

Перечень и стоимость услуг, связанных с перевозкой
грузов на инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» с 01.12.2025г.

№ п/п	Наименование услуги (работы)	Единица измерения	Стоимость в рублях, без учета НДС
1	Предварительная информация о подходе грузов в вагонах и контейнерах (Примечание 1)	руб./1 отправка	166,00
2	Обеспечение грузоотправителей запорно – пломбирочными устройствами (Примечание 2)	руб./1 ед.	1 043,00
3	Оформление заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12 за грузоотправителя (Примечание 2)	руб./1 заявка	1 217,00
4	Заполнение перевозочных документов и других дополнительных документов, связанных с перевозкой грузов, за грузоотправителя, грузополучателя (Примечание 2)	руб./1 отправка	743,00
5	Выдача копий документов, оформление дополнительного экземпляра документов (ведомости подачи и уборки вагонов, памятки приемосдатчика, накопительной ведомости, приемосдаточного акта ф. КЭУ-16, актов выполненных работ, счетов-фактур и других финансовых документов). (Примечание 2)	руб./1копия	527,00
6	Подготовка и отправление телеграммы по просьбе грузоотправителя (грузополучателя) посредством железнодорожного телеграфа (Примечание 2)	руб./1телеграмма	2 078,00
7	Хранение грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения (Примечание 3)		
7.1	Грузов на открытой площадке	руб./т-сут	53,00
7.2.	20 футовых контейнеров на контейнерных площадках АО «АК «ЖДЯ»	руб./конт-1сут	609,00
7.3.	40 футовых контейнеров на контейнерных площадках АО «АК «ЖДЯ»	руб./конт-1сут	1 188,00
8	Подача (уборка) вагонов (Примечание 4)		
8.1	Перемещение вагонов с путей общего пользования станции назначения на железнодорожные пути общего и необщего пользования для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и обратно – далее - подача или уборка вагонов.	руб./1 выход	Табл.1.1, 1.2. к настоящему приложению
8.2	Задержка локомотива по вине Клиента при выполнении услуги по подаче-уборке вагонов с железнодорожных путей общего и необщего пользования		
8.2.1	Задержка локомотива серии ТЭМ2	руб./0,5 час	7 708,00
8.2.2	Задержка локомотива серии ТЭ10М (1 секция)	руб./0,5 час	17 444,00
8.3	Использование путей общего и не общего пользования, принадлежащих АО «АК «ЖДЯ», для выполнения погрузочно-разгрузочных работ силами Клиента	руб./1 ваг в сутки	Табл.1.3 к настоящему приложению
9	Пробег локомотива, принадлежащего АО «АК «ЖДЯ», при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции (Примечание 5)	руб./1 выход	Табл.1.4 к настоящему приложению
10	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов, или при подгруппировке вагонов по родам грузов и типу подвижного состава для подачи на железнодорожные пути необщего пользования, независимо от их принадлежности, под погрузку или выгрузку в случаях, не предусмотренных договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов. (Примечание 6)	руб./час	20 228,00
11	Перемещение вагонов по железнодорожному пути общего и необщего пользования в процессе погрузки или выгрузки без вывода вагонов на пути общего пользования станции – далее - использование локомотива на погрузке-выгрузке (Примечание 7)		
11.1	Использование локомотива серии ТЭМ2 на погрузке-выгрузке.	руб./час	23 711,00
11.2	Использование локомотива серии ТЭ10М (1секция) на погрузке-выгрузке.	руб./час	39 345,00

12	Комплексный сбор за работы и услуги по приему (отправлению) грузов в контейнерах и порожних контейнеров (Примечание 8)	руб./1 контейнер	Табл.1.5 к настоящему приложению
13	Перемещение контейнеров в пределах контейнерной площадки (Примечание 9)		
13.1	Груженный 20- футовый контейнер массой брутто до 24т	руб./ 1 контейнеро- операция	1 439,00
13.2	Груженный 20- футовый контейнер массой брутто свыше 24т	руб./ 1 контейнеро- операция	2 697,00
13.3	Порожний 20- футовый контейнер	руб./ 1 контейнеро- операция	1 079,00
13.4	Груженный 40- футовый контейнер	руб./ 1 контейнеро- операция	4 336,00
13.5	Порожний 40- футовый контейнер	руб./ 1 контейнеро- операция	3 253,00
14	Переадресовка грузов, порожних собственных вагонов (Примечание 10)		
14.1	На станции назначения	руб./1 отправка	5 832,00
14.2	В пути следования	руб./1 отправка	9 010,00
15	Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров (предоставление железнодорожных путей) (Примечание 11)		
15.1	При ожидании погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема (в перевозочном процессе)	руб./час	Табл.1.6 к настоящему Приложению
15.2	Порожних, не принятых к перевозке после выгрузки (вне перевозочного процесса)	руб./час	Табл.1.6 к настоящему Приложению
15.3	При задержке в пути следования (в перевозочном процессе)	руб./час	Табл.1.7 к настоящему Приложению
16	Нахождение контейнеров на местах общего пользования (Примечание 12)		
16.1	Нахождение на местах общего пользования 20-футовых контейнеров, не используемых грузоотправителями, грузополучателями операторами и собственниками железнодорожного подвижного состава под перевозки грузов	руб./конт-1сут	609,00
16.2	Нахождение на местах общего пользования 40-футовых контейнеров, не используемых грузоотправителями, грузополучателями операторами и собственниками железнодорожного подвижного состава под перевозки грузов	руб./конт-1сут	1 188,00

