыражение, карьеру, сохранение молодости и здоровья.

Но работает и наоборот. Когда люди живут в приточных пространствах, они выглядят моложе своих лет, они здоровы, любимы, счастливы, им везет, удача их любит.

Главная задача васту – максимально открыть притоки и закрыть оттоки. Все остальное – инструменты, которыми мы этого добиваемся.

Дом может быть как другом человека, так и его врагом. Хорошая новость заключается в том, что почти с любым пространством можно подружиться, улучшить его. Для этого мы делаем васту-коррекцию.

Дом, в котором вы живете – не случайность. Он всегда совпадает с гороскопом, то есть с событиями, которые человек должен пережить в нынешнем воплощении. Но гороскоп не изменить. А скорректировать свой дом по васту можно, тем самым, облегчить свою карму. Васту - это привилегия. Это духовная наука, которая открывается тем, кто готов менять свою жизнь. Если к вам пришла эта информация, это не случайно.

Мои клиенты строят дома по васту, корректируют свои квартиры и получают желаемые результаты в своей жизни. Присоединяйтесь к моему телеграмм-каналу «Кочевница», где я даю много бесплатной информации о том, как скорректировать свой дом и улучшить пространство для жизни.

ИСТОРИЧЕСКАЯ НАХОДКА НА ВЕРХНЕЙ КОЛЫМЕ

Из реки Зырянка возле села Угольное с помощью спецтехники КП «Дороги Арктики» были подняты части паровоза прошлого века.





Два года назад в районе произошло важное историческое открытие: были найдены остатки паровоза, который использовался для перевозки угля в 1930-е годы Управлением Дальстроя по маршруту от поселка Зырянка до села Угольное, который строили заключенные. Перед «Дальстроем» на территории Верхнеколымского улуса стояла задача в кратчайшие сроки заняться промышленной разработкой, добычей, транспортировкой угля Зырянского угольного бассейна, обеспечением углем золотых приисков Колымы.

Якутское отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» назвало эту находку «значимой исторической ценностью» и подчеркнуло важность железной дороги того времени, которая фактически является первой железной дорогой в

Якутии.

В прошлом году, во время экспедиции Русского географического общества, в реке Зырянка села Угольное были обнаружены котел и труба от похожего паровоза. Место находки указал Сергей Мостолюк, заведующий культурно-досуговым центром в Угольном.

Петр Молдованов, директор краеведческого музея и участник экспедиции, рассказал: «После обнаружения мы сразу же согласовали подъем паровоза с компанией «Дороги Арктики». Восстановление паровоза потребует значительных вложений. Первый паровоз, найденный Натальей Винокуровой, находится на 2 км трассы. Как только позволят условия, обе находки планируется зимником перевезти в АО «АК «Железные дороги Якутии» в Нижний Бестях. Администрация акционерного общества планирует отреставрировать паровоз. После

окончания реставрационных работ паровоз будет установлен на железнодорожном вокзале в Нижнем Бестяхе. На нем будет установлена табличка с исторической справкой Верхнеколымского района и отметкой о том, что это паровоз с первой железной дороги Якутии».



Сказка про непослушный вагончик

По железной дороге ехал поезд. Он тащил за собой вагончики, которые крепко держались друг за друга. Их колеса весело катились по рельсам и напевали песенку: «тук-тук, тук-тук, тук-тук».

Это был грузовой поезд. Каждый его вагончик вез какой-то важный груз: кто вез брёвна, кто - щебень, кто - уголь. И каждый очень гордился своим грузом. Из бревен будет сделана мебель, щебень нужен для строительства новых дорог, углем будут отапливать дома. Тук- тук, тук-тук.

Возле семафора поезд остановился. Горел красный свет. Семафор - это как светофор на дороге. Он тоже горит красным или зелёным светом и регулирует движение на железной дороге.

Пока поезд стоял, у последнего вагончика мелькнула мысль, а что если я отцеплюсь и поеду погуляю. Надоело вот так, друг за другом, ездить по одному и тому же пути. И он решил отцепить сцепку, за которую держался.

- Ты что делаешь? – спросил вагончик впереди. Этого нельзя делать, мы должны держаться друг да друга.

- Ну и что? – сказал вагончик, – немного погуляю и вернусь!

- Нельзя, нельзя, – твердил сосед, - нас

ждут на разгрузочной станции. Мы везем важный груз.

- Ну и что? – спорил вагончик.

- На станции будут волноваться.

- Ничего страшного. На станции много вагонов. Никто и не заметит, что одного нет.

- Все равно нельзя.....

Но наш вагончик уже ничего не слышал. Он, наконец-то, отцепился и был счастлив, почувствовав себя свободным.

Тут свет на семафоре сменился с красного на зелёный, и состав поехал дальше. А вагончик остался. Он покатился в обратную сторону, а на повороте вообще сошёл с рельсов и выехал в поле. Только в поле ехать стало очень тяжело. Колеса крутились все медленнее и медленнее и скоро вагончик остановился.

«Это потому, что я нагружен камнями», - подумал вагончик. Вагончик не знал, что вагоны не ездят сами по себе, что нужен паровоз, чтобы тянуть их.

Он стал раскачиваться из стороны в сторону, чтобы скинуть груз и ехать дальше. Но, сильно накренившись, вагончик перевернулся, и камни высыпались.

«Вот теперь мне будет легче ехать», - подумал вагончик и хотел встать. Но не



тут-то было. Оказалось, что без постоянной помощи он не может встать.

- И что мне теперь делать? – подумал он. – Помогите, на помощь!

На крик прибежали полевые мыши.

- О, какой большой домик, – обрадовались они, – мы будем здесь жить.

- Я не домик, – возмутился вагончик, – я вагон, важная часть поезда, который перевозит грузы.

- Ну может ты и был когда-то важной частью поезда, – захихикали мыши, – а сейчас ты просто большая коробка в поле. И мы будем жить здесь.

И мыши принялись хозяйничать в вагончике: прогрызали ходы и носили свои припасы.

А в это время поезд прибыл на станцию, где вагончики стали разгружать. Наконец дошла очередь до последнего вагона. Но только он не совсем последний. А где же тот, что вез камни? Они нужны были для строительства новой дороги!

- А он у семафора отцепился, – сообщил вагончик, который теперь был последним.

- Ай, ай, ай – засуетились люди. – Надо срочно снарядить спасательный поезд и вернуть вагончик и груз на станцию.

Скоро спасательная бригада была готова и отправилась в путь.

Недалеко от семафора в поле они обнаружили пропажу. Несчастный вагончик лежал на боку, вокруг валялись камни,

а внутри вагончика во всю хозяйничало большое мышиное семейство.

Спасательная бригада поставила вагончик на колеса. Его подтянули к железной дороге, прицепили к составу, собрали щебень. Много часов ушло на эту тяжелую работу. У большого крана даже стрела сломалась, пока он поднимал вагончик.

В депо вагончик сильно не ругали, ну так, пожурили немного. Он был очень рад, что вернулся в родное депо и ему было стыдно за свое поведение. Он понял, что уж если ты делаешь общее дело, нельзя самовольничать. Общее дело – забота каждого!

Светлана Графова



АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ



ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

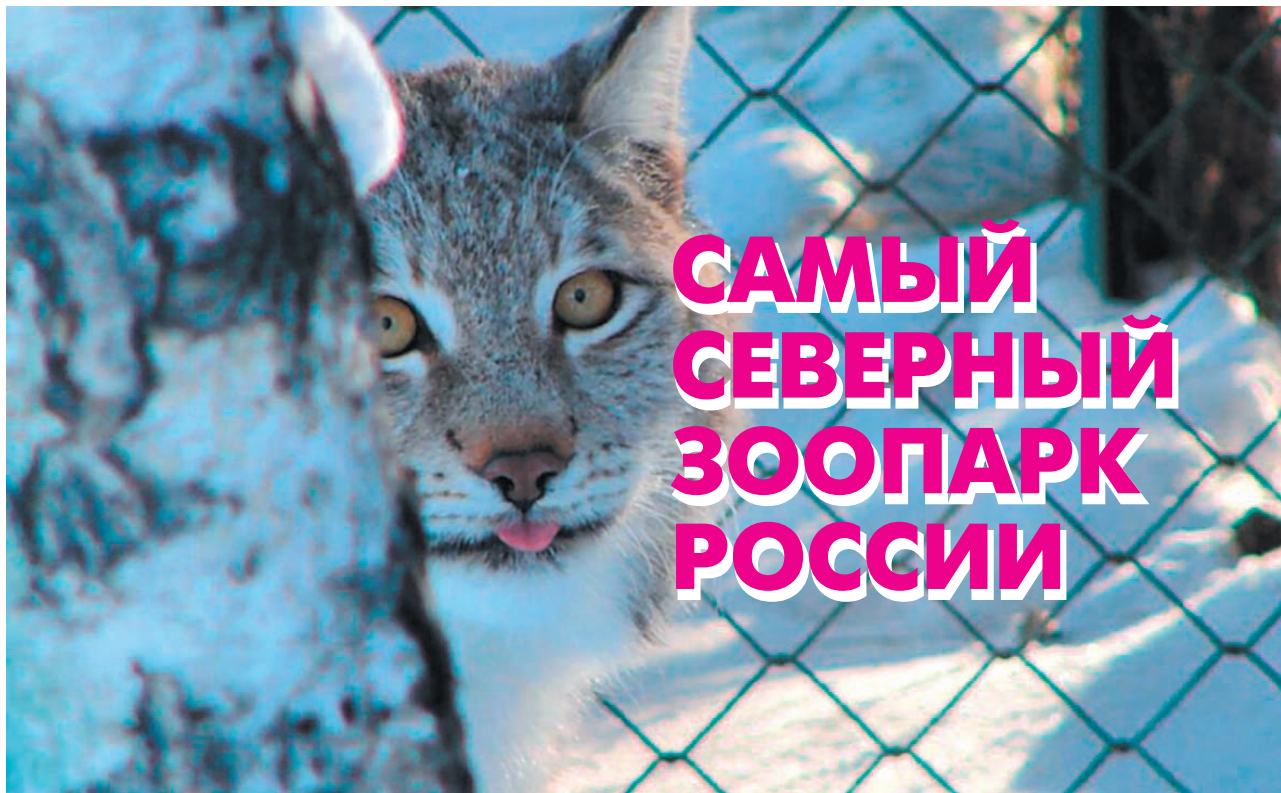


www.аям.рф

в Якутске | 8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47
8 (924) 361-19-99
8 (924) 566-25-55
8 (924) 366-29-99



САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ ЗООПАРК РОССИИ

«Орто-Дойду» — это якутский зоопарк, который символизирует Срединный мир. Его задача — показать человеку, как многообразен животный мир и как он важен для обитателей современных городов.

