

№2 (017)
март-апрель 2023 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ

ПОД СТУК КОЛЕС



6+



**Путешествуйте
с комфортом!**



наша группа в ОК
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



канал в телеграм
@RWYAKUTIA

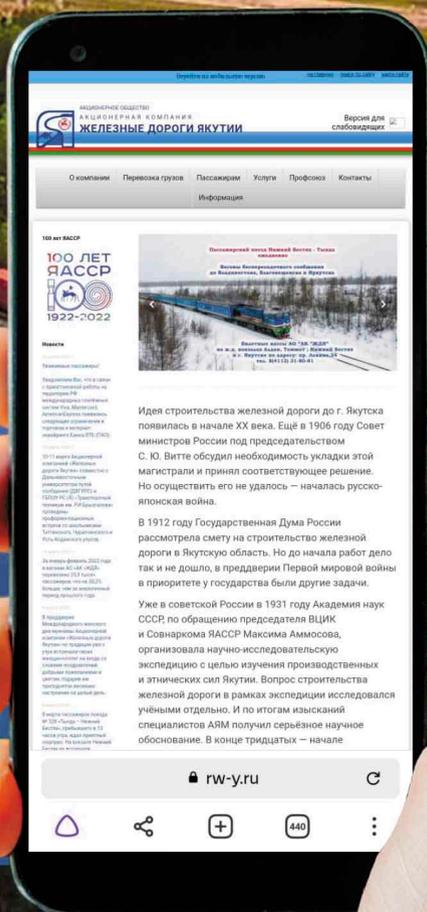


наша группа в VK
RWYAKUTIA



наш сайт
rw-y.ru

**ПОДПИШИСЬ
В СОЦСЕТЯХ
НА "АО "АК "ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ" -
БУДЬ В КУРСЕ ВСЕХ
НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ!**



СОДЕРЖАНИЕ

- 3 стр.** Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев выразил благодарность коллективу акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 4 стр.** Представители АО «АК «ЖДЯ» провели встречу с руководством ДВГУПС
- 6 стр.** В Нижне-Бестяхской школе №1 им. М.Е. Попова планируют открыть железнодорожный класс
- 8 стр.** ЖДЯ увеличили периодичность курсирования беспересадочных вагонов до Владивостока и Иркутска
- 9 стр.** Алексей Артур Николаевич награжден знаком «За заслуги перед АО «АК «ЖДЯ»
- 10 стр.** Алексей Местников: Наши перспективы связаны с развитием железных дорог
- 14 стр.** В Китае обсудили вопросы создания нового международного транспортного коридора
- 16 стр.** В Якутии планируют построить новый рыболовный завод
- 17 стр.** Строительство моста Джалинда-Мохэ позволит экспортировать 20 млн тонн грузов из Якутии в Китай
- 18 стр.** Министерством транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) активно проводятся мероприятия по реализации проекта строительства новой железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан
- 19 стр.** Работники станции Нижний Бестях в программе «Уонна» на канале НВК «Саха» проверили себя на знание якутского языка
- 20 стр.** Егор Фролов: есть такая традиция, и менять её мы не будем!
- 22 стр.** Онлайн-продажи билетов в вагоны АО «АК «ЖДЯ» продолжают расти
- 23 стр.** Айсен Николаев провёл рабочую встречу с генеральным директором «Железные дороги Якутии»
- 24 стр.** Рассмотрены предварительные итоги деятельности Акционерной компании «Железные дороги Якутии» за 2022 год у Главы Республики Саха (Якутия)
- 25 стр.** Запущен Telegram-бот для пассажиров - «ЖДЯ Бот»
- 27 стр.** Участок колонии-поселения открылся в п. Нижний Бестях
- 28 стр.** Соревнования «Юный динамовец» прошли в Алдане
- 30 стр.** «Защитникам Отечества - честь и слава!» - патриотический конкурс рисунков
- 32 стр.** Семья Магдич – самая большая династия компании «Железные дороги Якутии»
- 34 стр.** Женщины "ЖДЯ"
- 37 стр.** Лето с ЖДЯ: Иркутск
- 40 стр.** Лето с ЖДЯ: Благовещенск
- 42 стр.** Лето с ЖДЯ: Владивосток
- 46 стр.** Легенда о Ленских столбах
- 50 стр.** Гороскоп на Апрель
- 52 стр.** Мистика железных дорог: поезд-призраки
- 58 стр.** Кто же она, «невольная гостья» из далекого прошлого?
- 66 стр.** Железнодорожные вокзалы Акционерной компании «Железные дороги Якутии»
- 68 стр.** Где и как купить билет на поезд онлайн
- 70 стр.** Интермодальные перевозки
- 72 стр.** Правила перевозок пассажиров
- 75 стр.** Билеты на поезда и беспересадочные вагоны АО «АК «ЖДЯ» можно купить с помощью популярных онлайн-сервисов
- 77 стр.** Расписание



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ! ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Наконец-то отступили трескучие морозы, и наступила весна, предвещающая скорое приближение теплых и солнечных дней. Недаром именно в начале весны мы отмечаем Международный женский день, восславляя 8 марта прекрасную половину человечества. В этот день хочется выразить огромную благодарность матерям, женам, сестрам и дочерям за вашу веру в своих мужчин, которая помогает в трудную минуту, за то, что вы ждете нас дома, вдохновляете на новые победы и достижения. При этом вы, обеспечивая наш тыл, воспитывая детей, успешно трудитесь, добиваясь карьерного роста и внося огромный вклад в развитие нашей страны.

Сегодня много представителей прекрасного пола работает и на железной дороге. Но так было не всегда – в 19 веке многие считали, что женщин нельзя допускать к работе на железной дороге. Однако, некоторые яркие личности, не-

смотря на препоны, добивались трудового равноправия. В 2023 году исполняется ровно 160 лет, как с особого разрешения министра путей сообщения 10 апреля 1863 года железнодорожником впервые стала женщина. Это была Ольга Кнушевицкая, дочь начальника станции Вязниковской Московско-Нижегородской железной дороги.

Начиная с этого знаменательного события, какие только профессии не освоили женщины на железной дороге.

В «Железных дорогах Якутии» наравне с мужчинами трудятся женщины - проводники, дежурные по станции, поездные диспетчеры, начальники станций, начальники вокзалов, приемосдатчики, товарные кассиры, билетные кассиры, крановщики. Работают женщины и в таких традиционно мужских структурных подразделениях, как служба СЦБ, связи и информатизации, энергомеханическая служба, служба пути и локомотивная служба. С некоторыми из них вы познакомитесь со страниц бортового журнала «Под стук колес».

Дорогие женщины! Поздравляю вас с этим прекрасным праздником! Желаю вам крепкого здоровья, счастья, чтобы улыбка не сходила с вашего лица. Пусть ничто не омрачает ваше настроение, и вы будете радовать нас – мужчин, изо дня в день своим душевным теплом и надежной поддержкой в нужный момент. Я уверен, что наступающая весна принесет в вашу жизнь только добрые перемены. Пусть личная жизнь будет легкой и радостной, а профессиональная – яркой и продуктивной!

**Генеральный директор
АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии»
В.В.Шимохин**



ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) АЙСЕН НИКОЛАЕВ ВЫРАЗИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ КОЛЛЕКТИВУ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев выразил благодарность коллективу акционерной компании «Железные дороги Якутии» за существенный вклад и поддержку в проведении Кубка Главы Республики Саха (Якутия) – этапа Кубка России по шахматам среди мужчин.

В Благодарственном письме говорится: Уважаемый Василий Владимирович! От имени руководства Республики Саха (Якутия) и от себя лично выражаю Вам и всему коллективу искреннюю

благодарность и глубокую признательность за существенный вклад и поддержку в проведении Кубка Главы Республики Саха (Якутия) – этапа Кубка России по шахматам среди мужчин.

Уверен, что ваш опыт, знания и активная жизненная позиция и в дальнейшем будут содействовать претворению в жизнь созидательных проектов во благо родной республики и страны.

Желаю успехов в работе, удачи во всех начинаниях, доброго здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!

Напомним, Кубок Главы Республики



Саха (Якутия) – этап Кубка России по шахматам среди мужчин проходил в г. Якутске с 24 января по 1 февраля.

Кубок главы Якутии был проведен при поддержке АК АЛРОСА (ПАО), АК "Железные дороги Якутии", Иркутской нефтяной компании, ПАО "Высочайший", АО "РНГ". Организаторы – правительство Якутии, министерство спорта РФ, министерство по физической культуре и спорту Якутии, Федерация шахмат России, Федерация шахмат Якутии, Целевой фонд будущих поколений и Малая академия наук

Якутии.

В соревнованиях приняли участие пять гроссмейстеров, 50 шахматистов, было представлено восемь регионов.

Победителем стал Борис Грачев из Москвы, на втором месте оказался Володар Мурзин из Московской области, а третье место занял Михаил Кобаля из столицы страны. Все они являются международными гроссмейстерами.

Как сообщает ЯСИА, в Якутии шахматами занимаются более четырех тысяч детей, из них более 300 – профессионально и имеют достижения на российском и международном уровнях.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ АО «АК «ЖДЯ» ПРОВЕЛИ ВСТРЕЧУ С РУКОВОДСТВОМ ДВГУПС

В конце февраля в г. Хабаровске состоялась встреча представителей АО «АК «ЖДЯ» с руководством Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС).

Во встрече приняли участие от ДВГУПС - ректор Владимир Буровцев, первый проректор Аркадий Едигарян, проректор по учебной работе Артем Пляскин, проректор по научной работе Игорь Пугачев, проректор по профессиональному образованию и связям с производством – директор Хабаровского техникума железнодорожного транспорта Андрей Ганус, проректор по воспитательной работе Юлия Агронат, от АО «АК «ЖДЯ» - заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников и инженер по подготовке кадров Надежда Иванова, а также от постоянного представительства Республики Саха (Якутия) в Дальневосточной федеральном округе – заместитель Постоянного представителя Петр Бурнашов

Алексей Местников дал краткую информацию о взаимоотношениях и долгосрочном сотрудничестве с ДВГУПС по целевой подготовке кадров для железнодорожной отрасли республики. Первое соглашение было подписано еще в 1994 году с двумя вузами – ДВГУПС и СибГУПС. За этот период было подготовлено более 600 специалистов с высшим



и средним профессиональным образованием.

Выпускники-целевики успешно работают не только в компании, но и в других отраслях экономики, в органах местного самоуправления, в бизнесе, где занимают достойные позиции.

Также он рассказал о перспективных проектах, над реализацией которых работает компания в настоящее время. Это и погранпереход Джалинда – Мохэ и строительство железной дороги Нижний Бестях – Магадан.

Кроме того участники рабочей встречи обсудили вопрос привлечения студенческого отряда ДВГУПС для работы в период летнего трудового семестра на инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ». «Генеральным директором АО «АК «ЖДЯ» 2023 год объ-



явлен годом путейцев и для летних путевых работ мы планируем привлечь около 135 студентов» - сказал Алексей Местников.

Ректор ДВГУПС отметил, что в этом году для Восточного полигона ОАО «РЖД» требуется 600 студентов, но для АО «АК «ЖДЯ» направят студотряд в необходимом количестве.

В своем выступлении Владимир Буровцев подчеркнул, что ДВГУПС является территориально ближайшим университетом, который может удовлетворить все потребности республики в специалистах по железнодорожным профессиям.

Ректор отметил, что в настоящее время обучается не так уж много студентов-целевиков, что возможно связано с появлением Транспортного техникума в Нижнем Бестяхе. Он выразил готовность взаимовыгодного сотрудничества с техникумом в части подготовки специалистов со средним профессиональным образованием. Стороны договорились о подготовке якутских студентов по рабочим специальностям, чтобы выпускник пришел на производство с соответствующим разрядом рабочей специаль-

ности.

Представители ДВГУПС проявили интерес к возможному участию в перспективных проектах, реализуемых АО «АК «ЖДЯ».

В заключение мероприятия ректор выразил желание посетить республику.

В рамках рабочего визита также состоялась встреча с директорами институтов с участием студентов - договорников АО «АК «ЖДЯ». Директора институтов управления и автоматизации, транспортного строительства, подвижного состава и электроэнергетики выступили с анализом итогов зимней сессии. Состоялся прямой диалог студентов с директорами и представителями АО «АК «ЖДЯ», на котором были обсуждены также вопросы текущей успеваемости студентов. Встреча со студентами состоялась и в Хабаровском техникуме железнодорожного транспорта.

Также в структурных подразделениях университета обсуждены вопросы производственной практики студентов, приема-2023, проведены беседы с выпускниками этого года.



В НИЖНЕ-БЕСТЯХСКОЙ ШКОЛЕ №1 ИМ. М.Е. ПОПОВА ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛАСС

2 февраля у заместителя генерального директора по стратегическому развитию –руководителя Представительства Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в г. Якутске Алексея Местникова обсудили вопрос об открытии железнодорожного класса на базе Нижне-Бестяхской средней общеобразовательной школы им. М.Е. Попова с углубленным изучением отдельных предметов.

Совещание прошло с участием заместителя главы Мегино-Кангаласского улуса Альбины Григорьевой, начальника управления образования Мегино-Кангаласского улуса Николая Никифорова, директора школы СОШ №1 Филиппа Стручкова, директора Транспортного техникума Николая Иванова, инженера по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ» Надежды Ивановой.

Как отметила Альбина Григорьева, целью проекта является повышение престижа железнодорожных профессий, компании «Железные дороги Якутии», обучение рабочим профессиям, увеличение количества поступающих выпускников школ в образовательные организации по же-

лезнодорожному профилю, обеспечение притока высокообразованной, профессионально подготовленной молодежи, повышение эффективности подготовки кадров.

Проект планируется реализовать с участием Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и Транспортного техникума.

Как считает директор Транспортного техникума Николай Иванов, преимущество создания железнодорожного класса в Нижнем Бестяхе в СОШ №1 очевидно – рядом находится железнодорожная станция, Транспортный техникум, да и город рядом и Представительство АО «АК «ЖДЯ». Он выразил готовность ока-





зывать всяческую поддержку и помощь: «Мы готовы преподавать в школе. В школе будет углубленное изучение математики, физики и информатики. Наши преподаватели, в том числе железнодорожники, будут преподавать, вести внеучебные мероприятия, профориентационную работу. Очень тесно будем работать. Будем помогать, начиная с отбора, чтобы наиболее мотивированных детей собрать в одном классе, технарей, больше парней, в том числе отбирать по здоровью. Сделаем погружение в профессию по Техникуму и станции, будем проводить профориентационные тесты и прочее. Мы очень заинтересованы, чтобы именно с Нижнего Бестяха поступали к нам в техникум, и не только к нам, но цель железнодорожного класса, чтобы после 9 класса или после 11 класса как можно больше местных ребят поступали в целом в железнодорожные вузы и техникумы».

По словам директора СОШ №1 Филиппа Стручкова на сегодня в школе обучаются 637 учащихся. Школа десятый год в рамках сети политехнических школ республики реализует программы технической направленности, углубленно изучает такие предметы, как математика, химия, история. Также совместно с учебно-производственным центром и ГБПОУ «Транспортный техникум им. Р.И. Брызгалова» проводит обучение по специальностям: водитель категории «В», электрогазосварщик, повар, слесарь по ремонту и обслуживанию ав-

томобиля. Учащиеся показывают стабильные результаты на экзаменах ОГЭ и ЕГЭ, являются призерами и победителями улусного и регионального этапов Всероссийской олимпиады школьников по истории, педагогике, психологии, ОБЖ, Всероссийского этапа НПК «Шаг в будущее», победителями и призерами творческих конкурсов, спортивных соревнований и т.п. Он заверил, что школа готова закрепить одну учебную аудиторию под железнодорожный фирменный класс одного 8 класса, добавить дополнительные учебные и внеучебные часы в учебные планы для более углубленного изучения технических предметов и подготовки к поступлению в профильные учебные заведения в количестве 30 человек. Также он подчеркнул, что есть возможность обучения детей не только из поселка Нижний Бестях, но и из других населенных пунктов. При школе имеется интернат, правда пока с небольшим количеством мест для проживания.

Запуск проекта по открытию железнодорожного фирменного класса предлагается осуществить к 1 сентября 2023 года.

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию Алексей Местников выразил заинтересованность и готовность рассмотреть вопрос об открытии железнодорожного класса, поскольку обучение на железнодорожные специальности в вузах предполагает упор на такие предметы, как математика и физика.



ЖДЯ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРИОДИЧНОСТЬ КУРСИРОВАНИЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ ДО ВЛАДИВОСТОКА И ИРКУТСКА

Учитывая высокую востребованность пассажирских перевозок, в 2023 году увеличена периодичность курсирования вагонов беспересадочного сообщения со станции Нижний Бестях.

Так, до Владивостока теперь можно уехать почти ежедневно, а до Иркутска беспересадочный вагон отправляется практически через день. Также остается ежедневное курсирование пассажирского поезда наряду с вагонами беспересадочного сообщения по маршруту Нижний Бестях - Благовещенск.

Подробно с расписанием пассажирских поездов № 317/318 «Нижний Бестях – Тында», №327/328 «Нижний Бестях – Благовещенск» и

вагонов беспересадочного сообщения можно ознакомиться на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru и с помощью Телеграм-бота @rwyakutia_bot (ЖДЯ Бот).

Билеты на поезд и талон на трансфер можно приобрести на сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» и АО «ФПК» на всех железнодорожных вокзалах России и в билетной кассе в г. Якутске по адресу: пр. Ленина, д.24 (Азимут отель, 1 этаж).

Справки по тел. 8(4112) 31-80-81, доб.7381. Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00 (по всей России бесплатно).



АЛЕКСЕЕВ АРТУР НИКОЛАЕВИЧ НАГРАЖДЕН ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД АО «АК «ЖДЯ»»

Генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин вручил Знак «За заслуги перед АО «АК «ЖДЯ» Алексееву Артуру Николаевичу за успешное сотрудничество, активное участие в решении вопросов повышения эффективности работы и развития АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» и в связи с 75-летним юбилеем.

Артур Николаевич с 2002 по 2008 годы работал заместителем Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) и был председателем Совета директоров АО «АК «ЖДЯ». Он курировал вопросы транспорта, связи, дорожного хозяйства, внес огромный вклад в реализацию проекта строительства железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск и в развитие железнодорожного транспорта Якутии.





**АЛЕКСЕЙ
МЕСТНИКОВ:
НАШИ ПЕРСПЕКТИВЫ
СВЯЗАНЫ С РАЗВИТИЕМ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Железнодорожный транспорт в Якутии — одна из важнейших составляющих частей транспортной системы республики. С развитием железнодорожного транспорта в республике связываются перспективы интенсификации её экономического развития, освоение месторождений полезных ископаемых, включение значительной части территории республики в зону круглогодичной транспортной доступности и снижение затрат на организацию северного завоза.

Деятельность АК «Железные дороги Якутии» имеет важное стратегическое значение не только для Якутии, но и для всего Дальнего Востока, а значит — для России в целом. Сегодня наш собеседник - заместитель генерального директора по стратегическому развитию — руководитель Представительства АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» в г.Якутске Местников Алексей Александрович.

— Алексей Александрович, как начался ваш трудовой путь?

— В 2003 году после окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения в Хабаровске, мы с супругой Татьяной приехали в Беркакит, пытались устроиться в РЖД. Меня сначала хотели направить работать на станцию Юктали электромехаником, но для супруги там не оказалось места. Подумывали остаться работать в Беркаките, но опять что-то не получилось. В итоге, довольно долго промаявшись, мы приняли решение ехать в Алдан, чтобы устроиться в компанию «Железные дороги Якутии». Меня взяли на работу электромонтёром связи четвёртого разряда, а супругу - старшим товарным кассиром на станции Томмот. Так начался мой трудовой путь в ставшей теперь уже родной компании ЖДЯ. Начиная с 2003 года, я занимал в компании разные должности: электромеханика, инженера службы СЦБ, связи и информатизации, затем инженера производственно - технического отдела на предприятии, затем начальника службы СЦБ, связи и информатизации. Я достаточно долгое время отработал в этой должности, начиная с 2008 года по 2018 год — это почти 10 лет. Затем в 2018 году был назначен заместителем генерального

директора по стратегическому развитию и работаю на этой должности по сегодняшний день. Единственно, в 2022 году прибавился суффикс - руководитель представительства в городе Якутске.

— Начав работать электромонтёром, вы стали заместителем генерального директора крупной компании. Какими качествами, на ваш взгляд, должен обладать хороший руководитель? Вы строгий начальник?

— Кроме высокого профессионализма, руководитель должен обладать таким качеством, как умение работать с людьми. Хороший руководитель должен быть психологом, быть неконфликтным, наоборот, он должен уметь разруливать конфликты в коллективе, и обладать такими качествами, чтобы поддерживать дисциплину -



это особенно важно на железнодорожном транспорте. Ну и, конечно же, основная черта - это ответственность. У нас в компании нет безответственных, все руководители с высоким чувством ответственности за то направление деятельности, которым доверили руководить. Насчёт строгости — это всё относительно. Когда работаешь на производстве, и у тебя в подчинении очень много людей, которые выполняют какие-то производственные процессы, строгость не будет лишней. Я не считаю себя строгим руководителем. Просто надо уметь поддерживать в коллективе дисциплину, и этого будет достаточно. К людям надо относиться по-человечески, и тогда люди будут вас понимать и уважать.