Примечания:

1. Пункт 1. Для оказания услуги предварительной информации о подходе грузов, порожних вагонов Клиент предоставляет на станцию АО «АК «ЖДЯ» распоряжение о назначении лиц, ответственных за круглосуточный прием уведомлений о предварительном подходе вагонов, контейнеров, с указанием номеров телефонов. Передача уведомлений осуществляется приемосдатчиком станции Нерюнгри-Грузовая по моменту отправления поезда в направлении станции Алдан, станции Алдан по моменту отправления поезда в направлении станции Нижний Бестях имеющего в своем составе грузы для Клиента. Учет оказанных услуг отражается в акте общей формы, составляемом на станции назначения в момент прибытия груза. Взыскание сбора за оказанную услугу осуществляется по накопительной ведомости ф.ФДУ-92.

2. Пункты 2-6. Услуги предоставляются на основании предоставленных отдельных заявок, содержащих детали запроса: тип и количество требуемых ЗПУ; сведения для заполнения заявок на перевозку грузов, железнодорожных транспортных накладных, телеграмм на станции отправления (назначения), подтверждающих обязательства грузополучателей (грузоотправителей); номера

документов, период их составления для подготовки копий. Заявки по п.п. 2-4 предоставляются на имя начальника станции, по п.п. 5-6 – как на имя начальника станции, так и на имя начальника службы транспортного обслуживания и логистики, исходя из места и полномочий оказания услуги.

По п. 5 Услуга оказывается в соответствии со структурированными требованиями к составу данных при передаче информации плательщикам и пользователям услуг железнодорожного транспорта, при этом копии документов выдаются:

Копия заявки на перевозку грузов - лицам, поименованным в заявке: грузоотправителю, владельцу пути необщего пользования, плательщику (при условии, если он является плательщиком по данной перевозке), владельцу вагона/контейнера (только по отправкам, в которых он является собственником/арендатором вагона); копия учетной карточки - грузоотправителю (как лицу, в отношении которого составлен указанный документ);

Копия квитанции о приеме груза (порожного вагона) к перевозке (копия корешка дорожной ведомости для документа на бумажном носителе) - лицу, поименованному в квитанции (корешке дорожной ведомости для документа на бумажном носителе): грузоотправителю (отправителю порожнего вагона), плательщику; копия накладной (копия дорожной ведомости для документа на бумажном носителе) - лицу, поименованному в накладной (дорожной ведомости для документа на бумажном носителе): грузополучателю (как лицу, раскредитовавшему указанный документ);

Копия Накопительной ведомости - лицу, осуществляющему оплату за оказанные АО «АК «ЖДЯ» услуги (плательщику).

Копия Акта - лицам, которые поименованы в акте и имеющие право получения в соответствии нормативными правовыми актами.

Копия памятки приемосдатчика - лицу, поименованному в памятке: грузоотправителю, грузополучателю, владельцу (пользователю) железнодорожного пути необщего пользования.

Оказание услуг учитывается актами общей формы. Взыскание сборов за указанные услуги осуществляется по накопительным ведомостям ф. ФДУ-92.

3. Пункт 7. Услуги по хранению грузов на открытых площадках станции, выгруженных АО «АК «ЖДЯ» и хранению грузов в контейнерах на контейнерных площадках станции предоставляются бесплатно с момента выгрузки АО «АК «ЖДЯ» до истечения 24 часов с момента окончания срока доставки. По истечению указанного срока начисление производится в соответствии со ставками, установленными п.п. 7.1-7.3.

Для грузов (кроме перевозимых в контейнерах), выгруженных силами Клиента на открытую площадку станции, начисление сбора за хранение производится по п.7.1. с 00-00 ч местного времени дня, следующего за днем выгрузки груза.

Учет времени хранения грузов на открытой площадке при погрузке-выгрузке силами АО «АК «ЖДЯ», грузов в контейнерах осуществляется по железнодорожным транспортным накладным, прямо-сдаточным актам ф.КЭУ-4, КЭУ-16, с учетом дня вывоза контейнера.