«Орто-Дойду» — единственный в мире зоопарк, работающий в условиях экстремально холодного климата. В нём основу обитателей составляют представители полярной арктической фауны — животные, привычные к экстремальным условиям Заполярья.

Среди жителей зоопарка есть животные, занесённые в Красную книгу: беркут, орлан-белохвост, малый лебедь, пятнистый олень, амурский тигр, овцебык и бобр.

Зоопарк находится в живописном месте — у основания коренного берега Лены, в 50 км от Якутска.

ГУ Республиканский зоопарк «Орто-Дойду» был создан 26 января 2001 года по инициативе Президента Республики Саха (Якутия) Михаила Ефимовича Николаева. Впервые зоопарк принял посетителей 18 мая 2001 года.

ОСНОВНЫМИ ВИДАМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗООПАРКА ЯВЛЯЮТСЯ:

- сохранение и разведение в искусственных условиях диких животных Республики Саха (Якутия), имеющих научное и культурно-просветительное значение;

- проведение научно-исследовательских работ;

- проведение учебной и научно-просветительской работы в области сохранения и охраны биоразнообразия.

Ежегодно здесь проводят наблюдения студенты биолого-географического факультета ЯГУ, якутского сельскохозяйственного техникума, делают наброски студенты художественного училища и Арктического института искусств.

В 2009 г. построен комплекс вольеров для птиц, в котором содержатся три вида журавлей — серый, японский, белый (стерх).

В настоящий момент в зоопарке насчитывается около 170 видов животных разных географических зон. Здесь достигли успешных результатов в разведении якутской коровы, рыси восточно-сибирской, полярного волка и песца. Здесь представлены также и экзотические для Якутии виды животных и та-

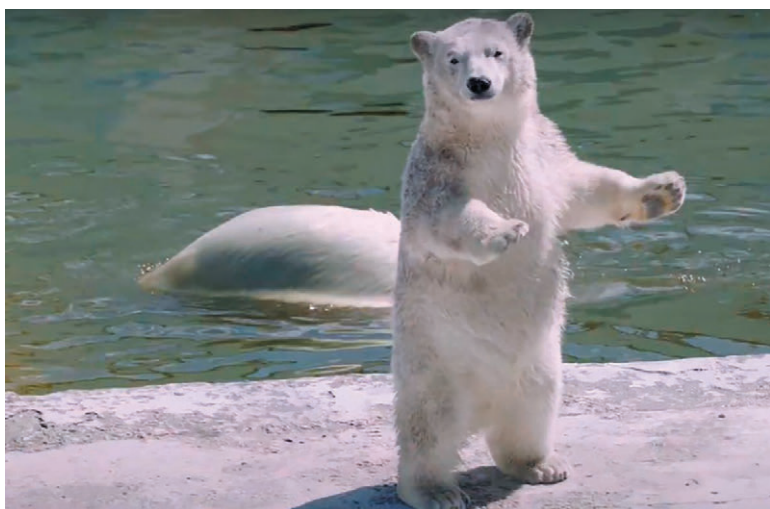
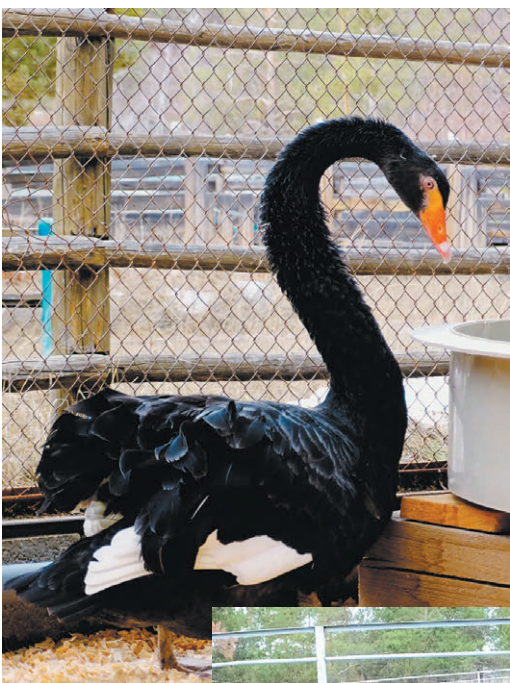


ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:

Волк обыкновенный (лат. *Canis lupus*), Класс: Млекопитающие, Отряд: Хищные, Семейство: Псовые, Род: Волки.

Таежный волк, серый волк, или обыкновенный волк – одни из самых крупных представителей своего семейства.

Обитают в России, Белоруссии, на Украине, в Крыму, Прибалтике, Испании, Португалии, Италии, Польше, частично в Германии, в Скандинавии и на Балканах. На Кавказе — в Азербайджане, Армении, и Грузии. В Азии населяют Сибирь, Дальний Восток, Корею, частично Китай и полуостров Индостан, Монголию, Казахстан, Кыргызстан, Афганистан, Иран, Ирак, север Аравийского полуострова. В Северной Америке водятся от Аляски до Мексики.



кие редкие животные, как амурский тигр, беркут, овцебык, дикуша азиатская, бобр, пятнистый олень, орлан-белохвост, лебедь малый и так далее. Питомцы приобретаются зоопарком или передаются по обмену из других российских зоопарков. Многие из животных были приняты в дар от жителей.

**ГБУ РС(Я)
Республиканский
зоопарк «Орто-Дойду»
им. В.Г. Алексеева
г.Якутск,
Покровское шоссе 50км, 1.**

**Актуальная информация
по номеру:
+7(914)-2-706-356;**

**Дежурный администратор
по номеру:
+7(914)-2-400-317**

**Рекомендуем приезжать
на личном транспорте,
либо воспользоваться
услугами такси.**



СИЛА И ТРАДИЦИИ: АК «ЖДЯ» – ЧЕМПИОНЫ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА АЛДАНСКОГО РАЙОНА ПО ЖИМУ ШТАНГИ ЛЕЖА



19 октября, п. Нижний Куранах – В спорткомплексе «Металлург» прошел юбилейный двадцатый открытый чемпионат Алданского района по бенч прессу (жиму штанги лежа). Команда «Железных дорог Якутии» вновь показала себя достойно, заняв первое место в общекомандном зачете среди мужчин. Серебро досталось команде поселка Нижний Куранах, бронза – ДЮСШ г. Алдана.

Команда АО «АК «ЖДЯ» часто участвует в открытом чемпионате Алданского района по бенч прессу и показывает достойный результат, добиваясь призовых мест. Силачи коллектива компании выдержали марку и в этом году, взяв золото в общекомандном зачете среди мужчин. В составе команды АО «АК «ЖДЯ» выступили:

- **Василий Бабинов, директор СК «Локомотив»**
- **Александр Чупров, заместитель начальника локомотивной службы по ремонту**
- **Владислав Иванов, машинист тепловоза**
- **Ньургун Тюляхов, машинист те-**

пловоза

• **Николай Леонтьев, мастер цеха ТО-4 локомотивного депо с супругой Валерией Леонтьевой**

• **Владимир Руди, мастер погрузо-разгрузочных работ**

Василий Бабинов и Владимир Руди также уже становились абсолютными чемпионами соревнований в прошедшие годы.

Главным судьей чемпионата выступил ветеран силовых видов спорта, мастер спорта по пауэрлифтингу, Николай Юсупов.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» уделяет большое внимание здоровью сотрудников, продвигает здоровый и активный образ жизни, популяризирует физическую культуру и спорт как среди своих сотрудников, так и среди населения республики в целом. Ежегодно среди команд трудовых коллективов компании проводится корпоративная спартакиада, соревнования по волейболу и велопробег. Железнодорожники активно участвуют в сдаче нормативов ГТО, в Лыжне России, в республиканских, всероссийских и даже международных соревнованиях. В Алдане компания построила спорткомплекс «Локомотив» и фитнес-клуб «Железка» в Томмоте, в которых работники и члены их семей занимаются различными видами спорта на бесплатной основе.

АСТРОЛОГ РАССКАЗАЛА, КАК ГОТОВИТЬСЯ К ВСТРЕЧЕ ГОДА ОГНЕННОЙ ЛОШАДИ

До нового, 2026-го, года осталось чуть больше двух месяцев, и большинство россиян уже имеет планы по его празднованию. Кто-то давно купил авиабилеты для своего путешествия и забронировал отель, и точно знает, где будет в полночь с 31 декабря на 1 января. Но все нюансы встречи Нового года, конечно же, мало кто продумал. Где и с кем его лучше встретить, чтобы он был удачным, и на что каждому Знаку обратить внимание в наступающем году — об этом рассказала астролог Арина Устимова.