— Алексей Александрович, расскажите, пожалуйста, о перспективах развития компании.

— Наши перспективы, в первую очередь,

связаны с развитием железных дорог, потому что это основной вид нашей деятельности. И все, что связано с железными дорогами: это, конечно же, развитие грузовых и пассажирских перевозок, строительство новых железнодорожных линий. Безусловно, я не исключаю такие направления, как строительство других инфраструктурных объектов, не обязательно железнодорожных. Потому что мы этим направлением хорошо и активно занимаемся, что приносит дополнительно неплохие доходы.

Сегодня мы связываем дальнейшее развитие «Железных дорог Якутии» со строительством железнодорожной магистрали до Магадана. Амуро-Якутская магистраль не должна быть тупиковой, она должна иметь продолжение и дальнейшее развитие. Это позволит обеспечить круглогодичную перевозку жизненнообеспечивающих грузов для северного завоза, доступность и привлекательность инвестиционных проектов и разработку ряда месторождений, тяготеющих к данной железной дороге, улучшить и удешевить снабжение золотодобывающих предприятий Якутии и Магаданской области, сделает рентабельной и откроет огромные перспективы при реализации проекта Северного морского пути. Появится короткое наземное плечо от Охотского моря до азиатского региона и центральных областей России. Перспективная железная дорога создаст условия для ускоренного развития Республики Саха (Якутия) и Магаданской области, а это - более 20% территории России.

Строительство железной дороги до Магадана планируется провести в три этапа: от Нижнего Бестяха до Хандыги, от Хандыги до золотой столицы Сусумана, и далее – до Магадана.

В текущем году мы должны начать и до конца 2024 года завершить предварительное технико-экономическое обоснование строительства 1-го этапа Нижний Бестях – Хандыга, включая строительство перехода через реку Алдан в районе Хандыги. Это даст возможность определить более точно трассировку железной дороги, определить земельные участки для строительства железной дороги и зарезервировать их. Кроме этого, мы более точно будем знать стоимость первого этапа строительства, что позволит нам сформировать финансовую модель.

Опыт строительства дороги в подобных условиях в России уже наработан, поэтому это вполне реальные задачи.

В настоящее время мы активно прорабатываем также вопрос о создании

ТЛК «Джалинда» и мостового перехода Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР). Этот проект направлен на расшивку «узких» мест транспортной системы за счет создания нового перспективного логистического направления. Сегодня текущая загрузка Восточного полигона и ограниченные пропускные и провозные способности ОАО «РЖД» становятся сдерживающими факторами развития не только промышленности Республики Саха (Якутия), но и развития территории всего Северо-Востока страны, а реализация этого проекта обеспечит гарантированный вывоз грузов и создаст условия для развития промышленности Республики Саха (Якутия), а значит, увеличит грузовую базу якутской же-



лезной дороги. Уже сегодня можно прогнозировать перспективную грузовую базу Якутии до 20 млн тонн грузов в год.

Также АО «АК «ЖДЯ» совместно с ОАО «РЖД» прорабатывается механизм восстановления и эксплуатации участка железной дороги Сковородино – Рейново.

– Да, перспективы, конечно, шикарные! А у заместителя генерального директора по стратегическому развитию есть хобби? В ЖДЯ большое внимание уделяется спорту, у вас остаётся время на занятия спортом?

– Пожалуй, начну со второго вопроса. Вы правильно заметили, что у нас в компании большое внимание уделяется спорту. У ЖДЯ в Алдане есть свой спортивный комплекс «Локомотив», в Томмоте тоже есть зал «Железка», где занимаются сотрудники. Наши работники, трудовые коллективы в Нерюнгри и в Нижнем Бестяхе тоже имеют возможность по профсоюзной линии заниматься спортом в спортивных заведениях. Коллектив должен быть здоровый, крепкий, без вредных привычек, для этого у нас созданы все условия.

Кроме того, спорт дисциплинирует людей, способствует сплочению коллектива.

Что касается меня, спорт для меня играет большую роль, он всегда был и есть в моей жизни. В школе увлекался настольным теннисом, волейболом, из национальных видов спорта занимался перетягиванием палки, занимал призовые места. В студенческие годы занимался боксом.

До перевода в Якутск, я 17 лет жил и работал в Алдане, там мы трудовым коллективом играли в волейбол. Люблю волейбол, но сейчас, в Якутске, у меня пока нет возможности для этой коллективной игры. Но всё равно занимаюсь спортом. Я сейчас хожу в кроссфит, пытаюсь поддерживать свою физическую форму.

И конечно, моё хобби, как у всех мужчин, это охота и рыбалка. Очень люблю рыбачить и охотиться, это такой отдых, который даёт незабываемые эмоции и заряд бодрости.

– Расскажите, пожалуйста, о вашей семье, о семейных традициях.

– У нас с супругой Татьяной пятеро детей, трое мальчиков и две девочки. Старшей дочери Елене 21 год, она студентка, учится в Москве в Московском автодорожном институте. Старшему сыну Эрику 14 лет, он учится в школе. Я думаю, что он



Семья Местниковых - спортивная семья и всегда принимает активное участие в корпоративной спартакиаде среди трудовых коллективов АО «АК «ЖДЯ». До переезда в Якутск в 2020 году, Люба и Эрик занимались лыжным спортом в Центре подготовки лыжников в городе Алдане (Лыжная база для подготовки детей «Снежинка»). Люба имеет 2 взрослых спортивных разряда, а у Эрика 1 юношеский спортивный разряд. В 2021 году глава семьи вместе со своими детьми Любой и Эриком участвовали в забеге среди семейных команд «Спортивная семья». Пробежав дистанцию в 1 км Местниковы финишировали первыми, став победителями «Лыжни России».

команд «Спортивная семья». Пробежав дистанцию в 1 км Местниковы финишировали первыми, став победителями «Лыжни России».



Мы побывали в различных странах: в Таиланде, в Мексике, в Корее, в Турции.

– Ваше жизненное кредо?

– Никогда не надо стоять на одном месте, всегда должны быть какие-то новые идеи. Ну и, конечно

же, надо эти идеи воплощать в жизнь и доводить их до конца. Идти вперёд!

– Что хотите пожелать прекрасной половине коллектива ЖДЯ в первый весенний праздник?

– Хочу пожелать прекрасной половине коллектива быть здоровыми, красивыми, любимыми. Пусть в ваших семьях всегда будет благополучие и всегда с вами будут удача и успех!

– Спасибо за интервью!

Марина ЗАБОТИНА

пойдёт по моим стопам, будет инженером-железнодорожником. Затем идёт младшая дочка Люба, она тоже учится в школе, пока не знаю, кем будет. Среднему сыну Владимиру 6 лет, в следующем году пойдёт в школу. А нашему младшенькому полтора года, его зовут Айтал.

У нас очень дружная семья. Как у всех семей, у нас есть свои традиции. Все дети, кроме, конечно, Айтала, занимаются спортом, ведут активный образ жизни. Ещё мы очень любим путешествовать всей семьёй, по мере возможности, конечно.

В КИТАЕ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ СОЗДАНИЯ НОВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

В последние дни февраля заместитель генерального директора по стратегическому развитию Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Алексей Местников посетил Китайскую народную республику в составе делегации с участием представителя Республики Саха (Якутия) в Торговом представительстве Российской Федерации в КНР Степана Андреева и эксперта, управляющего партнера ООО «ИнтелКонсалтинг» Виктора Разбегина.

По информации Алексея Местникова основной целью рабочего визита стало обсуждение заинтересованности КНР в реализации проекта международного



мультимодального транспортного коридора на основе железнодорожной магистрали Мохэ (КНР) – Джалинда – Сквородино – Нижний Бестях - Магадан и в экспортном потенциале Республики Саха (Якутия).

В ходе рабочего визита проведены совещания с китайскими партнерами в Канцелярии иностранных дел Народного правительства провинции Хэйлунцзян в Харбине, с руководством района Большой Хинган и Народного правительства г. Мохэ, Акционерной компании «Китайская железнодорожная проектная группа» China Railway Design Group Co., China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC), а также в Китайской Ассоциации развития предприятий за рубежом в Пекине.

Участники делегации изучили кроме того, возможности китайской стороны по развитию приграничной с Россией транспортной инфраструктуры и ознакомились с транспортно-логистическими схемами КНР.

Между Акционерной компанией





ресованность в перевозках по планируемому транспортному коридору грузов с территории Республики Саха (Якутия), в частности, угля, СПГ, леса, железной руды. Они выразили готовность развивать свою транспортную инфраструктуру на приграничной с Россией территории. По итогам рабо-

«Железные дороги Якутии» и Китайской ассоциацией развития промышленности за рубежом (CODA) подписан меморандум о сотрудничестве по вопросам подготовки и реализации проекта создания нового международного транспортного коридора»

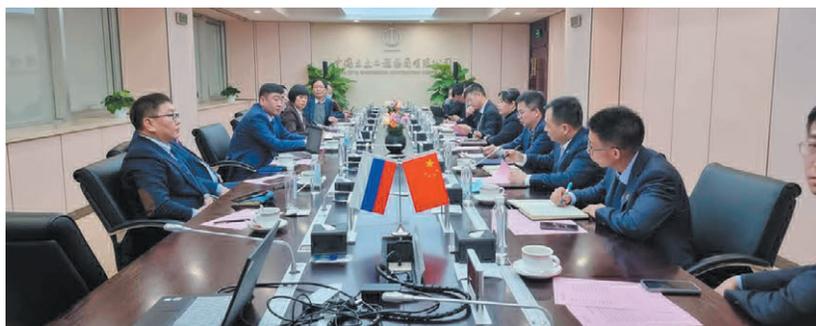


чих встреч будет подписан ряд протоколов, направленных на координацию совместных действий по реализации проекта нового международного транспортного коридора» - подвел итоги рабочей поездки Алексей Местников.

ра на основе железнодорожной магистрали Мохэ (КНР) - Джалинда - Сковородино - Якутск (Нижний Бестях) - Магадан (порт) с железнодорожным пограничным переходом через р. Амур (Хэйлунцзян) в пределах своей компетенции.

Стороны договорились о продолжении деловых контактов. Следующая рабочая встреча с участием специалистов запланирована в марте текущего года.

«Участники с китайской стороны имеют потенциальный интерес к созданию международного транспортного коридора и подтвердили высокую заинте-



В ЯКУТИИ ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД

Новый рыболовный завод планируют ввести в городе Томмот Алданского района к 2024 году. Там будут разводить и выращивать мальков осетра, хариуса, ленка, тайменя для дальнейшего выпуска в среду естественного обитания.

Проект реализуется компанией «Железные дороги Якутии» при поддержке правительства республики. Помимо решения экологических задач, он позволит создать новые рабочие места и будет способствовать развитию туризма.

Идея восстановления популяции рыбы на территории Алданского района разрабатывалась в течение долгого времени, с помощью специалистов были изучены все нюансы и возможные риски, а также опытным примером послужили успехи соседних регионов.

Как отметил генеральный директор предприятия Василий Шимохин, определен земельный участок, где будет построен рыболовный завод. Участок переведен в земли сельхозназначения. Компания на собственные средства выполняет комплекс проектно-изыскательских работ и разрабатывает проектную документацию. По предварительным данным, это будет 4-этажное здание с современным оборудованием.

Проектная мощность Томмотского рыболовного завода составит 2,1 млн штук молоди сибирского осетра навеской, по 0,3 млн штук - тайменя, ленка и хариуса.

В Министерстве экологии, природопользования и лесного хозяйства республики проинформировали, что для организации рыболовства на сегодня в Якутии сформировано 1054 рыболовных участка, из них 957 - для промышленного рыболовства, 68 - для осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, 29 - для организации любительского рыболовства.

По указу об экологическом благополучии, подписанному главой республики



Айсеном Николаевым, расширяется география и видовой состав для зарыбления. Основная работа сегодня проводится Чернышевским рыболовным заводом, который был построен в 1971 году у поселка Чернышевский Мирнинского района. В 2022 году выпущено более 25 млн личинок сиговых видов, ряпушки, пеляди, чира, осетра сибирского, из них 15 млн - за счет компенсации ущерба водным ресурсам компаниями-недропользователями. Впервые для восполнения ресурсов особо ценных видов рыб в реку Вилюю выпущено 70 тысяч подращенных мальков чира и 3 тысячи мальков сига.

В планах - строительство Якутского осетрового рыболовного завода в среднем течении реки Лена, в селе Улахан-Ан Хангаласского района. Производственная мощность объекта составит 4 миллионов штук молоди ценных промысловых видов рыб. В 2023 году будет проведена работа по включению проекта в государственную программу РФ «Развитие рыбохозяйственного комплекса».

Также планируется увеличение выростных площадей садковой линии на Светлинском водохранилище.

Пресс-служба Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ДЖАЛИНДА-МОХЭ ПОЗВОЛИТ ЭКСПОРТИРОВАТЬ 20 МЛН ТОНН ГРУЗОВ ИЗ ЯКУТИИ В КИТАЙ

Глава Якутии Айсен Николаев принял участие в совместном заседании Комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Энергетика» и «Транспорт», прошедшем под председательством помощника Президента РФ, секретаря Госсовета Игоря Левитина.

Одним из вопросов, рассмотренных на заседании, стало строительство пограничного перехода Джалинда в Амурской области до провинции Хэйлунцзян Китайской народной республики и сопутствующей инфраструктуры.

Ожидается, что это будет автомобильно-железнодорожный мост через Амур, который разгрузит железнодорожные пути Восточного полигона Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

Айсен Николаев отметил, что якутская сторона заинтересована в продвижении проекта. Его реализация позволит перевозить порядка 20 млн тонн различных грузов из республики в Китай. Так как уголь является грузом с низкой добавленной стоимостью, власти республики выступают за то, чтобы это была инфраструктура общего пользования без дополнительной финансовой нагрузки на грузоотправителей.

По предварительным данным, компания «Железные дороги Якутии» может высту-

пить подрядчиком в строительстве железнодорожных подходов к пограничному переходу в Джалинде. Речь идет о заброшенном участке Сковородино – Рейново, по которому можно будет привозить грузы из Якутии.

Также рассматривается вариант возобновления работы смешанного пограничного пункта пропуска. Он позволит начать грузовые перевозки еще до окончания строительства железнодорожных путей к Джалинде. Экспортируемые из Якутии товары смогут завозить до этого пункта речным транспортом и автомобилями.

Напомним, что осенью прошлого года в рамках прошедшего во Владивостоке Восточного экономического форума власти Якутии и Амурской области подписали меморандум о сотрудничестве по проекту строительства трансграничного железнодорожного моста между Россией и Китаем «Джалинда-Мохэ».

Добыча угля в республике по итогам прошлого года выросла на 26%. В 2022 году добыто 39,2 млн тонн угольной продукции, что на 26% больше, чем в 2021 году. Экспорт угля в регионе также вырос - якутские поставки угля в восточном направлении увеличились на 23% и достигли почти 26 млн тонн, что стало максимумом за последние годы.

Тем временем, провозная способность на участке «Нерюнгри – Тында» в 2022 году выросла с 8 млн тонн почти до 22 млн. До конца 2024 года ожидается рост до 28 млн тонн. Сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РС(Я) АКТИВНО ПРОВОДЯТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ – МАГАДАН



В ходе отчета о работе железнодорожного транспорта министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Владимир Сивцев отметил, что в настоящее время активно изучается возможность реализации проекта погранперехода Джалинда – Мохэ. Он также упомянул, что в прошлом году была проведена большая конференция по строительству железной дороги до Магадана. «Сегодня есть обоснование инвестиций и мы активно проводим мероприятия по строительству новой железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан. Первым этапом рассматриваем строительство

18 января в доме профсоюзов состоялся отчет министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) по итогам работы за 2022 год и планах на 2023 год с участием представителей Государственного собрания (Ил Тумэн) РС(Я), органов исполнительной власти, руководителей муниципальных образований, членов коллегии министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я), членов общественного совета МТиДХ РС(Я), руководителей предприятий и СМИ.

силами нашей Акционерной компании «Железные дороги Якутии» железной дороги до Хандыги. Сама трассировка железной дороги до Магадана будет параллельна ФАД «Колыма», и, соответственно, после предпроектных работ, дополнительных изысканий и определения источников финансирования мы готовы вместе с нашей компанией приступить к строительству этой железной дороги» - поделился планами министр.

Владимир Сивцев также отметил активность, гражданскую и общественную позицию «Железных дорог Якутии»: «Они нам помогают и в перевозке мобилизованных, и выполняют много социально значимых, общественных и благотворительных программ. Уверен, предприятие будет только развиваться».

РАБОТНИКИ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ В ПРОГРАММЕ «УОННА» НА КАНАЛЕ НВК «САХА» ПРОВЕРИЛИ СЕБЯ НА ЗНАНИЕ ЯКУТСКОГО ЯЗЫКА

В начале февраля работники станции Нижний Бестях приняли участие в интеллектуальной игровой передаче «Уонна» на канале НВК Саха.

Команду Акционерной компании «Железные дороги Якутии» «Сайдыы» представляли заместитель начальника дистанции пути №3 Николай Костромин, его супруга, дежурная по станции Александра Костромина, медсестра Нарыйя Сидорова и инженер службы СЦБ, связи и информатизации Дмитрий Игнатъев.

Они сразилась в прямом эфире с командой АО «Аэропорт Якутск» и в упорной борьбе одержали победу со счетом 40 очков, на 1 очко обыграв соперников. Игра получилась очень интересной и увлекательной, участники проверили знание родного языка и обогатили свой словарный запас.

Команда АО "АК "ЖДЯ" получила от НВК "Саха" памятные подарки.

Участники передают передаче «Уонна» огромную благодарность за приглашение, отметив, что им очень понравилась игра, было интересно и весело.

Поздравляем нашу команду с достойной игрой и победой в интеллектуальном шоу «Уонна».



ЕГОР ФРОЛОВ: И МЕНЯТЬ ЕЁ МЫ



День рождения... Для человека это всегда праздник, с цветами, добрыми пожеланиями, широким застольем или скромным чаепитием с тортом. Но редко можно встретить коллектив, который вспоминает ежегодно о дне рождения своего предприятия и каждый раз подводит определенные итоги. Юбилейные даты не в счёт: к ним все готовятся основательно, а вот ежегодно.... Так, очередной день рождения 8 февраля каждый год отмечается в «Ассоциации строителей АЯМ». Не стал исключением и этот - Обществу, образованному в лихие 90-е, исполнилось 32 года. Какая же это замечательная, перспективная дата! Правда, на столько же лет повзрослели и основатели Ассоциации, они-то подошли уже к серьезным личным юбилеям: проводили на заслуженный отдых Раису Георгиевну Кухарову – опытного старейшего бухгалтера Ассоциации; в мае 2021 г. «круглым отличником» стал Олег Иванов, год спустя – Юрий Якимчук отметил 60, завершал прошлый год своим 60-летием Владимир Фролов, открыл год нынешний юбилеем Василий Шимохин,

летом - красивая дата у Марины Блиновой. Основатели повзрослели, а рядом с ними трудятся, достигнув собственных юбилеев работы в Ассоциации, преданные коллеги: Людмила Диннер, Лидия Левина, Дмитрий Бузов, Татьяна Туранова, Ольга Колотушкина, Людмила Дмитриева, Алла Слепухина, Нина Карпачева, Александр Орлов, Владимир Козлов, Андрей Щербаков и многие, многие другие. Ну а посвятил в планы и задачи 32-го года со дня рождения Ассоциации исполнительный директор Егор Фролов, который, кстати, в прошлом году отметил свой 40-летний юбилей:

- Да, время стремительно летит, но мы, как и прежде, следуем стратегии развития, которую заложили 32 года назад люди, названные выше, при этом мы будем всегда помнить добрым словом тех, кто преждевременно ушёл. Основным видом деятельности Ассоциации являются транспортные и логистические услуги на рынке республики, изначально она создавалась с этой целью, и сегодня главным остается комплексная транспортная переработка грузов на железнодорожных станциях Алдан, Томмот, Нижний Бестях с последующей доставкой адресату. Эта работа ведется круглогодично, особенно она важна на Нижнем Бестяхе, куда сходятся тысячи вагонов с грузами различного назначения для столицы и всех заречных районов Якутии. Для полноценного оказания услуг в зимний период нами создана огромная инфраструктура, включающая ангар на 5 тысяч кв. метров, контейнерные площадки и склады для хранения и переработки грузов. Как показала нынешняя зима, все наши вложения в создание погрузочно-разгрузочного комплекса не напрасны, в условиях устойчивых аномально низких температур, когда автомобили не выдерживают морозов, на станции Нижний Бестях образуется затор, под разгрузку доходит до 500 вагонов, в их числе грузы в контейнерах, полувагонах, в крытых вагонах, вагоны-цистерны с нефтепродуктами... А в пути еще не одна сотня вагонов: поезда по сети ОАО «РЖД» везут для «Железных дорог Якутии»



ЕСТЬ ТАКАЯ ТРАДИЦИЯ, НЕ БУДЕМ!

на Нерюнгри тысячи тонн грузов круглосуточно. И не будь у нас подготовленного большого грузового двора с теплым складом для хранения, а также мощного автомобильного парка и тяжелой техники, ситуация могла стать тупиковой. Но мы её разруливаем, несмотря на природные катаклизмы.