За хранение опасных грузов (в том числе перевозимых в контейнерах) ставки сборов увеличиваются вдвое.

При возникновении технологических затруднений на железнодорожных станциях, контейнерных площадках АО «АК «ЖДЯ» по причинам несвоевременного вывоза грузов с железнодорожных станций грузополучателями, АО «АК «ЖДЯ» в отношении Клиента имеет право увеличить размеры сбора за хранение в пятикратном размере. Об увеличении сбора АО «АК «ЖДЯ» уведомляет Клиента в письменной форме за 24 часа до начала применения увеличенного сбора.

Оказание услуг хранения учитывается актом общей формы с указанием общего времени хранения, а также номера письменного уведомления об увеличении сбора (при применении). Взыскание сбора за хранение осуществляется по накопительным ведомостям ф.ФДУ-92.

4. Пункт 8. Порядок оказания услуг по подаче или уборке вагонов изложен в примечании к таблицам 1.1., 1.2., 1.3 к настоящему Приложению.

4.1 При невозможности выгрузки/погрузки крупнотоннажных контейнеров силами и средствами владельца инфраструктуры составляется акт общей формы, погрузо-выгрузочные работы осуществляются силами и средствами:

- Грузополучателя/грузоотправителя с подачей и уборки вагонов с контейнерами на пути не общего пользования. Подача и уборка вагонов с контейнерами допускается при наличии Договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, Договора на подачу и уборку

вагонов или письменного согласия владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования;

- Грузоотправителя/грузополучателя на контейнерных площадках станций под общим руководством мастера ПРР контейнерной площадки.

В данных случаях с грузополучателя/отправителя взыскивается сбор за подачу и уборку вагонов с контейнерами.

4.2 При возникновении задержки локомотива по вине Клиента при выезде с железнодорожных путей общего и необщего пользования по окончании работы по подаче-уборке вагонов Клиента АО АК «ЖДЯ» за все время задержки взыскивает сбор. Время задержки локомотива учитывается актом общей формы. Основанием для составления акта общей формы является уведомление машиниста локомотива, выполняющего подачу-уборку вагонов, переданное по радиосвязи дежурному по станции, и содержащее информацию о месте задержки, времени начала задержки, причинах задержки. Окончанием задержки является запрос машиниста локомотива дежурному по станции на выезд локомотива.

Взыскание сборов за подачу и уборку вагонов, за задержку локомотива осуществляется по накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

Сборы за услуги, указанные в п. 8.2, взимаются за каждые полчаса, считая неполные полчаса за полные.

4.3 Для согласования подачи вагонов на пути общего и необщего пользования, принадлежащих АО «АК «ЖДЯ» для выполнения погрузочно-разгрузочных работ Клиент предоставляет начальнику станции заявку с указанием номеров вагонов, рода груза, краткого описания способа и продолжительности погрузки-выгрузки. Порядок оказания услуги изложен в примечании к таблицам 1.3 - 1.4. к настоящему Приложению.

Время оказания услуги определяется по памятке приемосдатчика на подачу и уборку вагонов. При этом неполные сутки считаются за полные.

Взыскание сбора за предоставление железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих АО «АК «ЖДЯ» осуществляется по накопительным ведомостям ф. ФДУ-92.

5. Пункт 9. Порядок оказания услуг по затребованию его Клиентом с другой железнодорожной станции вагонов изложен в примечании к таблице 1.5 к настоящему Приложению. Оказание услуги учитывается актом общей формы. Взыскание сбора производится в товарной кассе опорной станции по накопительной ведомости ф. ФДУ-92 ВЦ за каждый километр тарифного расстояния в оба конца.

6. Пункт 10. Услуга предоставляется на основании письменной заявки Клиента, содержащей сведения о дате; времени; наименовании места выполнения маневровой работы, не совмещенной со временем подачи-уборки вагонов (наименование железнодорожного пути необщего пользования, номер пути общего пользования); указанием номеров вагонов, мест перестановки вагонов. Оказание услуги выполняется при наличии к моменту прибытия локомотива представителя Клиента, ответственного за доведение плана работы маневровой бригаде.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов относится: перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое без вывода на станционные пути, а также подгруппировка вагонов при подаче на пути необщего пользования (не предусмотренной договором на подачу и уборку вагонов/эксплуатацию пути необщего пользования).

Время оказания услуги учитывается от момента отправления локомотива по разрешению дежурного по станции на место выполнения маневровой работы до момента возвращения локомотива в распоряжение дежурного по станции и отражается в акте общей формы. Взыскание сбора осуществляется по накопительной ведомости ф.ФДУ-92.