Тем, кто уже интересовался наступающим годом, известно, что 2026 год — это время Огненной Лошади, символа движения, свободы и силы.

— Лошадь несется вперед без оглядки, и стихия огня делает ее шаг стремительным, а решения — смелыми, — рассказывает Устимова.

Это означает, что 2026 год потребует от нас внутреннего драйва, умения рисковать и сохранять устойчивость в потоке перемен. Он не про покой — он про энергию жизни в чистом виде.

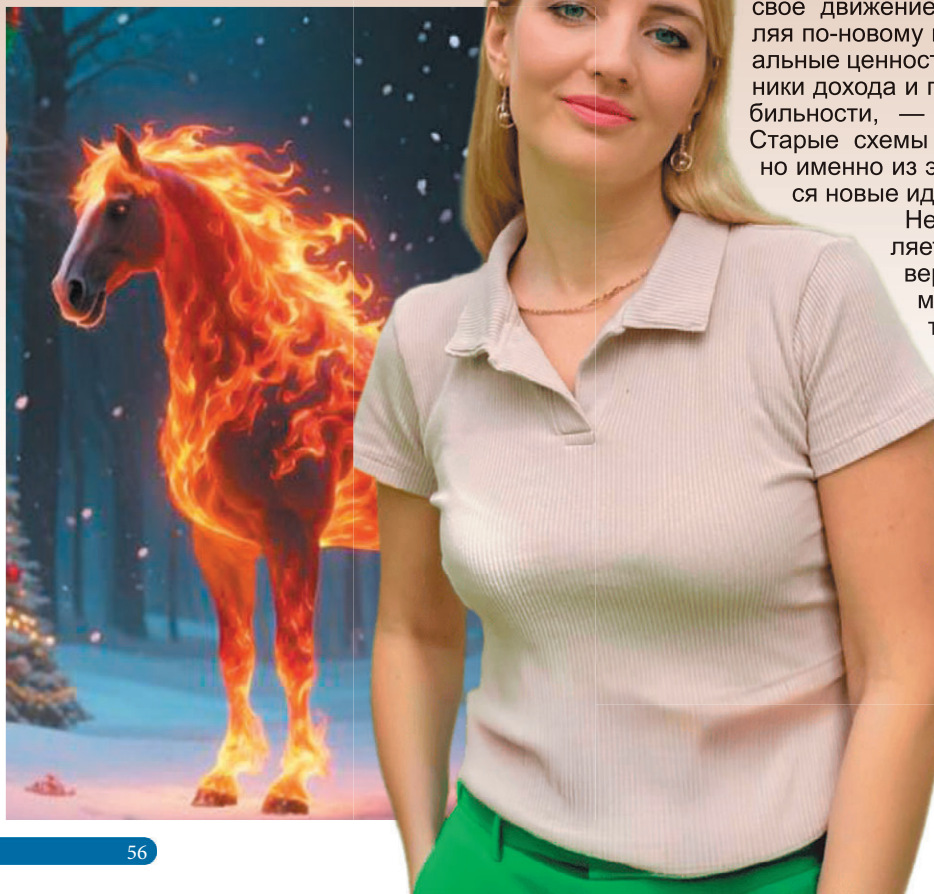
Какой же главный посыл 2026-го? Оказалось — действуй!

Эксперт советует: действуйте, даже если нет гарантий, даже если страшно. «Лучше сделать шаг в неизвестность, чем остаться стоять в пыли чужих успехов».

— С точки зрения астрологии — это время, когда Уран завершает свое движение по Тельцу, заставляя по-новому взглянуть на материальные ценности, привычные источники дохода и представления о стабильности, — объясняет она. — Старые схемы могут разрушиться, но именно из этого хаоса рождаются новые идеи.

Нептун в Овне добавляет вдохновения и веры в себя, хотя временами может давать туман целей — важно различать мечту и иллюзию. А Плутон в Водолее продолжает глубокое обновление общества, технологий и коллективных систем: старые модели взаимодействия уходят, появляются новые формы объединения людей.

— Как различаются первая и вторая половины года?



— Юпитер в первой половине года пройдет по Раку — принесет заботу о доме, семье, ощущение эмоциональной полноты. Во второй половине он перейдет во Льва, и акцент сместится в сторону творчества, самопрезентации, личного света. Поэтому вторая половина года — это подходящий, с точки зрения астрологии, период для тех, кто готов показать себя миру, раскрыть талант, перестать прятаться.

Сатурн в Овне, напротив, потребует дисциплины, особенно в новых начинаниях. Его ретроградность с лета до осени заставит вернуться к старым решениям и проверить — не торопишься ли ты туда, где еще не готов строить?

— Все мы знаем, что Год Красной Огненной Лошади по Китайскому календарю наступит только 17 февраля 2026 года. Но россияне все равно встречают каждый свой Новый год с 31 декабря на 1 января в соответствии с символами китайского, это уже стало традицией для нас. Как тогда лучше встретить Огненную Лошадь?

— Огненная Лошадь требует, чтобы встречали ее не скучно. Сначала о том, в чем встречать. Новогодний наряд — это не просто одежда, а заявление о намерении. Подойдут живые, насыщенные оттенки — красный, терракотовый, золотой, янтарный, теплый коричневый. Они отражают силу стихии огня, уверенность и жизнелюбие.

Священнослужитель объяснил, как Церковь относится к разводу и может ли «повторный брак перейти в вечность»

Ткани — натуральные: шелк, лен, бархат. Фасоны — свободные, с возможностью двигаться, дышать, танцевать. Пусть наряд отражает твою энергию, а не социальный дресс-код. Украшения — медные, бронзовые, с камнями теплых тонов: тигровый глаз, сердолик, янтарь. Символ года любит все естественное, живое, без искусственного блеска.

— Что по поводу новогоднего стола?

— Праздничный стол в этот Новый год стоит сделать щедрым, но не тяжелым. Лошадь — животное, которому важно движение, поэтому блюда должны быть теплыми, ароматными, но легкими по восприятию. Мясо, запеченное с травами, рыба с лимоном, корнеплоды, злаки, свежие овощи, зелень — простая, вкусная еда без излишеств.

Десерты — фруктовые, с кислинкой: гранат, апельсин, клюква, лесные ягоды. Пусть на столе будет ощущение жизни, а не застольной спячки. Главное — тепло и радость, а не идеальная сервировка.



Добавьте свечи, медные акценты, немного пространства между блюдами — Лошадь любит, когда можно дышать свободно.

— Что сулит 2026 год разным Знакам?

— С точки зрения астрологии, 2026-й будет благоволить тем, кто готов двигаться. Особенно ярко проявится удача у представителей огненных знаков — Овнов, Львов, Стрельцов. Им год даст возможность заявить о себе, проявить лидерство, выйти из тени.

Воздушные знаки — Близнецы, Весы, Водолеи — смогут реализовать себя через коммуникации, проекты, творческие объединения, особенно на фоне Плутона в Водолее.

Земные знаки — Телец, Дева, Козерог — почувствуют необходимость перестраивать финансовую систему, но именно это даст новые источники роста. Водные — Рак, Скорпион, Рыбы — будут особенно чувствительны к эмоциональному климату года: важно не замыкаться, а делиться своими чувствами, превращая внутренние переживания в творчество и заботу.

В этом году важно действовать не ради результата, а ради движения. Ошибки не страшны — страшно только бездействие. Периоды ретроградностей подскажут, где стоит остановиться и пересмотреть подход, но не для того, чтобы отступить, а чтобы переосмыслить стратегию. Год Огненной Лошади — это время, когда жизнь требует скорости, но и честности. Все, что построено на искреннем интересе и внутреннем огне, получит поддержку.

В заключение астролог пожелала всем, чтобы встреча 2026-го была живой, наполненной радостью, звоном бокалов и ощущением, что впереди не просто новый год, а новый этап силы.

КРАСНАЯ ОГНЕННАЯ ЛОШАДЬ – СИМВОЛ 2026 ГОДА



2026-й год пройдет под знаком лошади. Это животное свободолюбивое, страстное, порывистое, с неукротимой жадной жизни, но в тоже время, прекрасно прирученное человеком. Итак, что же нам всем необходимо знать о главном символе 2026 года?

Лошадь обладает потрясающей волей, силой и хваткой. Люди, рожденные под этим знаком, знают себе цену, умеют дружить и любить, отличаются преданностью.

Если с Лошадью наладить хорошие отношения, то проблем не будет. Она поддержит и выручит в любой ситуации, сумеет подставить плечо и дать важный совет.

Год Лошади сулит немало позитивных перемен. Это животное не любит застоя, оно всегда хочет мчаться вперед и наслаждаться жизнью.

Огненная стихия добавляет перчинку в характеристику года. Огонь – материя двойственная: согревает, но может и обжечь. Поэтому не стоит забывать об опасностях и мерах предосторожностей.

Лошадь не любит сплетен, подковерных игр. Это открытый знак, играйте по ее правилам и все получится!

КАК ПРИВЛЕЧЬ УДАЧУ В ДОМ

Казалось бы, что может быть проще — украсить дом фигурками героини года, оказать ей всяческие почести. Однако не все так просто. В доме стоит держать только те статуэтки, где у нашего скакуна гордо поднятая голова. В противном случае, каприз-

ная удача уйдет в другое место, а удрученная Лошадь (голову-то она склонила от проблем!) будет пахать без просвета и благодарности.