Можно сказать, что сохраняем мы своё присутствие и во всех остальных нишах, куда зашли несколько лет назад и исправно продолжаем исполнять свою сторону договоров. Правда, в этом году мы посчитали экономически нецелесообразным заключение муниципального контракта с одним из городских муниципалитетов по благоустройству и чистке дорог от снега и вывозу его на отведённые площадки. Для нас это убыточное направление, и перекрывать его за счёт других работ мы больше не можем. Но применение высокобюджетных ресурсов, конечно, найдено. У нас очень много задач и по строительству, и по производству щебня различных фракций на лицензированных месторождениях, который, кстати, признан экспертами, как лучший в республике, а работа коллектива в 2022 году отмечена почётной грамотой руководителя Федерального агентства по недропользованию. Производим тепловую энергию, в собственности Ассоциации несколько котельных, проводим их модернизацию под альтернативное топливо. Думаем и о реконструкции теплотрассы к частным домам, получающим услугу от нашей котельной, на условиях софинансирования с жителями.

В этом году ждем от своего сельскохозяйственного проекта на Якоките определенных побед, да они и уже есть: это пробуренная скважина с водой, которая была наказом жителей много лет на всех отчётах власти, это новое жильё для специалистов, это и планы по строительству сельской часовни, это приплод от элитных породистых бурёнок, которых завезли в прошлом году, спокойная зимовка 200 голов крупного рогатого скота в отремонтированном коровнике. В стадии завершения строительство нового - на 240 голов. Вообще планируем увеличить дойное



стадо до 400 голов. Здесь мы рассчитываем и на поддержку правительства республики в рамках указа главы республики о развитии Агданского района. Хотя понимаем, что агропромышленное производство не даст никогда желаемой прибыли, но насыщать своей экологически чистой продукцией внутренний рынок хочется. В теплицах уже дала всходы зелень, огурцы. Алданцами востребовано и молоко, и масло, и творог из Якопита. Поэтому сельскохозяйственное направление, несмотря на его убыточность по вполне понятным северным причинам, развиваем. Сохраняем всё, что попало в наши руки и чему грозила полная ликвидация: предприятия общепита, газовое хозяйство, площади бывшего ПАТО, где функционирует на радость детям торгово-развлекательный центр «Чудо парк», кинотеатр, там же располагают тёплыми, чистыми помещениями индивидуальные предприниматели, осуществляющие разную деятельность от бытовых услуг, торговли до танцев.

На днях сделаем подарок в честь дня рождения Ассоциации – сдадим в эксплуатацию общежитие, полностью укомплектованное для проживания. Есть у нас такая добрая традиция - подходить к праздникам с определенными результатами, и менять её мы не будем.

Ольга Жукова



ОНЛАЙН-ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ В ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ



С каждым годом набирает обороты оформление билетов на поезд с помощью онлайн сервисов.

Удобство покупки билетов через интернет сложно отрицать. Не выходя из дома, можно быстро найти билет на нужную дату и направление, оплатить и получить билет, что экономит массу драгоценного времени.

Доля билетов, проданных в вагоны АО «АК «ЖДЯ» через интернет, тоже из года в год растет.

Всего в 2022 году онлайн оформлено 228,3 тыс. билетов, что в два раза больше, чем в 2021 году.

В основном пассажиры предпочитают оформлять билет на поезд через сайт ОАО «РЖД». Так, в 2022 году через сайт ОАО «РЖД» ticket.rzd.ru, оформлено 144,2 тыс. билетов, что на 70,9% больше, чем в 2021 году.

С мая 2021 года у пассажиров появилась возможность оформлять билеты так-

же с помощью популярных онлайн-сервисов по продаже железнодорожных билетов: ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, biletix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, poezda.biletyplys.ru, rutrip.ru и др. В 2022 году через указанные онлайн-сервисы оформлено 84,1 тыс. билетов, что более чем в 3 раза превышает уровень 2021 года.

Только за январь 2023 года через интернет было оформлено 22,16 тыс. билетов в вагоны Акционерной компании «Железные дороги Якутии», что на 65,9% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

Через сайт РЖД оформлено более 13,1 тыс. билетов, что на 45% превышает показатели за аналогичный период прошлого года.

С помощью других онлайн-сервисов оформлено более 9,0 тыс. билетов – это в 2 раза больше, чем в январе прошлого года.

Реализацию инфраструктурных проектов и меры, направленные на рост объемов грузопотока и количества пассажиров, обсудили Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и генеральный директор ОАО АК «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности компании в 2022 году свидетельствуют об устойчивом росте. Грузооборот вырос на 16% к 2021 году, а пассажиропоток - на 60%. Такие показатели связаны с увеличением объемов перевозки грузов до станции Нижний Бестях и



АЙСЕН НИКОЛАЕВ ПРОВЁЛ РАБОЧУЮ ВСТРЕЧУ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

запуском пассажирского поезда в направлении Нижний Бестях – Благовещенск, а также – благодаря увеличению количества беспересадочных вагонов до Благовещенска, Владивостока и Иркутска за счет обновления и пополнения парка пассажирских вагонов компании.

Среди приоритетных направлений на 2023 год – реализация крупных инфраструктурных проектов, связанных с развитием промышленности республики, дальнейший рост пассажиропотока и повышение качества транспортного обслуживания якутян, развитие социальных программ компании, в том числе – содействие переселению жителей республики из ветхого и аварийного жилья.

Одним из самых масштабных проектов, стратегически важных как для Якутии, так и для всего Дальнего Востока страны, является проект международного погра-

ничного перехода между Россией и КНР «Джалинда-Мохэ». Меморандум о сотрудничестве по этому проекту подписали осенью прошлого года в рамках Восточного экономического форума власти Якутии и Амурской области. Планируется, что автомобильно-железнодорожный мост через Амур разгрузит железнодорожные пути Восточного полигона Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Реализация этого проекта позволит экспортировать в КНР около 20 млн тонн различных грузов из Якутии.

Компания «Железные дороги Якутии» может выступить подрядчиком в строительстве железнодорожных подходов к пограничному переходу в Джалинде. Речь идет об участке Сковородино – Рейново, по которому можно будет организовать доставку грузов из республики.

Пресс-служба Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)

РАССМОТРЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ЗА 2022 ГОД У ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



29 декабря Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев рассмотрел предварительные итоги деятельности Акционерной компании «Железные дороги Якутии» за 2022 год.

По информации генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина хорошие показатели демонстрируют пассажирские перевозки. За 2022 год перевезено более 285,6 тысяч пассажиров – это на 74,3% больше, чем в 2021 году. Пассажирооборот вырос на 82% и составил 254,7 млн пасс-км. Таких результатов удалось достигнуть благодаря проведенной работе по запуску пассажирского поезда в популярном направлении Нижний Бестях – Благовещенск, увеличению количества беспересадочных вагонов до Благовещенска, Владивостока и Иркутска за счет обновления и пополнения парка пассажирских вагонов.

В своем отчете Василий Шимохин отметил рост перевозки грузов по сравнению с прошлым годом на 14%, объем которых составил около 8,5 млн тонн. Грузооборот увеличился на 17% и достиг 2,1 млрд т-км. Рост грузооборота связан с увеличением объемов перевозки грузов до станции Нижний Бестях, через которую в текущем году переработано около 1,5 млн тонн.

«Компания растёт, увеличиваются перевозки пассажиров и грузов, объемы строительства социальной инфраструктуры. В целом 2022 год прошёл неплохо, есть чёткое понимание того, как будем развиваться дальше, какие проекты, в том числе инвестицион-

ные, будут реализовываться. Это, безусловно, ряд стратегических задач, таких как расширение Восточного полигона, строительство «Джалинда-Мохэ». Руководству компании необходимо продолжить работу по этим проектам также на федеральном уровне», – отметил Айсен Николаев.

«В текущем году железнодорожный транспорт работает в условиях внешнеполитического давления на Российскую Федерацию. ОАО «РЖД» обеспечило переключение экспортных грузопотоков с западного направления на порты и погранпереходы Дальнего



Востока, что дало существенное увеличение нагрузки на железнодорожную инфраструктуру, в том числе на Восточном полигоне. В этих непростых условиях якутскими железнодорожниками приоритетная задача – перевозка топливно-энергетических грузов и товаров народного потребления по северному заводу – выполнена в полном объеме. Так, за этот год в республику в целом доставлено более 1,9 млн тонн грузов различного назначения. Это стало возможным только благодаря совместной слаженной работе с ОАО «РЖД» при поддержке Центрального аппарата холдинга и Дальневосточной железной дорогой трафика топливно-энергетических грузов и товаров народного потребления в Республику Саха (Якутия). При этом, нам удалось на 16% по сравнению с прошлым годом увеличить перевозку грузов до станции Нижний Бестях, причем рост отмечен по всем номенклатурным группам» - прокомментировал ситуацию с продвижением грузов назначением на станции АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин.



ЗАПУЩЕН TELEGRAM-БОТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ - «ЖДЯ БОТ»

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» запустила информационный Telegram-бот. С его помощью пассажиры могут узнать расписание движения поездов, вагонов беспересадочного сообщения и трансфера пассажиров по маршруту Якутск – ж.д. вокзал Нижний Бестях, где и как можно купить проездные документы на поезд и посадочный талон на трансфер, стоимость проезда по основным направлениям, правила перевозки пассажиров, телефоны и режим работы билетных касс, а также получить ответы на часто задаваемые вопросы и другое.

Для получения информации необходимо зайти в мессенджер Telegram и ввести в поисковой строке название

бота-ЖДЯ Бот или @rwyakutia_bot, далее нажать клавишу «Старт» и выбрать в Меню интересующий блок информации.

Ссылка на ЖДЯ Бот имеется также в описании официального Telegram-канала АК «Железные дороги Якутии» @rwyakutia.

Процесс поиска информации с помощью ЖДЯ Бота занимает несколько секунд.

Если пользователь не сможет получить интересующую информацию с помощью ЖДЯ Бота, то он сможет направить свой вопрос специалисту на указанный в разделе «Часто задаваемые вопросы» электронный адрес.

Сервис может обрабатывать неограниченное количество запросов одновременно и круглосуточно.



ТРАНС КЛИК

СЕРВИС

по перевозке грузов
железнодорожным
транспортом



rw-y.ru
8(800)200-58-91

УЧАСТОК КОЛОНИИ-ПОСЕЛЕНИЯ ОТКРЫЛСЯ В П. НИЖНИЙ БЕСТЯХ

В настоящее время на участке находятся 20 осужденных, отбывающих наказание в колонии-поселении № 2. В соответствии с заключенным Соглашением они трудятся на погрузочно-разгрузочных работах в Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и получают заработную плату.

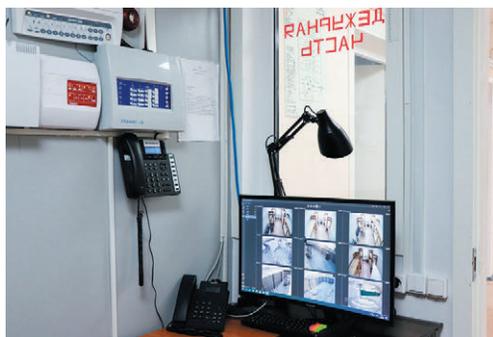


вание железнодорожной компанией. В здании проведен ремонт и имеются все необходимые условия: оборудованы спальные и бытовые помещения.

Надзор за осужденными осуществляется сотрудниками УФСИН круглосуточно.

Отметим, что привлечение осужденных к труду, в том числе на базе организаций и предприятий, способствуют развитию профессиональных навыков, необходимых для социальной адаптации после отбывания наказания, а также возмещению исковых обязательств и оказанию финансовой помощи семье.

Пресс-служба УФСИН России по Республике Саха (Якутия)



В п. Нижний Бестях Мегино-Кангаласского района открылся изолированный участок колонии-поселения с лимитом наполнения 50 человек.

В настоящее время на участке находятся порядка 20 осужденных, отбывающих наказание в колонии-поселении № 2. В соответствии с заключенным Соглашением они трудятся на погрузочно-разгрузочных работах в Акционерной компании «Железные дороги Якутии» и получают заработную плату.

Осужденные проживают в общежитии, предоставленном в безвозмездное пользо-



СОРЕВНОВАНИЯ «ЮНЫЙ ДИНАМОВЕЦ» ПРОШЛИ В АЛДАНЕ

15 февраля в спортивном комплексе «Локомотив» прошли соревнования по военно-спортивному комплексу «Юный динамовец» среди команд военно-спортивных, военно-патриотических клубов средних общеобразовательных школ Алданского района и города Якутска. Соревнования прошли второй раз и в этом году посвящены 100-летию образования общества «Динамо».

Организатором соревнований выступил Якутский республиканский совет общества «Динамо», Алданская местная организация Общества «Динамо» при поддержке Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Главными целями и задачами соревнований стали пропаганда здорового образа

жизни, физической культуры и спорта среди подрастающего поколения, популяризация динамовского движения среди учащихся средних общеобразовательных школ, повышение интереса школьников к участию в мероприятиях военно-патриотической и военно-спортивной направленности.

В мероприятиях приняли участие заместитель начальника департамента образования Алданского района Ольга Чмирь, начальник ОМВД России по Алданскому району полковник полиции Алибек Даутов.

Главный судья соревнований - первый заместитель председателя Якутского республиканского совета Общества «Динамо»



подполковник ФСБ Дмитрий Павлов.

В соревнованиях состязались 12 команд из Алданского района и команда из г. Якутска.

В военно-спортивный комплекс вошли соревнования по пяти видам: кросс-фит или функциональное многоборье, неполная разборка и сборка автомата Калашникова, стрельба из пневматического оружия, надевание легкого защитного костюма и противогаза, а также баскетбол.

Судили соревнования представители спорткомитета АО «АК «ЖДЯ» - Иван Антипов, Анатолий Иванов и Василий Бабинов.

По результатам встречи первое место одержала команда «Юный динамовец» из г.Якутска, второе место у команды «Молодая Якутия» из г.Алдана и на почетном третьем месте куранахские ребята сборной команды средней школы №4.





«ЗАЩИТНИКАМ ОТЕЧЕСТВА - ЧЕСТЬ И СЛАВА!»

22 февраля завершился патриотический конкурс рисунков, приуроченный к празднованию Дня защитника Отечества «Защитникам Отечества - честь и слава!», проведенный среди детей сотрудников на ценные призы Акционерной компании «Железные Дороги Якутии».

К участию были приглашены дети школьного возраста из Нижнего Бестяха, Томмота, Алдана и Нерюнгри. Дети полноценно раскрыли тему и проявили фантазию. В жюри были приглашены профессиональные художники, педагоги и СМИ. Задача стояла непростая – 29 работ в са-

мой разной технике рисования были распределены по трём возрастным номинациям.

От острого глаза судей не ускользнули нанесенные тени или выражение лица в портретном изображении. Смотрели издали и вблизи, сравнивали возраст автора и стиль работы. В общем, в ходе объективных замечаний профессионалы вынесли свой вердикт:

Категории участников: 7 – 8 лет:

1 МЕСТО: Соловьёв Максим, 7 лет (п. Нижний Бестях).

2 МЕСТО: Кулагина Настя, 7 лет (п. Нижний Бестях).



3 МЕСТО: Амиров Лев, 8 лет (г. Алдан).

Категории участников: 9-10 лет

1 МЕСТО: Иванов Андрей, 9 лет (г. Алдан).

2 МЕСТО: Лощилин Слава, 9 лет (г. Алдан).

3 МЕСТО: Чайдак Ульяна, 10 лет (г. Алдан).

Категории участников: 11-14 лет

1 МЕСТО: Семёнова Дарья, 13 лет (г.Томмот).

2 МЕСТО: Гаврилов Макар, 12 лет.

Третьего места в старшей категории нет, т.к. было несколько работ схо-

жих по характеру, технике и использованию материала. Также руководством компании был утвержден приз зрительских симпатий посредством открытого голосования среди сотрудников компании. Железнодорожники очень охотно включились в процесс, и уже по истечении 2 часов был выявлен народный победитель. Обладателем приза стала Третьякова Алла - 8 лет.

Руководство компании и Оргкомитет благодарит за содействие МБУ ДО «АДШИ им. А.Т. Никитина» и лично Петунину Ирину Александровну, Бабинского Сергея Григорьевича и Димову Анастасию Игоревну за плодотворное сотрудничество и объективное судейство.



В рамках Года Труда, объявленного главой Якутии Айсеном Николаевым, Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики выпускает цикл материалов о тружениках, заслуженных работниках, трудовых династиях отрасли.



СЕМЬЯ МАГДИЧ – САМАЯ БОЛЬШАЯ ДИНАСТИЯ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

Владимир и Марина Магдич окончили Уральский электромеханический институт инженеров ж/д транспорта. Глава семьи к тому времени был офицером, и его перевели служить в Алданский район.

Несколько лет Марина Вадимовна работала в Алданском райпо, поначалу товароведом, потом заведовала базой. В 1997 году начала работать инженером по ТБ в ООО «Северный экспресс», дочернем предприятии ЖДЯ. Благодаря скрупулезности, работоспособности и широкому кругозору уже в следующем году она возглавила отдел кадров. За всю кадровую службу акционерной компании Магдич начала отвечать с 2002 года, когда «ЖДЯ» передислоцировались из Якутска в Алдан.

Первый заместитель генерального директора ЖДЯ Владимир Юрьевич Магдич вернулся на железную дорогу вышедшим в запас офицером и стал заниматься проблемами безопасности на предприятии в конце 2006 года. В то время существовала проблема хищения дизтоплива, солярку с тепловозов воровали тоннами. Владимир Юрьевич в короткий срок сумел организовать работу службы, наладил взаимодействие с МВД, сам ночами часто не спал. Совместными усилиями удалось выявить каналы реализации, найти посредников, заказчиков и исполнителей.

Умение мыслить масштабно, высокая работоспособность и талант организатора позволили Магдичу быстро продвигаться по служебной лестнице. В 2007

году он становится первым заместителем генерального директора Василия Шимохина. Магдич принимает непосредственное участие во всех важнейших событиях АК ЖДЯ: от модернизации подвижного состава до строительства жилья и третьей очереди локомотивного депо. Двое сыновей Магдичей пошли по родительским стопам. Старший Антон – начальник станции Алдан. По настоянию родителей обучался в Сибирском государственном университете путей и сообщения. Работу в компании начал с монтера пути, сейчас же организует работу всей железнодорожной станции.

Младший сын – Андрей – начальник дистанции путевых механизмов. Как и старший брат начинал с низов – работал слесарем, а позднее в должности водителя легкового автомобиля. Сегодня он успешно руководит работами по ремонту и содержанию в исправном состоянии железнодорожного пути, сооружений и путевых устройств. Кроме того, он счастливый отец 4 детей. А его супруга – Светлана Сергеевна Магдич работает в компании начальником отдела по работе с персоналом.

В своем послании к Госсобранию республики, глава Якутии Айсен Николаев объявил 2023 год в регионе – Годом труда. Он призвал начать широкое общественное движение в регионе с привлечением всех предприятий и организаций, направленное на чествование лучших труженников и трудовых династий.



Женщины "ЖДЯ"

В преддверие прекрасного весеннего праздника - 8 Марта - редакция знакомит наших читателей с очаровательными представительницами компании – женщинами, которые несмотря на дождь, снег, метель, грозу, зной и северный холод, всегда находятся на своём боевом, трудовом посту. Некоторые из них рассказали о себе, находясь на работе – в поезде, вдали от Якутска.

Евгения ПОДЛУЖНОВА,
старший нарядчик локомотивной службы АК «ЖДЯ»

Евгения Петровна трудится в компании с 2005 года. Согласитесь, срок немалый. А какой опыт! Это благодаря ей поездка компании всегда в строю. А что она думает о своей работе?

- Работу свою очень люблю, уже не мыслю себя без своего любимого и дружного коллектива. Профессия у меня очень интересная, я ни разу не пожалела, что связала свою судьбу с моей любимой компанией «ЖДЯ». Все устраивает, все хорошо! Руководство создает очень хорошие условия для полноценной работы, отдыха, и зарплата у нас хорошая. А что ещё надо?



Ольга АРТЕМЬЕВА, проводница АК «ЖДЯ»

Проводник, как известно – лицо любой железнодорожной компании. Ольга Александровна – не исключение. Всегда подтянута, всегда в отличной форме. Еще бы – она и друг, и помощник и самый близкий человек в поезде для всех пассажиров уже на протяжении двадцати лет.

- Компания развивается, есть большие перспективы. Коллектив небольшой, но очень хороший! Железная дорога является зоной повышенной опасности, задача проводников - окружить пассажиров заботой и вниманием, создать комфортные условия. И, конечно, оказать, в случае необходимости, первую помощь!



**Евгения Филлипова,
начальник станции "Таежная"**

Евгения Евгеньевна очень позитивный человек, может рассказать много интересного и увлекательного, связанного со своей специфической работой. Шутка ли, она 22 года беспрерывно работает в компании!

- Да, скоро четверть века будет, как работаю в АК ЖДЯ. Стояла у самых истоков, видела многое: и взлеты, и падения, в основном только хорошее. Мои детишки со мной ездили по поездкам, так и выросли! Мне другой работы не надо, да я и не представляю себе другое предприятие. Это мое, родное, так сказать, кровное.

**Роза Игнатьева, заместитель
главного бухгалтера АК "ЖДЯ"**

Роза Петровна - несмотря на молодость, считается старожилом компании. Начала свою трудовую деятельность в компании с 2001 года. Очень креативный, жизнерадостный человек.