Продолжительность услуг исчисляется в часах с округлением неполного часа до полного. В неполном часе интервалы до 15 минут отбрасываются, а от 15 минут – считаются полным часом.

7. Пункт 11. Услуга предоставляется на основании письменной заявки Клиента, содержащей сведения о дате; времени; наименовании места выполнения погрузки-выгрузки (наименование железнодорожного пути необщего пользования, номер пути общего пользования); количестве вагонов, погрузка-выгрузка которых должна быть осуществлена при локомотиве; наименовании груза; ориентировочной продолжительности использования локомотива; серии запрашиваемого

локомотива.

Время оказания услуги учитывается от момента отправления локомотива по разрешению дежурного по станции на место выполнения погрузки-выгрузки до момента возвращения локомотива в распоряжение дежурного по станции (в том числе перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки) и отражается в акте общей формы. Взыскание сбора за использование локомотива на погрузке-выгрузке осуществляется по накопительной ведомости ф.ФДУ-92.

При использовании локомотива серии ТЭ10М принимаются ставки п. 11.2 с применением коэффициента, соответствующего количеству секций.

Продолжительность услуг исчисляется в часах с округлением неполного часа до полного. В неполном часе интервалы до 15 минут отбрасываются, а от 15 минут – считаются полным часом.

8. Пункт 12. Услуги по приему (отправлению) грузов в контейнерах и порожних контейнеров является комплексной и включают в себя работу крана по погрузке-выгрузке контейнеров, работу локомотива по подаче-уборке вагонов с контейнерами на контейнерную площадку и обратно, использование контейнерной площадки, погрузочно-разгрузочных путей контейнерной площадки.

Учет оказания услуг отражается приемо-сдаточным актом ф. КЭУ-16.

Порядок оказания услуги изложен в примечании к таблице 1.6 настоящего Приложения.

Взыскание комплексного сбора за работы и услуги по приему (отправлению) грузов в контейнерах и порожних контейнеров осуществляется по накопительным ведомостям ф. ФДУ-92.

В случае выполнения погрузо-разгрузочных работ с крупнотоннажными контейнерами, предусмотренных пунктом 4.1 настоящих Примечаний, комплексный сбор не взимается.

9. Пункт 13. К услуге по перемещению контейнеров в пределах контейнерной площадки относится работа крана по изменению дислокации контейнера по территории контейнерной площадки для следующих целей:

- выгрузка (погрузка) грузов из (в) контейнера без вывоза за пределы контейнерной площадки;
- выполнение комиссионной выдачи груза;
- проведение проверки соответствия количества груза (грузовых мест), предъявляемого к перевозке с данными описи грузов при перевозке грузов с объявленной ценностью;
- иные операции с контейнером, выполняемые по просьбе Клиента.

10. Пункт 14. Услуга предоставляется по заявлению в письменной форме Клиента, являющегося грузоотправителем, грузополучателем, либо владельца собственных порожних вагонов. Переадресовка предусматривает изменение грузополучателя, получателя и (или) железнодорожной станции. Порядок оформления заявления, его рассмотрение и причины возможного отклонения заявления изложены в правилах переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. Взыскание сбора за переадресовку грузов, порожних собственных вагонов осуществляется по накопительной ведомости ф.ФДУ-92.

11. Пункт 15. В случае задержки вагонов на путях станции назначения, отправления, а также в пути следования по причинам, зависящим от Клиента либо владельцев железнодорожных путей необщего пользования, на которых Клиент производит грузовые операции, с Клиента взыскивается установленная пунктом плата. Время задержки учитывается актом общей формы. Исчисление времени задержки устанавливается следующим порядком:

По п.15.1.

- при ожидании погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров - по истечении двух часов с момента уведомления АО «АК «ЖДЯ» о прибытии грузов, порожних вагонов, контейнеров и готовности их к подаче до момента получения АО «АК «ЖДЯ» уведомлений о готовности вагонов, контейнеров к подаче (приему);

- при нахождении вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки грузов – на станции назначения: с момента передачи АО «АК «ЖДЯ» уведомления о прибытии вагонов, контейнеров на железнодорожную станцию назначения до момента предъявления Клиентом перевозочных документов и оплаты всех причитающихся платежей по данной перевозке.

По п.15.2.

После выгрузки порожние вагоны, контейнеры возвращаются на железнодорожные пути общего пользования станции зачищенными в соответствии с Правилами очистки и промывки

вагонов после выгрузки грузов, оформленные в установленном порядке перевозочными документами. При наличии у АО «АК «ЖДЯ» технической и технологической возможности по просьбе Клиента неоформленные порожние вагоны, контейнеры могут быть возвращены на железнодорожные пути общего пользования станции, с начислением и взысканием сборов, предусмотренных таблицей 1.7.