Еще одна важная деталь. Фигурка Лошади должна быть расположена от дверей, а не по направлению к ним. Логика та же — мы ждем удачу в дом! Изображения героини года должны находиться в тех местах, где требуется энергия — в гостиной, кабинете, в столовой, но никак не в спальне.

Астрологи советуют приобретать декоративные фигурки из натуральных материалов, это опять же привлечет дополнительную энергию, а также изготавливать талисман своими руками. Если вы не из тех, у кого руки растут в правильном направлении, проще купить приглянувшуюся фигурку, покрасить или украсить ее на свой вкус. Особенно здорово, если талисман будет расположен на монетках или бумажных денежных купюрах. Это привлечет энергию денег.

КАК ГДЕ ОТМЕЧАТЬ

Лошадь — животное коллективное. Редкие из них предпочитают одиночество. А потому, надо собраться «всем табуном» и провести праздник как можно активнее и веселее. Лошадь будет совсем не против, если вы встретите Новый год на свежем воздухе. Приветствуются вечеринки, танцы у костра, даже лыжные походы.

ЧТО НАДЕТЬ

Лошадь – эстетка и модница. Ей нравится выглядеть привлекательно и стильно. И от других она потребует того же. Поэтому стоит заранее озаботиться своим праздничным нарядом.

Один из немногих годов, когда можно встретить праздник в нарядах этностиля. Натуральные ткани, свободный покрой – все это сейчас будет весьма кстати.

Приверженцам традиционной вечерней моды, следует обратить внимание на дорогие ткани – бархат, шелк. Цветовая гамма также весьма разнообразна – оранжевый, оттенки красного, желтый, а также сиреневый, зеленый всех оттенков.

Не забудьте про украшения. На этот раз приветствуются массивные бусы, будто бы напоминающие снаряжение лошади.

Мужчинам можно выбрать одежду темно-серых оттенков, а также синие и коричневые костюмы.

ПРАВИЛЬНО УКРАШАЕМ ДОМ

На этот раз у нас во главе угла стоит этника. Думаете, что это несет какие-то ограничения? Отнюдь! Ведь можно выбрать этнический стиль самых разных стран – России или, например, Востока и Африки.

Если предпочитаете отечественное направление, то дом стоит декорировать натуральными льняными или хлопковыми тканями, отдать предпочтение вышивке и деревянным вещам. Отлично впишутся в любой интерьер блюда из дерева и статуэтки, изделия из бересты. Также можно добавить интересные плетеные панно из пеньки. Ну и, конечно, не забудьте про растения. Это могут быть как букетики сухостоя, так и пророщенная в горшках зелень.

Восток также богатейшая для интерпретаций тема. Драпировки тканями, изысканные подушки с кистями и вышивкой, расписные блюда и тарелки, а также вещицы под старинное серебро или медь – есть где проявить фантазию.

КАК НАКРЫТЬ СТОЛ

Здесь тоже можно смело использовать все, вышеперечисленное. Исходите из того, какая концепция будет у вашего праздника. Какую лошадь вы предпочитаете – орловского рыска или арабского скакуна?

Уважьте героиню года, приготовьте блюда из крупы и зелени. Например, можно «угостить» ее овсяным печеньем и морковью. Меню обязательно должно быть насыщено растительными блюдами.

А вот от модных морепродуктов лучше отказаться, Лошадь их совсем не понимает. Ну и естественно, исключите кушанья из конины. Крепким алкогольным напиткам лучше предпочесть вино или коктейли.

На десерт выбираем ассорти из фруктов.

ЧТО ДАРИТЬ В ГОД КРАСНОЙ ОГЕННОЙ ЛОШАДИ

В приоритете подарки, связанные с движением. Это могут быть абонементы в фитнес, сертификаты на спортивные и развлекательные прогулки, а также на экстремальные аттракционы. Не стоит забывать о приятностях для тела — спа, массаж придутся по нраву почти всем.

Если ваши близкие любят музыку, можно подарить их билетами на концерт или абонементом в филармонию.

Лошадь – это не только сила, но и интеллект. Так что не забываем про умные подарки – книги, электронные книги, различные колонки. Можно преподнести подписки на музыку, тв.

ЧТО ЖДАТЬ ОТ ГОДА КРАСНОЙ ОГЕННОЙ ЛОШАДИ

Порядочность, умение работать, преданность – основные качества лошади. Так что особых подвохов год принести нам не должен.

В этом году есть все условия, чтобы покорить новые карьерные вершины, добиться желаемых целей. Не бойтесь браться за сложные и ответственные дела, все должно сложиться в вашу пользу! Особенно благоприятным моментом для карьерного роста станет вторая половина лета и начало осени.

Год Лошади также благоприятен для деторождения. Дети, появившиеся на свет под этим знаком, отличаются упорством, добрым нравом и, как правило, крепким здоровьем.

ПРИМЕТЫ НА 2026 ГОД

С лошадью все просто: встреча с ней всегда к удаче. Есть масса примет, связанных с цветом животного. В Англии черная лошадь сулит удачу и денежные поступления. В других европейских странах такое же везение связывают с пегими лошадьми и «в яблоко». А уж если на пути возникнет белая лошадь, тут уж будет столько счастья, что дай бог справиться!

Есть и бытовые приметы. Лошадь – всегда за порядок. Так что нельзя встречать новый год с недоделками в хозяйстве. Особенно плохой приметой считаются протекающие краны. Вместе с водой утекает и благополучие семьи.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ЛОШАДЯХ

У лошади, как и у человека, цветное зрение. Но они не различают синий и красный цвета.

А еще животные обладают отличным нюхом! Спят стоя и, по мнению ученых, способны видеть сны.

Задними ногами лошадь легко может убить. Поэтому к ней не советуют подходить сзади.

Лошадей используют для реабилитации инвалидов и жертв насилия. Кстати, есть особая порода миниатюрных лошадей, которых используют в качестве поводырей для слепых.

Самая дорогая лошадь оценивается в 200 млн. долларов. Это жеребец Френкель, некогда занимавший призовые места на престижных соревнованиях.

ГОРОСКОП на Декабрь



ОВЕН

Овнам в этом месяце важно прислушиваться к советам авторитетных людей и не переоценивать свои силы. У вас наконец-то появится шанс закрыть все те дела, что пылились в «когда-нибудь потом». Сейчас самое время броситься в бой и довести все до логического конца. И еще, давайте-ка вспомним о тех, кого вы давно не видели — родные, друзья из прошлого, дальние родственники. Это идеальный момент для воссоединения. Кто знает, возможно, эти встречи помогут вам лучше понять самих себя. Помогая другим, вы не только прокачаете свою карму, но и найдёте уверенность в себе. Только не забывайте оценивать себя трезво, без космических иллюзий!



ТЕЛЕЦ

Вам откроются возможности, способные изменить вашу жизнь. Главное — не теряться, а расставить приоритеты. Это ваш шанс выйти на новый уровень, и не только духовный. Но не слишком увлекайтесь самокопанием — звезды напоминают: всё хорошо в меру. Разберитесь, что мешает вам двигаться вперёд, но не давите на себя слишком сильно. Декабрь может принести неожиданные встречи — старые друзья, бывшие коллеги, а может, и экс-возлюбленные снова появятся на горизонте. Не бойтесь дать отношениям второй шанс, ведь иногда старые связи могут неожиданно стать началом чего-то нового.



БЛИЗНЕЦЫ

В декабре 2025-го Близнецы будут словно дети в канун Рождества — взволнованные, немного непоседливые и полные ожидания чуда. И это чудо, поверьте, не заставит себя ждать! Месяц подарит вам массу возможностей для самовыражения. Попробуйте дать волю внутреннему голосу. Вторая половина месяца пройдет под девизом «Чем больше мишуры, тем лучше!». Близнецы будут с энтузиазмом скупать елочные украшения и сувениры, радуя себя и близких. А праздник, конечно, хочется провести не дома, а в шумном ресторане, где народ — как новогодняя гирлянда, яркий и шумный. Почувствовать себя частью чего-то большого и праздничного — именно это принесет вам настоящее удовлетворение.



РАК

В этом месяце, Раки, ваш внутренний компас может слегка ба-

рахлить — настроение, похоже, будет определять ваши выборы. Звезды предупреждают: импульсивность — не лучший советчик. Постарайтесь взять паузу и прислушаться к голосу разума, прежде чем делать что-то важное. Вас будет тянуть на великие дела, но осторожнее: излишняя поспешность и легкомысленность могут привести к новым внутренним конфликтам. Не усложняйте себе жизнь, вовлекая в хаос друзей и родных. Вы не одиноки, но помните: им не всегда весело в ваших эмоциональных бурях. Во второй половине месяца ваш фокус сместится на личную жизнь. Одиночество вас немного гнетёт, но не кидайтесь на любые возможности, как в бассейн без воды. Всё придёт в своё время, главное — не спешить.



ЛЕВ

В этом месяце, Львы, готовьтесь к финансовому откату. Не паникуйте — это временно, просто звёзды проверяют вашу выдержку. Все, что вам сейчас хочется, не свалится само собой — нужно будет хорошенько постараться. Действовать стоит только тогда, когда уверены на все 100, что вы рассчитали свои силы. И не стоит импульсивно требовать чего-то от окружающих: они, как бы это ни казалось обидным, ничего вам не должны. Это месяц хладнокровной стратегии. Эмоции — в сторону, ультиматумы — на потом. Звезды напоминают: терпение — ваш лучший союзник. К концу месяца вам может захотеться просто расслабиться — и это нормально. Усталость и апатия могут подкрасться незаметно.