- В нашей самой лучшей компании - отличный коллектив! У нас работают такие замечательные люди, каких мало! Все профессионалы своего дела, включая руководство. У меня очень много друзей на работе, и я горжусь ими! Работать в такой компании - это просто счастье! Предприятие мне стало не просто работой, а чем-то большим, родным, я не представляю себя в другой компании. ЖДЯ - это навсегда!

Надежда СКВОРЦОВА, медсестра АК «ЖДЯ».

Надежда Викторовна работает в компании с 2020 года. Очень нравится работать в ЖДЯ, следить за здоровьем коллектива компании, помогать людям.

- Иду на работу с легкой душой. Очень повезло, что работаю именно в АК "ЖДЯ" - коллектив, можно сказать "золотой" - сплоченный, все друг за друга горой, люди отзывчивые, добрые, искренние, всегда придут на помощь. Когда впервые переступила порог компании, мне показалось, что я тут работала всегда! Ни разу не пожалела, что связала свою жизнь с нашей прекрасной компанией!

**Юлия ВЕРШУТА, инженер службы
капитального строительства АК «ЖДЯ».**

Для Юлии ЖДЯ - самая родная компания. Как окончила решительная девушка ЯГУ в 2008 году, сразу пошла работать в "Железные дороги Якутии". Так и трудится по сей день, уже целых 15 лет!

- Строим дома, железную дорогу и наше будущее! ЖДЯ - моя самая любимая, самая родная компания. Сплоченный, дружный коллектив, отличные, идейные люди, лучше родного коллектива для меня нет. Это место работы для меня единственное, самое ценное и дорогое!



ЮЛЯ КУТУЗОВА, начальник финансово-казначейского отдела АК «ЖДЯ».

Юля Владимировна работает в компании очень давно – с 1997 года. Путь становления компании, успехи и достижения – все происходило на ее глазах.

– Компания наша стабильно и динамично развивается. Наращиваем объем перевозок, значительно увеличен поток пассажиров. Кто бы мог подумать, что наш поезд будет следовать практически до Якутска и даже выходить за пределы республики! Мы востребованы, пассажиры довольны – и это замечательно!

Екатерина КУЛЕШОВА, заместитель начальника службы транспортного обслуживания и логистики АК «ЖДЯ».

Екатерина Викторовна тоже старожила компании. И не удивительно, что она считает свою работу вторым домом.

- Спустя 20 лет непрерывного стажа эта работа стала – дом родной, а коллектив – семья. И по-другому уже не может быть, потому что это даже не часть жизни, это вся моя жизнь. Я даже в отпуск летаю с коллегами по работе. А изначально очень хорошо помню, когда только начала работать, в центре города, на перекрестке, висел плакат с надписью «У твоей земли новая дорога!». Вот, наверное, это и привлекло, хотелось делать что-то очень значимое.



В завершение, наши очаровательные собеседницы поздравили с наступающим женским праздником всех якутянок, своих замечательных коллег и родных. Героини железных дорог Якутии желают в преддверии 8 Марта самого главного – мирного неба над головой, алмазного здоровья и огромного счастья в жизни.

Дорогие женщины АК "ЖДЯ" – счастливого пути вам и вашим пассажирам!



ЛЕТО С ЖДЯ

ИРКУТСК

Иркутск — некогда острог, позднее важный торговый и культурный город Прибайкалья. Он стоит на берегах реки Ангары, единственной, что вытекает из великого озера. На первый взгляд видится маленьким областным центром, и большинство туристов пропускает много интересного, стремясь к Байкалу, что лежит от него в часе езды. При хорошем знакомстве оказывается ценным достоянием страны, сохранившим искусные особняки XIX в. и уникальные церкви в сибирском барокко. Гулять по таким улицам, безусловно, удобнее и приятнее в яркое зеленое лето.

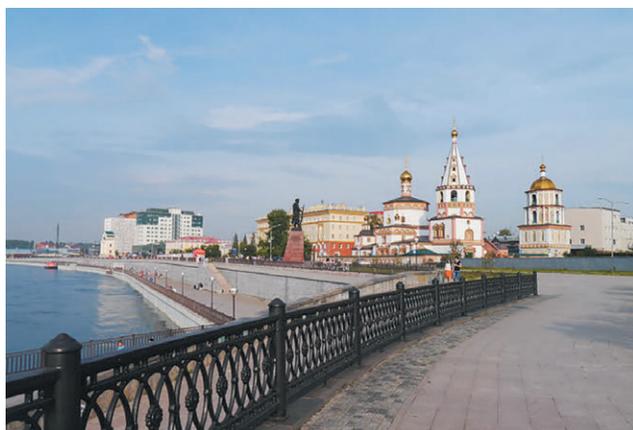
Достопримечательности, которые можно посмотреть в Иркутске летом, практически не отличаются составом от зимы, но значительно меняется окрестный пейзаж и открываются другие возможности отдыха: водные экскурсии, купание и долгие прогулки в городе или у Байкала. Погода в июне, июле и августе вполне благоволит этому и даже поднимается до жарких +30 °С.

НИЖНЯЯ НАБЕРЕЖНАЯ АНГАРЫ

С Нижней набережной, проходящей по берегу Ангары, в XVII в. начал разрастаться город. Со временем причалы, жилые дома, рыбные и другие торговые лавки давно ушли в прошлое. Сейчас это хорошо обустроенный гранитный берег в два уровня, с лавочками и фонарями, удобный для прогулок и городских мероприятий. С него открывается панорама зеленых окрестностей, и хорошо видно, насколько быстро Ангара убегает от отца Байкала.

ВЕРХНЯЯ НАБЕРЕЖНАЯ АНГАРЫ

Верхняя набережная находится выше по течению Ангары. Под ней обычно подразумевается участок вдоль бульвара Гагарина, хотя южнее имеется одноименная с ней улица, идущая мимо жилого сектора. Набережная и бульвар Гагарина



с аллеями, скамейками и своими достопримечательностями являются популярными местами отдыха и прогулок, знакомство с которыми также не упускает ни один турист.

Ее символическим центром можно считать открытую площадку около памятника Александру III. Монумент в честь императора установлен как дань уважения за решение о строительстве Транссиба. Интересно, что он второй: первый был убран при появлении в городе советской власти. За государем хорошо видно изящное краснокирпичное здание Краеведческого музея 1883 года строительства. К слову, интересных музеев в городе немало. Во многих с посетителями поделаются сложной историей освоения Сибири и судьбой повлиявших на нее людей.

130-Й КВАРТАЛ

Не зная о районе под названием 130-й квартал, сложно понять, куда попал: деревянные усадьбы под старину, но совре-



менная, выложенная плиткой улица и магазины с суши-кафе. Это реконструированная Иркутская слобода, находящаяся в границах улиц Седова и 3-го июля. Ее здания построены под особняки прошлых лет, хотя часть из них действительно исторические, отреставрированы и охраняются под статусом памятника архитектуры. Район удался и давно стал важным туристическим местом.

В отличие от набережной, квартал изобилует множеством магазинов и ресторанов самой разной направленности — фастфуда, японской, европейской и русской кухонь. Еще больше их в «Модном квартале», архитектурно-замысловатом, сверкающим стеклом и вывесками брендов торговом центре. Разнообразие вносят арт-объекты и скульптуры в виде бронзового корги, дерева желаний, скамьи любви и других несложных фигур.

На входе со стороны Ленина стоит скульптура Бабра — мифического зверя, ставшего геральдическим символом Иркутска.

В границах 130-го есть несколько музеев — о самоварах, открытии Сибири в экспозиции «Окно в Азию» краеведческого музея и истории Восточно-Сибирской железной дороги. Своеобразным музеем может стать и Крестовоздвиженская церковь в сквере по соседству. Ее уникальный облик включает русские и буддистские элементы.

ПАРКИ

Ценители природы оценят Ботанический сад Иркутска. Свежий воздух, аккуратные насаждения, тематические японский и корейский сады вызывают у посетителей эмоции восхищения, многие с нетерпением ждут цветения сакуры во второй половине мая. Рядом размещается городской зоосад.

Другой парк посвящен активному отдыху. Остров Юность, лежащий рядом с Верхней набережной, вмещает большой канатный парк, площадки для воркаута, тенниса, волейбола, работает прокат катамаранов. Пара кафе приглашают на обед проголодавшихся.

РЕЧНЫЕ ПРОГУЛКИ

Быстрая Ангара и великий Байкал дают Иркутску уникальную возможность для организации водных прогулок. Приехавшим летом удастся испробовать этот бонус. Переходы осуществляются не только в границах города, но и к самому Байкалу. Водное транспортное сообщение находится под управлением Восточно-Сибирского речного пароходства.

ГДЕ МОЖНО КУПАТЬСЯ

Конечно, в Байкале: пляжи Листвянки, Малого моря и Ольхона. Окунуться в воды священного озера, несомненно, мечта многих путешественников. Однако здесь о более близких Иркутску — тех немногих вариантах, что в заливах Ангары на Иркутском водохранилище.

Единственный официальный пляж в черте города — «Якоби» на левом берегу Ангары перед ГЭС. Место недавно реконструировано, и теперь пользуется повышенным спросом. На песчано-галечном берегу оборудованы зоны отдыха, лавочки и беседки с мангалом, детская площадка, открыто кафе. С другой стороны реки можно позагорать в зоне отдыха у музея-ледокола «Ангара», но купаться нельзя. На ее территории имеется кафе, для детей есть песочница и ми-

ни-зоопарк.

Доступ к берегу и возможность искупаться предоставляют базы отдыха на берегах Иркутского водохранилища. Например, парк-отель «21 БАЙКАЛ» и кемпинг-отель «Елочка» в заливе Еловом на правом берегу или база «Большой Калей» в одноименном заливе по левому побережью.

ИРКУТСКИЙ НЕРПИНАРИЙ

Обязательно стоит посетить Иркутский нерпинарий, в котором вы увидите удивительного тюленя совсем близко. Многие из упитанных «кругляшей» спасены маленьким бельком и потом заботливо выращены человеком. Дрессированные нерпы представляют гостям цирковую программу.

ОЗЕРО БАЙКАЛ

Байкал самый-самый: крупный, глубокий, чистый. Наделенный множеством высоких эпитетов, священный с давних времен, живой и удивительный водоем. Разнообразие ландшафта и великолепная природа сделали его желанным местом, куда стремятся туристы со всего мира.

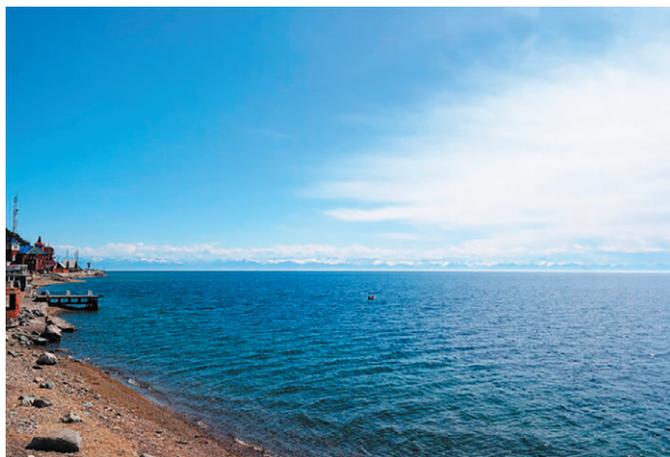
Отдых на Байкале поражает разнообразием: можно отправиться в конный поход, плыть по воде или ехать на квадроцикле, жить в палатке среди тайги или в степи, чувствовать комфорт отелей или проверять себя на прочность в пешем походе. Окрестности открывают возможности оздоровительного отдыха на горячих источниках или минеральных водах, местные музеи зовут исследовать историю и культуру места.

Вдоль Байкала в Листвянке проходит протяженная набережная, откуда при облачной или туманной погоде озеро подобно морю. Прогулка по ней удачно совмещается с осмотром примечательных мест поселка даже при однодневной поездке.

КБЖД

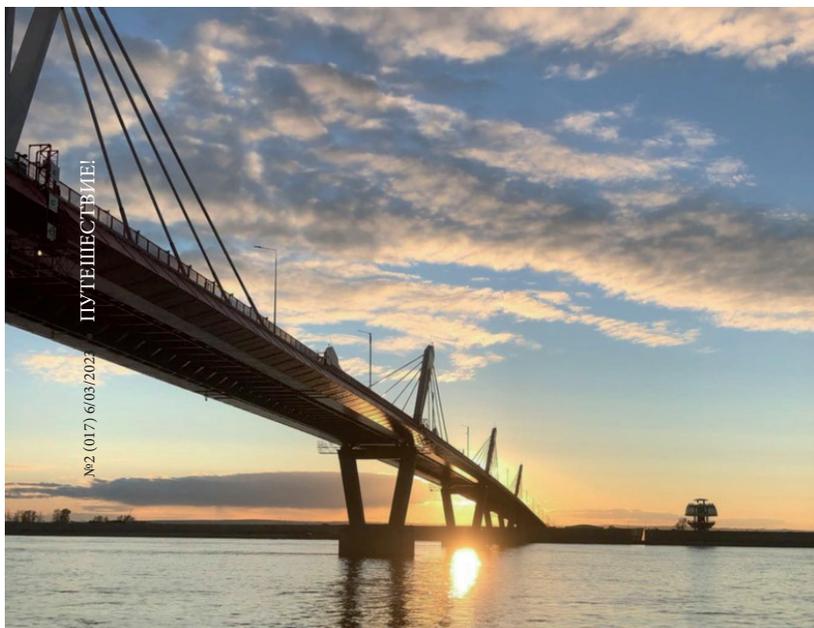
Кругобайкальская железная дорога, шедевр архитектурной и инженерной мысли конца XIX в., в сочетании с живописными видами озера составляет важную достопримечательность этих мест. КБЖД стремятся увидеть все путешественники, приезжающие на Байкал и в Иркутск. Под ней подразумевается старинный участок Транссибирской магистрали от станции Байкал у истока Ангары до станции Слюдянка-2, проходящий по берегу Байкала. Путь насыщен галереями, тоннелями, мостами и подпорками, облик которых поражает разнообразием и искусностью единения с рельефом.

Чтобы попасть на исторический участок Кругобайкалки, необходимо сесть в экскурсионный поезд на железнодорожном вокзале Иркутска или автобус у Драмтеатра: маршрут проводится в двух направлениях, вокзал Иркутск — Слюдянка — порт Байкал и обратно в Иркутск на автобусе, или наоборот, в зависимости от дня недели. В летний сезон спрос на места повышенный, желательно озаботиться билетами заранее.



ЛЕТО с ЖДЯ

БЛАГОВЕЩЕНСК



ПУТЕШЕСТВИЕ!
№2 (017) 6/03/2022

Благовещенск является административным центром Амурской области. Город расположен на берегу реки Амур, в том месте, где в него впадает река Зея, на юго-западной части Зейско-Буреинской равнины. По Амуру проходит граница с Китаем, и на противоположном берегу реки находится город Хейхэ.

Благовещенск – крупный речной порт, автомобильный и железнодорожный узел. Через реку Зею можно переправиться по автодорожному мосту, существующему уже 30 лет.

Благовещенск — старейший город, расположенный на русском Дальнем Востоке. Его основание связывают с первым поселением, известным как Усть-Зейский пост. Последнее свое название город получил после подписания Айгунского договора императором Александром II. Город назван в честь возведения храма Благовещения Пресвятой Богородицы.

Быстрому развитию способствовали золотоносные прииски. В течение 19-го века были построены водочный, пивоваренный и чугунолитейный заводы. В общем, производилось все то, что нужно русскому человеку. Чугун для пушек и ядер, а все остальное для души. В прошлом веке Благовещенск стал торговым центром Приамурья, центром золотодобычи и металлообработки.

Всем, кому интересна история края, надо побывать в Краеведческом музее имени Новикова-Даурского. Предметы быта, редкие фотографии, этнографические объекты, атрибуты шаманов, ископаемые животные. Скелет динозавра, выставленный в Зоологическом музее Санкт-Петербурга, тоже из

Благовещенска приехал. Правда, по частям, а собрали на месте.

А визитной карточкой города считается Кафедральный собор Благовещения Пресвятой Богородицы – главный храм епархии.

Любители театра могут посетить Амурский театр драмы, существующий с конца 19 века.

По дороге в театр можно осмотреть Триумфальную арку, посвященную царевичу Алексею.

Среди памятников стоит отметить Памятник Челноку, изображающий мужчину, который идет с огромным чемоданом в правой руке, а на его плече – большая коробка. Такой памятник можно было бы поставить почти в любом городе России.

А в Благовещенске это вообще символ жизни горожан. Любой местный житель, имеющий загранпаспорт, в течение пол часа может оказаться в Китае, то есть в открытом для россиян городе Хэйхэ.

Уникальный памятник, имеющий федеральное значение — Кладбище динозавров. Археологи и обычные любители старины собрали огромную удивительную коллекцию останков динозавров, разбросанных на берегу Амура. Аналогов такому музею в мире нет.

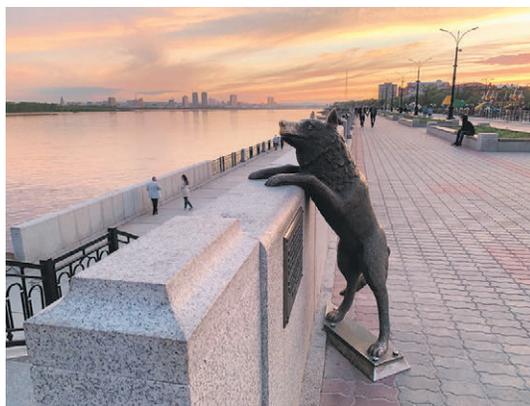
Но главное развлечение для жителей и гостей города – посещение магазинов.

Кто в Благовещенске не знает об огромном торговом центре «Три кита», возведенном на том месте, где был старый рынок. Тут хозяйничают продавцы-китайцы. Ну, так они и строили его для себя. Китайцами же построены торговые центры «Большой Хуафу» и «Небесный Хуафу», очень популярные среди благовещенцев.

А ТЦ «Острова» на улице Мухина? Здесь можно купить все: продукты, мебель, бытовую технику, посетить стоматолога, врача, химчистку, фотостудию, сходить в ресторан и кинотеатр. Это для наших людей наилучшее развлечение – шопинг, поесть да кино посмотреть. При Островах очень удобный паркинг на 470 машиномест.

Красивое место – вращающийся ресторан в куполе на крыше современного отеля. Сидишь, выпиваешь, закусываешь и панораму города наблюдаешь по кругу. Есть несколько популярных ночных клубов (Голливуд, Австралия, Кактус, Плаза).

В городе функционирует кукольный театр, четыре кинотеатра. Ежегодно проходит кинофестиваль «Амурская осень», куда несколько лет назад даже прилетала великая Джина Лолобриджида.



ЛЕТО с ЖДЯ

ВЛАДИВОСТОК

променад удобен для катания, а залив — для водной прогулки на катамаране. Золотистый песок побережья манит всех, кто хочет позагорать. Кстати, городские пляжи обычно исключают возможность искупаться из-за экологического состояния воды. Помимо расположенного рядом «Юбилейного», недалеко от центра расположены пляжи на мысе Кунгасном и «Патрокл».

Рядом с набережной в парке «Карусель» ра-



Владивосток — диковинный для туриста город. Он притягивает необычностью: положением на восточных рубежах России — «краю земли», близостью к Азии и молодостью. Он завлекает возможностью побыть у моря, побаловаться морскими деликатесами и восхититься его выразительными городскими видами.

Набережная Спортивной гавани — одно из любимых и удобных для отдыха мест владивостокцев. Ее украшает большой фонтан и скульптуры. Широкий

ботают аттракционы и колесо обозрения, которые вряд ли удастся обойти, если вы приехали с детьми. За ним находятся небольшой аквариум «Аквариум» и Владивостокская крепость.

К другим набережным быстро и легко попасть

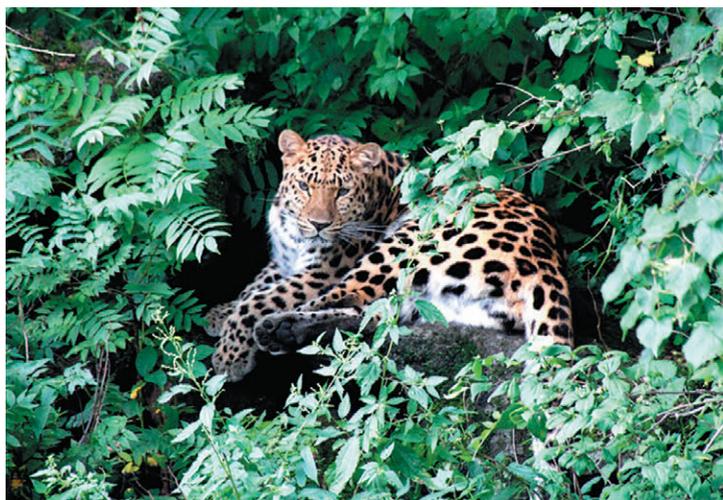
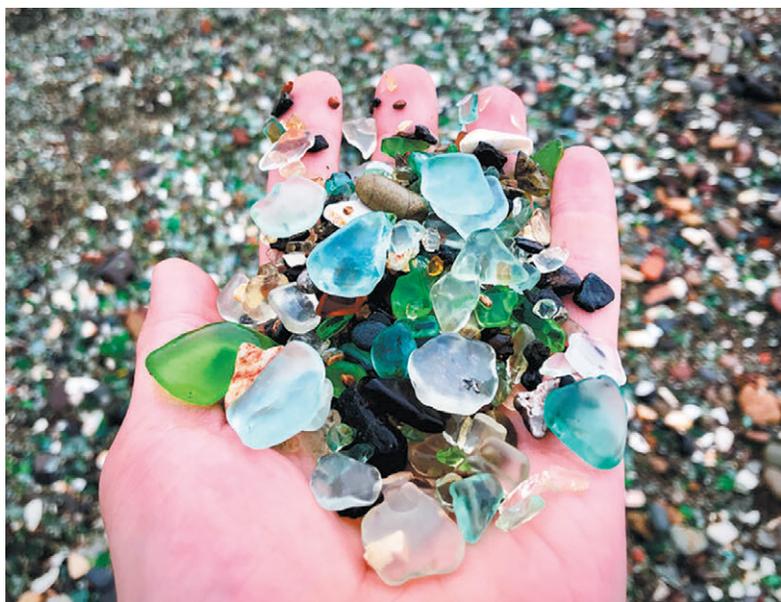


ется обязательным пунктом знакомства со столицей Приморья.