По п. 15.3

При задержке в пути следования на промежуточных станциях из-за неприема станцией назначения по причинам, зависящим от Клиента, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, на которых Клиент производит грузовые операции, с момента отставления вагонов, контейнеров на промежуточной станции до момента готовности станции назначения к приему вагонов, контейнеров, отставленных от движения при условии, что такая задержка привела к нарушению сроков доставки.

В случае нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов с контейнерами плата исчисляется за каждый контейнер без взимания платы за вагон, в котором контейнеры находятся.

При определении платы по ставкам табл. 1.7., 1.8. оплачиваемое время, учитываемое по актам общей формы, округляется до полных часов. В неполном часе интервалы до 15 минут отбрасываются, а от 15 минут – считаются полным часом.

Взыскание платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров (предоставление железнодорожных путей) в перевозочном процессе осуществляется по накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

12. . Пункт 16. Услуги, указанные в п. 16.1 и 16.2, оказываются при наличии технической и технологической возможности контейнерной площадки для приема и нахождения груженых и порожних контейнеров.

Нахождение груженых и порожних контейнеров на открытой площадке железнодорожных станций АО АК «ЖДЯ» начисляется с 00:00 ч местного времени дня, следующего за днем заезда контейнера на площадку до момента фактической погрузки контейнера на вагон или автомобильный транспорт указанной в акте общей формы ГУ-23.

Взыскание сборов по пунктам 16.1, 16.2 осуществляется по накопительной ведомости ф.ФДУ-92.

13. Все учетные документы, указанные в пунктах 1-12 Примечания, подписываются обеими сторонами.

**Ставки сборов за подачу или уборку вагонов на
железнодорожные пути необщего пользования, не принадлежащие АО «АК «ЖДЯ», руб./выход.**

№ п/п	Станция примыкания	Наименование железнодорожных путей необщего пользования	Расстояние подачи (уборки) в оба конца, км	Ставки сборов за подачу (уборку) без НДС, руб./выход			
				Тепловоз серии ТЭМ-2			1 секция тепловоза ТЭ-10
				Группа до 5 ваг включительно	Группа от 6 до 10 ваг включительно	группа 11 и более ваг	Независимо от количества вагонов в группе
1	Нерюнгри-Грузовая	Экоресурс ООО	свыше 0,5 до 1	6 650,00	7 348,00	8 052,00	16 672,00
2	Рзд.Денисовский	Разрез Право-Кабактинский АО	свыше 0,5 до 1	8 578,00	9 479,00	10 387,00	21 506,00
3	Рзд.Денисовский	ГОК Денисовский АО	свыше 5 до 6	22 494,00	23 326,00	24 165,00	34 019,00
4	Чульбасс	Долгучан ООО	свыше 1 до 2	11 662,00	12 557,00	13 455,00	24 363,00
5	Чульбасс	(106 путь)	свыше 4 до 5	19 091,00	19 909,00	20 720,00	30 381,00
6	Алдан	АлданВзрывПром ООО	свыше 1 до 2	11 026,00	11 871,00	12 720,00	23 031,00
7	Алдан	Ассоциация строителей АЯМ ООО (32,38 пути)	свыше 0,5 до 1	8 579,00	9 479,00	10 387,00	21 508,00
8	Алдан	Ассоциация строителей АЯМ ООО (34 путь)	свыше 0,5 до 1	7 580,00	8 380,00	9 177,00	19 007,00
9	Алдан	Золото Селигдара АО	свыше 4 до 5	20 244,00	21 109,00	21 969,00	32 214,00
10	Алдан	Дорснаб ООО	свыше 3 до 4	16 797,00	17 637,00	18 476,00	28 596,00
11	Алдан	Алданресурс ООО (16 путь)	Свыше 1 до 2	9 112,00	9 811,00	10 513,00	19 033,00
12	Куранах	Полюс Логистика АО (7,11 пути)	свыше 1 до 2	10 569,00	11 381,00	12 195,00	22 079,00
13	Куранах	Полюс Логистика АО (10 путь)	свыше 1 до 2	9 112,00	9 811,00	10 513,00	19 033,00
14	Томмот	Амур Артель старателей АО	до 0,5	5 436,00	6 139,00	6 839,00	15 456,00
15	Томмот	Ассоциация строителей АЯМ	свыше 0,5 до 1	6 650,00	7 348,00	8 052,00	16 672,00
16	Томмот	Саханефтегазсбыт АО	свыше 3 до 4	14 977,00	15 728,00	16 474,00	25 498,00
17	Томмот	Взрывпром АО	до 0,5	5 436,00	6 139,00	6 839,00	15 456,00
18	Нижний Бестях	Туймаада-Нефть НК АО (503,504 пути)	Свыше 1 до 2	11 118,00	11 970,00	12 826,00	23 222,00
19	Нижний Бестях	Саханефтегазсбыт АО	Свыше 1 до 2	11 118,00	11 970,00	12 826,00	23 222,00
20	Нижний Бестях	Госснабсбыт Якутии АО (304б,304,305 пути)	Свыше 2 до 3	14 329,00	15 197,00	16 066,00	26 577,00
21	Нижний Бестях	Госснабсбыт Якутии АО (304а путь)	Свыше 1 до 2	11 024,00	11 871,00	12 720,00	23 031,00
22	Нижний Бестях	Госснабсбыт Якутии АО (306,312 пути)	Свыше 1 до 2	10 569,00	11 381,00	12 195,00	22 079,00
23	Нижний Бестях	Ассоциация строителей АЯМ ООО	Свыше 2 до 3	12 480,00	13 236,00	13 993,00	23 147,00