ДЕВА

Девы, готовьтесь: первый месяц зимы обещает поднять вашу мотивацию на небывалую высоту! С таким настроением вам пора перейти от раздумий к действиям. Звезды подсказывают: если есть идея — не сомневайтесь, а отстаивайте её до конца. Да, возможно, придётся где-то надавить и быть более настойчивыми, чем обычно, но оно того стоит. Будьте готовы решать принципиальные вопросы — от работы до отношений с соседским котом. Главное — не распыляйтесь и четко представляйте, чего хотите. Терпение и настойчивость приведут вас к успеху, хотя не всё получится сразу. Особенно декабрь порадует тех, кто занят творчеством. Вдохновение может нагрянуть внезапно, как первый снег, и принесет вам не только радость, но и новые креативные идеи.



ВЕСЫ

Весы, этот месяц станет переломным для вас. Космос шепчет, что сейчас самое время не только планировать новогодние вечеринки, но и пересматривать все: от ценностей до приоритетов. Новый год — отличный повод начать с чистого листа, не так ли? К тому же в начале декабря ваша интуиция обострится до максимума. Используйте этот момент, обращайтесь внимание на мелочи — в них кроются самые важные подсказки. Вы вдруг начнёте видеть то, что раньше ускользало, и это заставит задуматься о том, какие отношения и цели действительно важны. А что с романтикой? Для кого-то это время свободы и новых встреч, для других — шанс превратить неопределённость в крепкие отношения, которые будут радовать минимум до конца следующего года.



СКОРПИОН

Декабрь 2025 начнётся с лёгкого хаоса. В какой-то момент может показаться, что поддержки ноль и любви тоже. Возможно, вы просто взвалили на себя лишнего. Дайте себе немного времени. Ближе к середине месяца удача начнёт заглядывать к вам на огонёк. Самое время воспользоваться этим и взять под контроль всё, что казалось неразрешимым. Вторая половина декабря принесёт больше радости и шансов воплотить мечты в реальность. Звёзды советуют подготовиться к этому моменту, чтобы встретить Новый год не только с подарками, но и с новыми силами и вдохновением. Тогда и счастье постучится в двери, и вы сможете щедро делиться им с родными.



СТРЕЛЕЦ

В последний месяц года, вас ждёт настоящий парад праздников, тусовок и путешествий. И да, планов будет столько, что голова закружится! Но не удивляйтесь, если в самый разгар веселья захочется тишины и спокойствия. Этот декабрь — время, когда стоит заняться внутренними делами, завершить проекты и оценить достижения. В начале месяца ждите форс-мажоры. Придётся потратить пару дней на решение чужих задач или срочное разругивание своих дел. Но это временно! Как только все уладится, вы, скорее всего, захотите взять паузу. Однако не рассчитывайте на полное уединение — вас везде ждут и зовут! Придётся проявить дипломатичность, чтобы не пропустить самое интересное и все-таки найти время для себя.



КОЗЕРОГ

Декабрь для вас — это будто зимний отпуск: тихо, спокойно, и можно наконец закрыть все гештальты. Предпраздничная суета, подарки и прочие хлопоты? Нет, не для вас. В декабре вы решите уйти в «астральную изоляцию», ограничив контакты и сосредоточившись на самом важном. Но не расслабляйтесь слишком сильно: обманчивое спокойствие в начале месяца может неожиданно смениться внезапным поворотом событий. Именно тогда вы выйдете из тени и начнете действовать — отложенное наконец-то сдвинется с мертвой точки. Люди вокруг могут удивиться вашему новому подходу к жизни, но это их дело. У вас свои цели, и именно они в приоритете. Вдобавок ваше загодочное поведение вызовет волну интереса со стороны противоположного пола.



ВОДОЛЕЙ

Водолеи, в декабре 2025 года звёзды советуют вам взять блокнот и расписать план на месяц — максимально подробно, с пометками и сроками. Это поможет избежать опрометчивых шагов и неприятных последствий. Декабрь обещает быть не столько трудоемким, сколько эмоционально напряженным: меньше работы, больше волнений за близких. Это может дестабилизировать вас, так что без плана лучше не начинать. Стартуйте с тех дел, что отложили на потом — в декабре, наконец-то, будет возможность их закрыть. Если будете двигаться по плану, уже к середине месяца почувствуете облегчение и гордость за себя. Не забывайте о своих эмоциях: если не следить за ними, то вместо радости праздника получите хроническую усталость. Так что поменьше паники, побольше чая и осознанности!



РЫБЫ

Декабрь 2025 для Рыб — это месяц любви, вдохновения и немного хаоса (но, в хорошем смысле!). Творчество зовёт: если вам вдруг захотелось научиться танцевать брейкданс или вязать свитера с котиками — вперед! Главное, не сдерживайте свои желания, чтобы фортуна вам подмигнула. Этот месяц будет щедрым не только на любовь, но и на деньги: премии, выигрыши, денежные подарки — всё это вполне реально в конце года. Так что не стесняйтесь тратить на свои самые смелые мечты. Эксперименты вам сейчас к лицу, но вот с экзотической кухней и алкоголем будьте поаккуратнее, чтобы не оказаться в неприятной ситуации. Ближе к концу месяца события завертятся быстрее — пригласили на вечеринку? Соглашайтесь! В этом декабре каждый праздник принесёт новые знакомства и неожиданные сюрпризы.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Детям - гражданам Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет - скидка 50% на проезд в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
- Детям до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Детям от 5 до 10 лет – детский тариф ориентировочно 35% от стоимости взрослого билета

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС, ПФР
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)

Стоимость

Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 672 руб.
Купе от 2 248 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ

Плацкарт 1 855 руб.
Купе от 2 523 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 40 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 264 руб.
Купе от 3 137 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 07 мин

ТАРИФ

Плацкарт 2 813 руб.
Купе от 3 960 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 14 мин

ТАРИФ

Плацкарт 3 838 руб.
Купе от 5 873 руб.



проезда от ст. Нижний Бестях

Хабаровск

2456 км

стоянка 30 мин
время в пути 52 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 747 руб.
Купе от 8 330 руб.

Уссурийск

3110 км

стоянка 22 мин
время в пути 63 ч 54 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 093 руб.
Купе от 10 716 руб.

Иркутск

Улан-Удэ

Чита

Благовещенск

Сковородино

Белогорск

Хабаровск

Уссурийск

Владивосток

Нижний-Бестях

Томмот

Алдан

Нерюнгри

Тында

Владивосток

3 222 км

время в пути 66 час 22 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 346 руб.
Купе от 10 716 руб.

Благовещенск

1907 км

время в пути 40 ч 41 мин

ТАРИФ Плацкарт 4 848 руб.
Купе от 6 981 руб.

Чита

2 347 км

стоянка 37 мин
время в пути 52 ч 03 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 747 руб.
Купе от 8 330 руб.

Улан-Удэ

2 904 км

стоянка 30 мин
время в пути 62 ч 50 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 946 руб.
Купе от 10 120 руб.

Иркутск

3 360 км

время в пути 71 ч 05 мин

ТАРИФ Плацкарт 7 746 руб.
Купе от 11 305 руб.

* Стоимость проезда
в купейном вагоне зависит
от времени отправления
и от загрузки вагона

**Грузовые перевозки –
АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые
перевозки с 1997 года**

*С 1997 года по 2024 годы
всего перевезено*

93,66
млн тонн грузов

*За последние 5 лет
с 2020 по 2024 год –*

37,5
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2020-2024 годы

2020 Объем перевозок, тыс. тонн
5,7
Грузооборот, млрд. т-км
1,5

2021 Объем перевозок, тыс. тонн
7,5
Грузооборот, млрд. т-км
1,8

2022 Объем перевозок, млн. тонн
8,41
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2023 Объем перевозок, млн. тонн
7,67
Грузооборот, млрд. т-км
2,1

2024 Объем перевозок, млн. тонн
8,27
Грузооборот, млрд. т-км
2,2

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях –
6,7 млн тонн грузов

2020 г. **1 077 522,00** тонн

2021 г. **1 188 973,00** тонн

2022 г. **1 380 115,00** тонн

2023 г. **1 440 070,00** тонн

2024 г. **1 618 407,00** тонн



**Структура перевозок грузов
по инфраструктуре
Нерюнгри – Пассажирская –
Нижний Бестях**

номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	69,2
Нефтепродукты	11,05
Строительные грузы	2,08
Продовольствие	1,00
Прочие	10,95
Грузы в контейнерах	5,12
Метизы	0,6

**Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года**



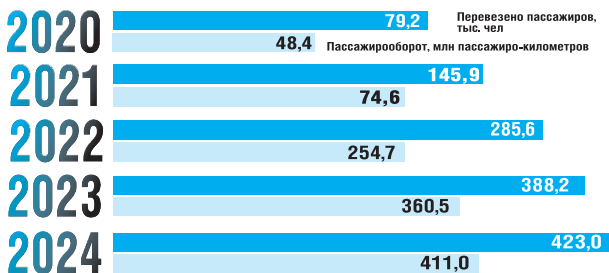
*С 2004 по 2024 годы
всего перевезено
пассажиров*

2 746,0
тыс. человек

*За последние 5 лет
с 2020 по 2024 годы –*

1321,9
тыс. человек

**Показатели
по перевозке
пассажиров
за 2020 по 2024 годы**



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2024 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

магистральные тепловозы

45 секций

2024 г.
63

маневровые тепловозы

18 секций

Парк пассажирских вагонов

2023 г. 2024 г.