Еще одно место, куда обязательно стоит съездить, — **маяк на Токаревской косе**. Классический белоснежный маяк, такой, как представляется многим, находится в конце длинной узкой косы. Это одно из лучших мест, чтобы почувствовать морскую атмосферу в реальности и после на фото, увидеть **Русский мост** со стороны. Кроме того, дорога к маяку по воде и узкой полосе гальки — уникальный опыт для многих посещающих его туристов.

по улице Адмирала Фокина. Исторический проспект, украшенный старинными домами, недавно отреставрирован. Сейчас его начало — пешеходная улица Владивостока с местами отдыха, фонтанами, множеством кафе и магазинчиков.

Смотровая площадка сопки Орлиное гнездо. Проще всего добраться на фуникулере, он сам является почетной достопримечательностью Владивостока. С возвышенности открывается одна из самых известных владивостокских панорам: вид бухты Золотой Рог с множеством кораблей и пронзающими ее опорами **Золотого моста**. Место красиво в любое время дня и явля-



Можно отправиться в **бухту «Стеклопанная»**, ставшую известной благодаря стеклянной гальке. Она находится на восточном побережье полуострова Муравьева-Амурского в десятке километров от города. При солнечной погоде стеклянные голыши, смоченные морской водой, порадуют разноц-

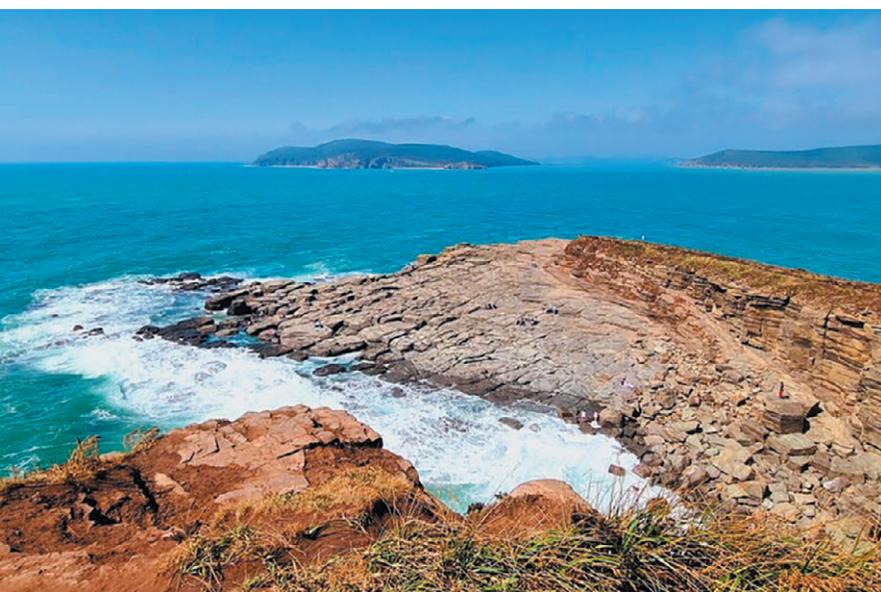
ветными искорками — зелеными, синими, белыми. Среди камешков есть обломки керамики. Причины их появления в этом месте доподлинно неизвестны, в качестве версий называют затопление стеклянных отходов и брака керамической фабрики. Гости увлеченно копаются в «драгоценностях» и фотографируют свои находки. Летом на пляже можно позагорать, искупаться и арендовать беседку, однако из-за популярности в хорошую погоду здесь много народа.



длины пролета и высоты опор делают его одним из самых выдающихся в мире.

Популярнейшим объектом острова является **Приморский океариум**. Это обязательный пункт в списке каждого туриста, посещающего Владивосток и остров. Огромнейший комплекс построен всего 5 лет назад, его интерактивность и современность покрывают даже тех, кто обычно не впечатлен рыбками.

Отдых у моря. Расположиться можно на побережье любой бух-



Остров Русский — самый крупный в заливе Петра Великого. Он лежит всего в паре километров от южных границ Владивостока. Благодаря Русскому мосту город завоевывает новые для себя территории. С XIX века и до недавнего времени остров защищал Россию с моря. Теперь это популярное туристическое направление, сочетающее созданные человеком места истории и отдыха с живописными пейзажами природы.

Русский мост, по которому проходит путь на остров, — важная достопримечательность города, его символ, запечатленный на российской двухтысячной купюре. Впечатляющие характеристики



ты острова, но Чернышева и Новый Джигит на юге пользуются наибольшим спросом. Кроме того, совсем рядом с ДВФУ и океа-

нариумом находятся **пляжи Аякс и пляжи бухты Ахлестышева** (Paradise). Все они полудикие, удобства по желанию и то не все, лучше предусмотреть необходимые вещи заранее. Пляжи бухты Ахлестышева со стороны одноименного острова будут удобны для семей с детьми: они отличаются обширными участками мелководья.

Пляжи на мысе Ахлестышева со стороны моря, наоборот, славятся буйными водами и ветрами. Серф-лагерь Swell работает там не первый год. При желании в нем вы можете арендовать доску, surf или каяк, взять уроки серфинга для себя или ребенка, а также просто разместиться на территории лагеря с палаткой, пользуясь его удобствами.

человеком возведены специальные высокие мосты.

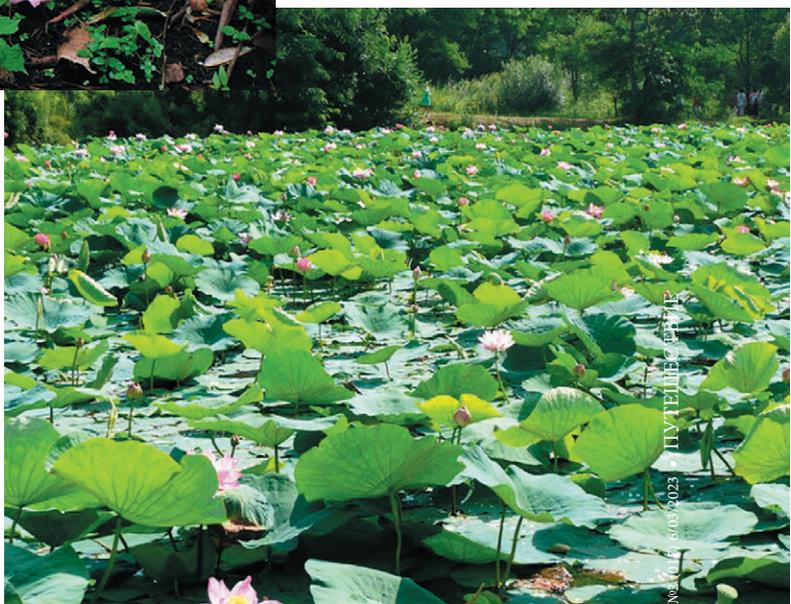
Ботанический сад Владивостока.

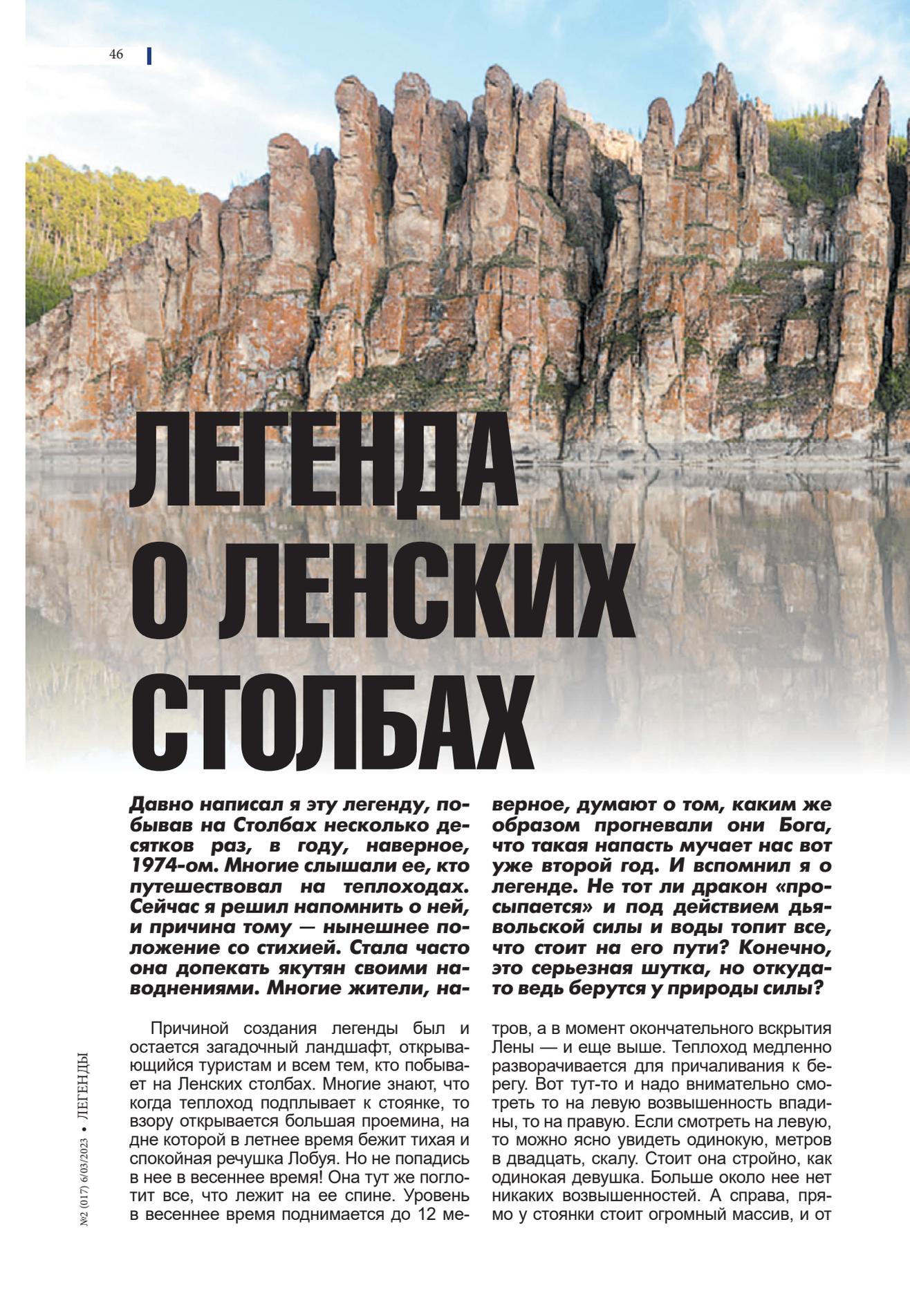
Он находится вдоль главной дороги, ведущей из города, в микрорайоне Санаторном. Для приезжающих из других регионов знакомство с флорой Дальнего Востока может стать увлекательным процессом, поскольку многие виды не характерны для растительности средней полосы России. Пройдя по эко-тропе, вы прикоснетесь к реликтовым чернопихтовым и дубовым лесам с многовековыми представителями, в дендрарии встретите завезенных представителей со всего мира, летом полюбуетесь красками магнолий, роз, лилий и ирисов, а в оранжереях увидите теплолюбивых представителей флоры.



Если поездка в столицу Приморского края приходится на середину июля — август, вам выпадает редкая возможность застать цветение лотосов. Нежный розовый цветок произрастает всего в нескольких регионах России, и один из них — Приморье. Удобное место, чтобы полюбоваться цветением, — **лотосовое озеро Карасиное**. Оно находится у ГРЭС города Артема, недалеко от дороги на упомянутый выше Сафари-парк

Несмотря на расстояние порядка 80 км до **Сафари-парка** и его расположение в другом районе, он также является топовым местом, который обязательно советуют посетить в столице Приморья. Сафари парк уникален во многих отношениях. Он является домом для семидесяти видов животных, обитающих в Приморском крае, включая редких, краснокнижных и исчезнувших из природы зверей. Территория парка обширна и отличается разнообразным природным ландшафтом. Животные предстают без решеток, по сути среди леса и скал. Для осмотра





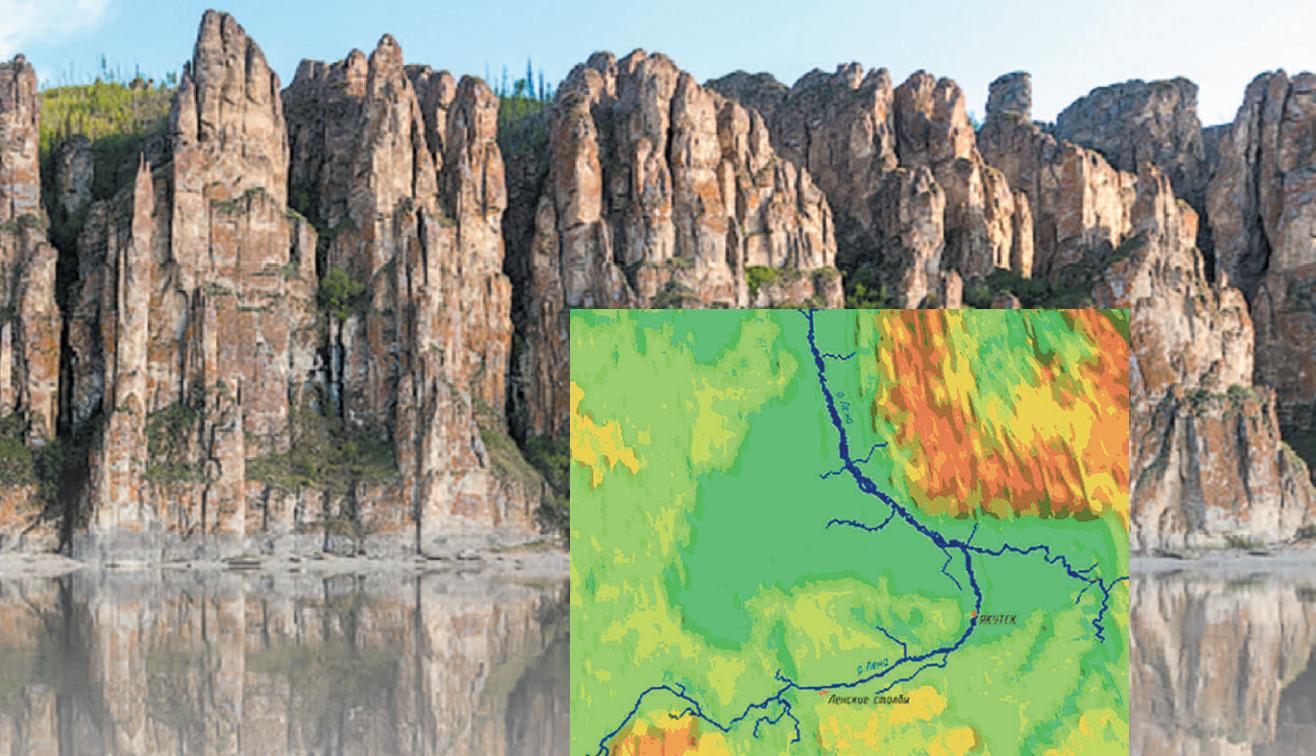
ЛЕГЕНДА О ЛЕНСКИХ СТОЛБАХ

Давно написал я эту легенду, побывав на Столбах несколько десятков раз, в году, наверное, 1974-ом. Многие слышали ее, кто путешествовал на теплоходах. Сейчас я решил напомнить о ней, и причина тому — нынешнее положение со стихией. Стала часто она допекать якутян своими наводнениями. Многие жители, на-

верное, думают о том, каким же образом прогневали они Бога, что такая напасть мучает нас вот уже второй год. И вспомнил я о легенде. Не тот ли дракон «просыпается» и под действием дьявольской силы и воды топит все, что стоит на его пути? Конечно, это серьезная шутка, но откуда-то ведь берутся у природы силы?

Причиной создания легенды был и остается загадочный ландшафт, открывающийся туристам и всем тем, кто побывает на Ленских столбах. Многие знают, что когда теплоход подплывает к стоянке, то взору открывается большая проемина, на дне которой в летнее время бежит тихая и спокойная речушка Лобуя. Но не попадись в нее в весеннее время! Она тут же поглотит все, что лежит на ее спине. Уровень в весеннее время поднимается до 12 ме-

тров, а в момент окончательного вскрытия Лены — и еще выше. Теплоход медленно разворачивается для причаливания к берегу. Вот тут-то и надо внимательно смотреть то на левую возвышенность впадины, то на правую. Если смотреть на левую, то можно ясно увидеть одинокую, метров в двадцать, скалу. Стоит она стройно, как одинокая девушка. Больше около нее нет никаких возвышенностей. А справа, прямо у стоянки стоит огромный массив, и от



него вот уже много лет отделяется скала. Присмотритесь внимательно и вы увидите очертания лица красивого человека. Скала очень напоминает изваяния с острова Пасхи. И первое впечатление такое, что эта скала хочет сделать шаг и пойти к той прекрасной скале, что стоит напротив Ленского изваяния. А если посмотреть вдаль впадины, на красивые массивы скал, то на одной из них можно увидеть дупло. Когда переходишь на левый берег высохшей речушки, где-то в 800 метрах от стоянки теплохода, то скала с загадочным дуплом смотрит на тебя черным пронзительным взглядом, и в этот момент кажется, что кто-то вылетит из нее сейчас, охотясь за твоей душой.

А теперь — к вершине, в обход правого массива Ленских столбов. Тут перед каждым туристом открывается чудная картина — прекрасный замок из таких же известняковых камней, что и сами столбы. Замок со времени уже обветшал, но округлое отверстие и остатки купола придают ему незабываемую красоту. Кто же жил в этом замке? Вот теперь можно приступить и к легенде.

Было это давным-давно. Когда-то на том месте, где сейчас останавливаются туристические теплоходы, на речке Лобуя жил страшный дракон. Он ежедневно облетал свои замки, которые в то время были золотыми, и не только замки, но и минареты, бойницы, мосты соорудил он

своим волшебным велением. В солнечный день они так блестели, что смотреть на них было даже страшно. Этот свет слепил глаза, и поэтому местные жители старались не попадать в эти места. К вечеру, когда солнце пряталось за громадины скал, золотистый цвет превращался в мраморно-фиолетовый, и тогда скалы становились настолько мрачными, что наводили страх и ужас на того, кто все-таки попал в эти замки.

Дракон держал в страхе всех жителей Приленья, и никто не набирался храбрости порубить его. Все знали, что живет он в пещере, находящейся на высоте около 70 метров, и поэтому недосыгаем. Ежегодно в момент большого разлива реки Лены, когда солнечные лучи подогревали ледяные скалы, дракон просыпался и требовал от жителей Приленья в дань скот, птиц, оленей, лошадей. Для якутов это было мучительное бремя. Но они ничего не могли поделать, и им приходилось собирать эту дань и ублажать ненасытную утробу дракона.

Но однажды дракон узнал, что в одном из дальних селений живет красивая девушка Кэре Кыыс, дочь знаменитого якутского шамана. Дракон потребовал от якутов отдать ему в жены юную девушку. Жители предложили ему взамен большой выкуп за девушку, но он отказался. Тогда шаман вышел к народу и спросил совета. Все долго

молчали. Народ отлично понимал, что шаману очень горько расставаться с любимой дочерью. Все совершенно забыли о родителях молодого юноши Хорсун Уола. Сквозь толпу народа вышел немолодой мужчина и рассказал всем, что его сын ушел на охоту месяц назад с несколькими такими же молодыми юношами и через два солнца они должны вернуться и что Кэрэ Кыыс является его невестой. После длительной разлуки они должны были пожениться. Никто не ожидал, что выбор дракона будет таким жестоким.