Примечание к таблице 1.1.:

1. Подача и уборка вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, не принадлежащие АО «АК «ЖДЯ», локомотивом АО «АК «ЖДЯ» осуществляется без заявки при наличии у грузоотправителя (грузополучателя) договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу-уборку вагонов, договора о порядке подачи-уборке вагонов. При отсутствии у грузоотправителя (грузополучателя) указанных договоров основанием для подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования, не принадлежащий АО «АК «ЖДЯ», является принятая к исполнению согласованная с владельцем железнодорожного пути необщего пользования письменная заявка грузоотправителя (грузополучателя) на имя начальника станции.

2. Сборы за подачу (уборку) вагонов учитывают технологию обработки железнодорожных путей необщего пользования; затраты локомотива, маневровой бригады на следование локомотива с вагонами от стрелки примыкания до железнодорожных путей необщего пользования; маневровую работу по расстановке (уборке) вагонов по местам погрузки-выгрузки; перевод стрелочных переводов, сбрасывающих стрелок и остряков; открытие-закрытие шлагбаумов и ворот при наличии их по маршруту следования, начиная от знака «Граница подъездного пути».

3. Сбор за подачу (уборку) груженых и порожних вагонов локомотивом АО «АК «ЖДЯ»» взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца. Ставки приведены в таблице 1.1-1.2

4. Учет Выполнение подачи (уборки) вагонов на железнодорожные пути необщего пользования отражается в памятках приемосдатчика на подачу и уборку вагонов, памятках приемосдатчика на подачу вагонов и памятках приемосдатчика на уборку вагонов. Взыскание сбора производится в товарной кассе опорной станции по накопительной ведомости ф. ФДУ-92 ВЦ.

5. При использовании локомотива серии ТЭ10М на подачу (уборку) вагонов на пути необщего пользования принимаются ставки для IV группы не зависимо от количества подаваемых или убираемых вагонов с применением коэффициента, соответствующего количеству секций.

Таблица № 1.2 к Приложению №1

Ставки сборов за подачу или уборку вагонов на железнодорожные пути общего/необщего пользования, принадлежащие АО «АК «ЖДЯ»», руб./выход.

№ п/п	Станция примыкания	Наименование (номер) железнодорожного пути необщего (общего) пользования	Расстояние подачи (уборки) в оба конца, км	Ставки сборов за подачу (уборку) без НДС, руб./выход			
				Тепловоз серии ТЭМ-2			1 секция тепловоза ТЭ-10
				Группа до 5 ваг включительно	Группа от 6 до 10 ваг включительно	группа 11 и более ваг	
1	Нерюнгри-Грузовая	путь № 27	свыше 1 до 2	11 754,00	12 654,00	13 561,00	24 554,00
2	Алдан	путь № 21	свыше 1 до 2	9 477,00	10 204,00	10 934,00	19 793,00
3	Алдан	путь № 37	свыше 0,5 до 1	7 580,00	8 380,00	9 177,00	19 007,00
4	Томмот	путь № 25	свыше 1 до 2	12 300,00	13 244,00	14 193,00	25 696,00
5	Томмот	путь № 31	свыше 2 до 3	13 633,00	14 460,00	15 288,00	25 290,00
6	Нижний Бестях	путь № 35	свыше 2 до 3	12 037,00	12 816,00	13 583,00	22 061,00

Примечание.

1. Подача или уборка вагонов на железнодорожные пути общего и необщего пользования, принадлежащие АО «АК «ЖДЯ»», локомотивом АО «АК «ЖДЯ»» осуществляется по заявке на имя начальника станции, согласованной с руководителем структурного подразделения АО «АК «ЖДЯ»», в чьем ведении находится железнодорожный путь необщего пользования, или по заявке на имя начальника станции при использовании путей общего пользования станции.