58 58

Рабочий парк специальных вагонов

255 единиц

2024 г.

Рабочий парк путевых машин

28 единиц

2024 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

2024 г.

г. Алдан 1 жилой дом
Жилые дома в рамках программы "Переселение граждан из аварийного и ветхого жилья"
г. Томмот - 3 дома,
п. Якокит - 1 дом

Численность

Среднесписочная численность

2023
1 488

+ 4,3%

2024
1 521

+2,2%

Производительность труда

Производительность труда, тыс. пр.т-км/чел/мес

2023
208,0

+3%

2024
225,0

+8%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Технологический перерыв:

13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31-80-81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Технологический перерыв:
с 21.00-22.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнгри-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ЕДИНЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

Железнодорожная станция Нижний Бестях расположена на правом берегу реки Лена. Для перевозки пассажиров между станцией и городом Якутск действует система интермодальных перевозок по единому билету.

1 На поезде вы следуете от любой станции до ст. Нижний Бестях.

2 Далее вы едете на автобусе от вокзала до Нижнего Бестяха (пристань), где необходимо сделать пересадку на теплоход или судно на воздушной подушке, следующее в город Якутск. В зимнее время, в период действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется непосредственно до автовокзала Якутска без пересадки.

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде интермодальная перевозка осуществляется в обратном порядке.

«ЕДИНЫЙ БИЛЕТ» СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ:

1) билет на поезд и 2) талон для проезда на автобусе и судне (в летний период), на автобусе (в зимний период), на автобусе и судне на воздушной подушке (в переходной период).

Оформление талонов на получение услуги по организации перевозки автомобильным и речным транспортом между Якутском и вокзалом Нижний Бестях в рамках «Единого билета» начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна. Талон можно приобрести в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», на популярных интернет-сервисах по продаже авиа

и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Оформление Талона возможно как одновременно с билетом на поезд, так и позднее, в дополнение к ранее приобретенному билету на поезд.

Если вы не оформили Талон на проезд от Нижнего Бестяха до Якутска при покупке железнодорожного билета, то его можно оформить перед посадкой в поезд, на станции вашего отправления (при наличии там билетной кассы), в пути следования у начальника поезда, на сайте РЖД, любом интернет-сервисе по продаже авиа и железнодорожных билетов или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», но не позднее чем, за 5 минут до отправления автобуса от вокзала Нижний Бестях.

Для приобретения Единого электронного билета на официальном сайте ОАО «РЖД» rzd.ru вам необходимо:

1 Выбрать маршрут и дату поездки от станции вашей посадки в поезд до станции Якутск или в обратном направлении. Нажать пиктограмму «Найти». Система выдаст ответ «Не найдено прямых маршрутов»

2 Поставить галочку в окне «Маршруты с пересадками» и нажать пиктограмму «Найти».

3 Оформить билеты. Выбор мест производится в два этапа: на поезд и на трансфер.

4 Для посадки в поезд/автобус вам нужно в Личном кабинете на сайте распечатать 2 листа (посадочных купона) на бумаге формата А4, один лист – с посадочным купоном на поезд, второй – на автобус+судно или сохранить посадочные документы в вашем мобильном телефоне.

В «Едином билете» места указаны только в вагонах поезда, в автобусе и на судах – свободная рассадка.

**Служба поддержки перевозчика
АО «АК «Железные дороги Якутии»:**

**8 (4112) 31-80-81, доб.7381,
с 08-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00.**

ДОСТАВКА ПассажиРОВ МЕЖДУ ВОКЗАЛОМ НИЖНИЙ БЕСТЯХ И Г.ЯКУТСК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

с 01 июня по 14 октября: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на катер до города Якутск (речной вокзал).



При следовании из города на вокзал - посадка в теплоход на Речном вокзале.

В ПЕРЕХОДНЫЕ ПЕРИОДЫ

с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до Нижнего Бестяха (пристань), с пересадкой на судно на воздушной подушке до города Якутск (204-й микрорайон, ст. Намыв).



При следовании из города на вокзал посадка на судно на воздушной подушке в 204-м микрорайоне с пересадкой на автобус на пристани в Нижнем Бестяхе.



В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

с 11 декабря по 14 апреля: трансфер автобусом от железнодорожного вокзала Нижний Бестях до города Якутск (автовокзал).

При следовании из города на вокзал посадка в автобус на автовокзале г.Якутск.

ТАРИФЫ НА ТРАНСФЕР

(ДАТЫ УКАЗАНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДА ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ И ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ)

МАРШРУТ	ТАРИФ
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал) – в летний период с 01 июня по 14 октября	1000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (204-й микрорайон) – в период от закрытия судоходства до открытия ледовой переправы и наоборот с 15 апреля по 31 мая и с 15 ноября по 10 декабря	2000 руб.
Нижний Бестях – Якутск (автовокзал) - в зимний период с 11 декабря по 14 апреля	1100 руб.

Проезд от вокзала до поселка Нижний Бестях (и от поселка до вокзала) – 500 рублей.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:35
Нижний Бестях Поселок	10:53 – 10:55
Якутск (все пункты прибытия)	Прибытие в 12:05

Время в пути 1ч. 30 мин.(ориентировочно)

№584 «Нижний Бестях – Якутск»

Станция	Время (местное)
Якутск(все пункты отправления)	Отправление в 14:00
Нижний Бестях Поселок	15:17 – 15:19
Нижний Бестях	Прибытие в 15:40

* с 19 октября время отправления в 14.00

Время в пути 1ч. 40мин. (ориентировочно)

Адреса пунктов посадки

- Посадка в поезд: Железнодорожный вокзал станции Нижний Бестях, ул.Железнодорожников, 21.
- Посадка на теплоход в Якутске: г. Якутск, ул. Новопортовый квартал 1, Речной вокзал, причал №3.

- Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске: г. Якутск, 204-й микрорайон, ст. Намыв.

- Посадка на автобус в Якутске: г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал.

ВОЗВРАТ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Возврат Талона на трансфер может производиться отдельно от билета на поезд не позднее, чем за 3 часа до момента отправления автобуса/катера. При возврате неиспользованного Талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 руб. 80 коп.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

ЕДИННЫЙ БИЛЕТ В ЯКУТСК

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа (билета) на поезд дальнего следования, относятся:

1) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее - паспорт гражданина Российской Федерации);

2) паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;

3) дипломатический паспорт;

4) служебный паспорт;

5) паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации;

6) паспорт иностранного гражданина;

7) временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации;

8) свидетельство о рождении лица, не достигшего возраста 14 лет;

9) удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации;

10) удостоверение личности моряка;

11) военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций;

12) справка об освобождении из мест лишения свободы;

13) документ, удостоверяющий личность осужденного;

14) вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства;

15) заключение об установлении личности иностранного гражданина или лица без гражданства;

16) свидетельство о возвращении из стран СНГ;

17) справка о следовании иностранного гражданина (лица без гражданства) в посольство страны государства своей гражданской принадлежности (прежнего постоянного проживания);

18) справка для следования в дипломатическое представительство иностранного государства в Российской Федерации;

19) временное удостоверение личности лица без гражданства в Российской Федерации;

20) иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и (или) лица без гражданства.



При оформлении проездных документов (билетов) на поезд дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



• При проезде в поезд дальнего следования пассажир имеет право провозить бесплатно 1 ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом на перевозку детей.

перевозку детей.

• На ребенка в возрасте не старше 5 лет, проезжающего со взрослым в поезде дальнего следования, если он не занимает отдельное место, оформляется проездной документ (билет). <2

• Если ребенок в возрасте не старше 5 лет при проезде в поезде дальнего следования занимает отдельное место, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей в установленном Правилами порядке.

• Если в день отправления поезда ребенку

исполняется 5 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) без взимания платы, если ребенок не занимает отдельное место.

- Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и условия проезда



документ (билет).

- Пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии ошибки в фамилии, имени, отчестве, серии и номере документа, удостоверяющего личность, указанных в проездном документе (билете), включая перестановку местами соседних букв, или перестановку соседних цифр, или лишнюю вставленную букву, или лишнюю вставленную цифру, или пропущенную букву, или пропущенную цифру. При этом допускается не более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе (билете).

- При посадке пассажира в вагон поезда дальнего следования проверяются соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам, а также квитанция "багаж на руках" в случаях, предусмотренных Правилами.

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт гражданина Российской Федерации, на основании которого оформлен проездной документ (билет), сдан для замены или утерян, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении временного удостоверения личности гражданина Российской Федерации после внесения перевозчиком изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- Если при посадке в поезд дальнего следования паспорт, на основании которого оформлен проездной документ (билет),

заменен, то пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования при предъявлении паспорта с отметкой о ранее выданном паспорте, на основании сведений о котором оформлен проездной документ (билет).

- Если в персональных данных пассажира, указанных в проездном документе (билете), содержится более двух ошибок или более одной ошибки в фамилии, или имени, или отчестве пассажира, или серии, или номере документа, то пассажир допускается к проезду в поезде дальнего следования при наличии у перевозчика технической возможности внесения изменений в персональные данные, указанные в проездном документе (билете).

- При внесении изменений в персональные данные пассажира ему оформляется новый проездной документ (билет) без взимания стоимости проезда.

- Посадка пассажиров производится в вагон, указанный в проездном документе (билете). Менее чем за 5 минут до отправления поезда дальнего следования с начальной станции маршрута следования и на промежуточных станциях посадка пассажиров допускается в любой вагон поезда с последующим переходом в вагон, указанный в проездном документе (билете).