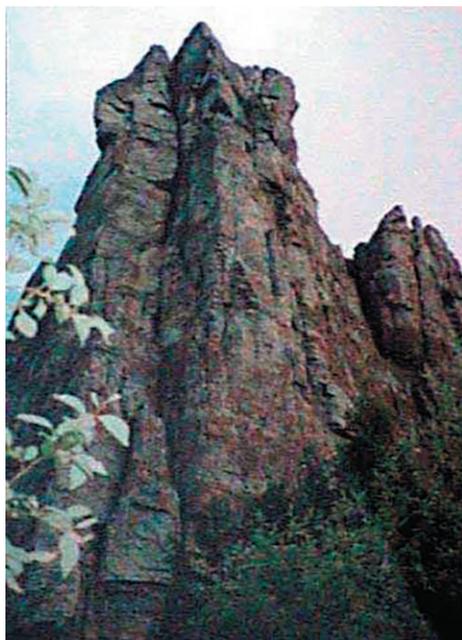
Наступила глубокая ясная ночь. В летнее время в этих местах ночь что день. Наступали последние минуты молитвы шамана. Перед ним горел высокий костер, а народ стоял вокруг. Вдруг в языках пламени и дыма появилась фигура человека. Было понятно, что это был юноша. В руке он держал большой кинжал. В это время обесилевший шаман упал. Молитва его закончилась. Появившийся образ юноши предвещал освобождение дочери шамана.

На следующий день Кэрэ Кыыс была одета в самое прекрасное якутское платье. Оно было украшено блестящими стеклышками, бусами, а соборная отделка придавала девушке вид белки. Она действительно была, как белка. Изящная, хрупкая и очень подвижная.

Настало время прилета дракона. Солнце померкло. Поднялся сильный ветер. Волны на реке сразу стали такими высокими, что не дай Бог какому-нибудь рыбаку оказаться в эту пору на реке. Послышались свист и рев, такие громкие, что жители с трудом выдерживали, но любовь и уважение к своей любимой девушке не давали им силы разбежаться с этого страшного места.

Чудовище приземлилось недалеко от толпы. Все дрожали от страха, и только Кэрэ Кыыс гордо подняла голову и медленно пошла к дракону. Красота этой прекрасной девушки взволновала даже дракона. Он обычно испускал языки пламени из своей страшной пасти, но на этот раз и он замер. Он забыл выполнить свой устрашаю-

щий жест. Кэрэ Кыыс повернулась к народу и отцу, и все поняли по ее спокойному взгляду, что она прощается с ними, но не навсегда. Она ежеминутно помнила о своем возлюбленном, и надежда на скорое свидание с ним придавала ей невообразимые силы. Она ближе подошла к дракону и села на его громадную лапу. Лапа была настолько страшной, покрытой какой-то холодной чешуей, что только в этот момент у девушки промелькнула мысль о страхе. Но



в этот момент дракон издал громкий свист — его благодарность народу за такой подарок — и взвился вверх. Через некоторое время он был в своих владениях. А Кэрэ Кыыс в бессознательном состоянии слуги дракона опустили на золотые носилки и отнесли в прекрасный замок. С этой минуты жизнь девушки пошла в страхе и ожидании. В страхе — при появлении дракона. В ожидании — когда же появится ее любимый Хорсун Уол. При появлении дракона девушка забивалась в самый дальний угол замка.

Он сам приносил ей пищу и питье. Но она не дотрагивалась до них, пока дракон не улетит. Для дракона это были самые прекрасные минуты наслаждения. Он даже забыл ежедневные налеты на наслеги якутов и делал это только тогда, когда заканчивались запасы пищи.

Через некоторое время с охоты возвратился Хорсун Уол со своими сверстниками. Он сразу же кинулся к юрте шамана, но его ждала печальная весть. Большая любовь к прекрасной Кэрэ Кыыс родила в нем такую ярость и презрение к дракону, что он стал готовиться к смертельной схватке. Жизнь без любимой для него была невозможна. Свои намерения он поведал шаману, и тот согласился с юношей. В одну из ночей шаман, собрав старейшин наслега, прочитал молитву, окропил юношу святой водой, придав ему столько силы, чтобы тот смог победить дракона. Хорсун Уол был готов к смертельной схватке.

Тем временем Кэрэ Кыыс освоилась в замке, стала более нежно встречать дракона. Она поняла, что нужно притворить-

ся нежной и любимой, и тогда она сможет разгадать тайну вечной жизни и изумительного волшебства дракона. Она стала разговаривать с ним, рассказала о своем детстве, играх с детворой и постепенно стала рассказывать о молитвах отца-шамана. Но дракон принимал ее рассказы с усмешкой, особенно когда девушка рассказывала о своем отце. Дракон считал себя непревзойденным колдуном.

И вот однажды Кэрэ Кыыс задала вопрос дракону: «Как ты можешь заколдовать, создавать такие замки, поднимать водную гладь высоко в небо?». Дракон и не подозревал, что это был коварный вопрос. Ему и в голову не приходила мысль, что кто-то осмелится с ним сражаться. И он рассказал девушке, что волшебная сила находится у него в хвосте. Если он потеряет хвост, то потеряет и волшебную силу и тогда погибнет.

Хорсун Уол приближался к Ленским замкам. Когда он оказался в промоине реки Лобуя, стал звать дракона. Тот долго не вылетал из своей пещеры. Ему вот-вот нужно было показаться в замке своей невольницы. Но громкий крик какого-то юноши заставил его любопытствовать, кто же осмелился прийти в его владения и нарушить его покой? Кэрэ Кыыс тоже услышала голос Хорсун Уола. Она с большим волнением стала готовиться покинуть замок, но боялась, что вот-вот появится дракон. Когда она поняла, что дракону не до нее, она спустилась на жилах от бус, которые долго готовила, чтобы когда-нибудь сбежать от чудовища. Девушка что было сил побежала к реке. В это время дракон подлетел к юноше. Из его пасти сверкали языки пламени. Вся листва деревьев загорелась. Вокруг стоял дым, дышать было нечем. Хорсун Уол стал размахивать мечом и пытаться наносить удары дракону. Но силы были неравные. После первого попадания ударом меча в тело гигантского зверя Хорсун Уол почувствовал тяжесть в ногах. Оказалось, что он по колени вошел в землю и, по сути дела, был прикован к тому месту, где стоял. В этот самый момент недалеко раздался нежный и знакомый голос. Он узнал свою возлюбленную.

«Попади обязательно в хвост. Это волшебное место дракона», — успела крикнуть девушка, и тут же какие-то силы перебросили ее на другой берег реки. Она окаменела на том месте, где очутилась. Она даже не могла произнести ни слова. Но Хорсун Уол услышал, что крикнула ему возлюбленная и, изловчившись, нанес смертельный удар по хвосту дракона. Дракон от мучительной боли взвился вверх, но не смог даже взмахнуть своими огромными крыльями и рухнул на землю.

Все в небе тут же почернело. Золотистые замки, бойницы, минареты, висящие мосты превратились в огромные базальтовые скалы. Сам Хорсун Уол превратился в огромную скалу, вросшую в землю. Люди, услышав страшной силы взрыв, поняли, что наступила пора освобождения их от волшебных сил дракона, быстро направились к тому месту, где была страшная битва. Но они увидели именно лишь ту картину, которую мы можем видеть



и сейчас. Одинокая скала на правом берегу речушки Лобуя и выделяющаяся скала по образу юноши на левом берегу речушки. Люди сняли головные уборы и низко поклонились этим скалам в память о храбром Хорсун Уоле и его любимой Кэрэ Кыыс. Память о них, об их беспристрастной любви будет жить в сердцах якутского народа вечно.

Долго стоял народ в этом распадке. В тишине и безмолвии никто и не заметил, как около них возникло высокое покрытое густой листвой дерево. Это дерево возникло на том месте, где стоял отец Кэрэ Кыыс, великий шаман. И прозвали люди его Шаман-дерево. А когда стали уходить, то каждый повесил на ветви дерева либо лоскуток материи, либо шкурку зверька. С тех пор в заветных местах обязательно должно расти Шаман-дерево, а якуты обвешивают его всякими украшениями, дабы не вызвать гнев духов. Легенды говорят, что охотник, не оставивший на дереве памятный знак, не будет иметь удачи в охоте и даже может заблудиться, а то и вовсе пропасть.

ГОРОСКОП на Апрель



ОВЕН

В апреле Овны окажутся на высоте положения. Ими будут восхищаться, им станут подражать, и такой поворот общественного мнения окажется оправданным. Они сумеют показать себя высокоинтеллектуальным собеседником и даже властителем дум, особенно если не станут отказываться от публичных выступлений или запутанных дискуссий. Смогут удержаться от непродуктивной критики, просто отменяя в сторону риторические вопросы и междометия. Представители знака просто не станут реагировать на злобные выпады, чем заслужат репутацию в высшей степени сдержанного и сильного человека. Но больше всего Овны очаруют аудиторию своим креативом, вспышками неожиданных идей, позволяющих одним махом решить сложный вопрос и разрядить накалённую обстановку.



ТЕЛЕЦ

В апреле Тельцам захочется чего-то необычного, экзотического, а может быть обыкновенного, но просто недостижимого в данный момент. Захочется страстно, неодолимо, до такой степени, что хоть головой бейся об стену. В таком состоянии люди совершают глупости, теряют лицо, а бывает, что и сходят с ума. Очень опасное состояние. Правда, не факт, что у Тельцов размеры неудовлетворённости приведут к катастрофическим последствиям, но психику раскачают точно. Представители знака станут на всех кидаться или впадут в депрессию, если срочно не предпримут чего-то такого, что позволит удовлетворить или хотя бы компенсировать остроту желания.



БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам в апреле звёзды приготовили форменный слалом по самым рейтинговым вершинам мира. Проще говоря, в этом месяце Близнецы могут прославиться со всеми вытекающими последствиями в виде материальных благ и социальных бонусов. Причём произойдёт это не раз и даже не два. Впрочем, вместо известности они могут получить всего лишь приключение, но такое захватывающее и выгодное в плане увеличения достатка, что представители знака будут помнить о нём всю жизнь, а может быть, даже напишут книгу. И всё равно прославятся, но немного позднее. Проще говоря, месяц предстоит великолепный с массой возможностей и с богатым набором инструментов для их реализации.



РАК

Апрель у Раков будет временем одного проекта. Нельзя сказать, что других занятий не появится за целый месяц, но, во-первых, на всё элементарно не хватит сил, а во-вторых, обстоятельства сложатся таким образом, что решать придётся именно эту задачу. Проще говоря, за Раков в деле выбора занятий станет решать сама жизнь, и сопротивляться бесполезно. Работа предстоит трудная. Причём затраты физической энергии будут играть хоть и заметную, но не главную роль. Более всего Ракам доставит неприятностей их собственное настроение и воля к победе, которые время от времени станут куда-то пропадать. Действовать придётся через «не могу» и «не хочу». Иногда представители знака станут выполнять свои обязанности на автопилоте. Раки справятся с задачей, которую поставит перед ними в апреле судьба. И результат будет сравним со штурмом горной вершины. По крайней мере, самооценка точно взлетит до небес.



ЛЕВ

В апреле Львы ощутят к себе интерес и бережное отношение. Это может произойти и в сфере профессионального сотрудничества, и в межличностных отношениях, а также в какой-то исследовательской деятельности или в учёбе. Львы сразу поймут, что им оказывают покровительство, причём без давления и ударов по самолюбию. Можно было бы спокойно работать и жить, но на представителей знака найдёт пелена непонимания. Сработает эффект опеки. Львам захочется советовать по каждому незначительному поводу, постоянно держать партнёра в поле зрения. Проще говоря, вести себя они примутся крайне навязчиво. К счастью, партнёры и покровители проявят недюжинное терпение и сумеют дать понять со всем возможным тактом, что Львы взрослые и самостоятельные люди, за что их и ценят. Чем быстрее Львы услышат то, что им хотят сказать, и скорректируют поведение, тем успешнее пойдёт работа, и тем больших результатов удастся добиться.



ДЕВА

Девам в апреле предстоит нешуточная борьба. Покажется будто все злые силы, которые есть в этом мире, ополчились против них. Но наступит время решительных действий. Кто-то примется нащёптывать Девам, что проще отойти, переждать, а потом начать сначала. Ни в коем случае не следует поддаваться на соблазн. Поражение будет означать, что начинать придётся издалека, с самых низов. И не у всех представителей знака в запасе окажется нужное количество времени, чтобы повторить путь. Тем более что им вполне по силам защитить свои завоевания и остановить оголтелое нападение. Проще говоря, только те Девы, кто станет действовать, предпринимать попытки, искать пути, получат поддержку небес и выстоят в

этом апрельском шторме. И уж тогда-то никто не поспеет посягнуть на их место под солнцем.



ВЕСЫ

Глупо двигаться вперёд, не пытаясь разглядеть, что там сияет в конце дороги. Вот чем придётся заниматься в апреле Весам. Кое-кого из них будет сильно угнетать отсутствие необходимой информации просто потому, что Весы не привыкли так работать. Но в этот раз придётся положиться на удачу и на свою работоспособность. Ситуация в чём-то отдалённо будет напоминать подъём в гору — моторы гудят на пределе, дыхания не хватает, груз тянет вниз, но тяга работает, а вершина потихонечку приближается. Весам не следует вглядываться в горизонт и гадать, что там за горой. Их задача — преодолеть подъём. Сил хватит, в нужный момент придёт второе дыхание, всё получится. Основная задача — не останавливаться — делать то, что должно. Понимание придёт потом, а может, и не придёт, но это будет уже неважно.



СКОРПИОН

Скорпионам апрель не принесёт никаких неожиданностей. Все дела станут протекать в соответствии с планами. Никаких подтекстов не будут содержать распоряжения руководства. По крайней мере, Скорпионы их не увидят. В межличностных контактах тоже всё окажется открытым и прозрачным. Никто не станет затевать интриги, подсиживать или иным способом стараться отнять принадлежащее Скорпионам. В апреле представителям знака даже удастся избежать ошибок несмотря на то, что иногда они начнут проявлять рассеянность и невниманье. Звёзды станут беречь Скорпионов. Если столкновение окажется неизбежным, отвернёт кто-то другой. Месяц пройдёт спокойно. Правда, и взлётов никаких не ожидается. Жизнь может показаться пресной, но пожаловаться на отсутствие возможностей представители знака не смогут.



СТРЕЛЕЦ

Стрельцам в апреле придётся больше молчать и слушать. В этом месяце их может подвести только собственная креативность. Именно поэтому свои идеи следует держать при себе. Может получиться так, что, будучи высказанными, они вызовут зависть партнёра или резкое неприятие, если партнёр будет считать, что его собственное предложение лучше. Ко всему прочему именно в апреле Стрельцы получают некое тайное знание, станут владельцами тщательно скрываемой кем-то информации. С одной стороны, это будет очень полезно для планов самих представителей знака. А с другой — может оказаться опасным как для Стрельцов, так и для людей, открывших им секрет. Собственно, именно это — главная причина того, почему представителям знака в апреле лучше держать язык за зубами.



КОЗЕРОГ

Редкостная удача выпадет в апреле представителям Козерога. Какое-то предложение или вновь открывшаяся возможность станут подталкивать к тому, чтобы совершить нечто, чего Козероги пока ещё не делали. Проблема же месяца будет состоять в том, что представители знака могут элементарно испугаться. Самооценка их в апреле окажется не на высоте. Козероги станут прикидывать, сомневаться в своих силах, в самом лучшем случае, в лояльности окружения. Представителям знака не следует подвергать сомнению своё достоинство. Во-первых, они справятся, потому что всегда справлялись, а во-вторых, больше такого удачного стечения обстоятельств для быстрого и эффектного карьерного скачка не предвидится. Только по одной этой причине следует действовать.



ВОДОЛЕЙ

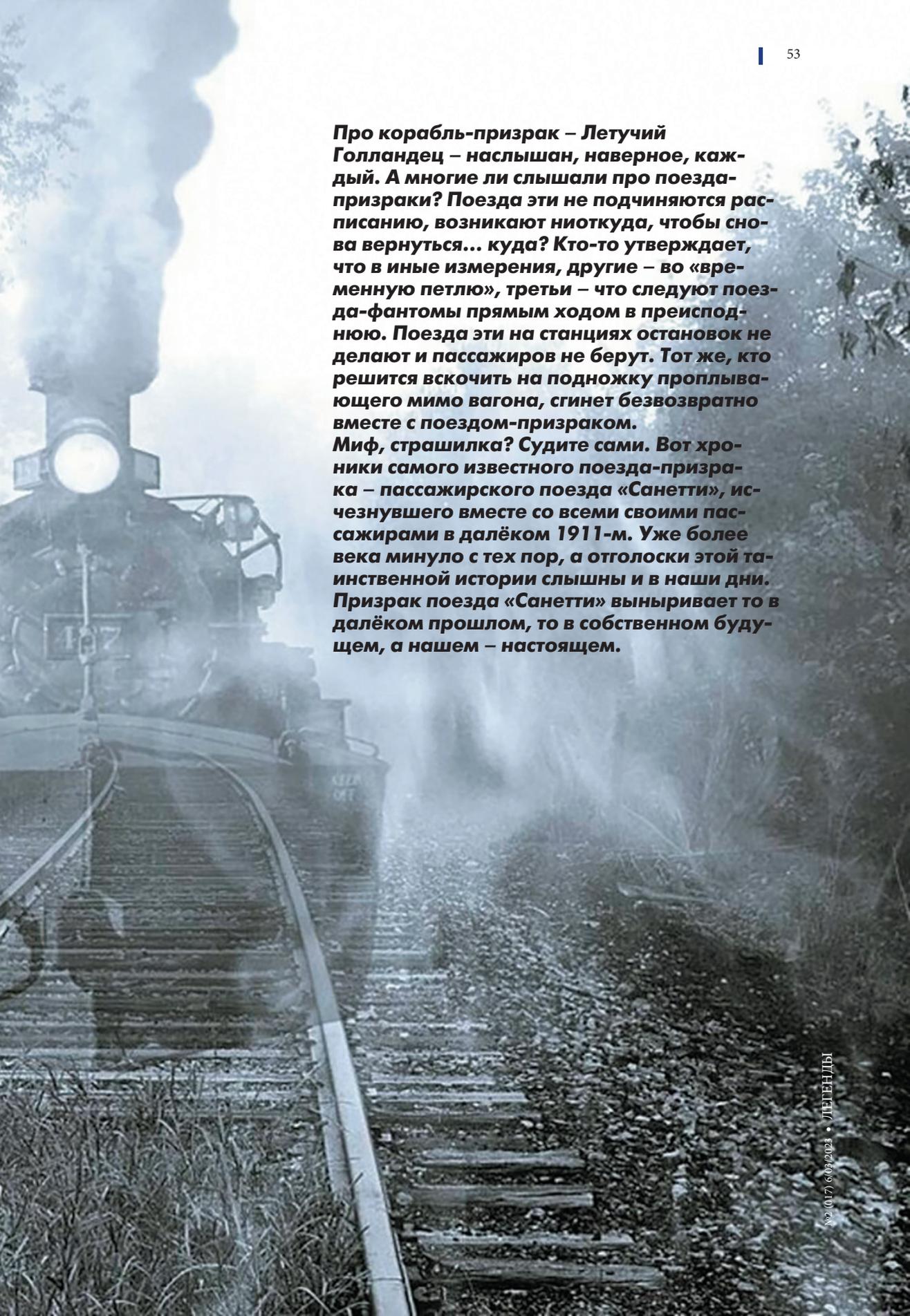
В апреле в жизни Водолеев станет работать инерция. Ситуация месяца станет складываться наилучшим образом без прямого влияния Водолеев. Это будет непросто, но представители знака должны будут некоторое время передвигаться с выключенным мотором, лишь слегка корректируя путь с помощью руля. Активные и напористые действия в этот период не помогут ускорению развития ситуации, а только погасят инерцию. Именно поэтому политика максимального невмешательства окажется наиболее выгодной. В первой половине апреля постепенное изменение обстановки само собой повлияет на прогрессивный рост проекта, во второй половине знаки поменяются, но на этот раз медленное затухание инерции заодно погасит и негативные моменты, которые должны будут неизбежно проявиться в процессе работы. Так что искусственно подталкивать ситуацию Водолеям не следует. Наблюдая за происходящим, водолеи получают информацию, которая раньше была для них закрытой, или на худой конец смогут скорректировать свои представления о ситуации в целом. Не исключено, что при этом может произойти некоторая переоценка ценностей.



РЫБЫ

Рыбам в апреле предстоит персональный бунт против системы. Произойдёт он не от великого ума, а от элементарной потери ориентиров. Рыбы примутся спорить с сильными мира сего, совершать противозаконные действия. Делать это они будут только потому, что им покажется несправедливым развитие ситуации их жизни. Вообще-то, полной глупости не произойдёт. Рыбы будут отчётливо представлять, к чему ведут их действия. Возможно даже остановятся в последний момент. А когда снова возьмутся за рулевое колесо, выяснится, что их плавненько пронесло мимо большой беды. Впрочем, сообразив, чего избежали, и переведя дух, Рыбы не преминут пожалеть о неудаче.

МИСТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ПОЕЗДА- ПРИЗРАКИ



Про корабль-призрак – Летучий Голландец – слышан, наверное, каждый. А многие ли слышали про поезда-призраки? Поезда эти не подчиняются расписанию, возникают ниоткуда, чтобы снова вернуться... куда? Кто-то утверждает, что в иные измерения, другие – во «временную петлю», третьи – что следуют поезда-фантомы прямым ходом в преисподнюю. Поезда эти на станциях остановок не делают и пассажиров не берут. Тот же, кто решится вскочить на подножку проплывающего мимо вагона, сгинет безвозвратно вместе с поездом-призраком. Миф, страшилка? Судите сами. Вот хроники самого известного поезда-призрака – пассажирского поезда «Санетти», исчезнувшего вместе со всеми своими пассажирами в далёком 1911-м. Уже более века минуло с тех пор, а отголоски этой таинственной истории слышны и в наши дни. Призрак поезда «Санетти» выныривает то в далёком прошлом, то в собственном будущем, а нашем – настоящем.