2. Сборы за подачу (уборку) вагонов учитывают технологию обработки железнодорожных путей общего и необщего пользования; затраты локомотива, маневровой бригады на следование локомотива с вагонами от стрелки примыкания до железнодорожных путей необщего пользования; маневровую работу по расстановке (уборке) вагонов по местам погрузки-выгрузки; перевод стрелочных переводов, сбрасывающих стрелок и остряков; открытие-закрытие шлагбаумов и ворот при наличии их по маршруту следования, начиная от знака

«Граница подъездного пути», либо от стрелочного перевода, ведущего на путь общего пользования, используемый для выполнения погрузочно-разгрузочных работ; содержание пути общего и необщего пользования.

3. Сбор за подачу (уборку) груженых и порожних вагонов локомотивом АО «АК «ЖДЯ»» взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца. Ставки приведены в таблице 1.2.

4. Учет Выполнение подачи (уборки) вагонов на железнодорожные пути необщего пользования отражается в памятках приемосдатчика на подачу и уборку вагонов, памятках приемосдатчика на подачу вагонов и памятках приемосдатчика на уборку вагонов. Взыскание сбора производится в товарной кассе станции по накопительной ведомости ф. ФДУ-92 ВЦ.

5. При использовании локомотива серии ТЭ10М на подачу (уборку) вагонов на пути общего/необщего пользования, принадлежащие АО «АК «ЖДЯ»» принимаются ставки для IV группы не зависимо от количества подаваемых или убираемых вагонов с применением коэффициента, соответствующего количеству секций.

Таблица № 1.3 к Приложению №1

Сбор за использование пути общего и необщего пользования, принадлежащего АО «АК «ЖДЯ»», руб./сутки.

Время использования, сутки	Сбор, руб./ 1 вагон в сутки		
	Длина вагона по осям сцепления автосцепок		
	менее 19,6 метров	от 19,6 до 25,5 метров	25,5 метра и более
за каждые сутки	817,00	861,00	877,00

Примечание к табл.1.2. - 1.3.:

1. Подача и уборка вагонов на места общего/необщего пользования, расположенные на станционных путях, принадлежащих АО «АК «ЖДЯ»», локомотивом АО «АК «ЖДЯ»» осуществляется по заявке на имя начальника станции.

2. Сборы за подачу (уборку) вагонов учитывают технологию обработки станционных путей; затраты локомотива, маневровой бригады на следование локомотива с вагонами от стрелки примыкания до станционных путей, на которые согласована подача для выполнения погрузочно-разгрузочных работ; маневровую работу по расстановке (уборке) вагонов по местам погрузки-выгрузки; перевод стрелочных переводов, сбрасывающих стрелок и остряков; открытие-закрытие шлагбаумов и ворот при наличии их по маршруту следования, начиная от стрелочного перевода, ведущего на путь, используемый для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

3. Сбор за подачу (уборку) груженых и порожних вагонов локомотивом АО «АК «ЖДЯ»» взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца. Ставки приведены в таблице 1.2.

4. За использование участка путей (табл.1.3) принадлежащих АО «АК «ЖДЯ»» вагонами для выполнения погрузочно-разгрузочных работ силами Клиента, взыскивается сбор за использование пути, принадлежащего АО «АК «ЖДЯ»», который учитывает расходы по

содержанию. При подаче рефрижераторной секции, сцепов вагонов с отметкой в перевозочных документах «Сцеп. Не разъединять» сбор взыскивается за все вагоны, входящие в секцию, сцеп.

5. Учет выполнения подачи (уборки) вагонов на станционные пути, принадлежащие АО «АК «ЖДЯ», времени использования этих путей отражается в памятках приемосдатчика на подачу и уборку вагонов, памятках приемосдатчика на подачу вагонов и памятках приемосдатчика на уборку вагонов. Взыскание сбора производится в товарной кассе станции по накопительным ведомостям ф. ФДУ-92 ВЦ.

Таблица № 1.4 к Приложению №1

Ставки сбора за пробег локомотива, принадлежащего АО «АК «ЖДЯ», при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции, руб./выход.

Расстояние между станциями в оба конца, км	до 10	свыше 10 до 20	свыше 20 до 30	свыше 30 до 40	свыше 40 до 50	за 1 км свыше 50
Ставки сбора за предоставление локомотива серии ТЭМ 2 без НДС, руб./выход	7 460,00	14 732,00	24 024,00	34 734,00	40 186,00	807,00
Ставки сбора за предоставление локомотива серии ТЭ10М одна секция без НДС, руб./выход	14 352,00	28 515,00	46 613,00	67 463,00	78 089,00	1 573,00

Примечание к таблице 1.4:

1. По отдельной заявке, согласованной начальником опорной железнодорожной станции Нерюнгри-Грузовая, Алдан, Нижний Бестях для осуществления погрузки(выгрузки) вагонов при локомотиве, перестановке вагонов в пределах железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции АО «АК «ЖДЯ», не имеющей приписного маневрового локомотива, грузоотправитель (грузополучатель) может затребовать его с опорной железнодорожной станции.