- Каждый пассажир при наличии проездного документа (билета) занимает место, указанное в его проездном документе (билете), при проезде в поезде дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест.

- По требованию проводника вагона поездов дальнего следования пассажир, проезжающий на нижней полке, обязан предоставить место у столика пассажиру, проезжающему на верхней полке, для приема пищи. Время для приема пищи составляет в утренние часы (с 7:00 до 10:00) и вечерние часы (с 19:00 до 21:00) не более 30 минут, в обеденное время (12:00 до 15:00) не более 1 часа.



- При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежа пассажиры по своему желанию и за отдельную плату обеспечиваются комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

- Проводники вагонов доставляют комплекты постельного белья на места пассажиров.

! Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования



- Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.
- Для остановки в пути следования пассажир должен предъявить свой проездной документ (билет) в билетной кассе на станции остановки для проставления на нем отметки об остановке в течение 3 часов с момента прибытия на станцию поезда, с которым он следовал.
- При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).
- При отсутствии после остановки пассажира отметки об остановке на проездном документе (билете) такой проездной документ (билет) считается недействительным.
- Возобновление поездки после остановки в пути следования производится в поезд и вагон того перевозчика, в который был оформлен первоначальный проездной документ (билет).
- Пассажиры, имеющие право льготного или бесплатного проезда и следующие с пересадками, при намерении сделать остановку в пункте пересадки должны в течение 24 часов с момента прибытия поезда на станцию проставить соответствующую отметку у перевозчика на проездном документе (билете), оформленном от первоначального пункта отправления.

Прекращение поездки, перевозки



Пассажир может быть удален из поезда:

- а) работниками органов внутренних дел, если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за неспроследованное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
- б) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), в случае если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа.

При удалении пассажира из поезда удаляются его ручная кладь, багаж.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).



- Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) осуществляется при условии обеспечения подтверждения пассажиром при оформлении электронного проездного документа (билета) права на льготу.
- Пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ (билет).
- Информация об электронном проездном документе (билете) хранится у проводника вагона поезда дальнего следования на период проезда пассажира.
- Сформированный электронный проездной документ (билет) после перечисления денежных средств сервис-провайдером для оплаты поездки пассажира отображается на электронных устройствах пассажира с использованием системы отображения QR-кода. Электронный проездной документ (билет) направляется пассажиру в электронном виде посредством цифровых технологий передачи данных или формируется в приложении на электронном устройстве (по выбору пассажира при оформлении проездного документа).

Перевозка ручной клади



- Пассажир в поездах дальнего следования имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Пассажир в поезде пригородного сообщения имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг, размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.
- Вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки (далее - ручная кладь) должны быть помещены пассажирами в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.
- Ручная кладь размещается пассажиром таким образом, чтобы не мешать проезду других пассажиров.

- Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.
- Преимущественное право для использования в поездах дальнего следования нижнего места для размещения ручной клади имеет пассажир, проезжающий на нижней полке, а верхнего места - пассажир, проезжающий на верхней полке. При этом если конструктивными особенностями вагона предусмотрено только нижнее (верхнее) место для размещения ручной клади, то пассажиры, вне зависимости от занимаемого места, имеют равные права на использование нижнего (верхнего) места для размещения ручной клади.
- При проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провезти с собой ручную кладь весом до 50 кг на один проездной документ (билет), дополнительно купленный за полную стоимость по тарифу на перевозку взрослого пассажира. При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).
- Без взимания дополнительной платы во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов), вагонов в мотор-вагонном подвижном составе с местами для

сидения) поездов дальнего следования допускается перевозка пассажирами в качестве ручной клади не более одной пары лыж (сноуборда), размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см.

- За каждый перевозимый за дополнительную плату предмет в поезде дальнего следования взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление такой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".
- Если перевозка предметов осуществляется на дополнительно купленный проездной документ (билет), то дополнительная плата по тарифу багажа весом в 30 кг не взимается.
- Пассажирам с детьми и инвалидам, имеющим ограниченную способность к передвижению, разрешается провозить при себе в поездах сверх установленной нормы провоза ручной клади без взимания платы соответственно детскую и инвалидную коляски, а также иные необходимые для их передвижения технические средства реабилитации.
- Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему, транспортируемых физическими и юридическими лицами в качестве ручной клади, осуществляется в соответствии с требованиями [Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"](#).

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади.



- Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких домашних животных, собак, кошек или не более двух птиц на один оформленный проездной документ (билет). Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка мелких домашних животных, собак, кошек и птиц, которые допускаются к перевозке, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.
- За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних животных, собак, кошек и птиц взимается плата. Размер платы устанавливается правилами перевозчика.
- Мелкие домашние животные, кошки, собаки (кроме крупных, служебных собак и собак-проводников), за исключением случая провоза мелких собак и птиц перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются в местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения такими животными, собаками, кошками или птицами вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

- В поездах дальнего следования мелкие собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в порядке, предусмотренном для перевозки крупных и служебных собак.
- При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.
- В поездах дальнего следования перевозка крупных и служебных собак производится в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе. Крупные и служебные собаки должны быть в намордниках и с поводком и находиться на полу купе, в котором они перевозятся.
- Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.
- Перевозка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения мелких домашних животных, собак, кошек и птиц осуществляется с учетом требований ветеринарных правил.

ЛЬГОТНЫЙ И БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД В ВАГОНАХ ПЕРЕВОЗЧИКА АО «АК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

Не все пассажиры знают о действующих льготах на проезд железнодорожным транспортом. Сегодня мы решили напомнить, кто имеет право бесплатного и льготного проезда в поездах по территории Российской Федерации.

Право **бесплатного** проезда 1 раз в год имеют Герои СССР, Герои РФ, полные кавалеры ордена Славы в поездах и вагонах всех категорий, Герои Социалистического Труда, лица, награжденные орденом Трудовой Славы трех степеней, лица, награжденные ордена-

ми «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» трех степеней.

Бесплатно без ограничений количества поездок, в вагонах и поездах всех категорий, могут проезжать инвалиды и участники Великой Отечественной войны, а также сопровождающие их лица, по талонам Фонда социального страхования.

1 раз в год **бесплатно** в купейном вагоне поездов всех категорий могут проезжать блокадники, члены семей погибших блокадников и участников ВОВ, ветераны боевых действий, чернобыльцы, узники концлагерей, инвалиды любой группы, в том числе дети-инвалиды, сопровождающие инвалидов 1 группы и де-



тей-инвалидов, по талонам Фонда социального страхования РФ.

Пенсионеры – жители Крайнего Севера 1 раз в год могут **бесплатно** проехать в купейном вагоне скорого поезда к месту лечения и отдыха и обратно по талонам Пенсионного фонда РФ.

Гражданин льготной категории получает талоны (бумажные или электронные) на проезд к месту лечения и обратно в региональном отделении СФР.

Варианты получения проездного документа (билета), электронного проездного документа и электронного билета на проезд в поездах дальнего следования:

1 С бумажным талоном СФР
Гражданин предоставляет билетному кассиру документ, удостоверяющий личность, и бумажный талон для оформления проездного документа (билета).

2 С электронным талоном СФР
Гражданин предоставляет билетному кассиру документ, удостоверяющий личность (предъявленный при обращении в региональное отделение СФР за получением талона), для оформления электронного проездного документа. Кассир информирует гражданина о доступных для проезда маршрутах и оформляет электронный проездной документ.

При оформлении билета на официальном сайте или в мобильном приложении ОАО «РЖД» пассажир подтверждает, что является гражданином-получателем социальных услуг (вводит данные СНИЛС и документа, удостоверяющего личность, предъявленного при обращении в региональное отделение СФР за получением талона). Данная информация учитывается при расчете конечной стоимости билета.

Особенности оформления проезда по льготе СФР на лечение

Оформление электронных билетов при проезде к месту лечения в поездах дальнего следования по электронным талонам СФР производится в купейные вагоны нефирменных (скороходов и пассажирских) поездов, а также в нефирменные вагоны фирменных поездов. В случае отсутствия в момент оформления электронного билета мест в купейных вагонах нефирменных поездов допускается оформление электронного билета в фирменный поезд без доплаты за фир-

менность.

Оформить в билетной кассе **бесплатный проезд** по воинскому требованию могут военнослужащие Министерства обороны РФ, министерства внутренних дел РФ и Федеральной службы безопасности РФ.

Постановлением Правительства РФ №266 от 04.03.2025 установлена постоянная **скидка 50%** на проезд в поездах дальнего следования для детей – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет.

Скидка в размере 50% от взрослого тарифа будет предоставляться при покупке билетов в плацкартные, общие вагоны поездов дальнего следования всех категорий, курсирующих во внутрисоюзном сообщении (кроме скоростных), а также в вагоны 2 и 3 классов моторвагонного подвижного состава в течение всего года.

Льготой теперь могут воспользоваться все дети от 10 до 18 лет независимо от формы обучения (школьники, студенты колледжей, техникумов, училищ, вузов или находящиеся на домашнем обучении).

При посадке в поезд необходимо будет предъявить свидетельство о рождении или паспорт (для детей старше 14 лет).

Пассажир может провезти **бесплатно** одного ребенка в возрасте **до 5 лет**, без предоставления отдельного места.

Пассажир имеет право провозить на отдельных местах детей в возрасте до 10 лет с оплатой в соответствии с **детским тарифом**, который составляет **35%** от стоимости полного (взрослого) тарифа;

Возраст ребенка определяется на день начала поездки. Если в день отправления поезда ребенку исполняется 10 лет, то на него оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку детей. В иных случаях, с момента достижения десятилетнего возраста, на ребенка оформляется полный билет или билет со скидкой, по тарифу для поезда школьников и воспитанников общеобразовательных учреждений.

Более подробную информацию можно найти на сайте АО «АК «ЖДЯ»

www.rw-y.ru

в разделе «Пассажирам»



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

Сервис доступен в поездах
№317/318 «Нижний Бестях –
Благовещенск» и
№327/328 «Нижний Бестях – Тында».

ПРЕДОПЛАЧЕННОЕ ПИТАНИЕ

**Доступны четыре типа рациона питания
«Курица», «Говядина», «Свинина» и «Рыба».**

**В каждый рацион входит
салат, горячее с гарниром, печенье, хлеб,
булочка, чай, кофе со сливками,
сахар, кетчуп и горчица.**



Заказывая
предоплаченное питание,
пассажир гарантированно
получает выбранный рацион
с доставкой в купе к назначенному
им времени и полноценно может питаться
в течение всей поездки.

РАСПИСАНИЕ КУРСИРОВАНИЯ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ 2025 ГОД

№327/328 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА»

Месяц	Поезд № 327 «Нижний Бестях – Тында»	Поезд № 328 «Тында – Нижний Бестях»
Сентябрь	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 28, 30	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 29
Октябрь	По четным числам	По нечетным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По четным числам
Декабрь	По нечетным числам	По четным числам

№ 317/318 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК»

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Благовещенск»	Поезд № 317/081 «Благовещенск – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13, 14,15,17,18,19,21,22,23,25, 26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14, 15,17,18,19,21,22,23,25, 26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **4 848 руб.**

Стоимость в купейном вагоне **от 6 981 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Иркутск»	Поезд № 010 «Иркутск – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 746 руб.**

Стоимость билета в купейном вагоне **от 11 305 руб.**

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Поезд № 317/327 «Нижний Бестях – Владивосток»	Поезд № 317/027 «Владивосток – Нижний Бестях»
Сентябрь	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30	01,02,03,05,06,07,09,10,11,13,14,15, 17,18,19,21,22,23,25,26,27,28,29,30
Октябрь	Ежедневно	Ежедневно
Ноябрь	Ежедневно	Ежедневно
Декабрь	Ежедневно	Ежедневно

Стоимость билета в плацкартном вагоне **7 346 руб.**

Стоимость билета в купейном вагоне **от 10 716 руб.**

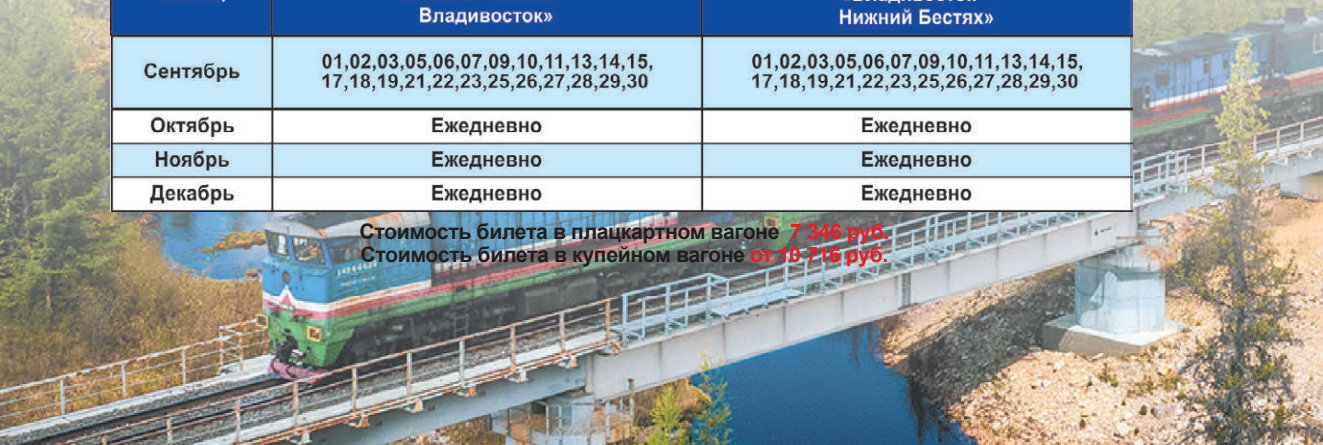


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

С 15 декабря 2024 г.

**№327 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ
- ТЫНДА»**

Прибытие	Стоянка	Отправ- ление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06		

**№328 «ТЫНДА -
НИЖНИЙ БЕСТЯХ»**

Прибытие	Стоянка	Отправ- ление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
		11:13

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

С 15 декабря 2024 г.

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

Прибытие	Стоянка	Отправ- ление
		17:00
22:01	00:20	22:21
01:46	00:06	01:52
03:06	00:05	03:11
04:10	00:02	04:12
04:50	00:30	05:20
05:39	00:01	05:40
06:01	00:01	06:02
06:43	00:01	06:44
07:49	00:01	07:50
08:40	00:01	08:41
09:03	00:01	09:04
09:50	00:01	09:51
10:10	00:03	10:13
10:55	00:40	11:30
11:50	00:03	11:53
13:25	00:01	13:26
16:06	01:10	17:16
07:24	01:58	09:22
20:21	00:02	20:23
22:10	00:30	22:40
01:49	00:15	02:04
03:06	00:02	03:08
05:12	00:02	05:14
05:55	00:01	05:56
06:31	00:02	06:33
07:24	00:30	07:54
10:01		

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Прибытие	Стоянка	Отправ- ление
10:20		
05:15	00:15	05:30
00:29	00:05	00:34
23:28	00:02	23:30
22:28	00:20	22:48
22:08	00:01	22:09
21:48	00:01	21:49
21:03	00:01	21:04
19:58	00:01	19:59
19:05	00:01	19:06
18:42	00:01	18:43
17:54	00:01	17:55
17:32	00:02	17:34
16:20	00:30	16:30
16:03	00:03	16:06
14:23	00:02	14:25
10:24	00:49	11:13
04:24	00:45	05:11
00:37	00:15	00:52
23:29	00:02	23:31
21:15	00:02	21:17
20:26	00:01	20:27
19:48	00:02	19:50
18:30	00:30	19:00
		16:40

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№6 ноябрь-декабрь 2025 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила ЕФРЕМОВА
Светлана ГРАФОВА
Алена КУВШИНОВА
Василий СЕРОВ.
Фото на обложке: Зоопарк «Орто Дойду»
Фото в номере: пресс-служба АК «ЖДЯ»,
пресс-служба МО г. Якутск.

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867
Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилуйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 15.11.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не несут
ответственности за содержание реклам-
ных материалов.





наша группа в OK
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

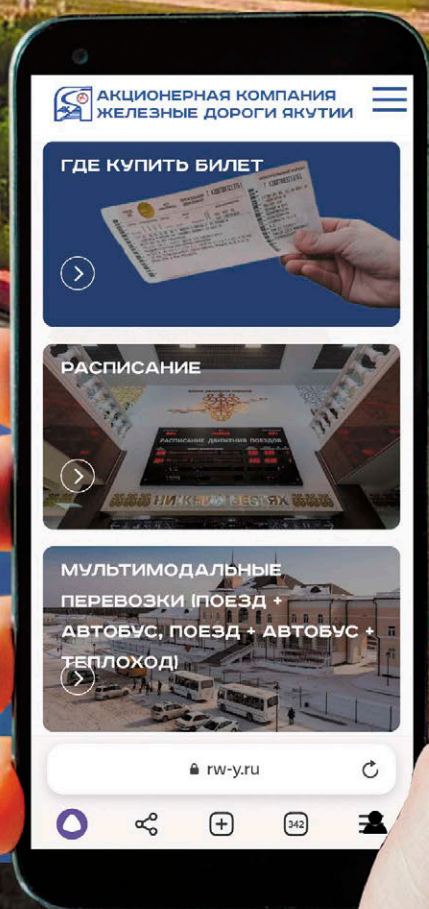


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС

Томмот

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7450

Время работы: 16:00 - 03:00;

обеденный перерыв: 21:00 - 22:00.

Режим работы в мае и ноябре: 18:00 – 03:00;

обеденный перерыв: 21:30 – 22:30

**Республика Саха (Якутия), г. Томмот,
Железнодорожный вокзал**

Алдан

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7193

Время работы: 03:30 - 05:30, 15:00 - 23:00;

обеденный перерыв: 18:00 - 19:00.

Режим работы в мае и ноябре:

03:30 - 05:30, 16:30 – 23:00;

обеденный перерыв: 19:30 – 20:00.

**Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Железнодорожная, 1,
Железнодорожный вокзал**

Нижний Бестях

+7 (4112) 31-80-81, доб. 7381

Время работы: 08:00 - 20:00;

обеденный перерыв: 13:00 - 14:00.

Режим работы в мае и ноябре: 08:00 – 18:00;

обеденный перерыв: 13:00 – 14:00.

**Республика Саха (Якутия), п. Нижний Бестях,
Майинская трасса, 11, Железнодорожный вокзал**

Якутск

+7 (4112) 31-80-81, доб. 8909

Время работы: 08:30 - 20:30;

обеденный перерыв: 14:00 - 15:00.

Режим работы в мае и ноябре: 09:00 – 19:00;

обеденный перерыв: 14:00 – 15:00.

**Республика Саха (Якутия), г. Якутск,
пр. Ленина, 24 (Azimut Отель, 1 этаж)**



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане

678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14

Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81

info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске

677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2

Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405

info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве

107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1

Тел./факс: +8(495) 624-85-91

mospred@bk.ru