ГОД 1911-Й: БЕЛЫЙ ТУМАН «СЪЕДАЕТ» ПОЕЗД

14 июня 1911 г. Римской железнодорожной компанией проводилась акция с целью прорекламиривать новый тип экскурсионного состава. С помощью фирмы-спонсора «Санетти» была организована демо-поездка для элиты деловых кругов Рима. Ровно в 12:00 пополудни с Центрального римского вокзала отправился трехвагонный состав.

Всего поезд вёз 106 человек: 6 членов экипажа и 100 пассажиров. Планировался осмотр локальных достопримечательностей. Особо живой интерес у публики вызывал проложенный в ломбардийских скалах километровый тоннель, сверхдлинный по тем временам. В ожидании встречи с чудом инженерной мысли римская элита

развлекалась светской болтовней за бокалом шампанского. Перед въездом в тоннель паровоз замедлил ход и для пущего эффекта пустил клубы чёрного дыма. Потом состав нырнул в тоннель и... пропал – вместе со всеми своими пассажирами! А, впрочем, нет, не со всеми. Двое из пассажиров под влиянием необъяснимой паники успели в самую последнюю секунду выпрыгнуть из сбавившего скорость поезда. Один из спасшихся, сеньор Саджино, рассказывал потом газете «Римский вестник»: «Я услышал непонятный низкий гул. За чёрными клубами дыма от паровоза вдруг чётко стало видно вязкий белесый туман, выползавший из жерла тоннеля. Он, как волна, накрыл паровоз. Я смотрел, как в тумане этом растворяется первый вагон нашего злосчастного поезда. Мне вдруг стало немислимо жутко, и я спрыгнул».



Дотошнейшее расследование происшествия не дало результатов: в тоннеле не обнаружилось никаких следов, способных объяснить причину загадочного исчезновения поезда. Событие получило невероятно широкий резонанс. Насмерть перепуганные римские горожане наотрез отказывались ездить по этой ветке, и тоннель, на строительство которого ушло немало средств, в итоге был замурован. Позднее, во время Второй мировой, в скалу, где пролегал тоннель, ударила многотонная авиабомба, обвалившая свод тоннеля, тем самым окончательно похоронив его.

СРЕДНИЕ ВЕКА: АДСКАЯ ПОВОЗКА

В одной из монастырских летописей времён Средневековья присутствует

любопытнейшая запись. Повествуется о том, как однажды к монастырским стенам с адским грохотом подкатила гигантская железная повозка. Монах-летописец описывает её как овальный возок с высокой трубой, изрыгавшей чёрный удушливый дым. Возок волок за собой ещё три повозки поменьше. Из страшной повозки выпрыгнули двое (ну чистые гонцы дьявола!) – мужчины с голыми, безбородыми лицами, облачённые в чёрные, «непотребно куцые» одежды. Эти двое колотили в ворота монастыря, стремясь попасть внутрь, но прочные засовы на вратах, дружная молитва монахов и покровительство Девы Марии не дали святотатству свершиться.

Упомянутая летопись нашлась в поместье *Casta Solei* среди редчайшей коллекции древних итальянских рукописей, любовно собираемой многими поколениями семьи Саджино. Теперешним же владельцем поместья был не кто иной, как тот самый сеньор Саджино – один из спрыгнувших с растворявшегося в тоннеле поезда. Листая древний манускрипт, он, как громом, поражён был мыслью: уж очень эта адская повозка по описанию на «его» поезд похожа! Неужто поезд «Санетти» во времени заблудился?... В психиатрическую клинику за свои экстравагантные суждения сеньор Саджино не попал, но предметом насмешек своих трезвомыслящих соседей долго оставался.

1840-Е: ПРИКЛЮЧЕНИЯ ИТАЛЬЯНЦЕВ В МЕКСИКЕ

В своих врачебных записях врач-психиатр Хосе Саксино, живший в мексиканской столице в 40-х годах XIX века, описывает совершенно неординарный случай из собственной практики. Он пишет о том, что в психиатрическую лечебницу города Мехико поступили 104 пациента с диагнозом «коллективное помешательство». Врач описывает состояние людей как «потерянное»; на обращение к ним пациенты реагировали неадекватно. Впрочем, этот момент прояснился быстро: как оказалось, вновь поступившие испанского языка не понимали.



Все они оказались итальянцами! В попытках выяснить личности своих пациентов доктор наводил справки в судовых компаниях и был поражен результатом: ни один итальянец в списках пассажиров ни единой паровой компании не значился. При этом все 104 пациента доктора Саксина хором твердили, что прибыли в город по железной дороге, причем не откуда-нибудь, а прямо из Рима. «Но это же невозможно, – недоумевает мексиканец в своих записях. – Поезда не ходят по воде!» О дальнейшей судьбе загадочных пациентов клиники история умалчивает. Достоверно можно сказать лишь одно: в своё время, на 70 лет вперёд, пассажиры поезда-призрака точно не вернулись.

1955-Й И 1991-Й: ПРИЗРАК ИЗ ПРОШЛОГО

29 октября 1955 г. рабочий-стрелочник Петр Устименко, неся дежурство на железнодорожном переезде близ Балаклавы, вдруг увидел необъявленный поезд, шедший к его шлагбауму. Устименко описывал увиденный им состав, как «ненашенский», допотопного вида паровоз, тащивший три пассажирских вагона. Стрелочник утверждал, что чудной поезд двигался без огня со стороны горы Гасфорта. При этом он точно знал, что оттуда, откуда поезд приближался, рельсов не было. Внезапно услышав лязг стрелок, не веривший своим глазам стрелочник успел



только «на автомате» шлагбаум опустить. Этот рассказ железнодорожника о встрече с поездом-призраком законспектирован писателем Николаем Черкашиным, живо интересовавшимся потусторонними явлениями. Он же выяснил, что на верхушке горы Гасфорта расположено кладбище, где захоронены были солдаты-итальянцы, павшие при штурме Севастополя во время Крымской войны. Позднее к кладбищу от Балаклавы протянута была ветка железной дороги. После революции 1917-го ветка пришла в упадок, и её разрушили, растащив шпалы на дрова. Получается, что поезд-призрак шёл по железнодорожной колее, когда-то в реальности существовавшей. А в мае 1955-го, всего за несколько месяцев до «явления» поезда-

фантома на том самом итальянском кладбище была зачем-то взорвана стоявшая там прекрасная часовня. Уж не за потревоженными ли душами своих земляков прибыл призрачный поезд? Уже значительно позднее, в середине 80-х, детскому писателю Владиславу Крапивину довелось, по его утверждению, лично встретиться с итальянским призрачным гостем.

Вот свидетельство литератора: «Старинный паровоз вынырнул буквально из воздуха и потянул оттуда за собой чёрные вагоны...». При этом писатель настаивает, что виденное им не являлось миражом: ведь, что он, что все вокруг присутствовавшие чувствовали под ногами дрожь земли от перестука колес и явственно чуяли смрад угольной гари. Есть также сведения, что на итальянский поезд-фантом однажды запрыгнул человек. Запрыгнул – и исчез. Человеком был учёный Василий Лещатый, исследователь паранормальных явлений. Случилось всё на Украине, неподалеку от села Заваличи, 25 сентября 1991 года. С того самого дня учёный числится без вести пропавшим.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – МАШИНА ВРЕМЕНИ

Вполне серьёзные учёные пытаются найти хоть какое-то логическое объяснение явлению с поездами-призраками. Так, Иван Пацей, кандидат физико-математических наук и доцент кафедры топологии МГУ, выдвигает любопытную гипотезу о том, что причиной всему – сама сеть железных дорог, опутавшая с той или иной плотностью всю нашу планету. А поскольку Земля шарообразна, то рельсовая сеть на её поверхности образовала металлическую сферу, своего рода ленту Мёбиуса, способную искривлять и время, и пространство. Согласно такой гипотезе, фантомные поезда – вопрос вовсе не мистики, а, скорее, – множественности параллельных миров. А пока учёные бьются над разгадкой тайны, поезда-призраки продолжают бороздить время и пространство, пугая своим внезапным появлением жителей всех времён и континентов.

КТО ЖЕ ОНА, «НЕВОЛЬНАЯ ГОСТЬЯ» ИЗ ДАЛЕКОГО ПРОШЛОГО?

Кто посещал Якутский краеведческий музей им. Е.Ярославского до 1998 года, наверно, помнят экспонат, вызывающий не однозначные толкования и восприятие. На деревянном постаменте под стеклом лежали мумифицированные останки молодой женщины в старинной богатой одежде из ровдуги, расшитой бисером. Об этом экспонате под номером 2104 ходило много мистических, леденящих душу легенд и душещипательных слухов.

Кем же была эта «невольная гостья» из далекого прошлого? Некоторые считали, что это - юная прекрасная удаган Болугур Айыыта – Божество из Болугур, единственная дочь Омуоруйа Баайа, о которой было сложено много преданий.

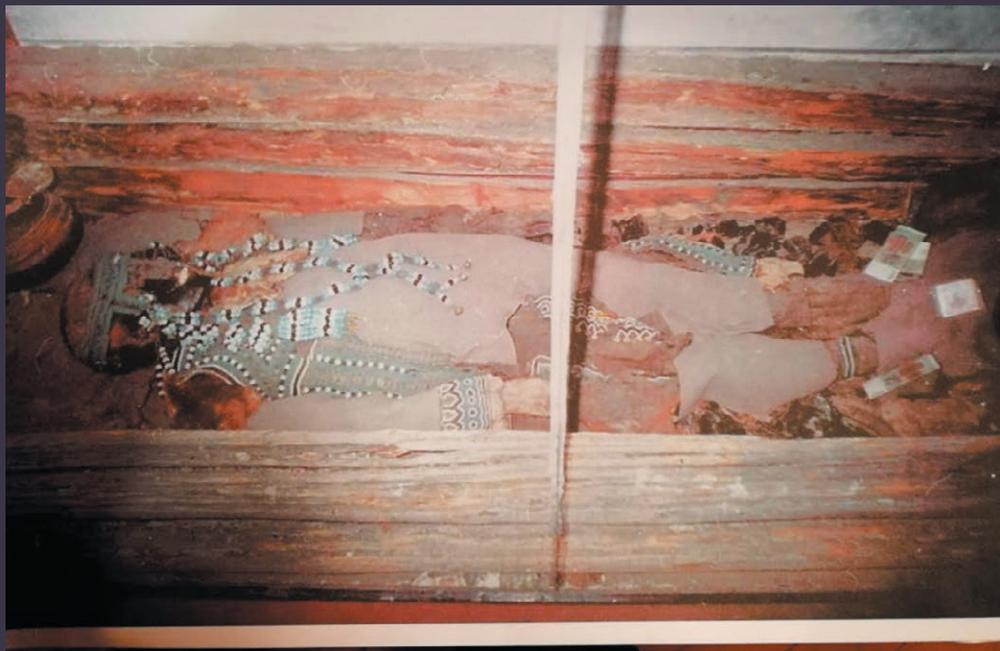
Очевидцы наперебой рассказывали, что экспонат не дает покоя ночным сто-

рожам, даже милиционерам из охраны. Потом была долгая эпопея с погребением этих останков. Об этом было написано в прессе достаточно.

Но до сих пор мало кто знает, кем была эта молодая женщина, останки которой так долго выставлялись в музее (с 1937-го по 1998 год).

Недавно в соцсетях я прочитала воспоминания нашего известного археолога Розалии Иннокентьевны Бравиной об истории этой молодой женщины и о раскопках ее погребения. Этот материал был опубликован в книге ученого «Олох уонна өлүү саха итэбэлигэр» (Р.И.Бравина «Жизнь и смерть в верованиях саха», Якутск, 1996).

«В сентябре 1937 года М.А.Ковынин, И.Д.Новгородов и С.И.Боло на берегу реки Суола в местности Киис тиэрбит Мегино-Кангаласского района раскопали три старинных погребения. Согласно древним преданиям на этом месте захоронены предки рода Моорук – именитый Аба Уос Дьорхо, его сын и невестка. Экспедиция Новгородова обнаружила два погребения, наземное сооружение одного из захоронений было уничтожено огнем, местные ука-



зали его как захоронение самого Аба Уос Дьорхо. А второе – искусно сделанное в виде небольшого сруба-построения, по четырем углам которого стояли большие столбцы наподобие сэргэ-коновязи, судя по легендам, принадлежало сыну предводителя рода и невестке. Когда вскрыли наземное сооружение, внутри оказались две могилы, посередине которых стоял, воткнутый в землю бересту летней юрты ребра ритуального животного – коня. Усопшие были похоронены в очень богатом убранстве из меха чернубурой лисы, бобра, соболя, рыси, шелка, сукна, мягко обработанной ровдуги, обильно украшенном бисером. В погребении было и оружие: луки, стрелы, копья, мечи-батыя, также деревянная утварь, конское седло, сменная одежда в кожаных больших мешках. Аба Уос Дьорхо и его сын Муруку были весьма высокого роста, 1,80 м, рост молодой женщины был 1,65 м. Эти артефакты, извлеченные из погребений предков рода Моорук, долго экспонировались в музее».

Тело и одежда молодой женщины сохранились лучше, видимо, поэтому

она и стала уникальным экспонатом. Оказывается, она во снах являлась некоторым посетителям музея и требовала захоронить ее. Об этом есть записи в «Книге отзывов». Экспонат стал частью музейных легенд города Якутска. Ни история, ни легенды не донесли до нас имени этой молодой женщины. Об этой незнакомке из прошлого сложено немало легенд.

Вот одна из них.

«Грозный предводитель рода Моорук Аба Уос Дьорхо имел много сыновей. Но один из них был помечен свыше, должен был стать Белым шаманом, из юных нежных лет был танцором-битииситом на ритуальном обряде праздника Белого Изобилия - Ысыаха. Звали юношу Муруку. Он был чист душой и телом, не познавшим греха соития с женщиной.

Сосватал Дьорхо Баай за сына прекрасную дочь амгинских богачей за большой калым, поженил их. Однажды слуги донесли до него, что одна из его многочисленных снох, так и не полюбив своего суженого, в один прекрасный летний день собрала свою одежду, села на коня и уехала обратно к ро-

дителям. Услышав такое известие, Аба Уос впал в гнев и, сев на своего самого быстрого скакуна, погнался за строптивой невесткой. Долго ли, коротко ли он ехал, но совсем скоро он догнал молодую женщину.

В старину у наших предков был такой обычай: молодая женщина не должна была показывать своего лица свекру и скрывалась за ровдужным покрывалом для лица - аннах, которое было прикреплено к головному убору. И только в том случае, когда старик находился при смерти и вызывал всех родственников, чтобы попрощаться, он мог видеть лица жен своих сыновей, или, когда провожали в последний путь умершую невестку.

Догнав беглую сноху на дороге, Дьорхо Баай занес над ней свою пальму и потребовал объяснений. Бедная женщина под страхом смерти рассказала рассерженному тестю о причине, побудившей ее бежать домой: «Три года тому назад, став вашему сыну женой, приехала в ваш дом, но за все это время он ни разу не прикоснулся ко мне как мужчина, поэтому решила уйти от него», - заливаясь слезами и дрожа от испуга, поведала она удивленному свекру.

А так как беглянка в спешке забыла надеть на лицо покрывало для лица из мягкой расшитой узором замши, и Дьорхо Баай, впервые видевший свою невестку так близко и с неприкрытым лицом, был поражен необыкновенной красотой и белизной ее совсем еще юного лица. Он слез со своего коня и решил тут же проверить правдивость ее слов: свалив бедную девушку на зеленую мягкую траву, Аба Уос сделал то, что давно должен был сделать его сын. И обнаружил, что юная дева не

обманула и, действительно, оказалась девственницей. Он сжалился над ней и привез обратно в свою юрту. Через девять месяцев женщина родила мальчика, которому дали имя Дэгэлээх (от слова «дэгэй» – случайно заделать ребенка на стороне). Впоследствии потомки от этой ветви семьи стали называться Дэгэлээх ууса. Когда умерла невестка,



Аба Уос Дьорхо оплакивал ее и похоронил с большими почестями в богатом убранстве. Вскоре умер и сын Муруку. Его кут, как душу непорочного битиситэ – танцора ритуального танца, Белый Ойуун-шаман вознес в Синие Небеса к Белым Божествам. И супругов похоронили под одним могильным сооружением». Вот такая история экспоната номер 2104.

Заупокойная одежда сына Дьорхо



Баайа Муруку вызвала спор и сомнения. Молодой человек был захоронен в женской шапке - дьябака и с шейной гривной – кылдыы. И.Д.Новгородов подумал тогда, что несмотря на наличие лука, стрел, копья и меча-батыя, это женское захоронение. Но объяснение этому можно найти в тайнах обряда, посвященного Белым Божествам. К Божествам часто ойууны обращались в женской одежде и шапке-дьябака, об этом рассказывают старинные предания, говорящие о древности этого обряда, когда к Священному Огню и Божествам обращались только женщины-удаганы. Некоторые мифы сказывают, что сын Дьорхо Баайа был сам Белым Ойууном-шаманом. Судьба и история экспоната номер 2104 необычны и запутаны. Белые Ойууны и танцоры-битиисити никогда не женились, а сын Дьорхо Баайа был женат, но, по легенде, они с супругой не жили как муж и жена. На этом история этой девы не закончилась.

В конце 90-х годов ходили слухи, что далекие потомки «музейного экспоната» утверждали: «Тело нашей прародительницы лежит на всеобщем обозрении в музее. Потому в нашем клане спивается молодежь, люди рано умирают.

Мы требуем вернуть мумию нам, чтобы предать ее земле. Мы желаем достойно захоронить останки нашей прародительницы, чтобы снять родовое проклятие». Как писалось в прессе, скандальное разбирательство старинного клана с правительством тянулось примерно полгода и было засекачено.

В 1998 году по ходатайству искусствоведов и администрации села Суола Мегино-Кангаласского района была создана рабочая экспертная комиссия. Министерство культуры издало приказ о списании музейного экспоната «...в связи с физиотехническим устарением, участившимися случаями негативной реакции со стороны посетителей». Обряд погребения останков снохи Дьорхо Баайа был совершен 14 апреля 1998 года. При перезахоронении потомки постарались соблюсти все традиции: на месте бывшей могилы сделали новый бревенчатый сруб традиционного языческого памятника - чардаат, провели соответствующий обряд.

Каждый музейный экспонат имеет свою легенду и свою историю...

Варвара КОРЯКИНА

**Грузовые перевозки –
АО «АК «ЖДЯ»
осуществляет грузовые
перевозки с 1997 года**

*С 1997 года по 2022 годы
всего перевезено*

77,5
млн тонн грузов

*За последние 5 лет
с 2018 по 2022 год –*

33,8
млн тонн

Показатели по перевозке грузов за 2018-2022 годы

2018	Объем перевозок, тыс. тонн 5 501, 8	2019	Объем перевозок, тыс. тонн 6 683, 6	2020	Объем перевозок, тыс. тонн 5 695, 3	2021	Объем перевозок, тыс. тонн 7 485, 9	2022	Объем перевозок, млн. тонн 8,45 (+14%)
	Грузооборот, тыс. т-км 615 757,1		Грузооборот, тыс. т-км 1 047 399,1		Грузооборот, тыс. т-км 1 545 501,9		Грузооборот, млрд. т-км 1 810, 7		Грузооборот, млрд. т-км 2,1 (+17%)

За последние 5 лет перевезено грузов
через станцию Нижний Бестях -
4,9 млн тонн грузов

2018 г. **587 098,00** тонн

2019 г. **809 127,00** тонн

2020 г. **1 077 522,00** тонн

2021 г. **1 188 973,00** тонн

2022 г. **1 384 115,00** тонн



**Структура перевозок грузов
по инфраструктуре
Нерюнгри – Пассажирская –
Нижний Бестях**

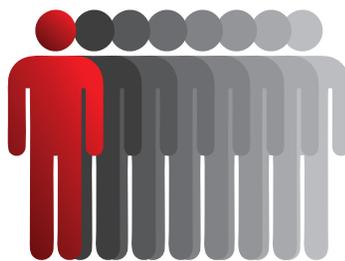
номенклатурная группа грузов	Доля, %
Уголь	70,00
Нефтепродукты	11,59
Лес и лесоматериалы	0,00
Строительные грузы	3,41
Продовольствие	0,21
Прочие	5,45
Грузы в контейнерах	6,84
Метизы	0,75

**За 2022 год
перевезено пассажиров:**

• до станции Нижний Бестях -
38,76 тыс. человек,

• со станции Нижний Бестях -
38,78 тыс. человек.