2. Пробег локомотива при затребовании его с другой железнодорожной станции не может быть совмещен с подачей (уборкой) вагонов – локомотив следует на станцию затребования и обратно в одиночном состоянии.

3. За пробег локомотива при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции сбор взыскивается по ставкам табл.1.4. за каждый километр тарифного расстояния в оба конца между станциями.

4. Для расчета сбора за пробег локомотива при затребовании его грузоотправителем (грузополучателем) с другой железнодорожной станции при пробеге в оба конца свыше 50 км к ставке графы «свыше 40 до 50» прибавляется ставка графы "за 1 км свыше 50" за каждый 1 км пробега считая неполный километр за полный.

Комплексный сбор за работы и услуги, связанные с прибытием/отправлением грузов в контейнерах и порожних контейнеров с разбивкой по станциям отправления/назначения и типам, руб./контейнер.

№ п/п	Наименование работ и услуг / Типоразмер контейнера, футы.	ст. Алдан, Томмот			ст. Нижний Бестях		
		20 футовый массой брутто до 24 тн.	20 футовый массой брутто свыше 24 тн.	40 футовый	20 футовый массой брутто до 24 тн.	20 футовый массой брутто свыше 24 тн.	40 футовый
1	Комплексный сбор за работы и услуги, связанные с выдачей грузеных/порожних контейнеров по прибытию на станции АО «АК «ЖДЯ»	7 491,00	13 642,00	23 247,00	8 116,00	15 258,00	25 882,00
2	Комплексный сбор за работы и услуги, связанные с приемом грузеных контейнеров при отправлении со станций АО «АК «ЖДЯ»	4 107,00	10 260,00	12 075,00	4 461,00	11 604,00	13 460,00
3	Комплексный сбор за работы и услуги, связанные с приемом грузеных/порожних контейнеров, ранее не выданных на станциях АО АК «ЖДЯ»	3 383,00	3 383,00	11 173,00	3 655,00	3 655,00	12 423,00

Примечание к таблице 1.5:

Сбор по п. 2 применяется в случае приема грузенного контейнера на станции отправления от грузоотправителя который, не являлся грузополучателем данного контейнера на станции первоначальной выдачи по прибытию АО АК «ЖДЯ»

Сбор по п.3 применяется в случае приема грузенного/порожнего контейнера на контейнерные площадки станций АО АК «ЖДЯ»:

- от грузополучателя, который осуществлял выгрузку контейнера из вагона и погрузку на автотранспорт собственными силами по прибытию, на путях необщего или общего пользования станции назначения АО «АК «ЖДЯ»;

- от грузоотправителя (плательщика) контейнеров ранее не выданных железнодорожным транспортом; не выданных на станциях АО «АК «ЖДЯ»; не выгруженных по прибытию силами АО АК «ЖДЯ».

Погрузка грузеных/порожних контейнеров в вагоны, а также выгрузка контейнеров из вагона обеспечивается владельцем инфраструктуры исходя из наличия специализированных грузозахватных устройств и установленной грузоподъемности кранов.

При использовании контейнеров под сдвоенную операцию на одной станции выдачи/приема, одним грузополучателем/грузоотправителем комплексный сбор взыскивается по п. 1 по прибытию на станции АО «АК «ЖДЯ».

**Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров
(предоставление железнодорожных путей) в перевозочном процессе
при ожидании погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема, а также порожних вагонов, контейнеров не принятых к перевозке
после выгрузки руб./час**

Время, час	Плата рублей за единицу подвижного состава (контейнер)				
	В расчете на единицу подвижного состава			В расчете на контейнер	
	Длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок в метрах			Длина контейнера в футах	
	Менее 19,6 м	От 19,6 до 25,5 м	25,5 и более м	20 фут	40 фут
С 1 по 72 час	63,00	64,00	65,00	21,00	46,00
за каждый час свыше 72 ч	98,00	99,00	100,00	46,00	80,00

**Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров
(предоставление железнодорожных путей) в перевозочном процессе
при задержке в пути следования, руб./час**

Время, час	Плата рублей за единицу подвижного состава (контейнер)				
	В расчете на единицу подвижного состава			В расчете на контейнер	
	Длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок в метрах			Длина контейнера в футах	
	Менее 19,6 м	От 19,6 до 25,5 м	25,5 и более м	20 фут	40 фут
С 1 по 72 час	78,00	81,00	83,00	29,00	53,00
за каждый час свыше 72 ч	106,00	110,00	110,00	57,00	87,00