**Пассажирские перевозки –
осуществляются с 2004 года**



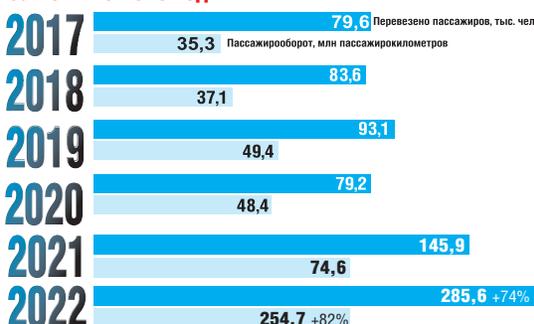
*С 2004 по 2022 годы
всего перевезено
пассажиров*

1 934,76
тыс. человек

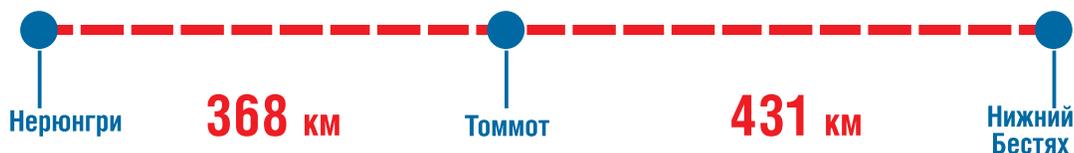
*За последние 5 лет
с 2018 по 2022 годы -*

687,4
тыс. человек

**Показатели по перевозке пассажиров
за 2017 по 2020 годы**



Протяженность инфраструктуры Нерюнгри – Нижний Бестях – 799 км



Показатели работы АО «АК» Железные дороги Якутии» за 2021 год

Эксплуатируемый парк тепловозов

2020 г. 2021 г. Сравнение
57 63 112,5%

магистральные
тепловозы

45
секций

2022 г.

маневровые
тепловозы

18
секций

2022 г.



22 отдельных
пункта, в том
числе 11 станций
и 11 разъездов



3 железно-
дорожных
вокзала:
Алдан, Томмот,
Нижний Бестях



Средний вес
грузового поезда
2020 г. - 2699,3 т.
2021 г. - 2738,3 т.
Сравнение 101,4%

Парк пассажирских вагонов

2021 г. 2022 г.
29 49

Рабочий парк
специальных вагонов

220
единиц

2022 г.

Рабочий парк
путевых машин

27
единиц

2022 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

• 1 общежитие для работников
на ст. Нижний Бестях - в рамках
программы «Переселение граждан
из аварийного и ветхого жилья»:

- г. Алдан – 2 жилой дом
- г. Томмот – 5 жилых домов
- п. Якокит – 1 жилой дом

Численность



Производительность труда





РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СООБЩЕНИЯ ОТ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Льготные билеты:

- Школьники с 01.09 по 31.05 и с 01.06. по 31.08 – скидка 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах
- Дети до 5 лет – бесплатно без предоставления места
- Дети от 5 до 10 лет – детский тариф 35% от стоимости взрослого тарифа

Бесплатный проезд

- Граждане-получатели социальных услуг (пенсионеры, ветераны, инвалиды) по талонам ФСС
- Ветераны и участники ВОВ
- Сотрудники силовых структур (МВД, ФСБ, МО)



Томмот

438 км

стоянка 15 мин
время в пути 9 ч 42 мин

ТАРИФ Общий 703 руб.
Плацкарт 1 351 руб.
Купе 2 049 руб.

Алдан

521 км

стоянка 30 мин
время в пути 11 ч 34 мин

ТАРИФ Общий 793 руб.
Плацкарт 1 499 руб.
Купе 2 304 руб.

Нерюнгри

799 км

стоянка 30 мин
время в пути 17 ч 55 мин

ТАРИФ Общий 997 руб.
Плацкарт 1 836 руб.
Купе 2 872 руб.

Тында

1028 км

время в пути 23 ч 01 мин

ТАРИФ Общий 1 269 руб.
Плацкарт 2 274 руб.
Купе 3 634 руб.

Белогорск

1798 км

стоянка 30 мин
время в пути 38 ч 10 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 597 руб.
Купе 5 405 руб.

Хабаровск**2456 км**стоянка 35 мин
время в пути 48 ч 59 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 400 руб.**Уссурийск****3110 км**стоянка 03 мин
время в пути 59 ч 14 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 942 руб.
Купе 9 300 руб.**Иркутск****Улан-Удэ****Чита****Благовещенск****Сковородино****Белогорск****Хабаровск****Уссурийск****Владивосток****Нижний-Бестях****Томмот****Алдан****Нерюнгри****Тында****Владивосток****3 222 км**

время в пути 61 час 07 мин

ТАРИФ Плацкарт 5 942 руб.
Купе 8 304 руб.**Благовещенск****1 907 км**

время в пути 40 ч 29 мин

ТАРИФ Плацкарт 3 921 руб.
Купе 5 909 руб.**Чита****2 347 км**стоянка 50 мин
время в пути 54 ч 15 мин**ТАРИФ** Плацкарт 4 648 руб.
Купе 7 679 руб.**Улан-Удэ****2 904 км**стоянка 21 мин
время в пути 64 ч 06 мин**ТАРИФ** Плацкарт 5 618 руб.
Купе 9 336 руб.**Иркутск****3 360 км**

время в пути 71 ч 24 мин

ТАРИФ Плацкарт 6 265 руб.
Купе 10 433 руб.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На

вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Год постройки: 2014 год

Площадь 1278 кв.м.

Вместимость: 100 человек

Расстояние до п.г.т.

Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний

Бестях, Майнинская трасса, 11

Режим работы: С 08.00 до 20.00

Обеденный перерыв: 13.00-14.00

Телефон кассы:

+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381



На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 16.00-03.00
Обеденный перерыв: с 21.00-22.00
Технологический перерыв:
с 19.00-19.15, 01.00-01.15
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной

дороге ст. Нерюнери-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ АЛДАН



Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 03.30-05.30, 14.00-22.00
Технологический перерыв:
17.00-18.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД **онлайн**

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд.

Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск — Нижний Бестях — Якутск (мультимодальная перевозка).

Сервисный сбор за оформ-

ление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 178 рублей за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании. Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<https://www.ticket.rzd.ru/>).

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ (СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://TICKET.RZD.RU](http://ticket.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

2 ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. НАЖМИТЕ КНОПКУ «НАЙТИ»

Примечание:

Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:

- на сайте в личном кабинете.

3 НА ОТКРЫВШЕЙСЯ СТРАНИЦЕ НАЖАТЬ КНОПКУ «НАЙТИ РЕЙСЫ С ПЕРЕСАДКАМИ». СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ

4 НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫБРАТЬ» СИСТЕМА ПОКАЖЕТ НАЛИЧИЕ СВОБОДНЫХ МЕСТ И ИХ СТОИМОСТЬ. ВЫБЕРИТЕ КАТЕГОРИЮ ВАГОНА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ».

5 ВЫБОР МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ТРАНСФЕР (СУДНО + АВТОБУС) И НА ПОЕЗД

5.1 ВВЕДИТЕ ФИО ПАССАЖИРА И НАЖМИТЕ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

5.2 ВЫБРАТЬ МЕСТО И НАЖАТЬ КНОПКУ «ПРОДОЛЖИТЬ»

6 ВВЕДИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ «ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ»

7 ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ

8 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ

9 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА НА САЙТЕ РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Примечание:

Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:

- летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
- в переходной период – «ЯКУТСК 202-ОЙ М-Н» (судно + автобус);
- зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

Трансфер пассажиров между ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 18 октября)



Стоимость трансфера – **600 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1, Речной вокзал, причал №3, время отправления – 14:30 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

(с 16 апреля по 31 мая и с 19 октября по 30 ноября)



Стоимость трансфера – **1500 рублей**

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань) с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 203-ой микрорайон, ул. Ларионова, д.16, за ЖК «Паруса» – 14:30 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

(01 декабря по 15 апреля)



Во время действия ледовой переправы, перевозка на автобусе осуществляется от ж.д. вокзала до автовокзала города Якутска без пересадки.

Стоимость трансфера – **600 рублей**

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал, время отправления – 14:30 (местное).

При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде, перевозка осуществляется в обратном порядке.

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал
Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	10:33	02 мин.	10:35
Якутск	11:45 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.30 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) -
ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	15:47	02 мин.	15:49
Нижний Бестях	16:10 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.40 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.
Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, доб.7381, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
 - военный билет,
 - удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
 - для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того, - на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования и пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда.

Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов

предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает



спокойствию других пассажиров;

б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажир, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собак-проводников инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.



Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.

Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг

размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.

СЕРВИС КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ



8(4112) 31-80-81, доб.7107
ivanovaI@rw-y.ru



БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА И БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ВАГОНЫ АО «АК «ЖДЯ» МОЖНО КУПИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОПУЛЯР- НЫХ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

Уважаемые пассажиры!

У вас появилась возможность приобретения билетов на пассажирские поезда 327/328 Нижний Бестях - Тында, 317/318 Нижний Бестях - Благовещенск и вагоны беспересадочного сообщения АО «АК «ЖДЯ» с помощью популярных интернет-сервисов по продаже железнодорожных билетов на сайтах: **ozon.travel.ru, tutu.ru, travel.yandex.ru, onetwotrip.ru, ufs-online.ru, билетix.ru, pzd-online.ru, movista.ru, поезda билетыplys.ru, rutrip.ru** и др.

Напомним, железнодорожные билеты и талоны на трансфер вы также можете приобрести на официальном сайте ОАО «РЖД», в билетных кассах АО «ФПК», в кассах АО «АК «ЖДЯ» на железнодорожных вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в билетной кассе АО «АК «ЖДЯ» в г. Якутске, расположенной по адресу пр. Ленина, 24, а также во всех кассах по продаже проездных документов железнодорожным транспортом. Сервисный сбор за оформление железнодорожных билетов в кассах ОАО «АК «ЖДЯ» составляет 178 рублей.



**Справки
по телефону:
8(4112) 31-80-81,
доб. 7381**





АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

ВАГОНЫ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ
ДО ВЛАДИВОСТОКА И ИРКУТСКА

Билеты уже в продаже!

НОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД №317/318 НИЖНИЙ БЕСТЯХ-БЛАГОВЕЩЕНСК



*Путешествуйте
с комфортом!*

Отправление:

со ст. Нижний Бестях - в 17.00

со ст. Благовещенск - в 16.53

Для пассажиров организован трансфер
по маршруту г.Якутск - ж.д. вокзал Нижний Бестях

 **8(4112)31-80-81, доб.7190 (круглосуточно)**
Касса в г. Якутске, пр. Ленина, 24
www.rw-y.ru

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

пассажирских поездов

на 2023 год

№327/328 Нижний Бестях – Тында

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха - в 17:00 Время в пути - 23 час 01 мин	Отправление из Тынды - в 10:19 Время в пути - 23 час 41 мин
Январь	По четным числам	По нечетным числам
Февраль	По нечетным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По четным числам	По нечетным числам
Май	По четным числам	По нечетным числам
Июнь	По нечетным числам	По четным числам
Июль	По нечетным числам	По четным числам
Август	По четным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По нечетным числам	По четным числам
Октябрь	По нечетным числам	По четным числам
Ноябрь	По четным числам	По нечетным числам
Декабрь	По четным числам	По нечетным числам

№317/318 Нижний Бестях – Благовещенск

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха в 17:00 Время в пути - 1 сут 16 час 37 мин	Отправление из Благовещенска в 16:53 Время в пути - 1 сут 17 час 7 мин
Январь	По нечетным числам	По нечетным числам
Февраль	По четным числам	По четным числам
Март	По четным числам	По четным числам
Апрель	По нечетным числам	По нечетным числам
Май	По нечетным числам	По нечетным числам
Июнь	По четным числам	По четным числам
Июль	По четным числам	По четным числам
Август	По нечетным числам	По нечетным числам
Сентябрь	По четным числам	По четным числам
Октябрь	По четным числам	По четным числам
Ноябрь	По нечетным числам	По нечетным числам
Декабрь	По нечетным числам	По нечетным числам

Тарифы

Со ст. Нижний Бестях	Общий	Плацкарт	Купе
Томмот	704,00	1 352,00	2 050,00
Алдан	794,00	1 500,00	2 304,00
Нерюнгри	922,00	1 831,00	2 873,00
Тында	1 270,00	2 275,00	3 635,00
Белогорск		3 597,00	5 405,00
Благовещенск		3 921,00	5 910,00
Хабаровск		4 649,00	7 680,00
Уссурийск		5 942,00	9 300,00
Владивосток		5 943,00	9 889,00
Чита		4 649,00	7 680,00
Иркутск		6 266,00	10 434,00

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

№327 НИЖНИЙ БЕСТЯХ -ТЫНДА

№317 «НИЖНИЙ БЕСТЯХ - БЛАГОВЕЩЕНСК

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Нижний Бестях			17:00
Кюргелях	21:45	00:15	22:00
Болотный	01:22	00:04	01:26
Томмот	02:42	00:15	02:57
Куранах	03:55	00:02	03:57
Алдан	04:34	00:30	05:04
Косаревский	05:23	00:01	05:24
Селигдар	05:47	00:01	05:48
Большой Нимныр	06:31	00:02	06:33
Таежная	07:40	00:01	07:41
Огоньер	08:33	00:01	08:34
Хатыми	08:56	00:01	08:57
Чульбасс	09:45	00:01	09:46
Чульман	10:05	00:02	10:07
Нерюнгри- Пассажирская	10:55	00:30	11:25
Беркакит	11:39	00:03	11:42
Золотинка	12:48	00:01	12:49
Аям	13:19	00:07	13:26
Тында	16:01		
Сковородино			
Шимановская			
Свободный			
Белогорск			
Благовещенск			

Прибытие	Стоянка	Отправление
21:45	00:15	22:00
01:22	00:04	01:26
02:42	00:15	02:57
03:55	00:02	03:57
04:34	00:30	05:04
05:23	00:01	05:24
05:47	00:01	05:48
06:31	00:02	06:33
07:40	00:01	07:41
08:33	00:01	08:34
08:56	00:01	08:57
09:45	00:01	09:46
10:05	00:02	10:07
10:55	00:30	11:25
11:39	00:03	11:42
12:48	00:01	12:49
13:19	00:07	13:26
16:01	01:14	17:15
22:04	00:30	22:34
05:00	00:02	05:02
06:14	00:02	06:16
07:10	00:30	07:40
09:37		

№328 «ТЫНДА - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

№318 «БЛАГОВЕЩЕНСК - НИЖНИЙ БЕСТЯХ»

Станция	Прибытие	Стоянка	Отправление
Благовещенск			
Белогорск			
Свободный			
Ледяная			
Шимановская			
Тында			
Магдагачи			
Сковородино			
Тында			10:19
Аям	13:23	00:01	13:24
Беркакит	15:02	00:03	15:05
Нерюнгри- Пассажирская	15:16	00:40	15:56
Чульман	16:41	00:02	16:43
Чульбасс	17:04	00:01	17:05
Хатыми	17:54	00:01	17:55
Огоньер	18:17	00:01	18:18
Таежная	19:12	00:01	19:13
Большой Нимныр	20:17	00:01	20:18
Селигдар	21:04	00:01	21:05
Косаревский	21:24	00:01	21:25
Алдан	21:44	00:30	22:14
Куранах	22:54	00:02	22:56
Томмот	23:55	00:13	00:08
Кюргелях	04:45	00:15	05:07
Нижний Бестях	10:00		

Прибытие	Стоянка	Отправление
		16:36
18:28	00:30	18:58
19:46	00:02	19:48
20:23	00:01	20:24
21:07	00:02	21:09
23:20	00:02	23:22
00:24	00:15	00:39
03:51	00:30	04:21
09:18	01:01	10:19
13:23	00:01	13:24
15:02	00:03	15:05
15:16	00:40	15:56
16:41	00:02	16:43
17:04	00:01	17:05
17:54	00:01	17:55
18:17	00:01	18:18
19:12	00:01	19:13
20:17	00:01	20:18
21:04	00:01	21:05
21:24	00:01	21:25
21:44	00:30	22:14
22:54	00:02	22:56
23:55	00:13	00:08
04:45	00:15	05:07
10:00		

РАСПИСАНИЕ ВАГОНОВ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327,317	Отправление из Владивостока поезд №061
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Март	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29,31, 2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30	2,4,6,10,12,16,18,20,24,26,30, 3,5,9,13,17,19,23,31
Апрель	4,6,10,12,14,18,20,24,26,28, 3,7,11,13,17,21,25,27	1,3,7,9,13,15,17,21,23,27,29, 2,6,10,14,16,20,24,28,30
Май	2,4,8,10,12,16,18,22,24,26,30, 1,5,9,11,15,19,23,25,29	1,5,7,11,13,15,19,21,25,27,29, 4,8,12,14,16,22,26,28
Июнь	1,5,7,9,13,15,19,21,23,27,29, 2,6,8,12,16,20,22,26,30	1,5,9,11,15,19,23,25,29, 2,4,8,10,12,16,18,22,24,26,30
Июль	3,5,7,11,13,17,19,21,25,27,31, 4,6,10,14,18,20,24,28	3,7,9,13,17,21,23,27,31, 2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30
Август	2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30, 1,3,7,11,15,17,21,25,29,31	3,5,7,11,13,17,19,21,25,27,31, 4,6,10,14,18,20,24,28,30
Сентябрь	2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30, 4,8,12,14,18,22,26,28	1,3,7,11,15,17,21,25,29, 2,4,8,10,14,16,18,22,24,28,30
Октябрь	3,5,9,11,13,17,19,23,25,27,31, 2,6,10,12,16,20,24,26,30	1,5,9,13,15,19,23,27,29, 2,4,8,12,14,16,20,22,26,28,30
Ноябрь	2,6,8,10,14,16,20,22,24,28,30, 3,7,9,13,17,21,23,27	2,6,10,12,16,20,24,26,30, 3,5,9,11,13,17,19,23,25,27
Декабрь	4,6,8, 1,5,7	1,3,7,9,11, 4,8,10

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха	Отправление из Иркутска поезд №8
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Март	3, 5, 6, 9, 11, 13, 17, 19, 20, 23, 25, 27, 31	1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31
Апрель	2, 3, 6, 8, 10, 14, 16, 17, 20, 22, 24, 28, 30	4, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28
Май	1, 4, 6, 8, 12, 14, 15, 18, 20, 22, 26, 28, 29	2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30
Июнь	1, 3, 5, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 23, 25, 26, 29	1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29
Июль	1, 3, 7, 9, 10, 13, 15, 17, 21, 23, 24, 27, 29, 31	1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29, 31
Август	4, 6, 7, 10, 12, 14, 18, 20, 21, 24, 26, 28	2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22, 24, 26, 28, 30
Сентябрь	1, 3, 4, 7, 9, 11, 15, 17, 18, 21, 23, 25, 29	1, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29
Октябрь	1, 2, 5, 7, 9, 13, 15, 16, 19, 21, 23, 27, 29, 30	3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 31
Ноябрь	2, 4, 6, 10, 12, 13, 16, 18, 20, 24, 26, 27, 30	2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30
Декабрь	2, 4, 8	4, 6, 8, 12

НИЖНИЙ БЕСТЯХ-БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №317/327	Отправление из Благовещенска поезд №318/082
	Плацкартный, купейный	
	Числа	Числа
Март	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно
Апрель	01-30 ежедневно	01-30 ежедневно
Май	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно
Июнь	01-30 ежедневно	01-30 ежедневно
Июль	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно
Август	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно
Сентябрь	01-30 ежедневно	01-30 ежедневно
Октябрь	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно
Ноябрь	01-30 ежедневно	01-30 ежедневно
Декабрь	01-31 ежедневно	01-31 ежедневно

ТРАНСФЕР ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТУ Г. ЯКУТСК – Ж.Д. ВОКЗАЛ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 «Нижний Бестях –Якутск»		Поезд №584 «Нижний Бестях –Якутск»	
Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Отправление – 10:15	Якутск	14:30
Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 10:33 Отправление – 10:35	Нижний Бестях-2 (поселок)	Прибытие – 15:47 Отправление – 15:49
Якутск	Прибытие – 11:45 (ориентировочное время)	Ж.д. вокзал Нижний Бестях	Прибытие – 16.10 (ориентировочное время)

АДРЕСА ПУНКТОВ ПОСАДКИ

Период курсирования	Пункт отправления из Якутска	Стоимость, руб
Летний период с 01 июня по 18 октября	Речной вокзал, причал №3 ул. Новопопоровская,1	600,00 (теплоход+автобус)
Переходный период с 16 апреля по 31 мая с 19 октября по 30 ноября	203-й микрорайон ул. Ларионова,16, ЖК «Парус»	1500,00 (СВП+автобус)
Зимний период с 01 декабря по 15 апреля	Автовокзал ул. Октябрьская,24	600, 00 (автобус)

Корпоративный журнал
«Под стук колес» Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№2 март-апрель 2023 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Марина Заботина

Размещение рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик:
АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 80 страниц.
Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Якутская республиканская
типография им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск,
переулок Вилюйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 6.03.2023 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.



РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС



Касса ж.д. вокзала Алдан

с 03.00 до 05.30, с 14.00 до 22.00

с 17.00 до 18.00 технологический перерыв

Телефоны: 8(4112) 31-80-81, доб. 7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот

с 16.00 до 03.00, с 21.00 до 22.00 перерыв,

с 19.00 до 19.15 технологический перерыв

с 01.00 до 01.15 технологический перерыв

Телефоны: 8(4113) 31-80-81, доб. 7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях

с 8.00 до 20.00

с 13.00 до 14.00 обеденный перерыв

Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске

с 8.30 до 20.30

с 14.00 до 15.00 обеденный перерыв

Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909



*Путешествуйте
с комфортом!*



АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительство в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru