

№2 (007)
май-июнь 2021 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ



6+

ПОД СТУК КОЛЕС



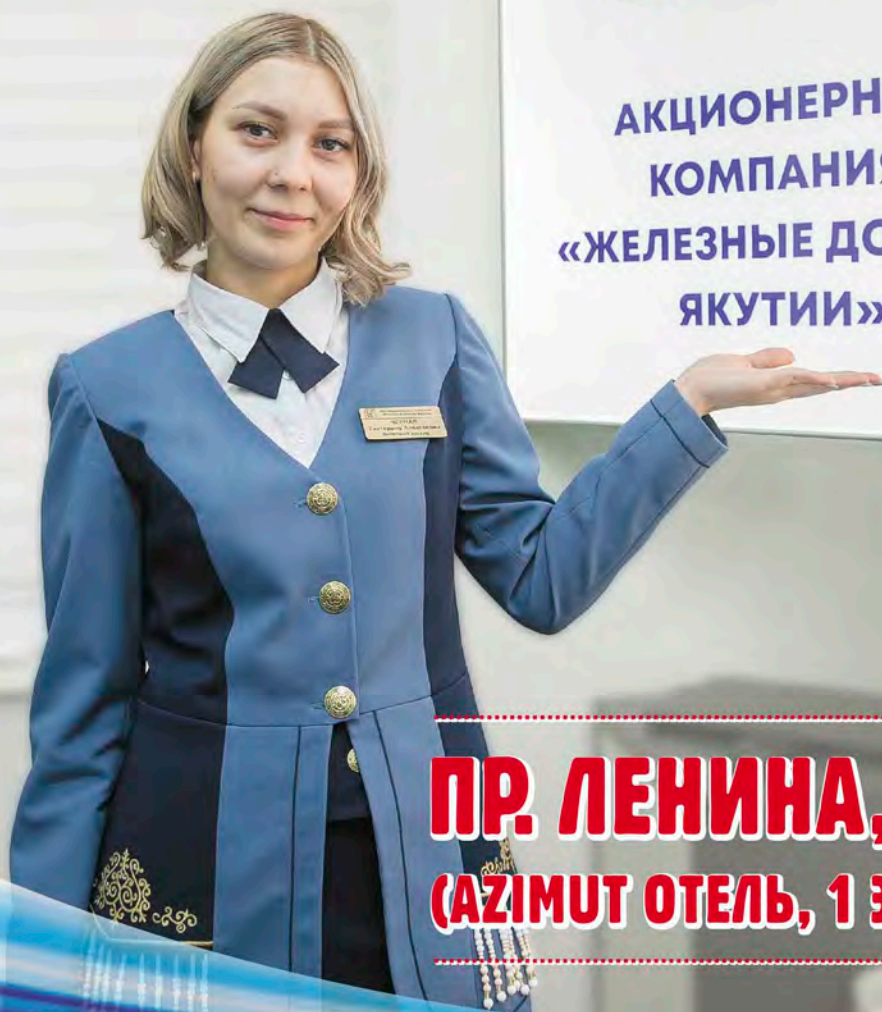
*Путешествуйте
с комфортом!*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАССА В Г. ЯКУТСКЕ

*Путешествуйте
с комфортом!*



АКЦИОНЕРНАЯ
КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
ЯКУТИИ»



ПР. ЛЕНИНА, 24
(АЗИМУТ ОТЕЛЬ, 1 ЭТАЖ)

☎ **+7 (4112) 31-80-81**

СОДЕРЖАНИЕ

3 стр. В Акционерной компании «Железные дороги Якутии» прошла ревизия и аудит годовой бухгалтерской отчетности

4 стр. Разговор по душам с Василием Шимохиным

10 стр. В Алдане открылась XIII Спартакиада трудовых коллективов Акционерной компании «Железные дороги Якутии»

11 стр. ЖДЯ и ДВЖД обсудили вопросы взаимодействия по передаче поездов по стыковочной станции Нерюнгри-пассажирская

12 стр. Состоялась ежегодная предметная олимпиада на целевые места в ДВГУПС

14 стр. Компания «Железные дороги Якутии» оказала помощь в строительстве офиса врача общей практики в с. Кердем

15 стр. В АО «АК «ЖДЯ» подведены итоги конкурса по охране труда

16 стр. Семья Местниковых стала победителем «Лыжни России»

18 стр. Новости ЖДЯ

20 стр. В Алдане встретили «Эшелон Победы»

23 стр. На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» проходит испытание американский тепловоз CATERPILLAR

26 стр. Гость номера Юрий Шкуренко

28 стр. Интервью с директором Транспортного техникума Николаем Ивановым

32 стр. ЖДЯ в лицах: Тарас Слепцов: Я здесь по зову сердца

33 стр. ЖДЯ в лицах: Татьяна Варламова: инженер из Улахан-Чистайя

34 стр. Доктора железных путей

36 стр. Созданные для творчества

38 стр. Скидки ЖДЯ

39 стр. Сюрприз от ЖДЯ для жительниц Алданского района

42 стр. Гость номера Лада Дэнс

45 стр. Блестящие победы Михаила Воронцова на Кубке чемпионов мира по пауэрлифтингу

46 стр. Сергей Местников о восстановлении объекта культурного наследия «Башня Манчаары, XIX век

48 стр. Самые роскошные туристические поезда мира

52 стр. Настоящие легенды – поезда призраки

56 стр. Гороскоп на июнь

58 стр. Якутский праздник Ысыах

63 стр. АО «АК «ЖДЯ» и ООО «Лена-Транс» проведут акцию «Путешествуй с нами и получай призы»

64 стр. Железнодорожные вокзалы

67 стр. Где и как купить билет на поезд онлайн

70 стр. Интермодальные перевозки

72 стр. Правила перевозок пассажиров

74 стр. Расписание движения поездов

78 стр. Детская рубрика

ДОРОГИЕ НАШИ ПАССАЖИРЫ, ЧИТАТЕЛИ ЖУРНАЛА «ПОД СТУК КОЛЕС»!

Мы всегда рады видеть вас на борту нашего пассажирского поезда Нижний Бестях – Нерюнгри.

Очередной номер бортового журнала традиционно расскажет вам о наших последних новостях и достижениях, представит вам интервью с интересными людьми. Надеемся, что каждый из вас найдет что-то интересное и полезное для себя на страницах нашего журнала, поближе познакомится с людьми, труд которых незаметен для вас, но благодаря которым круглогодично и круглосуточно наши поезда перевозят пассажиров и жизненно необходимые грузы, обеспечивается безопасность движения поездов. Мы искренне хотим, чтобы вам было интересно с нашим журналом коротать время в пути.

Наконец-то позади зима со своими снегопадами, которые в этом году побили все рекорды и продолжались до конца апреля. Весна полностью вступила в свои права, солнце уже заметно прогревает и напоминает нам, что впереди лето – время отпусков и школьных каникул.

В текущем году почти на весь летний период на реконструкцию будет закрыт аэропорт Нерюнгри и будет ограничено движение из аэропорта Якутск в связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы, что значительно затруднит перемещение населения. Мы ожидаем увеличения пассажиропотока и проводим целый комплекс мероприятий для обеспечения качественного обслуживания пассажиров в летний период.

Уже начиная с середины июня, мы планируем продлить маршрут нашего пассажирского поезда до Тынды и открыть новое направление – до Владивостока. Благодаря хорошо проработанному графику движения поездов, время в пути до столицы Дальневосточного федерального округа составит ориентировочно 2,5 суток. Также продолжают курсирование вагоны беспересадочного сообщения до Благовещенска, Иркутска и Хабаровска.

Мы делаем все возможное, чтобы ваше путешествие по железной дороге было максимально комфортным и удобным. Уверены, что вы оценили мультимодальную систему перевозок, которую мы реализовали с участием автотранспорта и речных перевозчиков и, несмотря на сложности переходных периодов,



мы практически не останавливаем трансфер пассажиров через реку Лена и вовремя доставляем вас к отправлению пассажирского поезда.

Для стимулирования пассажиров с 20 апреля по 10 декабря мы совместно с речным перевозчиком ООО «Лена-Транс» объявили акцию «Путешествуй с нами и получай призы!». В акции могут принять участие все пассажиры, купившие «Единый билет» на мультимодальную перевозку (ж.д. билет + талон на трансфер) или пассажиры ООО «Лена-Транс». Для участия в розыгрыше необходимо подписаться на страницы в сети Instagram@rwyakutia и @ooo_lena_trans.

Приняв участие в акции, вы можете стать обладателем автомобиля УАЗ Хантер и других ценных призов. Подробнее об акции вы можете узнать на нашем сайте www.rw-y.ru и в кассах по продаже железнодорожных билетов.

Желаем вам счастливого пути! Пусть ваша поездка дарит вам только положительные эмоции и самые яркие впечатления!

**Коллектив
АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии»**

В АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ПРОШЛА РЕВИЗИЯ И АУДИТ ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ



Ревизионной комиссией АО «АК «ЖДЯ» под председательством начальника Иркутского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД» В.В.

Вертянкиной в период с 11 марта по 5 апреля 2021 года проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»».

Проверкой подтверждена достовер-

ность бухгалтерского учета, финансовой и бухгалтерской отчетности.

Ранее аналогичное заключение было выдано и в ходе обязательного годового аудита деятельности, проведенного независимой аудиторской организацией ООО «Аналитик» г. Якутск.

Проверка и аудит проводились в рамках подготовки к годовому общему собранию акционеров АО «АК «ЖДЯ», которое пройдет в июне 2021 года

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»





№2 (007) 19/05/2021 • РАЗГОВОР ПО ДУШАМ

ДОРОГА БОЛЬШИХ НАДЕЖД

СТАНОВАЯ ЖИЛА

Однако сегодня это становая жила экономики от станции Нерюнгри до Нижнего Бестяха с крупными логистическими центрами в городах Алдан и Томмот. Экономический и социальный эффект от неё колоссальный.

По ней уже перевозятся миллионы тонн грузов, по своим делам и во все уголки страны едут тысячи пассажиров. У дороги большое будущее и с ней связывают надежды целые районы республики. АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» — одна из наиболее молодых и перспективных отраслевых компаний России. По сути другой такой компании, имеющей перспективы освоения территории равной целой Индии, больше нет.

Куда бы не пришла ЖДЯ, она становится одним из столпов градообразующих предприятий, на которых держится муниципалитет. Это рабочие вакации, промышленные и жилые объекты. К примеру, в городе Алдан это такие социальные объекты как лучшая в городе поликлиника, спорткомплекс, клуб, жилые дома, построенные железнодорожниками.

Сейчас железная дорога уже в сельских районах республики. Посмотрите, насколько изменился, вырос и расцвёл посёлок Нижний Бестях за каких-то 10 лет! Меняется сам менталитет жителей республики. У нас появилась ещё одна степень свободы и мобильности. Не говоря уже о том, что цены в магазинах стали дешевле, а ассортимент куда шире.

РОДОМ ИЗ БАМА

Мы в гостях у генерального директора ЖДЯ Василия Шимохина. Он из того самого бамовского комсомольского призыва, с 1985 по 1988 г. работал в спецуправлении «Бамтрансвзрывпром», был вторым секретарём Алданского РК ВЛКСМ, начальником штаба ЦК ВЛКСМ всесоюзной ударной стройки железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск...

Остался на железной дороге в лихие 90-е и с 2002 по 2005 годы занимал должность исполнительного директора АК «ЖДЯ», в 2005-м был впервые избран на должность генерального директора.

Дорогу этот человек знает, что называется от первой шпалы в г. Нерюнгри до крайней в поселке Нижний Бестях. Таких в Якутии осталось не так много, они - золотой фонд республики, люди - жи-

Если для всего мира железная дорога - это нечто обычное, само собой разумеющееся, то для нас, якутян, железная дорога в Якутии появилась сравнительно недавно и до сих пор чуть ли не диковинка, которую не все ещё увидели и попробовали.

вые легенды. С ним интересно говорить, мало кто в республике знает о железной дороге больше, чем он...

ЗА ПОМОЩЬЮ НЕ ОБРАЩАЛИСЬ

– Как предприятие отработало по пассажирским перевозкам в прошлом «пандемийном» году.

– Прошлый год, пандемия.. Знаете всем пришлось сложно, в том числе и нам. Если говорить о пассажирском движении, было и падение перевозок, период, когда мы закрывали целую станцию Алдан, и поезда проходили мимо него, и мы не высаживали там пассажиров... Но к чести железнодорожников и ЖДЯ, и РЖД мы график не меняли. Даже при том, что в отдельные дни на станцию Нижний Бестях состав привозил семь человек...

Более того, совершенствовали систему, сделали за этот период более удобный график движения. Исключили простои вагонов на станции Тынды, в Хабаровском направлении. Открыли новые маршруты, увеличили количество вагонов на Благовещенск. В конце года открыли направление на Иркутск. Сегодня проводится работа по открытию нового направления – до Владивостока.

Пандемия дала определенное снижение пассажиропотока, но в последующие годы, да даже в ближайшее время, мы догоним и перегоним набранные до этого темпы. Динамика отличная, рост пошел, хотя постпандемийное давление, когда люди до сих пор опасаются ездить, ещё остается. Как пострадавшая отрасль мы неплохо сработали, получили прибыль за счёт грузовых перевозок, строительства, не сократили ни одного человека. К государству за помощью не обращались, она в то время была нужнее другим. Чем и гордимся.

ЭКСПРЕСС ДО ОКЕАНА

– Можно подробнее о поезде на Владивосток?

– Идея этого поезда в том, что он будет ходить ежедневно с Владивостока до Нижнего Бестяха, а фактически до Якутска. И к нему будут присоединяться прицепные вагоны со всех региональных столиц ДВФО, имеющих железнодорожное сообщение. А это Улан-Удэ, Чита, Благовещенск и собственно Якутск, Хабаровск и Владивосток, которые мы проходим. Такой вот дальневосточный



экспресс.

Признаюсь, что работа идёт здесь не просто, такой график означает принципиальные изменения движения по всему Дальнему Востоку, вплоть до того, что нужно отменить несколько грузовых поездов. А в связи с реконструкцией БАМа там и так идут определённые ограничения перевозок. Мы уже полгода ведем эти переговоры и пока достигли поэтапного введения.

Предварительно 15 июня мы должны запустить поезд пока до Тынды. Почему это число? Потому что 1 июля закрывается аэропорт Чумован, и мы должны за две недели отработать этот маршрут.

А уже от Тынды пока пойдут прицепные вагоны к поездам, которые ведёт федеральная пассажирская компания на Владивосток и Благовещенск. Пока по четыре вагона.

Пока мы обкатаем свой участок до Тынды, решим организационные вопросы - это и приобретение новых вагонов, и прием на работу проводников, электриков, осмотрщиков пассажирских вагонов. Нам нужно



достроить на станции Нижний Бестях депо пассажирских вагонов, где будет формирование состава. Сдать на станции два дома на 24 квартиры, чтобы поселить этих людей. Идёт планомерная работа.

– Всегда хотел прокатиться на поезде до Владивостока, это Тихий океан, боевые корабли у портовых причалов, да и вообще неимоверная красота. А также самые короткие рейсы и «горячие путёвки» по всей Юго-Восточной Азии. Какое время будет идти поезд до Владивостока и во сколько это обойдётся?

– Рассчитываем на двое суток и 12 часов. Цена билета около 4 тысяч плацкарт и от семи тысяч купейный

О ЗОЖ И НОВЫХ ВАГОНАХ

– Сегодня нельзя курить в тамбурах, многие из нас привыкли к этому...

– Это федеральный закон, курение в принципе запрещено и в транспорте и административных учреждениях. Я счи-

таю, что это действительно хорошо, это и ЗОЖ, здесь и дети едут. Тут надо или курить бросать или ждать остановок на станциях...

– А что с вагонным парком, мы увидим современные вагоны, которые мелькают в рекламах РЖД?

– Сегодня заказали на тверском заводе несколько вагонов, в мае-июне должны получить первые два. Это дорогие современные вагоны. Стоимость вагона около 60 млн. рублей. Заказали три ресторана - там вообще цена заоблачная. В принципе, такие инвестиции не окупаемые, скорее это социальный проект, открывающий жителям республики более широкую транспортную доступность, комфорт, приемлемые цены. А вагоны действительно красивые, причем в фирменных цветах «Железных дорог Якутии», а это, как известно, цвета флага республики!

ХВАТАЕТ И ОДНОЙ...

– У нас однопутная железная до-

рога, то есть одна колея, а нам хватает её? Не пора строить вторую ветку?

— Пока нет, рано. Однопутная железная дорога в современных условиях может провести в одну и другую сторону примерно 16 млн тонн в год. На Якутск мы в этом году уже привезли миллион с небольшим тонн грузов, в целом за год можем без особых усилий перевезти пять млн тонн.

Если пойдёт груз выше этого значения, то нам нужно сделать два или три развезда чтобы обгонять встречные поезда. Впрочем, технологии не стоят на месте. Сегодня вводится достаточно много нового программного обеспечения, к примеру, по пакетной отправке поездов, когда составы идут один за другим. Есть



весовые нормы, когда можно взять пять тысяч тонн, а можно и все семь в зависимости от тепловоза.

Поэтому вопрос о второй ветке сегодня не стоит. И она ещё не скоро потребуется, разве что не уйдём железной дорогой на Аляску. Да даже если Магадан подойдёт со своими полутора-двумя миллионами тонн груза, мы справимся — инфраструктура готова.

ЕСТЬ ТАКАЯ ПАРТИЯ! УГЛЯ...

— Структура завоза грузов в Якутию примерно понятна, это и «северный завод», ГСМ, металл и, в общем, всё, что заказывают предприятия и коммерция центральной Якутии. А что везут из Якутии?

— Обратно в прошлом году мы вывезли 130 тысяч тонн, для начала это отлично. Цемент, лес, металлолом, груженные контейнера, сжиженный природ-

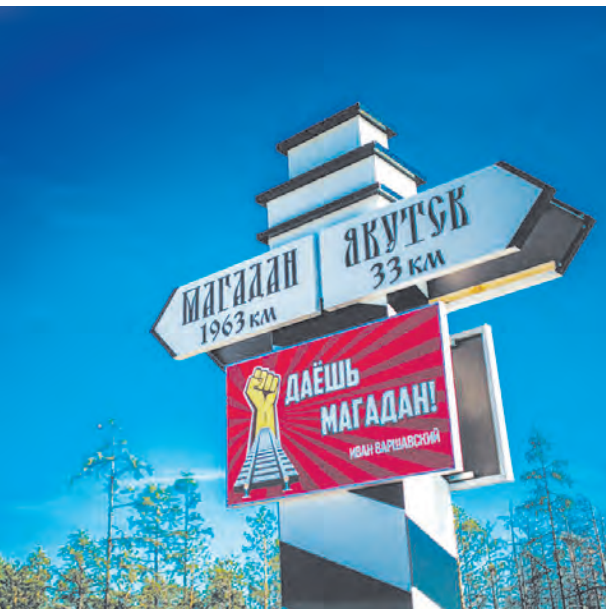


ный газ, пробную партию в 5 тысяч тонн сангарского угля. Кстати, вы в курсе, что Алданский район завозит уголь с Красноярского края? Это потому что нерюнгринские угли коксующиеся, сложные для энергетики котельных, да и дорогие.

У Алдана есть спрос, у сангарских угольщиков — есть предложение, и появилась возможность логистики, в выигрыше — местные производители. Так и должна работать внутренняя экономика.

Помимо того появилась переориентация на нас магаданских предприятий. И здесь мы очень надеемся, что минтранс совместно с Росавтодором решит проблему узкого, барьерного места, а это — отсутствие моста в Хандыге через реку Алдан, которое ограничивает нас фактически на сезон. Если его построят, то направление Магадан — Усть-Нера станет для нас круглогодичным. Для нас этот мост дал бы увеличение грузов на 500–700 тысяч тонн в год.





ЕДЕМ В МАГАДАН?

– Это федеральная автомобильная трасса. А рассчитываете на продолжение железной дороги до Магадана?

– Не просто рассчитываю, есть уже решение РЖД о выделении на пред-



проектные работы в этом году 150 млн рублей, поручение институтам, прорабатываются и рассчитываются варианты трассы.

Есть чёткая позиция губернатора магаданского края. У нас было несколько встреч с министерством транспорта магаданского края, они изучили наш опыт работы по дороге, и они настаивают на её строительстве. Я полагаю, пройдёт каких-то три года, и мы будем сидеть здесь и разговаривать о сроках строительства этой трассы.

– Если не секрет она пойдёт вдоль существующей федеральной автотрассы?

– Не обязательно. Есть разные варианты и решения. Магаданцам интересны одни варианты, Якутии – другие, строители и вовсе заточены на самые простые решения, чтобы дешевле и покороче.

Так что, в целом, есть три точки зрения. Как считают многие экономисты, вложить как можно меньше средств и выполнить задачу. Это один вариант.

Второй вариант – привлечение к железной дороге промышленных предприятий, новых месторождений и т.д.



Один из них через Хандыгу на Мому и Магадан. Когда идёт прямая на Хандыгу, после опускается ниже от Момы через золоторудные месторождения Уст-Неры, Сусумана и далее – на Магадан.

Третий проект – самый дешёвый и простой – вообще не затрагивает Якутск и идёт от Томмота по долине реки Алдан и далее по прямой на побережье, а оттуда на Магадан. Что в два раза короче, дешевле и по задействованной рабочей силе, срокам окупаемости, скорости прохождения. Грубо говоря, груз в Магадан придёт, но наши центральные районы фактически не задействованы...

Нам интересен второй вариант, идти по перспективным месторождениям нашей республики, и там сразу появятся люди, промышленные предприятия, посёлки, всё станет дешевле.

– Спасибо Василий Владимирович за интересный разговор.

В АЛДАНЕ ОТКРЫЛАСЬ XIII СПАРТАКИАДА ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ».



10 апреля в городе Алдане в спортивном комплексе «Локомотив» состоялась церемония открытия XIII Спартакиады трудовых коллективов Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

Спартакиада началась с парада участников. Парад возглавил председатель спортивного комитета Александр Чупров и победители XII спартакиады - команда службы пути со своим капитаном Александром Широковым. За ними шли команды Инженерного корпуса, локомотивной службы «Локомотив», вагонно-пассажирской службы, и команда аппарата управления «Управленец».

Мероприятие открыл первый заместитель генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Владимир Магдич. Он поздравил участников и болельщиков соревнований с открытием 13-ой спартакиады и отметил, что ежегодный праздник дружбы и спорта в прошлом году не проводился в связи с пандемией. «Наконец-то после целого года заточения мы вышли, чтобы сразиться в честной спортивной борьбе. Желаю всем участникам спортивной удачи и заслуженных побед, а болельщикам – ярких впечатлений!» - сказал Владимир Юрьевич.

Также поприветствовать участников соревнований и пожелать им спортивного успеха пришли заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник и председатель профсоюзной организации

Наталья Онофрийчук. В своих выступлениях они единодушно отметили, что участие в спартакиаде объединяет трудовые коллективы, воспитывает командный дух, и, в конечном итоге, побеждает дружба и здоровый образ жизни.

После торжественных слов и приветствий от имени болельщиков спортсменов поддержали участники вокального ансамбля «Железные дороги Якутии» и маленькие звездочки Софья Магдич и Алиса

Курилина песней «Давай, железка!».

В программу 13-ой спартакиады включены 9 видов спорта: волейбол, шахматы, шашки, лыжные гонки – эстафета, мини-футбол, мас-рестлинг, многоборье, бильярд и перетягивание каната. В этом году внесены изменения - соревнования спортивных семей «Мама, папа, я – спортивная семья» будут включены в программу празднования Дня железнодорожника.

После церемонии открытия начались соревнования по волейболу. Главный судья - Антон Вараковосов.

Боевой настрой команд чувствовался с первых минут игры. Несмотря на целый год спортивного затишья, участники показали хорошую подготовку. По итогам первого дня спартакиады первое место заняла команда службы пути (капитан Александр Широков), второе место заняла команда вагонно-пассажирской службы (капитан Евгений Каратаев), на 3 месте расположилась команда Инженерного корпуса (капитан Анатолий Иванов).

На церемонии награждения первый заместитель генерального директора Владимир Магдич вручил победителям и призерам соревнований грамоты и подарочные сертификаты.

Болельщики и участники получили массу положительных эмоций и ярких впечатлений.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»

ЖДЯ И ДВЖД ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ПЕЗДОВ ПО СТЫКОВОЧНОЙ СТАНЦИИ НЕРЮНГРИ-ПАССАЖИРСКАЯ



26 марта в Хабаровске в Дальневосточной железной дороге состоялось совещание по вопросам взаимодействия смежных инфраструктур – ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ».

В совещании приняли участие первый заместитель начальника ДВЖД – филиала ОАО «РЖД» Андрей Кравчук, генеральный директор Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василий Шимохин, руководители и специалисты основных подразделений ДВЖД и АО «АК «ЖДЯ».

Главной темой встречи стало обсуждение вопросов организации беспрепятственного приема-передачи грузов по стыковому пункту Нерюнгри-пассажирская, а также вывоза предъявляемых и перспективных объемов грузов ООО «Колмар – продажи и логистика».

По информации Василия Шимохина в целом инфраструктура и тяговый подвижной состав АО «АК «ЖДЯ» позволяют обеспечить безусловное удовлетворение спроса на железнодорожные перевозки в регионе.

АО «АК «ЖДЯ» обеспечивается стабильный прием всего поступающего для обеспечения погрузки угля порожнего подвижного состава, прием-передача груженых вагонов с народнохозяйственными грузами.

По его словам, в январе – феврале АО «АК «ЖДЯ» имели техническую возможность подъема собственными локомотивами брошенных маршрутов с порожними вагонами на участке Тынды – Беркалит Дальневосточной железной дороги.

Он также отметил, что первые два месяца текущего года показывают рост объемов перевезенной угольной продукции относительно аналогичного периода 2020 года на 27,8%. На 2021 год объем вывоза угольной продукции из Южной Якутии с учетом малых предприятий согласно предварительным заявкам может составить 8,018 млн. тонн.

В настоящее время линия на участке Нерюнгри-Пассажирская – Чульбасс АО «АК «ЖДЯ» обеспечивает вывоз из Южной Якутии угля до 10 млн тонн в год, а также ввоз в Якутию 2 млн тонн народнохозяйственных грузов. На участке Чульбасс – Томмот – Нижний Бестях от 2 до 2,5 млн тонн в год.

С вводом в эксплуатацию новых производственных мощностей ООО «УК «Колмар» к 2023 году увеличит добычу угольной продукции, которая составит более 12 млн тонн в год. Для обеспечения погрузки данного объема угля АО «АК «ЖДЯ» завершаются работы по строительству подъездного пути общего пользования от станции Чульбасс до станции Инаглинская-2 в составе объекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры АО «ГОК «Инаглинский». В постоянную эксплуатацию объект будет запущен в первом полугодии 2021 года.

Он отметил, что в рамках мероприятий по завершению строительства отдельных объектов участка Беркалит-Томмот, предусмотренных распоряжением Главы РС(Я) от 25.07.2015 г. №678-РГ, проводятся работы для увеличения пропускной и провозной способности участка Беркалит-Томмот, которые позволят к 2023 году обеспечить вывоз угля и перевозку народнохозяйственных грузов до 14-17 млн тонн в год. При этом достижение параметров перевозки в 17,1 млн. тонн угольной продукции возможно при согласовании ОАО «РЖД» приема поездов весом 7100 тонн.

«Нами успешно проведены испытания и мы готовы передавать на ОАО «РЖД» угольные маршруты с весом поезда 7100 тонн» – сказал Василий Шимохин.

Участники совещания согласовали принятие мер по обеспечению максимально ритмичной передачи грузов на инфраструктуру АО «АК «ЖДЯ».

С 23 по 25 марта в городе Алдане прошла ежегодная предметная олимпиада на целевые места в Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС), организованная Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» совместно с министерством образования и науки РС(Я) и Дальневосточным государственным университетом путей сообщения.

Мероприятие проведено в рамках XVI республиканской предметной олимпиады вузов Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

В олимпиаде приняли участие 36 выпускников: из Хангаласского улуса – 8 человек, Мегино-Кангаласского улуса - 12, Нерюнгринского района - 11 и Алданского района - 5 человек. Участники олимпиады прошли испытания по математике, физике и информатике, так как знание этих предметов является основным критерием отбора при поступлении в ДВГУПС.

работ оценивала доцент кафедры «Физика и теоретическая механика» Дальневосточного государственного университета путей сообщения Елена Альбертовна Антонычева.

По результатам олимпиады 22 человека рекомендовано к поступлению в железнодорожный ВУЗ. Для поступления в ДВГУПС им нужно сдать ЕГЭ и летом с документами обратиться в Республиканскую приемную комиссию. Всю информацию можно найти на сайте Министерства образования и науки РС (Я).

Хочется отметить ребят, которые набрали наибольшее количество баллов и показали лучшие результаты по двум предметам. Это Евгений Аюров, Валерий Вобликов, Даниил Токарев, Владислав Ижик, Кирилл Куницын из города Нерюнгри, Валентин Эверстов и Тускул Филиппов из Мегино-Кангаласского улуса, Юлия Лукина из города Алдана.

СОСТОЯЛАСЬ ЕЖЕГОДНАЯ ПРЕДМЕТНАЯ



На открытие олимпиады участников пришли поддержать заместитель начальника МКУ «Департамент образования» МО «Алданский район» Ольга Богдановна Чмирь, заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Петрович Мирошник, председатель профсоюзной организации АО «АК «ЖДЯ» Наталья Егоровна Онофрийчук, инженер по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ» Надежда Ивановна Иванова.

Правильность и качество выпол-

«В этом году олимпиада проводится уже в девятый раз. Организация и её проведение являются одним из наиболее действенных инструментов в работе по привлечению и закреплению в нашей компании молодых специалистов. Мы заинтересованы в участии в олимпиаде молодежи, проживающей в районах, по территории которых проходит железная дорога. Каждый выпускник, прошедший отбор по результатам олимпиады, получает прекрасную возможность обучаться в одном из крупнейших и авторитетных железнодорожных вузов России. А по окончании обучения молодому специалисту гарантировано трудоустройство в АО «АК «ЖДЯ» - прокомментировал заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам Владимир Мирошник.

Он также отметил, что для участников олимпиады Акционерной компанией «Железные дороги Якутии» созданы все условия для комфортного пребывания. Проезд детей и сопровождающих, их проживание и питание осуществлялись за счет средств АО «АК «ЖДЯ». Все гости уютно разместились на все дни олимпиады в Республиканской спортивной школе Олимпийского резерва по лыжному спорту, где были обеспечены трехразовым питанием. К слову, там же проводилась сама олимпиада.

Железнодорожники также позаботились о полезном проведении досуга. В свободное

от подготовки и экзаменов время, выпускники воспользовались возможностью бесплатно опробовать лыжню, на которой регулярно тренируются именитые спортсмены и чемпионы РФ. Для ребят и их учителей была организована обзорная экскурсия по городу Алдану и посещение производственных объектов АО «АК «ЖДЯ». Начальник станции Алдан Андрей Бальчиков показал ребятам железнодорожный вокзал, рассказал о работе самой станции. Школьники увидели своими глазами, как работает дежурный по станции, посетили рабочее место товарных кассиров и приемосдатчиков. В локомотивном депо экскурсию провел заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации Вадим Горожанкин. Участники экскурсии получили возможность побывать в самом сердце железнодорожной компании. Они узнали, как проводится техническое обслуживание и ремонт локомотивов, этих мощных машин, которые ведут за собой составы грузовых и пассажирских по-

Юрьевичу Присяжному, в лице которого железнодорожники всегда находят понимание и поддержку в решении вопросов подготовки кадров для железнодорожной отрасли Якутии.

Следует отметить, что Акционерная компания «Железные дороги Якутии» уже более 20 лет совместно с региональными



ОЛИМПИАДА НА ЦЕЛЕВЫЕ МЕСТА В ДВГУПС



ездов. Подобные экскурсии дают возможность воочию увидеть работу специалистов и ощутить, чем живет и дышит железная дорога, помогают будущим выпускникам в выборе будущей профессии.

«От имени организаторов олимпиады выражаем особую благодарность департаменту образования в лице заместителя начальника Ольги Богдановны Чмирь за активное содействие в организации олимпиады и директору ГБУ РС(Я) «Республиканская спортивная школа Олимпийского резерва по лыжному спорту» Максиму Валерьевичу Скупому за размещение, питание, тепло и уют, созданные для ребят в дни проведения олимпиады» – сказал Владимир Мирошник. Он также выразил слова благодарности от имени руководства АО «АК «ЖДЯ» первому заместителю министра образования и науки Республики Саха (Якутия) Михаилу

министерствами - транспорта и дорожного хозяйства, образования и науки - проводят последовательную и целенаправленную работу по подготовке кадров из числа местной молодежи для строительства и эксплуатации железной дороги в РС (Я). С 2012 года по инициативе генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Владимировича Шимохина, которая была поддержана министерством образования и науки Республики Саха (Якутия), в городе Алдане начала проводится предметная олимпиада на целевые места в ДВГУПС. Эта работа дает свои плоды, ведь выпускники получают отличную возможность бесплатного обучения, гарантию трудоустройства по полученной им профессии, которая становится хорошим заделом для будущего карьерного роста.

КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ» ОКАЗАЛА ПОМОЩЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОФИСА ВРАЧА ОБЩЕЙ ПРАКТИКИ В С. КЕРДЕМ



26 марта заместитель генерального директора АО «Железные дороги Якутии» Дмитрий Трофимов принял участие в мероприятии, посвященном вводу в эксплуатацию нового офиса врача общей практики в Жемконском 2-ом наслеге.

В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Ольга Балабкина, министр сельского хозяйства Якутии Александр Атласов, глава района Олег Иринеев, первый заместитель главы района Андрей Варламов, главный врач Хангаласской ЦРБ Нюргун Степанов.

Офис врача общей практики в с. Кердем - это первый социальный объект, введенный по программе «Комплексное развитие сельских территорий».

На церемонии открытия глава Хангаласского улуса выразил благодарность постоянным спонсорам наслега – компании «Железные дороги Якутии» в лице Василия Шимохина и «Якутцемент» в лице Алиша Мамедова за посильный вклад.

Стоит отметить, что Акционерная компания «Железные дороги Якутии» активно со-

трудничает с муниципальными районами, по территории которых проходит железная дорога, оказывает практическую помощь и финансовую поддержку в реализации социальных проектов и инициатив.

«Новый объект в сфере здравоохранения был построен в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий на 2020-2025 годы». Офис врача общей практики оснащен кабинетом врача, гинекологической смотровой, стоматологическим кабинетом, кабинетом физиотерапии, лабораторией по приему анализов, кабинетом временного пребывания пациентов. Площадь здания составляет 268 кв.м.» - сообщает на сайте Хангаласской районной больницы.

Соглашение о сотрудничестве между МР «Хангаласский улус» и АО «АК «ЖДЯ» было подписано в феврале текущего года.



Соглашением предусмотрено сотрудничество в области подготовки и реализации проектов по созданию современного облика сельских территорий муниципального района «Хангаласский улус» в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», взаимодействие при решении приоритетных задач социально-экономического развития муниципального района «Хангаласский улус», основываясь на принципе долгосрочного партнерства.

В АО «АК «ЖДЯ» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА ПО ОХРАНЕ ТРУДА

В Акционерной компании «Железные дороги Якутии» подведены итоги конкурса среди монтеров и бригадиров пути на знание требований охраны труда при производстве работ на железнодорожных путях.

Конкурс проводился в рамках месячника по охране труда, посвященного Всемирному дню охраны труда, с целью проверить знания в области охраны труда при производстве работ на железнодорожных путях, привлечь общественное внимание к важности решения вопросов обеспечения безопасных условий труда на рабочих местах, активизации и совершенствования работы по улучшению условий и охраны труда, поощрения положительного опыта в сфере охраны труда, повышения заинтересованности работников в соблюдении требований охраны труда.

В конкурсе приняли участие 22 монтера и бригадира пути из трех дистанций пути АО «АК «ЖДЯ». Участникам конкурса было предложено за 30 минут письменно ответить на 15 вопросов. За каждый правильный ответ участник получал по 1 баллу.

По итогам выполнения конкурсных заданий, набрав 14 баллов из 15 возможных, победителем стал монтер пути дистанции пути №2 Семен Жирков. 2 место занял монтер пути дистанции пути №1 Владимир Ванчугов, он набрал 13 баллов за 9 минут. 3 место досталось бригадиру пути дистанции пути №1 Евгению Тархову, который тоже набрал 13 баллов, но выполнил задание за 14 минут, уступив по времени Владимиру Ванчугову.

Победитель конкурса Семен Жирков награжден дипломом 1 степени и денежным вознаграждением в размере 5000 рублей.

Призеры конкурса Владимир Ванчугов и Евгений Тархов награждены дипломами 2 и 3 степени соответственно и денежным вознаграждением по 4000 тысячи рублей.

От имени руководства компании «Железные дороги Якутии» благодарим всех участников конкурса и поздравляем победителей и призеров с достойным результатом.





СЕМЬЯ МЕСТНИКОВЫХ СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ «ЛЫЖНИ РОССИИ»

27 марта семья заместителя генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» по стратегическому развитию Алексея Местникова приняла

участие во Всероссийской массовой гонке «Лыжня России». Мероприятие проходило в этом году в 39-й раз в городе Якутске в местности «Зеленый луг».

Алексей вместе со своими детьми Любой, ученицей 6 класса и сыном Эриком, учеником 7 класса национальной гимназии «Айыккыһата» г. Якутска стартовали в забеге среди семейных команд «Спортивная семья». Пробежав

дистанцию в 1 км, они финишировали первыми, став победителями «Лыжни России».

На церемонии награждения им вручили медаль, почетную грамоту и Кубок «Лыжни России».

Следует отметить, что семья Местниковых является спортивной семьей и всегда принимает активное участие в корпоративной спартакиаде среди трудовых коллективов АО «АК «ЖДЯ». Они в прошлом году переехали из Алдана в город Якутск. Люба и Эрик занимались лыжным спортом в Центре подготовки лыжников в городе Алдане (Лыжная база для подготовки детей «Снежинка»). Люба имеет 2 взрослый спортивный разряд, а у Эрика 1 юношеский спортивный разряд.

«Мы попали на старты «Лыжни России» случайно. Просто захотели в субботу побегать на лыжах. Пришли на Зеленый луг и тут узнали, что стартует «Лыжня России» и решили принять участие. Получилось, что без подготовки - на старт. Дети сразу рванули вперед, мне пришлось их догонять и вот так мы стали победителями. Очень рад, что попали на такое мероприятие. Участвуем в «Лыжне России» первый раз. Когда жили в Алдане постоянно бегали на лыжах. В этом виде спорта всей се-

мьей принимали участие в спартакиаде ЖДЯ. Эмоции, конечно, зашкаливают, получили отличный заряд бодрости. Вообще мои дети ведут очень активную жизнь – Люба ходит в танцевальный кружок «Завод» в группу для начинающих, в Доме музыкантов занимается вокалом и фортепиано, Эрик занимается кроссфитом, а также в Доме музыкантов игрой на гитаре, состоит в оркестре народных инструментов Дворца детского творчества. Думаю, совместные занятия спортом



с детьми очень полезны и такие соревнования являются для них дополнительным спортивным опытом, который поможет им впредь добиваться новых успехов.» - поделился впечатлениями Алексей Местников.

Коллектив Акционерной компании «Железные дороги Якутии» поздравляет семью Местниковых с яркой победой и желает новых спортивных достижений.

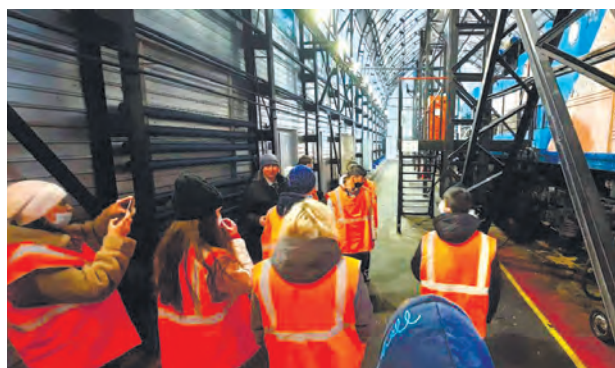


ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ АО «АК ЖДЯ»

26 марта учащиеся 9 класса из Алданского Центра помощи детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, посетили производственные объекты АО «АК «ЖДЯ». Они побывали на станции Алдан и в локомотивном депо. Экскурсия была прове-

дена в рамках профориентационной работы.

Судя по интересу, проявленному детьми во время посещения подразделений железнодорожной компании, вполне возможно, что в будущем кто-нибудь из них свяжет свою судьбу с железной дорогой.



ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖДЯ ВЫРОС НА 16%

За 4 месяца 2021 года по инфраструктуре ЖДЯ Нерюнгри – Нижний Бестях перевезено 2,34 млн тонн народнохозяйственных грузов, что на 16% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Наибольший рост демонстрируют перевозки по номенклатурам:

- уголь – 1690,7 тыс. тонн (+25%),
- метизы – 19,5 тыс. тонн (+21%)
- строительные грузы – 72,6 тыс. тонн (+28%)
- грузы в контейнерах – 132,6 тыс. тонн (+7%)

Объем перевозки грузов через станцию Нижний Бестях составил 438,1 тыс. тонн, что на 5% больше, чем за этот же период прошлого года.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»



ПОБЕДУ НАД COVID-19 ОБЕСПЕЧИТ ТОЛЬКО ТОТАЛЬНАЯ ВАКЦИНАЦИЯ

17 мая глава Якутии Айсен Николаев провел заседание республиканского оперштаба, обозначив главную задачу на ближайший период – массовую вакцинацию якутян. Он подчеркнул, что массовая вакцинация позволит переломить эпидситуацию, после чего можно рассчитывать на положительную динамику в борьбе с коронавирусом.

«Только тотальная вакцинация населения может выправить эпидситуацию в регионе и дать оперативный результат в борьбе с опасной инфекцией», – сказал он.

Прививку получили работники администрации МО «Город Алдан».

«В последнее время ситуация по заболеваемости коронавирусной инфекции в республике ухудшается, считаю, что прививка поможет сохранить здоровье, а то и жизни людей», – отметил глава города Александр Бугай и призвал алданцев активнее вакцинироваться.

Чтобы исполнить плановые показатели по иммунизации, необходимо прививать в сутки 9 000 человек по всей республике. По данным Управления



Роспотребнадзора по РС(Я). В настоящее время полный курс вакцинации от коронавирусной инфекции нового типа получили свыше 100 тысяч человек. Всего за весь период в Алданский район поступило более 4 000 доз вакцины.

Елена ИВКИНА
Пресс-служба
администрации г. Алдан



8 мая в Алдане состоялся ретро-пробег и акция «Эшелон Победы» в рамках мероприятий, приуроченных к празднованию 76-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В АЛДАНЕ ВСТРЕТИЛИ «ЭШЕЛОН ПОБЕДЫ»



День Победы для всех жителей России, безусловно, является самым радостным и долгожданным праздником. Администрация и учреждения культуры Алдана уделяют много внимания подготовке праздничных мероприятий. К сожалению, второй год алданцы лишены возможности отпраздновать очередную годовщину Победы так, как делали это на протяжении десятилетий - ярко, широко, торжественно. В связи с введением ограничительных мер по противодействию распространению коронавирусной инфекции в Алдане часть мероприятий пришлось сократить, а на проводимых ограничить количество зрителей.



Тем не менее, сегодня состоялся ретро-пробег техники. Стартовав с площади Дворца культуры, по улицам Алдана проехали автомобили разных годов выпуска, украшенные флагами и тематической символикой. Колонна сделала остановку у дома участника войны Александра Кузьмича Кошкарёва, поприветствовав ветерана, который в следующем году отметит своё 95-летие.

В 11.30 на железнодорожную станцию «Алдан» прибыл «Эшелон Победы». Акция, инициированная администрацией города несколько лет назад, была активно поддержана руководством компании «Железные дороги Якутии», став неотъемлемой частью праздничных мероприятий в честь Дня Победы в Алданском районе. В этом году она прошла в восьмой раз.

В силу известных причин митинг на перроне вокзала на этот раз был не таким многочисленным, как в предыдущие годы. С праздником собравшихся поздравил глава МО «Город Алдан» Александр Бугай. «Мы гордимся тем, что алданская земля дала семь Героев Советского Союза, гордимся, что среди нас живут ветераны, которые принесли нам мир и победу, — сказал он. — Традиционно накануне памятной даты отправляем в путь по Алданскому району «Эшелон Победы». Благодаря коллективу железнодорожников, профсоюзному комитету наша идея нашла поддержку и проводится уже в восьмой год».

Глава города пожелал алданцам счастья, здоровья, благополучия, призвал молодое поколение

гордиться и помнить о том подвиге, который совершили наши героические предки.

Военный комиссар Алданского района Олег Бабич отметил, что преемственность поколений сохраняется в Вооружённых Силах, современная российская армия и сегодня обеспечивает безопасность нашей страны.

«Наследники Победы и сегодня стоят на страже мира на рубежах России и за её пределами, выполняя задачи по уничтожению международного терроризма. Они с честью и достоинством несут память о прадедах и тех великих событиях», – сказал он.

От лица генерально-го директора, коллектива компании с праздником Победы алданцев поздравил заместитель генерального директора АО «АК ЖДЯ» Владимир Мирошник. Он отметил, что на площади собрались люди, для которых этот праздник очень важен: «Здесь правнуки тех людей, кто не щадя себя принесли мир на нашу землю».

Песни, частушки, хореографические номера представили зрителям артисты фронтовой агитбригады Алданского Театра юного зрителя, попури военных песен исполнил вокальный ансамбль железнодорожников, показательные выступления продемонстрировали юнармейцы.

Затем «Эшелон Победы» отправился дальше - на станции Нижний Кураны и Томмот сегодня также пройдут праздничные митинги.

Елена ИВКИНА
<https://www.1sn.ru>



НА ИНФРАСТРУКТУРЕ АО «АК «ЖДЯ» ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЕ АМЕРИКАНСКИЙ ТЕПЛОВОЗ CATERPILLAR

Растущие объемы перевозок грузов по инфраструктуре ЖДЯ заставляют искать новые пути увеличения провозной возможности, в том числе и за счет применения более эффективных способов обеспечения тягой грузовых поездов.

По информации генерального директора АО «АК «ЖДЯ» Василия Шимохина в компанию «Железные дороги Якутии» прибыл тепловоз 2ТЭ3250 производства PROGRESS RAIL железнодорожного дивизиона компании CATERPILLAR для прохождения тестовых испытаний и демонстрации технологий. Данный тепловоз под № 0001 построен для опытной эксплуатации в России с применением самых передовых технологий. Он собран в Чикаго, оттуда по железной до-

роге прибыл на побережье Тихого океана, затем морем - до Владивостока и снова по рельсам - уже в Якутию. Здесь ему предстоят испытания в экстремальных условиях Севера.

«Наша компания планирует провести полномасштабные эксплуатационные испытания данного тепловоза с учетом местных условий работы. В ходе испытаний будет продемонстрирована двухтопливная технология, т.е. работа тепловоза на дизельном топливе и газе. Такая технология позволит сократить выбросы твердых частиц в атмосферу, существенно снизить расход дизельного топлива на тягу поездов» - сказал Василий Шимохин.

Ход испытаний будет проходить при сопровождении научно-исследовательских институтов, которые совместно с якутскими железнодорожниками подготовят замечания и предложат варианты решения для эксплуатации в



суровых северных условиях.

На данном этапе машиной довольны все, особенно экипажи. Все обслуживание проходит через бортовые компьютеры. У тепловоза просторная кабина, созданы условия для комфортной работы. И самое главное – это технические параметры машины, которые значительно превосходят аналогичные характеристики существующих тепловозов. Это и мощность локомотива, сила тяги при трогании с места и длительного режима, максимальная тормозная сила, передовая система управления асинхронным тяговым приводом EMD, которая позволяет осуществлять плавное замедление с высоких скоростей движения, превосходная вписываемость в кривые с обеспечением низкого износа гребней колёс и др.

«Чтобы управлять таким тепловозом, нужно пройти переквалификацию, но каких-то особых сложностей переучивания нету. Машина многие вопросы решает сама. Человек нужен только для контроля и наблюдения, а также для подтверждения некоторых команд» - отметил начальник локомотивной службы Шухрат Ташпулатов.

Одной из главных преимуществ зарубежного локомотива является способность работать на смеси топлива, состоящей из 20% дизельного топлива и 80% газа. За счет этого эксплуатация обходится значительно дешевле и минимизирован вред для экологии. Одной заправки должно хватать на 5-6 тысяч километров.

По результатам испытаний на основе замечаний якутских железнодорожников в конструкцию будут внесены изменения, а уже после наладится совместное производство подобных машин на территории России.

«Если данный тепловоз покажет свою работоспособность и подтвердит предполагаемую эффективность в наших северных условиях, то мы будем использовать такие двигатели. Более того, мы начнем сборку таких тепловозов у себя в локомотивном депо станции Алдан. Это производство будет пока с небольшой локализацией.

Рамы будут изготавливаться в России, кабина сейчас разрабатывается отечественная на одном из заводов.





Те детали, которые мы сами не сможем изготовить, будут закупаться за рубежом, но со временем максимально будет замещение отечественными аналогами. Уже есть соответствующие предложения от российских предприятий, которые будут производить часть оборудования. В будущем производство деталей и сборка будет осуществляться в рамках депо ст. Алдан. Мы планируем, что со временем этот интересный экологический проект будет работать и на нашей дороге и в целом на территории России, потому что здесь собраны интересные решения, которые мы накопили за много-много лет работы здесь в условиях севера» — поделился планами Василий Шимохин.

Объемы перевозок грузов по железной дороге Беркаит-Томмот-Якутск с каждым годом растут. При условии успешных испытаний внедрение на инфраструктуре ЖДЯ современного тепловоза позволит в будущем обеспечить перевозки возрастающих объемов грузов на десятилетия вперед.

ГЕРОИ ЖИВУТ СРЕДИ НАС

26 апреля весь мир отдал дань памяти ликвидаторам Чернобыльской катастрофы. С момента одной из самых страшных трагедий человечества - взрыва на Чернобыльской АЭС - прошло 35 лет. Подобной катастрофы мир ранее не знал. В работах по ликвидации последствий аварии участвовало свыше 600 тысяч человек, благодаря героизму которых удалось спасти миллионы человеческих жизней.



Часто мы ищем героев в книгах и в боевиках, а они гораздо ближе, чем нам кажется. В Акционерной компании «Железные дороги Якутии» трудится Юрий Николаевич Шкуренок. Он работает ведущим специалистом по транспортной безопасности. Немногие знают, что он был од-

ним из участников тех страшных событий, которая поделила жизнь многих на «до» и «после».

Он неохотно говорит о тех днях и просит не писать о нем, но все-таки нам удалось с ним поговорить.

Юрий Николаевич родился в поселке городского типа Ерки на

Украине. Его жизнь мало чем отличалась от жизни любого советского человека до 26 апреля 1986 года. Детство, школа, служба в армии, учеба, затем служба в органах внутренних дел. Когда случилась авария, он служил в Вышгородском РОВД УВД Киевского облисполкома в должности инспектора уголовного розыска.

«26 апреля 1986 года нас подняли по тревоге. В первый раз там был с 26 по 29 апреля. Мы стояли в оцеплении, несли службу по охране общественного порядка и по недопущению к месту нахождения атомной электростанции гражданских лиц, которые не имели отношения к ликвидации пожара. Было ли страшно? Тогда никто об этом не знал, информации ведь практически не было. Ну, пожар да пожар. Мы были в противогазах, в первый день никакой химзащиты у нас не было. Второй раз мы поехали в мае.

Была создана первая группа по борьбе с мародерством. Вот тогда, конечно, мы уже знали о последствиях. Жить, конечно, хотелось всем, мы ведь были все молодые – по 28-30 лет. Было жутко видеть брошенные дома, кругом пустота на протяжении 30 километров, не с кем было даже пообщаться. Люди все побросали, брали с собой только документы и одежду. Выезжали на три дня, а оказалось надолго... Я там был с 5 по 19 мая - тогда в 1986 году командировали только на две недели. Мы выехали оттуда 19-го мая. А потом пришлось в эту зону все равно возвращаться, так как я был оперативным работником, и преступники прятались в этой 30-километровой зоне, так как там все дома были брошены. Так что, практически, я весь май был там, да и в последующие годы тоже приходилось снова ехать в зону, где ранее жили люди, на сутки-двое в поисках преступников» - вспоминает Юрий Николаевич.

По словам Юрия Николаевича в советское время снабжение в городе Припяти, где находилась Чернобыльская АЭС, было од-

ним из лучших в Украинской ССР. Преступники тащили из заброшенных домов все – радиоаппаратуру, драгоценности, и т.д., разуконплектовывали машины и потом перепродавали, распространяя радиационное заражение. Задачей Юрия Николаевича и его сослуживцев было предотвратить такого рода преступления. Боясь разграбления, некоторые жители, не смотря на предупреждения, все равно возвращались обратно в свои дома, чтобы сохранить свое имущество, и продолжали жить на зараженных территориях. С ними тоже приходилось работать, убеждая покинуть зараженную территорию.

В 1991 году Юрий Николаевич с семьей переехал в Алдан, где служил в органах внутренних дел, а с 2008 года трудится в Акционерной компании «Железные дороги Якутии», где отвечает за транспортную безопасность. Он очень скромный человек и героем себя не чувствует. Но благодаря таким людям, как Юрий Николаевич Шкуренок, которые с достоинством и честью выполнили свой воинский и гражданский долг, удалось ликвидировать последствия техногенной катастрофы. Сегодня этих людей уважительно называют «ликвидаторами», многие из которых поплатились своей жизнью и здоровьем во имя спасения мира от радиационного заражения.

В день памяти ликвидаторов Чернобыльской катастрофы генеральный директор Василий Владимирович Шимохин и коллектив Акционерной компании «Железные дороги Якутии» пожелали Юрию Николаевичу крепкого здоровья и долгих лет счастливой жизни.

Важно, чтобы каждый из нас помнил об этих событиях и героях, предотвративших распространение радиационного заражения, а молодое поколение должно брать пример с таких людей.

Людмила ЕФРЕМОВА

ДИРЕКТОР ТРАНСПОРТНОГО ТЕХНИКУМА им. Р.И. БРЫЗГАЛОВА НИКОЛАЙ ИВАНОВ:



**«УЖЕ ВО ВРЕМЯ
ПРОХОЖДЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ СТУДЕНТЫ
БЕРУТСЯ НА
ЗАМЕТКУ В ЖДЯ»**

Сегодня Транспортный техникум в п. Нижний Бестях является одним из самых востребованных и престижных средних специальных учебных заведений республики. Со стремительным развитием железнодорожной отрасли Якутии техникум стал флагманом по подготовке специалистов востребованных железнодорожных специальностей для Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

С каждым годом конкурс на поступление в техникум растет.

О перспективах развития техникума и о дальнейшей судьбе выпускников рассказал директор Транспортного техникума им. Р.И. Брызгалова Николай Иванов.

– Расскажите, пожалуйста, что сегодня представляет собой Транспортный техникум им. Р.И. Брызгалова?



– Транспортный техникум сегодня является молодым, динамично развивающимся образовательным учреждением, со своими традициями и энергичным коллективом. Техникум готовит квалифицированные кадры для железнодорожной отрасли, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, а также реализует широкий спектр «коротких» программ по самым разным направлениям.

В сентябре 2021 года Транспортному техникуму исполняется 10 лет со дня основания. В прошлом году, в год 80-летия российского профтехобразования, техникуму было присвоено имя Романа

Ивановича Брызгалова, первого руководителя Управления профессионально-технического образования ЯАССР.

– **Какое количество студентов обучается и по каким направлениям?**

– В 2020-2021 учебном году в Транспортном техникуме обучается 317 студентов по 5 специальностям и 2 профессиям среднего профессионального образования:

- Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном),
- Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы, вагоны)
- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов
- Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)
- Сварщик ручной и частично механизированной сварки (наплавки)
- Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Кроме этих образовательных программ среднего профессионального образования, в техникуме ежегодно обучается до 1700 чел. по 32 «коротким» программам: водители, сварщики, проводники вагонов, слесари, повара и т.д.

– **Как пандемия повлияла на образовательный процесс?**

– Пандемия новой коронавирусной инфекции безусловно ускорила цифровизацию нашего техникума: образовательные программы в сжатые сроки

прошли оцифровку и были размещены на нашей платформе дистанционного образования, некоторые короткие программы совместно с Центром опережающей профессиональной подготовки Якутии были полностью оцифрованы с помощью видеороликов, в техникуме была создана видеостудия, откуда преподаватели могли вести онлайн-занятия в комфортных условиях. И студенты, и преподаватели оперативно привыкали к дистанционному формату обучения, осваивали новые технологические решения, такие как Zoom, Discord, облачные хранилища.

Сейчас мы понимаем, что даже после



завершения пандемии и снятия всех ограничительных мер, мы будем оставлять часть образовательного процесса в дистанционной форме, будем принимать заявления абитуриентов удаленно через госуслуги. По ряду курсов принято решение реализовывать исключительно в дистанционном формате для удобства слушателей.

Нам пришлось пересмотреть свой взгляд на организацию образовательного процесса, все мероприятия, конкурсы, совещания мы проводим теперь всегда с оглядкой на новые санитарно-эпидемиологические требования – социальная дистанция, ношение масок, наличие работающих рециркуляторов воздуха, и в целом стараемся без крайней нужды не собирать больше 20-30 чел. в одном помещении. Учеба проходит по специальному учебному расписанию, чтобы снизить количество одновременно находящихся студентов.

Большинство преподавателей в настоящее время находятся на «удаленке», наша же задача – чтобы дистанционный формат не вредил качеству образования.

– **Что происходит с трудоустройством выпускников?**

– Уже во время прохождения производственной практики студенты берутся



на заметку в ЖДЯ. Стало традицией, что ежегодно в апреле, после преддипломной практики, ЖДЯ проводит индивидуальные собеседования со всеми студентами выпускных курсов, где также формируются списки для будущего трудоустройства в компании. В этом году собеседования прошли в очно-дистанционном формате.

В течение года проходит ряд мероприятий, встреч с действующими сотрудниками ЖДЯ с целью знакомства с условиями труда, повышения интереса к профессии.

Необходимо отметить, что часть студентов трудоустраиваются в компанию уже во время обучения в техникуме. Этому способствует вахтовый график работы железнодорожников – 15 дней работы и 15 дней отдыха, во время которого по индивидуальному графику обучения студенты осваивают учебный материал. В этом году таким образом совмещают работу и учебу 9 человек. Надо отметить, что у таких студентов ответственное отношение к учебе и, как правило, более качественная успеваемость и формирование прикладных навыков.

– Как обстоят дела с поступлением в этом году?

– В 2021-2022 учебном году планируется 175 бюджетных мест по 4 специальностям и 2 профессиям: Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

- Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)

- Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

- Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))

- Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

- Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)

Надо отметить, что специальность «Оснащение средствами автоматизации технологических процессов и производств (по отраслям)» является новой и будет реализовываться по сетевому взаи-



модействию совместно с Алданским политехническим техникумом. У ребят с Мегино-Кангаласского улуса, центральной и заречной группы улусов будет уникальная возможность обучиться в двух образовательных организациях в п. Нижнем Бестяхе и г. Алдан.

– Какие отношения сегодня у техникума и компании АК «ЖДЯ»?

– Все 10 лет существования Транспортного техникума прошли в тесном сотрудничестве с нашим главным социальным партнером - АО «АК «Железные дороги Якутии». Наши студенты ежегодно проходят производственную практику на станциях и разъездах компании, летом мы направляем студенческие отряды на железнодорожные объекты. У нас много преподавателей – действующих сотрудников компании, которые совмещают производственную работу со своим педагогическим призванием. Традиционно ведется большая профориентационная ра-

бота совместно с АК «ЖДЯ» среди школьников – будущих железнодорожников.

Учебные планы образовательных программ техникума каждый год проходят согласование в АК «ЖДЯ», а представители компании участвуют в государственной итоговой аттестации наших выпускников.

В 2021 году мы при поддержке АО «АК «Железные дороги Якутии», как нашего основного работодателя, будем участвовать в федеральном конкурсе на создание современных мастерских по стандартам Ворлдскиллс.

Весной наши студенты – победители регионального этапа Национального чемпионата Ворлдскиллс Россия проходили учебно-тренировочные сборы на базе АК «ЖДЯ», что повысило их подготовку и шансы на российских отборочных соревнованиях.



– Расскажите о внеучебной жизни и практике студентов?

– У студентов техникума очень активная студенческая жизнь. Помимо учебных занятий они занимаются спортом, общественной деятельностью, культурным досугом, участвуют в профессиональных и творческих конкурсах. Большую работу ведет студенческий совет, студенты-активисты сами организуют свои мероприятия.

– Что необходимо для развития техникума и как налажена работа с Минобром?

– Министерство образования и науки Республики Саха (Якутия) является учредителем Транспортного техникума и обес-

печивает нормативное обеспечение образовательной деятельности.

В настоящее время мы заканчиваем работу над разработкой Программы развития, в которой будут определены стратегические ориентиры развития и модернизации техникума до 2025 года.

В 2021 году техникум стал региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пилотной образовательной организацией Республики Саха (Якутия), реализующей Региональную комплексную программу «Эркээйиэргиирэ»: создание среды саморазвития детей и молодежи», а также вошел в проект «Эффективный регион» по оптимизации внутренних процессов техникума. У нас имеется ряд собственных инициатив, таких как внедрение экологического воспитания, развитие патриотического воспитания, поддержки молодых преподавателей.

Осенью 2020 году при поддержке Минобрнауки РС(Я) мы создали в техникуме пространство цифровой образовательной среды с интерактивными комплексами и мобильными классами.

– Какие планы и перспективы?

– Планируется участие в реализации национального проекта «Образование» по федеральным проектам «Молодые профессионалы (Повышение конку-

рентоспособности профессионального образования)» и «Цифровая образовательная среда».

В следующем учебном году будет впервые проведен демонстрационный экзамен по железнодорожным компетенциям. Намерены и дальше продолжать тесное сотрудничество с Центром опережающей профессиональной подготовки по оцифровке коротких программ, расширять работу студотрядов.

– Ваши пожелания читателям журнала?

– В наше время мы, как никогда, понимаем насколько хрупко здоровье человека. Желаю сохранить, укреплять здоровье и беречь своих близких людей.

ТАРАС СЛЕПЦОВ: Я ЗДЕСЬ ПО ЗОВУ СЕРДЦА

Железная дорога - это выбор судьбы, будущего. Сегодня наш рассказ о молодых специалистах, кого позвала железная дорога.



было 17 лет. Через год, как пришёл возраст, ушёл в армию. Настоящий машинист тепловоза, я считаю, должен служить. Попал в город Уссурийск в 14-ю отдельную гвардейскую бригаду специального назначения. Отслужил, вернулся снова в техникум, закончил учёбу и поехал в город Алдан. И с 2015 года работаю помощником машиниста.

Недавно отучился в городе Тында на машиниста, учились полгода, повысил квалификацию. Сейчас предстоит стажировка, и летом рассчитываю стать машинистом.

– Какие предметы в техникуме самые сложные?

– Затрудняюсь даже сказать, обычная программа, разве что могу посоветовать ребятам перед поступлением налегать на физику, математику.

В учебе главное вникнуть, понять, с чем ты будешь работать на практике, и не бояться железа, лезть в него разобратся, что к чему. Это потом поможет в работе. Ведь ты отвечаешь за поезд – любая поломка, и время идёт на минуты, всё зависит от тебя.

– Что самое сложное в работе?

– Наверное, что всё время в дороге, семью видишь не каждый день и на тебе высокая ответственность. Это работа сугубо мужская. Ездим на тепловозах от Нерюнгри до Нижнего Бестяха, пашем на благо республики.

Сейчас как раз у нас самая горячая пора – время перед закрытием перепра-

Современный поезд ведут два человека: машинист и его помощник. Первый, если можно так выразится, за штурвалом, то второй отвечает за все механизмы состава.

Тепловоз помощника машиниста Тараса Слепцова проходит в локомотивном депо осмотр, а я, поймав момент, успеваю его спрашивать, как он пришёл на железную дорогу и вообще как здесь живётся.

Он рассказывает несколько степенно и не торопясь:

– Я с Белой горы – это посёлок в Абыйском районе. Как закончил школу, поехал поступать в железнодорожный техникум Нижний Бестях. Он тогда ещё даже не достроился до конца, так что успел попасть и на его стройку.

Ехал в техникум осознанно, с мечтой водить поезд. Это был 2011 год, мне

вы и самые большие объёмы перевозок. Такое будет ещё и осенью...

– Какая зарплата у помощника машиниста?

– Зависит от нормо-часов, выслуги лет, с каждым годом ставка растёт. В среднем, от 70 тысяч рублей и выше. А к этому ещё и прилагается хороший соцпакет, коллективный договор, отличное медицинское обслуживание –

у предприятия своя поликлиника, заходишь без очереди и бесплатно к любому специалисту.

С супругой познакомился здесь же в Алдане, она училась в городе в медицинском колледже. И сама с посёлка Депутатский, почти землячка, мой район Абыйский с Усть-Янским – соседние. Заработал себе на квартиру в городе Алдан, женился, растёт дочка.

ТАТЬЯНА ВАРЛАМОВА: ИНЖЕНЕР ИЗ УЛАХАН-ЧИСТАЙЯ



тенциальным работодателем. Да и сама хотела получить опыт работы именно на сложных участках дороги. Это же бесценно.

Отработала пять лет и переехала на родную землю в Якутию. Не совсем домой – я корнями с Момского улуса села Улахан-Чистай. В Алдане нашла свою любовь, супруг работает машинистом тепловоза, сам он с Таттинского улуса».

Инженера первой категории производственного отдела Татьяну Варламову сложно не заметить, во-первых, форма, а во-вторых, она просто очень красивый человек.

«На железной дороге работаю уже 10 лет» – рассказывает Татьяна. «Закончила Новосибирский университет путей сообщения, факультет управления процессами перевозок. И осталась работать в путевом хозяйстве системы РЖД инженером в этом же городе».

Тут свою роль сыграли хорошие рекомендации от учебного заведения по-

Спрашиваю, а почему она связала своё будущее именно с железной дорогой? Татьяна отвечает:

– «Когда заканчивала школу, уже говорили, что скоро железная дорога придёт в Якутск и ей будут нужны люди. Я и решила, что это моё. Родители в этом решении поддержали меня целиком и полностью. Поехала в Новосибирск поступать, было не сложно, я ещё в школе участвовала и занимала призовые места на предметных олимпиадах. Разве что поначалу было не так просто адаптироваться к новому месту, но оно того стоило» - признаётся она.



разгружаем на местах. По забайкальской дороге идут рельсы, в Томмоте и Алдане работают дробилки и готовят запасы щебня.

А ещё нам купили в этом году две новые вахтовки - одной усилим Бестях, вторую поставим на участок Томмот – Амга. У нас по северу очень много мест, где вдоль железной дороги идёт при-трассовая дорога, поэтому с вахтовками очень удобно: бригада выезжает в любое нужное время, может подъехать выгрузиться и начать работать. А это важно в связи с тем, что у нас всё больше и больше увеличивается движение поездов. И найти технологическое окно для ремонтных работ уже не так просто, как раньше.

– Чем отличается наша дорога от других железнодорожных трасс

ДОКТОРА ЖЕЛЕЗНЫХ ПУТЕЙ

Для нас, обывателей, железная магистраль – величина постоянная и статичная – как положили, так и лежит. А для путейцев – она живой организм – дышит, ходит, порой болеет, требует лечения и докторов – монтеров пути.

Мы в гостях у начальника службы пути «Железных дорог Якутии» Владимира Апанаскевича. Под его надзором беспокойное хозяйство пути в 800 километров. Отрезок дороги самой экстремальной из «стальных магистралей» мира.

– Пора сейчас ответственная, – говорит Владимир Иванович, – готовимся к летним путевым работам. Надеемся, что погода в этом году позволит, и мы начнём пораньше - к 15 мая. Пойдём сразу на самый сложный северный участок - перегон Олень – Кердем.

Всё у нас для этого есть, подготовились как никогда рано. По нашей заявке пришли уже 5300 шпал, которые мы

страны?

– Конечно, экстремальными условиями. Самая к нам близкая по ним – это, конечно, БАМ. По сравнению с ним у нашей дороги есть свои плюсы, к примеру, у нас нет таких пучин, как на БАМе - это когда зимой из-за воды пучит путь, и такие «горбы» на пути вырастают, что скорости падают и до 15 км в час. И закрывать пути приходится, и выкладываться зимой, чтобы как-то выровнять. Но у нас есть и свои беды. Мало того что наше земполотно молодое и ещё будет садиться само по себе, как минимум, лет десять, так у нас есть участки, которые идут по марям и дают совершенно нерасчётные, непрогнозируемые осадки. Каждый год на таких местах приходится выправлять пути. К примеру, есть такой участок за Уллу от станции Кюргелях и в сторону Бестяха до станции Ханиердах, и вот этот перегон 50 км мы уже шесть лет выправляем по два раза за лето, а его всё равно вот так вот уводит и уводит по этой мачмале. Это даже не от-

тайка. Летом в июне месяце выправим этот перегон, пробьем, засыпем. Едем на мотовозе (я ведь, как начальник службы пути, имею право проехать для проверки плавности хода с превышением скорости), и вот мы идём 95 км в час, у меня улыбка до ушей, такой путь красивый. Месяца не проходит, едем снова, всё, не узнать - какие-то заводины, просадки.

Так вот с Дальневосточного университета из Хабаровска к нам приезжала Светлана Жданова - эксперта выше неё по дорогам Севера и Дальнего Востока просто нет. Она докторскую диссертацию по северным дорогам защищала, весь БАМ пешком прошла.

У неё своя группа, они идут по пути, в основание земполотна закапывают датчики, проверяют воздействие подвижного состава, температуры, делают проекты по лечению, рекомендации по обслуживанию. Мы с ней проехали на мотовозе, прошли участок. Я ей говорю: «но когда-то же земполотно упрётся, произойдёт стабилизация». Она соглашается, а потом, когда доехали до станции «Олень», говорит: «Владимир Иванович, вынуждена огорчить, но многие места не стабилизируются никогда...»

Много туда уходит работы... Ну и щебня, соответственно, техники. Хотя некоторые места признаюсь, стабилизируются, не зря мы работаем. Эх, раньше бы оттаивал у нас путь, мы бы и с конца апреля выходили бы. Успевали

бы больше сделать.

Ну и скорости, соответственно, повысились. Помню, в первые годы мы едем 15 - 25 км в час, локомотив с поездом до Бестяха чуть ли не на неделю уходил. Потом стало - 25-40 км в час - уже повеселее стало. А сейчас у нас половину - 50, половину - 60. Хотя и осторожно к таким обещаниям отношусь, но и в этом году ещё чуть-чуть подыдем скорость. Сейчас усилили Бестяхскую дистанцию, там сейчас свой мотовоз, две вахтовки, переехали из вагончиков в своё здание - бокс, комнаты большие, душевые, все условия.

– А как к вам устроиться на работу?

– Обычно приходит к нам человек неподготовленный, мы его сразу берём по второму разряду. Через полгода, если он проявляет интерес, всё схватывает, учится, ставим третий разряд. А потом, если по-хорошему, надо ехать в Тынду, Комсомольск, хорошо учат в Уссурийске. Три недели учёбы, приезжает человек, получает четвёртый разряд - это уже бригадир.

По сути, стать им можно за годовой цикл. Но это нужно, чтобы затянуло, пришло понимание, как исправлять неисправность, получать удовольствие от того, что его участок в порядке. Если есть такое, то такие люди и становятся мастерами и бригадирами, легендами нашего нелёгкого пути, как, к примеру, дорожный мастер Вячеслав Захаркин.

– Спасибо за беседу Владимир Иванович.



Работа у тружеников железной дороги - машинистов, работников депо, путейцев, диспетчеров и других - не простая, порой физически тяжелая, требующая ответственности и внимания. И здесь нет лучше отдыха для души, чем творчество и приобщение к нему. Творчество обогащает человека и необходимо ему точно так же, как и поддержание здоровья, налаживание отношений в семье, общение и карьерный рост...

СОЗДАНИЕ ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА

Именно для этого компания «Железные дороги Якутии» в начале текущего года открыла для своих сотрудников красивый, обустроенный и полностью оборудованный культурный центр «ЖДЯ» с актовым залом на 250 человек, гримерной, комнатами для занятий.

О деятельности центра нам рассказала его руководитель Инна Горожанкина.

— Наша компания купила пустующее здание, провела его капитальный ремонт, в ходе которого обновила все коммуникации, перепланировку помещений, отделку фасада, закупила современный интерьер, и оснастила центр по последнему слову техники мультимедийным и звуковым оборудованием.

Это дорогой и востребованный подарок, в городе Алдан есть городской дворец культуры, театр юного зрителя, но такой площадки, принадлежащей рабочему коллективу, ни у кого нет.

Мы открылись в начале февраля, обустроились и уже провели на новом месте три больших мероприятия.

— Наша задача №1 занять работников отрасли, их детей и в целом семьи. Для чего планируем открыть у нас кружки и секции для взрослых и детей работников ЖДЯ. На лето из детей сформируем творческий отряд, чтобы на время каникул они были заняты.

Рассчитываем, что дети будут заниматься ежедневно. Для чего разрабатываем танцевальное, спортивное на-



правление, курсы актёрского мастерства, будем привлекать профессиональных педагогов и работников культуры, - делится планами Инна Валентиновна.

В новом культурном центре мы уже приняли наших друзей - известных российских артистов и певцов. У компании очень хорошие добрые связи со многими из них. К примеру, к нам с концертными программами приезжают

Владимир Маркин, весёлый задорный Максим Олейников, Максим Новиков, Александр Ламинский, Лада Дэнс и другие. Причем многие из них бывают у нас уже по третий – четвёртый раз. Их здесь все любят и им у нас очень нравится.

Обычно первый концертный день у них проходит в городе Томмоте в Доме народного творчества, а следующий - в Алдане, в городском ДК, там всё-таки больше места, а увидеть их хотят все горожане - показывает афиши с арти-

группа. Прежде мы занимались в актовом зале предприятия, на новом месте, конечно, удобнее и проще. В начале года вокальный ансамбль занял 1 место в номинации «Вокал» на всероссийском дистанционном конкурсе «Слава Героям Отчизны!».

У нас большая дружба и плотное взаимодействие с администрацией города, мы участвуем в городских мероприятиях, а они нам помогают в наших.

Вот сейчас мы совместно готовимся к праздничному «Эшелону победы»



стами Инна Горожанкина.

В зале в это самое время слышно чьё-то пение – это в хоровом кабинете занимается вокальный ансамбль.

– Наше достояние - с гордостью о певцах говорит директор центра и знакомит нас с художественным руководителем вокального ансамбля работников ЖДЯ Инной Самойловой.

– Я не первый руководитель ансамбля – рассказывает Инна Самойлова – прежде с ним работал светлый и талантливый человек Владимир Иванович Солошенко. Увы, его сегодня с нами нет. Он создал ансамбль, я продолжаю начатое нашим маэстро.

Как раз распеваётся наша молодая

на 9 мая. Это традиционная патриотическая акция по маршруту: ж/д станция Алдан — ж/д станция Куранах — ж/д станция Томмот. Оформляем фронтовую теплушку, на ней по станциям поедут артисты с гармошкой в военной форме, будем танцевать, петь, читать стихи, творить нашим землякам праздничное настроение на День Победы - заканчивает свой рассказ руководитель ансамбля.

А мы в свою очередь пожелаем культурному центру новых свершений и побед. Ведь как утверждают классики русской литературы, человек создан для творчества, именно оно - его божественное назначение.

ЖДЯ ОБЪЯВЛЯЕТ СКИДКУ 50%



НА ПРОЕЗД ШКОЛЬНИКОВ В ПЕРИОД ЛЕТНИХ КАНИКУЛ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» объявляет скидки в размере 50% на проезд детей в возрасте от 10 до 17 лет в плацкартных и общих вагонах в летний период с 1 июня по 31 августа 2020 года в поездах дальнего следования, курсирующих по территории Российской Федерации. Льготные билеты можно приобрести с 16 марта 2021 года в билетных кассах и на официальном сайте ОАО «РЖД».

Скидка предоставляется автоматически при указании тарифа «Полный» и ввода сведений о детях соответствующего возраста. Возраст ребенка определяется на день начала поездки.

При посадке в поезд пассажиру необходимо предъявить проездной документ и документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (в возрасте до 14 лет допускает-

ся предоставление нотариально заверенной копии свидетельства о рождении).

Напомним, что в учебный период с 1 сентября по 31 мая действует постоянная льгота для школьников от 10 лет и старше в размере 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах.

Акция по предоставлению скидки для школьников в летний период проводится с 2016 года, давая возможность школьникам пользоваться 50% скидкой круглогодично.

При покупке билетов для детей в возрасте от 5 до 10 лет действует детский тариф, который составляет 35% от стоимости полного (взрослого) тарифа. Детям в возрасте до 5 лет оформляется безденежный (бесплатный) проездной документ.

**Справки по телефонам
+7 (4112) 31-80-81:**

**Касса ж.д. вокзала Алдан, доб.7193
Касса ж.д. вокзала Томмот, доб.7450
Касса ж.д.**

**вокзала Нижни Бестях, доб.7381
Касса АО «АК «ЖДЯ»
в г. Якутске, доб. 8909
Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»**

СЮРПРИЗ от ЖДЯ для ЖИТЕЛЬНИЦ АЛДАНСКОГО РАЙОНА СПЕЛИ ЛАДА ДЭНС и АРКАДИЙ ХОРАЛОВ

АРТИСТЫ ВЫСТУПИЛИ С КОНЦЕРТАМИ В ТОММОТЕ И АЛДАНЕ

Акционерная компания «Железные дороги Якутии» преподнесла незабываемый подарок для представительниц прекрасной половины Алданского района – праздничный концерт «Лучшая на свете» с участием Аркадия Хоралова и Лады Дэнс.



6 марта концерт состоялся в Доме народного творчества города Томмот. По традиции перед началом праздничного концерта в Томмоте с приветственным словом выступил глава города Александр Заверюха, он поздравил всех милых дам с Международным женским днем и адресовал много теплых слов и пожеланий.

7 марта праздничный концерт прошел в Культурном центре АО «АК «ЖДЯ» в Алдане. Открыл концерт ансамбль балалаечников «БалАнс» Государственного концертного оркестра Якутии. Руководитель – заслуженный артист Республики Саха (Якутия) Дмитрий Швецов. Ансамбль «БалАнс» для своих земляков всегда выступает с огромным удовольствием. Зрители это чувствуют, они откликаются на их завораживающую игру бурными аплодисментами, искренним восторгом и гордостью за успехи родного коллектива, слава которого давно перешагнула за границы родной республики.

Основную концертную программу составили выступления Аркадия Хоралова и Лады Дэнс. Настоящую бурю эмоций зрители получили от песен «Снегопад»,



«Регги в ночи», «Девочка-ночь», «Один раз в год сады цветут» в исполнении Лады Дэнс и «Я позвоню», «Без тебя», «Ты одиночка», «Я твой пленник», «Бархатный сезон» и другие в исполнении Аркадия Хоралова. Своими яркими номерами известные артисты буквально зажгли публику, подарив незабываемые впечатления и прекрасное праздничное настроение.

После концерта заместитель генерального директора Владимир Мирошник поблагодарил артистов от имени генерального директора Акционерной компании «Железные дороги Якутии» Василия Шимохина, пожелал им творческих успехов и вручил памятные подарки.

В завершение праздничной программы глава города Алдана Александр Бугай поздравил всех женщин с Международным женским днем. Он пожелал всем крепкого здоровья, счастья и благополучия и выразил благодарность творческим коллективам за прекрасный праздничный концерт.

Во время праздничного мероприятия каждая женщина получила от Акционерной компании «Железные дороги Якутии» в подарок цветы.

А 8 марта железнодорожники устроили сюрприз для женщин – пассажиров поезда Нерюнгри – Нижний Бестях. Их встречали на вокзале Нижний Бестях праздничной музыкой, каждой представительнице прекрасного пола вручили тюльпаны – символ весны, подарив им улыбки и прекрасное настроение.

ЗОЛОТАЯ ЯКУТИЯ

сеть ювелирных салонов

Представляем новый эксклюзивный ювелирный бренд - «Золотая Якутия». В 2018 г. свои двери распахнул первый салон «Золотая Якутия» в г. Нерюнгри, просторный и сверкающий. В 2019 г. география присутствия расширилась, открылся второй салон в алмазной «столице» России - г. Мирном. В 2021 г. распахнулись двери третьего салона в п. Нижний Бестях. Благодаря высокому качеству ювелирных изделий, великолепному ассортименту, который насчитывает более 200 000 уникальных ювелирных украшений, «Золотая Якутия» завоевала любовь и доверие покупателей.

Благодаря сотрудничеству с более 100 заводами изготовителями России и Якутии ассортимент «Золотой Якутии» уникален, и неповторим, постоянно обновляется, и подобран таким образом, чтобы удовлетворять практически любым потребностям и вкусам.

Визитной карточкой «Золотой Якутии» являются — бриллианты. Широкий выбор ювелирных украшений с якутскими бриллиантами позволяет предлагать как эксклюзивно-элитные изделия для самого изысканного вкуса, так и более доступные, но не менее сияющие варианты. Кроме украшений символ Якутии представлен и отдельно - в виде сертифицированных бриллиантов.

Особую атмосферу в салонах «Золотая Якутия» соз-

Сегодня мы приоткрываем завесу, приглашая вас в таинственный мир ювелирного искусства. Мир, в котором бережно хранимые традиции, многовековой опыт, богатый арсенал знаний соединяются воедино с новейшими технологиями и современным взглядом на жизнь.



дают витрины с серебряными изделиями якутских мастеров: гребни и заколки, кулоны, обереги для домашнего очага, автомобилей, путешественников, якутская посуда и многие другие изделия ювелирного промысла, выполненные с любовью якутскими ювелирами, в лимитированном количестве.

Якутские ювелирные украшения стали в последнее время популярными и за пределами самой Якутии, и имеют немало поклонников. В салонах сети широко представлены различные модные и современные украшения в неповторимом национальном якутском стиле из золота и серебра (серьги, кольца, браслеты, ожерелья, кулоны, броши). С безупречными ювелирными изделиями из легендарных якутских материалов, представленных в салонах «Золотая Якутия» вы всегда будете в центре внимания.

«Золотая Якутия» является эксклюзивным представителем часового завода «НИКА» — флагмана российской часовой промышленности, в основе которого лежат опыт и знания. Ассортимент завода в салонах сети представлен большим количеством коллекций часов, в которые входит свыше 80 моделей. Кроме золотых часов представлены и серебряные.

Истинная ценность каждого изделия, представленного широкой линейкой в салонах сети «Золотая Якутия», заключается в уникальном дизайне, высоком качестве материалов и исполнения. Покупатели смогут приобрести: золотые изделия с драгоценными и полудрагоценными

камнями, самоцветами. Розовые топазы, опалы, жемчуг, турмалин, изумруд, гранат, лазурит, фианит, хризолит, сапфир и многие другие! Притягательный внешний вид изделий выгодно сочетается с доступностью.

В салонах сети «Золотая Якутия» также представлены: ювелирные украшения из золотых самородков, добытых на реке Колыма, не ниже 860 пробы, мужские и детские коллекции, столовое серебро, христианские иконы, мужские и женские коллекции часов, якутские ножи, выполненные из супер качественной Дамасской стали с резными рукоятками из кости мамонта, серебра, березовой капы, эксклюзивные композиции из кости мамонта.

Ассортимент сети салонов «Золотая Якутия» формируется так, чтобы каждый покупатель смог подобрать свое украшение — от скромного до эксклюзивного. В салонах вас всегда ждет доброжелательный и компетентный персонал и настоящий праздник выбора.



Любить своих покупателей, дарить им радость, помогать в выборе изысканного ювелирного украшения, предлагать гибкую систему скидок, подарочные сертификаты и программу лояльности «Привилегия» для постоянных клиентов — главная задача ювелирной сети «Золотая Якутия».

Ждем вас:
г. Нерюнгри, пр. Ленина, 5,
ТЦ «Планета»,
тел. 8924-763-22-17

г. Мирный, ул. Советская, 11,
ТР «КультСпортТовары»,
тел. 8914-252-54-10

п. Нижний Бестях,
ул. Ленина, 35,
ТЦ «Нижний Бестях», 2 этаж,
тел. 8 (41143) 49-501

Сделайте
фото этой
статьи
и мы
подарим
персональную
скидку
10%

Подробности
у продавцов-
консультантов

СКИДКИ

до 70%
ЗОЛОТО
БРИЛЛИАНТЫ

до 50%
СЕРЕБРО

на правах рекламы

ИП Кондратьева Татьяна Александровна
ОГРНИП 315144700011711 от 26 мая 2015 г.



ЛАДА ДЭНС: «В АЛДАНЕ МНЕ ЗАПОМНИЛСЯ МЕСТНЫЙ МЭР»

Компания «Железные дороги Якутии» преподнесла к 8 марта незабываемый подарок женщинам Алданского района – праздничный концерт «Лучшая на свете» с участием Аркадия Хоралова и Лады Дэнс. Об этом сообщили в пресс-службе ЖДЯ. Мы поговорили с Ладой о том, как она переносит перелеты и чем запомнился Алдан.

– Вы не в первый раз приезжали в Якутию? Как Вам жители и прием на концерте?

– Я не первый раз в Якутии, лететь далеко, но это того стоит, потому что край очень красивый, такая безупречная красота, особенно когда едешь до места, где выступаешь. Наслаждаешься ландшафтами, лесами, полями, тишиной, в общем, есть в этом что-то завораживающее. И люди удивительно теплые, отзывчивые, с чувством юмора, настоящие, жаркие, яркие, которые моментально реагируют, которых не надо уговаривать, как-то раскачивать, сразу становишься с ними одним целым. Так что публика очень благодарная, поэтому не перестану туда приезжать, пока будут приглашать, никогда не буду отказываться, всегда буду выступать.

– Как Вам ощущение от мартовского выступления в Алдане? Что успели увидеть?

– В Алдане мне запомнился местный мэр: человек харизматичный, мощный, сильный, который олицетворяет свой край, город. С любовью относящийся к тому, что он делает.

Встретили нас очень хорошо, радушно. В гостинице старались, как могли, все, что я просила, все делали незамедлительно. И готовили вкусно и обогреватели принесли. И люди на концерт пришли с цветами, я представляю, сколько

это там стоит. Люди не пожалели ни времени, ни денег, поэтому я все цветы привезла в Москву.

– Часто ли у Вас бывают такие гастроли с множеством перелетов и переездов?

– Ну, надо сказать, что я артист и поэтому лечу туда, куда меня приглашают.



И если совпадает желание и возможности города и приглашающей стороны, то мне все равно куда лететь. Это моя работа, я это делаю с 19 лет, поэтому я уже привыкла.

У меня свои секретки есть, где поспать, где отдохнуть.... Перелеты и переезды, конечно, вещь тяжелая, но я к этому отношусь, как к путешествию, поэтому все очень комфортно проходит, главное, чтобы транспорт был правильный.

– Период пандемии оказался тяжелым для артистов. Как вы пережили?

– Я не могу сказать, что период пандемии был очень тяжелый. Он непростой, но я за это время, на самом деле, сделала кучу дел, творческих в том числе. Я сняла новый клип, я занималась пилоном, пока было время, если бы не пандемия, я бы не научилась и, наверно, такого бы эффекта от клипа не было. Закончила кучу песен, которые никак не могла дописать. В итоге мы спокойно доделали клип, как бы пандемия, а у меня наоборот все в плюс пошло. Единение с собой очень важно, потому что когда ты мотаешься в суете, в делах, ты забываешь важные вещи.

– Что сегодня происходит в творчестве Лады Дэнс?

– Про творчество я уже сказала. У меня вышел клип, сейчас все вокруг него



крутится. Вот он играет на радиостанциях, крутится на каналах, а я сейчас готовлюсь к следующему треку, к следующему выпуску, то есть занимаюсь творчеством в полном объеме.

– В моде вновь музыка 90-х. Как Вы думаете, почему такая тенденция?

– Почему такие тенденции? Не знаю! Но народ соскучился, наверно, по текстам, по аудио, по чему-то творческому, настоящему, именно то, что называется музыкой. Наверно, как-то так. Никого не хочу ругать, но мне кажется, что очень много однообразия в современной эстраде. Новые артисты уделяют очень много внимания саунду и забывают вообще о смысле. Смысл вкладывается в два слова, но мне кажется этого недостаточно. Мы же не по иероглифам живем. Все-таки русский язык, русский человек – это душа, развернутость. Хочется в песнях побольше красивых слов и побольше красивых нот.

– Знакома ли Вам якутская эстрада и культура?

– Мне не знакома якутская культура, но я знаю бурятскую, и я знаю, что бурятская очень крутая. Прям, действительно, западного уровня. И мне подсказывает внутреннее чутье, что якутская музыка очень интересная. Я бы на самом деле поизучала фольклор, послушала бы народную якутскую музыку, инструменты, о чем поют народы Якутии, вот это мне как-то больше интересно.

– Поделитесь своими секретами

молодости и красоты

– Да их особо нет – генетика, спасибо маме с папой. Я не пью, не курю. Занимаюсь спортом постоянно, слежу за питанием, не жалею денег на косметику, на уход за собой, т.е. посещаю салоны постоянно. Сон, косметика, любовь к себе, к окружающим. Женщина должна быть любима – она расцветает. Ну, и на самом деле, нельзя на себя жалеть средств, вот, мне так кажется.

– Ваши пожелания читателям бортового журнала «Под стук колес» Акционерной компании «Железные



дороги Якутии»?

– На самом деле я раньше обожала путешествовать на поезде и сейчас в Европе я часто тоже люблю перемещаться именно на поезде. Сейчас у нас тоже очень комфортабельные вагоны. Так скакнула эта индустрия железных дорог, очень много денег вкладывается и это все оправданно и пассажиры очень благодарны.

Пожелать хочу хороших соседей, пассажиров, потому что иногда ты за одну поездку можешь столько всего осмыслить, узнать, с каким-то незнакомым человеком обсудить такие вещи, которые с близкими людьми никогда не обсудишь.

Желаю читателям, которые любят путешествовать на железных дорогах, красивых городов, мягких дорог и прекрасных соседей – пассажиров, хорошей музыки, литературы, вкусных ресторанов, ну, в общем, всего-всего-всего.



ЖДЯ: БЛЕСТЯЩИЕ ПОБЕДЫ МИХАИЛА ВОРОНЦОВА НА КУБКЕ ЧЕМПИОНОВ МИРА ПО ПАУЭРЛИФТИНГУ



6-7 марта в г. Благовещенске состоялся Кубок чемпионов мира по пауэрлифтингу. В престижных соревнованиях приняли участие более 240 спортсменов, среди которых атлеты, имеющие звание мастеров спорта международного класса и относящихся к «Элите» данного вида спорта. Это Останин Василий из Владивостока, Мусиенко Егор из Хабаровска. Из именитых женщин – атлетов приняла участие Баклыкова Ольга из Благовещенска, тренер спортивного клуба «Фауст», выступающая в категории мастер 55- 59. Она установила мировой рекорд в жиме лежа.

В Кубке чемпионов мира принял участие заместитель начальника локомотивной службы АО «АК «ЖДЯ» Михаил Воронцов.

Он одержал победу, заняв 1 место, в номинациях:

- WPA тяга становая среди ветеранов (55-59 лет) в категории 110 кг с результатом 240 кг;

- WPA пауэрлифтинг без экипировки ветеранов (55-59 лет) в категории 110 кг с результатом 617,5 кг в сумме троеборья;

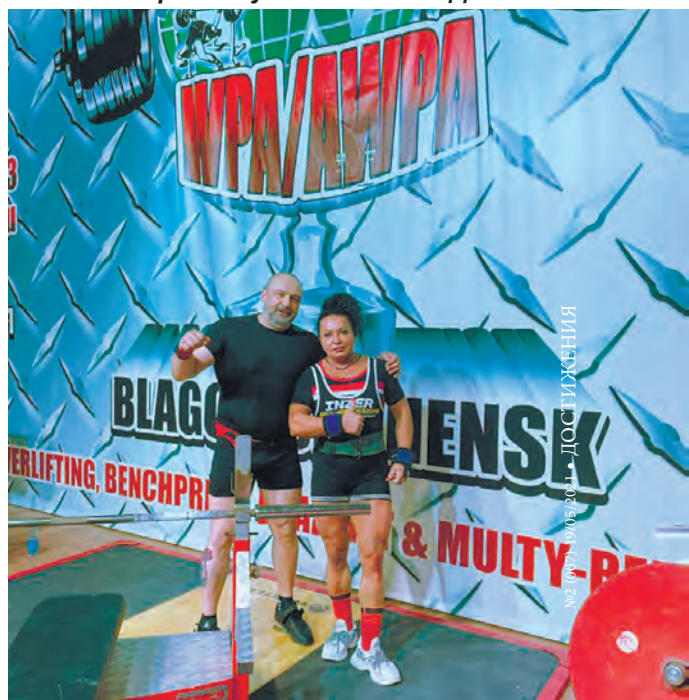
- WPA пауэрлифтинг без экипировки в открытой возрастной группе в категории 110 кг с результатом 617,5 кг в сумме троеборья;

- в абсолютном зачете среди мужчин в возрастной группе «ветераны» в номинации WPA тяга становая с результатом 191,0976 очков

Также Михаил Воронцов занял 2 место в абсолютном зачете среди мужчин в возрастной группе «Ветераны» в номинации WPA пауэрлифтинг без экипировки с результатом 491,6782 очка.

Коллектив компании «Железные дороги Якутии» поздравляет Михаила Воронцова с блестящими достижениями на престижных соревнованиях и желает дальнейших спортивных успехов.

Пресс-служба АО «АК «ЖДЯ»





СЕРГЕЙ МЕСТНИКОВ

О ВОССТАНОВЛЕНИИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ «БАШНЯ МАНЧААРЫ, XIX ВЕК

По инициативе Главы Якутии Айсена Николаева 5 мая 2019 года по всей республике стартовал проект «Сохраним памятники», призванный объединить всех неравнодушных к исторической памяти Якутии людей, дать возможность жителям республики, трудовым коллективам и отдельным общественным объединениям внести посильный вклад в сохранение культурного наследия региона и содействовать консолидации общества. Одним из главных целей данного проекта является популяризация знаний об истории Отечества и

патриотическое воспитание молодежи.

На призыв участвовать в этом значимом для республики деле откликнулись многие якутяне, среди которых руководители министерств и ведомств, представители местного самоуправления, крупных предприятий и малого бизнеса. На сегодня восстановлен 31 памятник, 18 объектов находятся в работе. Всего в планах до конца 2022 года восстановить 100 памятников истории и культуры.

По поручению заместителя председателя Правительства республики Сергея Местникова Департаментом

по охране объектов культурного наследия РС (Я), НВК «Саха» при участии Администрации Мегино-Кангаласского улуса и Якутского регионального отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры 18 апреля проведен телемарафон «Наше наследие. Башня Манчаары».

Средства, поступившие в фонд телемарафона, направлены на восстановление объекта культурного наследия «Башня Манчаары, XIX век», находящегося в с. Майя Мегино-Кангаласского улуса. Выбор этого памятника объясняется его значимостью, как объекта федерального значения, и его неудовлетворительным состоянием. Задержка с восстановлением грозило обрушением памятника и утерей. Общая сумма проектно-сметной документации на восстановительные работы составила 2 529 000 руб.

Подводя итоги телемарафона, вице-премьер Сергей Местников отметил, что за полтора часа было собрано 1 229 000 рублей. Самыми крупными спонсорами выступили: Дизайн-студия «Уран» В.В. Яроев – 200 000 руб., Администрация МР «Мегино-Кангаласский улус» РС (Я) – 100 000 руб., ООО «ОСК Строй - Индустрия» А.Х. Осканов – 50 000 руб., ООО ПФ «ХОТ» А.В. Тарабукин – 50 000 руб., группа компаний «Талакан» - 50 000 руб., ООО «Тумэн» - 45 700 руб.

После завершения телемарафона средства продолжают поступать. Например, 28 апреля в Фонд поддержки социальных мероприятий имени Манчаары Мегино-Кангаласского улуса АО «АК «Железные дороги Якутии» перечислены 1 300 000 руб.

По словам Сергея Местникова, на сегодня требуемые для восстановления объекта культурного наследия средства собраны. Следующим этапом станет заключение договора между «Фондом Манчаары» и подрядной организацией. Сами реставрационные работы начнутся к середине июня. Завершение работ и сдача объекта планируется 1 октября текущего года.

В дальнейшем, памятник «Башня Манчаары, XIX век» будет открыт для постоянного посещения и станет выставочным зданием Мегино-Кангаласского краеведческого музея им. Р.Г. Васильева.

Пресс-служба Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)



САМЫЕ РОСКОШНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЕЗДА МИРА

Железнодорожные путешествия – особый мир и своя особенная категория туристов. В наш век массового распространения авиации люксовые путешествия по железной дороге остаются по-прежнему востребованными. Специальные роскошные поезда возят туристов по самым увлекательным маршрутам, комбинируя роскошный отдых в самом поезде с эксклюзивными экскурсиями, ночевками в фешенебельных отелях и даже круизами.

В своем рейтинге мы ориентировались, помимо оценок западных порталов, в том числе на такие характеристики туристических поездов VIP-сегмента, как новизна и протяженность маршрута, стоимость поездки, набор предоставляемых услуг и количество объектов, которые можно посетить за время поездки.

11. BELMOND NORTHERN BELLE (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ЛОНДОН - ЧЕСТЕР)



Заходя в этот поезд, вы будто переноситесь в прошлое столетие. Belmond Northern Belle отражает стиль популярных в 1930-х годах в Англии поездов Belle и знаменитых пульмановских вагонов поезда Venice Simplon-Orient Express.

«Фишка» конкретно этого маршрута – в роскошных неспешных обедах, традиционных послеобеденных чаях и великолепных видах из окна поезда. В рамках путешествия туристы посещают Королевский полумесяц в Бате, мостовые Кентерберии, музеи и художественные галереи Эдинбурга, а также исторический Йорк.

В этом году был составлен новый маршрут, по которому отправится поезд: четырехдневная поездка из Лондона в Честер через Озерный край будет стоить от 1 937 долларов США.

10. BELMOND ANDEAN EXPLORER (ПЕРУ)

Этот первый ночной поезд класса «люкс» в Южной Америке, совершив свою первую поездку в мае этого года, смог по-настоящему расширить границы понятия «роскошь». В дизайне вагонов отражены традиционные перуанские мотивы, а полюбоваться пейзажами можно из окон панорамного вагона с открытым верхом. Поезд способен вместить всего 68 пассажиров.

Кстати, в самом большом купе поезда есть комфортабельные двухспальные кровати и кожаные кресла, в которых можно расслабиться. Меню поезда разрабатывали шеф-повара отеля Belmond Hotel Monasterio в Куско. Примечательно, что оно будет меняться каждый сезон.

Двухдневное путешествие от Куско до Арекипы будет стоить «всего» 1 388 долларов США, максимальные цены за билет «высокого уровня» - 4200 долларов США.



9. ROCKY MOUNTAINEER (КАНАДА)

Этот роскошный поезд в своем маршруте соединяет канадские провинции Британская Колумбия и Альберта.

Пассажиры класса «Золотой лист» путешествуют в двухуровневом вагоне с прозрачной крышей. С верхнего уровня открываются захватывающие дух виды на озера, сосновые леса и горы, мимо которых проходит маршрут. На нижнем этаже поезда гурманы оценят блюда местной кухни от прошедших международную практику шеф-поваров. В меню – местные продукты, например, говядина провинции Альберта, а также тихоокеанский лосось в сочетании с лучшими винами.

Любопытная деталь: пассажиры не ночуют в поезде. Каждую ночь их отвозят в гостиницу для ночевки, а днем путешествие продолжается.

Rocky Mountaineer ходит по пяти железнодорожным маршрутам, среди остановочных пунктов – Ванкувер, Банф и озеро Луиза,



Калгари, Джаспер и Уистлер.

Минимальная цена стартует от 1 200 долларов США за двухдневное путешествие и доходит до 9000 долларов США за 13-дневное путешествие в классе Делюкс. Также можно включить в программу круиз.

8. EASTERN & ORIENTAL EXPRESS (ТАИЛАНД / СИНГАПУР)

Маршрут, полный шарма, романтики и приключений. Путь этого роскошного поезда между Сингапуром, Малайзией и Таиландом протекает через города, пестрящие торговыми лавочками, мимо золотых храмов и крохотных провинциальных станций.

Во всех купе установлены кондиционеры и есть собственные ванные комнаты. В их отделке использовано вишневое дерево и твердые виды вяза, а в декоре присутствуют инкрустация по дереву и филигранная мозаика. В поезде обеспечивается круглосуточный сервис, доступный по звонку.

Особое внимание стоит уделить кухне: французский шеф-повар создал собственные блюда специально для Eastern & Oriental Express, получившие восторженные отзывы по всему миру за совмещение западных и восточных кулинарных традиций.

В сезоне-2017 на маршруте обещают ввести ряд нововведений: дресс-код ужинов с



black tie сменится на более расслабленную «тропическую элегантность», а пассажиров в формате музыкального сопровождения будет развлекать сингапурский диджей Mr. Has.

Трехдневное путешествие обойдется в среднем в сумму от 2 170 долларов США.

7. INDIAN PACIFIC (АВСТРАЛИЯ)



Этот трансконтинентальный поезд в своем маршруте соединяет западное и восточное побережья Австралии. Эпическое трехдневное путешествие начинается в Сиднее и заканчивая в Перте (или наоборот), по пути проходя через Голубые горы и великую равнину Налларбор.

На поезде действует три уровня привилегий: например пассажиры платинового уровня могут рассчитывать на бесплатный трансфер от дома до железнодорожных станций и обратно на персональном авто на расстояние до 50 км. Кроме того, эти гости получают эксклюзивный доступ в вагон-ресторан Platinum Club, куда заказан вход другим пассажирам.

Стоимость поездки варьируется от 2125 до 3375 долларов США.

6. «ИМПЕРАТОРСКАЯ РОССИЯ» (РОССИЯ, МОСКВА — ВЛАДИВОСТОК)

Что может быть интереснее, чем пересечь практически всю Евразию на шикарном поезде «Императорская Россия»?

Уникальный тур был разработан к 400-летию дома Романовых, поэтому поезд не просто красив — он стилизован под эпоху Российской империи XIX века. Парчовые стулья с резными деревянными спинками, красные ковры и убранство номеров создают атмосферу шика и ненамного элитности.

Во время поездки по легендарной транссибирской магистрали путешественников ждут насыщенные экскурсии в городах на пути следования (Казань, Екатеринбург, Новосибирск и другие), пикник на берегу самого глубокого в мире озера Байкал, изысканные ужины в вагоне-ресторане и вагоне-баре, живая музыка, а провожать в путь «Императорскую Россию» будет роскошный оркестр.



С этого года «Императорская Россия» следует уже по трём маршрутам из Москвы — во Владивосток, Улан-Батор и Пекин.

Средняя стоимость путешествия — от 5070 евро (6160 долларов США).

5. VENICE SIMPLON-ORIENT EXPRESS (ЕВРОПА)

Самый знаменитый поезд класса «люкс» в мире в принципе не нуждается в представлении. Первое путешествие «Восточного экспресса» из Лондона в Венецию состоялось 25 мая 1982 года: его пассажирами тогда стали королевские особы и знаменитости.

В наши дни старинные вагоны в стиле ар-деко 1920-х и 1930-х годов полностью отреставрированы и демонстрируют свое первоначальное величие и элегантность ушедшей эпохи.

Помимо Лондона и Венеции, в пункты назначения также входит Верона, Берлин и Стамбул (раз в год). Билеты на поезд, включая пребывание в отеле Belmond Cipriani, стоят от 6 500 долларов США.

В ноябре этого года маршрут поездки совмещает с посещением Венского бала.



4. BELMOND ROYAL SCOTSMAN (ШОТЛАНДИЯ)

Роскошный поезд рассчитан на 40 пассажиров и следует по одному из множества маршрутов.

В спальном вагоне имеется 14 двухместных, два двойных и четыре одноместных купе State Cabins, каждое из которых отделано инкрустацией. Все купе имеют собственную ванную комнату с душем, раковиной и туалетом, горячей водой, туалетными принадлежностями и свежими полотенцами.

С апреля этого года в Royal Scotsman появился первый в мире специализированный SPA-вагон — The Bamford Hayburn Spa, включающий в себя два процедурных кабинета. Пассажирам предложат несколько видов массажа, маникюр и педикюр, а также The Bamford Bespoke Facial — 55-минутную процедуру, направленную на восстановление, омоложение и обновление кожи.

Пятидневное путешествие по классиче-



скому маршруту «Эдинбург - Кит - Кайл-оф-Лохалш - Бот-оф-Гартен — Эдинбург» будет стоить от 6 600 долларов США.

3. MAHARAJAS' EXPRESS (ИНДИЯ)

Открытый в 2010 году маршрут проходит между Дели, Джайпуром, Агрой, Мумбаем и Лакхнау.

Поезд вместимостью 88 пассажиров состоит из 23 роскошных вагонов. Здесь есть SPA-салон, фитнес-центр, бизнес-центр, Wi-Fi и кондиционеры. В двух вагонах-ресторанах готовят блюда кухонь всего мира, включая индийскую, китайскую и оригинальную кухню Мевари.

Поезд особенно гордится своим президентским люксом, который состоит из большой гостиной, мастер-купе с двуспальной кроватью и купе с двумя отдельными кроватями. Туалетная кабина оборудована ванной, а во время экскурсий по городам того или иного маршрута гости могут воспользоваться услугами личного гида и автомобилем повышенной комфортности.

Три дня в вагоне класса «люкс» стоят 7 700



долларов США, а президентский люкс обойдется в 25 800 долларов США с человека. Поезд курсирует с мая по сентябрь.

В дополнение к своим турам по «Золотому треугольнику» Индии (Агра, Дели, Джайпур) поезд в этом году отправляется также на юг страны к живописным ландшафтам Гоа и Кералы.

2. TWILIGHT EXPRESS MIZUKAZE (ЯПОНИЯ)

Это самый новый «люкс-поезд» в мире. Всего предложено пять маршрутов с односторонним движением поезда, продолжительностью в два дня. Во время поездки туристы смогут любоваться живописными районами Киото, Мацуэ, Идзумо и Мийаджима. Также можно будет увидеть Японское море и Гору Дайсен. На каждом маршруте предусмотрена одна экскурсионная остановка в день.

Туристам предлагается на выбор одноместное или двухместное купе. Также на поезде имеется люкс-купе с собственным балконом, столовой, спальней и ванной комнатой.

Одна из ключевых особенностей Twilight Express Mizukaze - меню, которое разработали одни из самых титулованных шеф-поваров Японии: Иосихиро Мурата и Хаджимэ Йонеда.



Приобрести билеты можно исключительно в Японии.

Цены на поездку начинаются от 2400 долларов США и доходят до 11 000 долларов США.

1. ТРАНССИБИРСКИЙ «ЗОЛОТОЙ ОРЕЛ» (РОССИЯ)

Маршрут этого роскошного поезда – знаменитая Транссибирская магистраль из Москвы во Владивосток. 9 258 километров, восемь часовых поясов и 15 дней пути – это не только один из самых роскошных маршрутов в мире, но и еще один из самых протяженных. Стоит отметить, что продолжительность маршрута связана с посещением ключевых мест и городов на пути следования: Екатеринбурга, озера Байкал, Иркутска и др.

Для любителей путешествовать с королевским комфортом в поезде есть два императорских купе: комфортабельная кровать, душ, туалетный столик и гостиная зона. Питание организовано в двух вагонах-ресторанах.

Помимо маршрута из Москвы во Владивосток, поезд также совершает поездки до Пекина продолжительностью в 21 день.

В 2017 году поезд празднует свой



10-летний юбилей, а уже в июле состоится «Президентский тур» из Москвы по Владивосток с праздничным гала-ужином.

Стоимость путешествия стартует от 14 995 евро (16 800 долларов США).



ПОЕЗДА-ПРИЗРАКИ:

НАСТОЯЩИЕ ЛЕГЕНДЫ

Призрачные поезда — одна из любимейших тем писателей-фантас-тов. Можно вспомнить с деся-ток рассказов одного только Рэя Брэдбери, где так или иначе фигу-рируют железнодорожные фан-томы. В российской фантасти-ке поезда-призраки тоже регу-лярно тревожат необъятные прос-

торы Родины или тоннели метро: тема всплывает в произве-дениях Владислава Крапивина, Владимира Колупаева, Дмитрия Глуховского. Попытаемся разо-браться, насколько правдивы мно-гочисленные легенды о призрач-ных локомотивах и какая реальная основа лежит под выдумкой.

ГОРОДСКИЕ ЛЕГЕНДЫ

Поезд-призрак как явление относится к городским легендам. Такими же легенда-ми можно считать двухметровых крыс московской канализации, похищения людей инопланетянами и даже теорию всемирно-го заговора с целью сокрытия лекарства от СПИДа. От обычной средневековой сказки городская легенда отличается лишь тем, что появилась и пошла в народ в XIX-XX веках, то есть сравнительно недавно. В принципе, истории о вурдалаках в шотландских лесах — тоже разновидность городской легенды, просто более старой.

Существует несколько стандартных ти-пов сказки о призрачном поезде. Чаще все-го в рассказах «очевидцев» фигурирует па-ровоз или другой локомотив XIX — начала XX века. Крайне редко встречаются совре-менные поезда. Иногда призраки представ-ляют собой локомотивы, некогда существо-вавшие в реальности, иногда — фантасти-ческие конструкции, совершенно невозмож-ные по всем признакам.

Отдельную группу городских легенд со-

ставляют истории о призрачных поездах метро. Существуют целые организации пок-лонников историй о призраках метро, на эту тему пишутся многочисленные книги и сни-маются фильмы. Самым известным лите-ратурным произведением про призрачный метрополитен является классический рассказ Армина Джозефа Дейча «Лист Мёбиуса» — кстати, дважды экранизирован-ный. Ну что ж, на рельсы!

ИЗ ИТАЛИИ — В ПОЛТАВУ

На постсоветском пространстве широ-ко известна история, рассказанная в 1988 году писателем и журналистом Николаем Черкашиным. Расследуя причины гиб-ели легендарного линкора «Новороссийск», Черкашин брал интервью у оставшихся в живых очевидцев (всё-таки корабль взор-вался в далёком 1955 году), в том числе и ви-девших трагедию с берега. Почти все исто-рии были идентичны, кроме одной. Житель Балаклавы Пётр Устименко перевёл разго-вор в совершенно другое русло и рассказал журналисту о том, как видел поезд-призрак.

Устименко описал явно довоенный паровоз (причём указал, что это не российская серия «Ов», с которой он был хорошо знаком), тянущий за собой три вагона. Состав шёл по старому полотну, с которого сняли рельсы, со стороны горы Гасфорта (село Хмельницкое) по направлению к Севастополю. Устименко работал стрелочником; он успел поднять шлагбаум, отделяющий мёртвую ветку от действующих путей, и поезд совершенно бесшумно проследовал мимо. Никаких следов движения поезда не осталось, колёса даже траву не примяли; впрочем, поезд, способный передвигаться без рельсов, — это уже невероятный факт. Линкор «Новороссийск» взорвался утром того же дня.

Черкашин занялся расследованием вопроса о поезде-призраке — и нашёл его следы. Описание Устименко точно-точно соответствовало внешнему виду итальянского туристического поезда фирмы «Санетти», который в 1911 году якобы въехал в туманный тоннель в Ломбардии и пропал без вести. По легенде, два пассажира успели выпрыгнуть из последнего вагона: они рассказывали, что туман, поглотивший состав, был вязким, как кисель. Сегодня этого тоннеля, кстати, не существует: сначала его закрыли для поездов, а во время войны в него попала авиабомба.



Но вернёмся к нашему поезду и его 106 пассажирам. Двое из них, как уже говорилось, успели прыгнуть. А вот остальные 104 объявились в... Мехико. Записки мексиканского психиатра Хосе Саксино гласят, что именно такое количество пациентов буквально в один день поступило в его клинику из местного полицейского управления. Несчастные разговаривали на итальянском языке и утверждали, что прибыли из Рима на поезде. Но проблема была в другом. Дело в том,

что Саксино жил и работал в первой половине XIX века, а записки опубликовал в 1840-х! Таким образом, итальянский поезд прорезал время. Кстати, и появление его в Балаклаве обосновано: снятую ветку, по которой двигался состав, строили в 1854-1855 годах итальянцы: возможно, здесь есть некая связь.



У истории есть и ещё один слой. Молодой человек по фамилии Боргезе — один из прыгнувших с состава перед тоннелем — поведал миру об интересном предмете, присутствовавшем «на борту» поезда. Широко известен тот факт, что череп великого русского писателя Николая Гоголя был украден из его могилы в Свято-Даниловом монастыре, причём обнаружили пропажу лишь при перезахоронении Гоголя в 1931 году. Так вот, Боргезе утверждал, что он вёз с собой этот самый череп, бережно сохраняемый в палисандровом ларце. По словам итальянца, череп выкрали в 1909 году и передали для захоронения на «второй родине» писателя, в Италии. Впрочем, история Боргезе пахнет гнильцой: слишком много противоречивых фактов сообщил юный итальянец.

История загадочного поезда завершается в конце XX века под Полтавой. В 1992 году в газете «Слава Севастополя» появилась заметка «Поезд-призрак на дорогах Украины». Не забывший о своём расследовании Черкашин изучил обстоятельства появления поезда. Докладную записку о призраке написала дежурная Елена Чебрец, которая увидела состав близ села Заваличи Полтавской области. Правда, в отличие от истории Устименко, трёхвагонный состав на этот раз казался вполне материальным: он даже «давил кур, бегавших по шпалам» (цитата из записки). Заметим, что Google Maps никакого села Заваличи под Полтавой не находит...

Точку в расследовании поставил «председатель комиссии по изучению аномальных явлений при Национальной академии наук Украины Василий Петрович Лещатый». Почему должность и имя этого человека взяты в кавычки? Потому что нигде, помимо статей Черкашина, учёного Лещатого не существует. Даже запрос в НАН Украины ничего не дал. Собственно, и отдела по паранормальным явлениям в НАНУ попросту не существует. Но, по свидетельству Черкашина, господин председатель комиссии ещё в 1991 году пропал без вести, занимаясь исследованием феномена поезда-призрака. Лещатый якобы уцепился за последний вагон — и больше его никто не видел.

Из всей этой истории можно сделать лишь один вывод: доказательств нет. Практически всё изложенное является даже не фантазией очевидцев, а компиляцией из многочисленных статей одного-единственного человека — писателя-мариниста Николая Черкашина. Скорее всего, фантастический поезд стал хорошо раскрученным плодом его фантазии. Впрочем, у самого журналиста спрашивать мы не стали: вряд ли он решит разрушить столь старательно созданную легенду.

ПРИЗРАК С ПЕРЕВАЛА МАРШАЛЛА

В американской городской культуре самым известным призрачным составом является поезд, появившийся в районе перевала Маршалла (Скалистые горы, штат Колорадо). По своей популярности эта легенда может соперничать даже с погребальным поездом Авраама Линкольна, который и сегодня очевидцы встречают на просторах Соединённых Штатов.

Железную дорогу через перевал положили в 1880-х годах, она проходила на высоте более 3600 метров над уровнем моря. Машинистом одного из поездов,

курсировавших через перевал, был некий Нельсон Эдвардс. Он отъездил по данному маршруту несколько месяцев без происшествий, но однажды утром пришло сообщение о повреждении рельсов и моста в результате снегопада на одном из мостов маршрута. Эдвардса сообщение застигло в пути, и он принял решение продолжить движение, тем более поезд уже шёл вниз, прочь от перевала.

В какой-то момент машинист услышал сигнал кондуктора о необходимости срочно остановить поезд (такой сигнал — резкий свист — подаётся, если кондуктор заметил, что кто-то вывалился из состава или вагон отцепился). Эдвардс остановил поезд, а через некоторое время пришёл кондуктор, который не понимал, почему состав стоит. Оказалось, что никакого сигнала он не подавал.

Эдвардс снова тронул поезд, и в этот момент позади него появился другой состав. Конечно, никакого «другого состава» на однопутной в это время не должно было быть. Состав Эдвардса скользил по заснеженным рельсам и разгонялся медленно. Именно в этом районе должен был находиться тот самый пресловутый повреждённый рельс, но машинисту было не до того: угроза столкновения была гораздо серьёзнее. Среди пассажиров пошли разговоры о том, что их догоняет поезд со свихнувшимся машинистом.

Впоследствии Эдвардс рассказывал, что на носу паровоза-призрака стоял высокий человек, напоминающий мертвеца. Между составами было около 200 метров, когда они выехали на изогнутую часть дороги. На повороте Эдвардс увидел лицо безумного машиниста в кабине другого поезда: оно было похоже на кусок теста и при этом по нему блуждала улыбка. Поезд Эдвардса приближался к очередному мосту. Вдруг машинист понял, что тот повреждён — пытаться проехать через него на скорости было равнозначно самоубийству. Тогда Эдвардс принял решение и начал тормозить. Всё зависело от машиниста поезда-призрака.

Ничего страшного не случилось. За пару десятков метров от хвоста поезда Эдвардса состав-призрак внезапно сошёл с рельсов и поехал прямо, вместо того чтобы повернуть в соответствии с направлением дороги. Совершенно бесшумно он рухнул в горное ущелье. Эдвардс аккуратно тронул свой локомотив и медленно миновал опасное место. К конечному пункту он прибыл с опережением. На обледеневшем стекле его кабины незнамо откуда появилась надпись: «Ты видел, как разбился мой поезд. Если



ты ещё раз поедешь по этому маршруту, разобьёшься точно так же». В тот же день Нельсон Эдвардс уволился с опасного участка железной дороги и уехал в Денвер, где нашёл работу в компании «Юнион Пасифик».

Эта история была записана со слов самого Эдвардса и приобрела после публикации в нескольких газетах заметную популярность. Некоторые детали рассказа машиниста подкупают своей логичностью. Фантом сошёл с рельсов именно в том месте, где находился повреждённый рельс: сам Эдвардс прошёл данный участок просто чудом. Никаких достоверных подтверждений этой истории нет, ни один машинист больше никогда не видел поезд-призрак на перевале Маршалла.

ТРАУРНЫЙ ПОЕЗД АВРААМА ЛИНКОЛЬНА

15 апреля 1865 года малоизвестный актёр Джон Уилкс Бут в упор застрелил одного из величайших президентов Соединённых Штатов Авраама Линкольна. Для того чтобы американский народ мог проститься со своим героем, тело Линкольна было помещено в специальный поезд, который проехал через полстраны от Вашингтона до Спрингфилда, где и был похоронен покойный президент. В принципе, траурный поезд — не редкость в мировой традиции: подобным образом транспортировали тела английского короля Эдварда VII, Уинстона Черчилля, Франклина Делано Рузвельта и, кстати, Владимира Ильича



Ленина.

Но у траурного поезда Авраама Линкольна была и «вторая жизнь». За две с половиной недели своего путешествия (21 апреля — 3 мая 1865 года) по-

езд преодолел 2662 километра железной дороги между округом Колумбия и штатом Иллинойс. И вот теперь каждый год в этот самый промежуток — с 21 апреля по 3 мая — поезд регулярно встречаются на различных участках упомянутого маршрута. Известия о появлении поезда-призрака появились в первую же годовщину смерти президента. Жители долины реки Хадсон рассказывали, что поезд, как две капли воды похожий на траурный состав, проезжал по их железной дороге, причём вне всякого расписания. В крупных городах поезд не появлялся, возникая только



на малолюдных участках дороги.

Свидетельства очевидцев появляются каждый год. В целом они схожи между собой. Поезд появляется в тёмное время суток, от него исходит призрачный свет. Двигается он совершенно бесшумно, лишь иногда чуть слышен старинный паровозный гудок. На первом вагоне-платформе размещается призрачный оркестр скелетов в синей железнодорожной униформе: они беззвучно играют на своих инструментах. Во втором вагоне — гроб Линкольна в окружении почётной стражи, также состоящей из скелетов. Воздух позади поезда нагревается — даже если за минуту до этого было очень холодно. Все часы очевидцев останавливаются на 6 минут, а все поезда, идущие по той же линии, прибывают на конечные пункты с шестиминутным опозданием. Стрелки, которые минует траурный состав, не слушаются управления и самопроизвольно переводятся. Ходят легенды о том, что поезд наблюдали и в других местах, в частности, возле могилы Линкольна в Спрингфилде и около Белого Дома.

Это не более чем красивая американская легенда. Любая молодая нация (а американцы — это очень молодая нация) нуждается в собственном эпосе. Поэтому за легенду, подобную истории о траурном поезде Линкольна, до сих пор регулярно хватаются газетчики, раздувая её до размеров сенсации.

ГОРОСКОП НА ИЮНЬ



ОВЕН

В этом месяце солнце снова засияет на вашем горизонте и будет способствовать успехам и радостным событиям, которые вас будут радовать и принесут немало пользы. Вы станете более активными и расположенными к победам, однако у вас будет и препятствия, мешающие добиться поставленной цели.



кроется богатая палитра эмоций и впечатлений, хотя некоторые из вас с удовольствием отправятся в мир воспоминаний или станут вспоминать то, чего уже не вернуть. Однако в целом для вас наступит благоприятный период, чтобы принять нестандартное решение, которое поможет изменить вашу жизнь в лучшую сторону.



ТЕЛЕЦ

Июньские мечты и планы будут вполне осуществимы, однако вам стоит не провоцировать агрессивность или конфликты, так как в этом месяце у вас их будет достаточно. Постарайтесь вести себя спокойно и не заигрывать с теми, кто может стать вашими потенциальными врагами.



ЛЕВ

Первый летний месяц станет приятным и счастливым для тех, кто мечтает об отдыхе и развлечениях. Несмотря на то, что многие ваши дела будут желать лучшего, Вы не станете огорчаться, ваша жизнь будет довольно яркой и насыщенной, полной событий и неожиданностей, особенно в начале месяца.



БЛИЗНЕЦЫ

Июньские звезды приготовили вам немало приятных сюрпризов и развлечений. В вашей жизни может наступить совершенно новая полоса, которая будет способствовать значительным переменам при условии, если вы к ним готовы.



ДЕВА

В этом месяце вам будет трудно принимать решения и действовать смело, как вы это могли делать раньше. Приготовьтесь к тому, что на пути к успеху постоянно будут возникать трудности и препятствия, однако вы будете счастливы, если сможете сопротивляться негативным эмоциям и впечатлениям.

РАК

В этом месяце перед вами рас-



ВЕСЫ

Для вас настанет благоприятный период времени, когда вы сможете не только справиться с неприятностями, но и значительно расширить свои представления о жизни. Особенно если отправитесь в путешествие и не отклоните приглашения на праздники.



СКОРПИОН

В этом месяце вы будете полны энергии и планов на будущее, многие из которых быстро дадут вам результат и будут способствовать вашей удачливости в различных областях, в том числе и на личном фронте. Однако есть вероятность непоследовательного и сумбурного поведения, которое вряд ли приведет к успеху. Звезды советуют не спешить и полагаться на интуицию, она точно вас не обманет.



СТРЕЛЕЦ

В этом месяце звезды будут не на вашей стороне, особенно так покажется тем, кто еще раньше столкнулся с неприятностями и большими переживаниями. Благоприятные перемены будут не близки, однако вы сможете настроиться на перемены: главное, не позволять пессимизму за-

владеть вашими мыслями и чувствами.



КОЗЕРОГ

Июнь станет для большинства представителей знака спокойным месяцем, однако приготовьтесь к тому, что на вашем пути могут появиться неожиданные подводные камни. Несмотря на удачливость, вы рискуете переоценить свои силы. На этот раз не лишним будет прислушаться к мнению окружающих.



ВОДОЛЕЙ

Первый месяц лета подарит вам настоящий праздник и яркую радугу впечатлений. Однако в это время ваши дела могут по непонятным причинам расстроиться, что вас вряд ли обрадует, но заставит задуматься о многих вещах и пересмотреть свои цели.



РЫБЫ

Звезды обещают вам благоприятный период времени, если вы перестанете обращать внимание на чужие слова, пересуды и сплетни. Внимание снова к вам вернется, однако оно вряд ли для вас будет приятным и принесет радостные эмоции и новые впечатления.

Ысыах (якут. ыһыах) — это древний якутский праздник, посвященный общению с Небом, зримым символом которого у народа саха является Солнце.

Случилось так, что именно якуты смогли сохранить наибольшее число обрядов и алгысов (благословений) древней веры в Небо. Живым доказательством тому становится 22 июня — день летнего равноденствия и, вместе с тем, начала короткого се-

верного лета. Народ саха всегда поклонялся Солнцу и Огню в их божественном, метафизическом смысле. Даже корень «сах» этого слова означает огонь, солнечный свет или просто — свет.

Сценарий Ысыаха предусматривает, что на Землю придут солнечные божества Айыы. Поэтому для них устанавливается Айыы Сэргэ — божественная коновязь. Ведь боги придут на своих огненных лошадях.

ЯКУТСКИЙ ПРАЗДНИК

Слово «Ысыах» можно перевести словами «кропить», «окроплять». В этот день говорят и поют добрые напутствия — Алгыс. Они обращаются не только к Айыы и Тангара, но ещё и к людям и природе — лесам, полям, озерам, рекам.

Позже начинаются рассказы о том, что было сделано, какие моменты в жизни особенно волновали за прошедший год, что было потеряно, а что обретено, чего удалось добиться.

Кстати, последнее использовали в годы социализма. Ысыах столь значим для якутского народа, что его решили не отменять и не запрещать, но прибавить ему советской реальности. В результате на трибуны выходили представители партии и советской власти, руководители хозяйств, простые рабочие и охотники. И говорили о том, как они выполняют пятилетний план. После этого чувствовали передовиков и начинались народные гулянья. Конечно, ничего плохого в этом не было, но суть и смысл праздника, как способа единения человека и Неба, был утерян.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Ысыах в Якутии длится несколько дней, поэтому и был назван фестивалем. Порядок проведения Ысыаха утверждается на республиканском уровне. В глубо-



Сэргэ (якутский сэргэ — «коновязь») — ритуальные столбы у якутов. Сэргэ означает, что у местности, где оно установлено, есть хозяин. Ставится в виде обработанного столба у балагана, у ворот дома («пока стоит сэргэ — семья жива»).

Нельзя разрушать сэргэ — оно должно само прийти в негодность. Сэргэ связано с культом коня и также является символом дерева жизни, мирового дерева, объединяющего три мира. На столбе вырезаются три горизонтальные канавки. Верхняя предназначена для привязывания коней небожителей верхнего мира, средняя — для коней людей, и нижняя — для лошадей подземного мира. В прошлом сэргэ устанавливались во время посвящения шамана (обряд шанар). В местах захоронения шаманов устанавливались очень высокие сэргэ — для коновязи богов и духов.



ЫСЫАХ

кой древности это время не входило в календарь и уравнивало собой одинаковых дней в месяцах. В ходе этих дней проводились десятки обрядов.

В основном они связаны с кормлением и поением Огня, Солнца и Неба. Это символизирует отношение, которое устанавливало тенгрианство между богами и людьми. Участники празднования ведут себя перед богами так, как вели бы в случае приезда уважаемых и любимых старших родственников. Хочется и накормить, и показать силу, ловкость, удивить танцем, обновами, поговорить, поделиться тем, что на душе. Именно это и является основным мотивом Ысыах.

Следует обратить внимание на то, что якутский праздник Ысыах всегда был и остаётся весёлым и по-детски наивным. Сама его атмосфера камня на камне не оставляет от представления о подобных мероприятиях, как о каком-то мрачном языческом мракобесии с кровавыми жертвоприношениями, унылыми шаманом и заунывной музыкой.

Вот примеры некоторых состязаний, которые проводятся в ходе празднования. Прыжки на одной ноге, прыжки на двух ногах по меткам, конкурс на поедание наибольшего количества пищи и выпивания наибольшего количества кумыса. Можно

подумать, что тоже самое придумывают и пионервожатые в пионерских лагерях или массовики-затейники. Правда, дети и взрослые редко воспринимают такие состязания с восторгом. В ходе Ысыаха же играют с большим энтузиазмом. Дело в том, что каждая такая игра является символическим актом перепрограммирования своей судьбы. Еда играет роль символа достатка, а прыжки позволяют перепрыгнуть через неудачи. В результате люди меняют свою судьбу на целый год вперёд. Меняют в положительном ключе, потому что и в спортивных, и в шуточных состязаниях, как и в гаданиях, счастливая судьба predetermined с самого начала. Ведь происходит всё это перед богами с конскими упряжками за спиной, перед Небожителями, вестниками Отца всего сущего — Тенгри.

ЫСЫАХ ОЛОНХО

Традиция празднования Ысыах неразрывна с эпосом народа Саха — Олонхо. Настолько, что полное название праздника состоит из двух слов — Ысыах Олонхо.

Взаимосвязь можно выразить примерно так: Олонхо охватывает огромный пласт пространства и времени. Именно в этом эпосе говорится о том, что

Бог, Юрюн Айыы Тойон, сотворил всё то, что мы можем или не можем воспринимать, богов и человека, животное царство и мир духов. При этом человеку дарован Срединный мир. Люди являются родственниками божеств-айыы. Поводья и уздечки, которые держат за спинами люди — это символы тех поводьев и уздечек, которые держат в руках небожители. Они управляют людьми, но не в качестве рабов. Скорее, божества видят ограниченность людей и приходят на помощь в трудных ситуациях.

В виде эпоса Олонхо представляет собой собрание поэм. В них рассказывается о судьбе племени Айыыай мага, которое было послано из Верхнего мира (Үөһээ Дойду) в Средний (Орто Дойду). Это и есть тот мир, который способны воспри-

даже не сами стихи, а их символизм и вытекающие из него ритуалы. Какое-то время они практически полностью были заменены театральностью. Сказители читали стихи, танцоры танцевали танцы, даже шаманы кормили кумысом небо, огонь,



нимать люди. Истории рассказывают о том, как происходило заселение, с какими препятствиями пришлось встретиться героям, как они противостояли трудностям. При этом герои часто вступают в схватки с представителями племени Абасы — Нижнего мира (Аллараа Дойду).

По традиции, Олонхо исполняется без музыкального сопровождения. Сказители (олонхосуты) используют особую тональность. Они или проговаривают стихотворные строфы особым речитативом, или поют строфы. Всё это делается с соблюдением особой тональности.

Олонхо полностью пропитано духом тенгрианства. Оно является посланием предков, а основным способом передачи информации древние саха сделали

солнце и лужайки в виде дани традициям с элементами фольклора. Теперь ситуация стала коренным образом меняться. Поговаривали даже о том, что нужно полностью отказаться от театральной стороны и оставить только сакральную часть ритуалов и обрядов. Но такой радикальный подход не прошёл из-за самой природы тенгрианства, которая никогда не ставила во главу угла собственные ценности.

ЫСЫАХ В ЯКУТИИ

Если сделать Ысыах наполненным именно якутскими культовыми обрядами, то как тогда проводить его в Мирном или другой точке Якутии, где живут православные и атеисты со своими ценностями? Праздник

касается всех, он якутский, но при этом общечеловеческий, поскольку тенгрианство когда-то было не только верой представителей всех тюркских народов, но вообще всего человечества, ибо это вера в Единого Бога.

Якутский Ысыах – это даже не празд-



является якутский Осуохай. Это символическое единение всех людей в одном большом хороводе. Совершая размеренные движения они движутся по направлению Солнца.

Ведущий олонхосут непрерывно исполняет песни, которые возносят хвалу всему тому, что происходит. Движение может начаться днём и продолжаться до восхода солнца. Однако в некоторых улусах якутский танец Осуохай длится три дня и три ночи. Разумеется, участники меняются. Это не марафон на выносливость. Главное, чтобы хоровод длился и длился долгие часы, наполняя участников и зрителей энергией единения.

Согласитесь, непосвящённый турист может сделать снимки и назвать всё это фольклорным танцем. Может быть это



ник, а особое состояние. Традиционно в Якутии проводится один главный — Ысыах Олонхо в каком-то районе. Это праздник республиканского уровня. К примеру, в 2017 году он проходил в Вилюйском районе, в 2018 году – в Алданском, а в 2019 году — в Намском улусе. В это же время Ысыах проходит в каждом селении. Это главный праздник всего народа саха, и не только. Наоборот, якуты очень рады гостям и всегда стремятся приглашать самые разные коллективы со всех уголков России.

ОСУОХАЙ

Далеко не случайно наиболее кульминационным моментом праздника

так, но при этом ещё и коллективная молитва и медитация.

ЫСЫАХ ТУЙМААДЫ

Ысыах в Якутске проводится в местности Ус Хатын. Праздник встречи лета, который проходит в столице Республики Саха, с уважением называют Ысыах Туймаады. В конце июня в местности Ус Хатын, рядом с городом Якутск, собираются люди со всех концов республики, чтобы вместе отпраздновать этот особый праздник.

Даже мэр Якутска принимает участие в торжественном открытии мероприятия. В течение двух дней здесь проводятся различные праздничные мероприятия: кон-

ные скачки, спортивные состязания, танец осуохай, кумысопитие, застолья, концерты с участием звезд якутской эстрады, встреча солнца и т.д. Чтобы не портить национальный якутский праздник, во время проведения Ысыаха продажа спиртных напитков запрещается по всему городу.

Ысыах Туймаады стал настолько известным, что сюда приезжают гости с других городов России, даже представите-

ли различных стран. Ведь этот праздник полностью отражает всю сущность якутской культуры. Кроме Ысыаха Туймаады и Олонхо, проводится еще Ысыах молодежи, как говорит само название, праздник встречи лета, посвященный молодежи. Также ежегодно проводится Ысыах Манчаары, праздник со спортивным уклоном. Все уважающие себя спортсмены Якутии ждут этого праздника, чтобы помериться своими силами и обменяться опытом в спортивных состязаниях.



АО «АК «ЖДЯ» и ООО «ЛЕНА-ТРАНС» ПРОВЕДУТ АКЦИЮ «ПУТЕШЕСТВУЙ С НАМИ И ПОЛУЧАЙ ПРИЗЫ»

С 25 апреля по 10 декабря Акционерная компания «Железные дороги Якутии» совместно с ООО «Лена-Транс» проведут стимулирующую акцию «Путешествуй с нами и получай призы».

Для участия в акции необходимо в период с 25 апреля по 10 декабря 2021 года воспользоваться услугами ООО «Лена-Транс» и мультимодальными перевозками АО «АК «ЖДЯ», включающими проезд железнодорожным транспортом и трансфер от/до ж.д. вокзала до/от города Якутска.

При покупке билета на проезд любыми видами транспорта ООО «Лена-Транс» (катера «Марлин», теплоход «Виктор Рукавишников», суда на воздушной подушке), а также талонов на трансфер пассажирам поезда в кассах АО «АК «ЖДЯ» и ООО «Лена-Транс» выдается купон для участия в акции.

Пассажиры, желающие принять участие в акции, должны заполнить отрывную часть купона и оставить в специальных урнах в кассе АО «АК «ЖДЯ» в городе Якутске, в Пункте ожидания пассажиров на причале Нижний Бестях, на железнодорожном вокзале Нижний Бестях, на теплоходе «Виктор Рукавишников» и кассах ООО «Лена-Транс»,

а также подписаться на страницы @ooo_lena_trans, @rwyakutia в приложении Инстаграм.

Приняв участие в акции, можно выиграть различные призы, среди которых элетроинструменты, бытовая техника, цифровая техника, сертификаты на проезд речным транспортом ООО «Лена-Транс» (теплоход «В.Рукавишников», катера «Марлин», СВП), сертификат на проезд в поезде по маршруту Нижний Бестях – Владивосток – Нижний Бестях, сертификат на отдых на базе «Нахот» с оплатой проезда железнодорожным транспортом по маршруту Нижний Бестях – Нерюнгри - Нижний Бестях и многое другое. Главный приз акции – автомобиль УАЗ Хантер.

Промежуточные розыгрыши состоятся, 2 июля 2021 года и 30 июля 2021 года. Финальный розыгрыш состоится 15 декабря 2021 года.

Розыгрыш призов будут проводится в прямом эфире официального инстаграм аккаунта @ooo_lena_trans.

Подробнее о правилах проведения акции можно узнать на сайте www.rw-y.ru разделе «Информация», на страницах @ooo_lena_trans, @rwyakutia в приложении Инстаграм или отсканировав QR-код.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ

АКЦИОНЕРНОЙ
КОМПАНИИ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ
ЯКУТИИ»

На инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ» имеется три железнодорожных вокзала.

Все вокзалы оснащены билетными кассами, залами ожидания, камерами хранения, бесплатными туалетами. На вокзалах Томмот и Нижний Бестях имеются комнаты матери и ребенка.

Есть посты полиции.

На всех привокзальных площадях имеются стоянки для общественного транспорта и такси.

СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Буфет
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Пост полиции

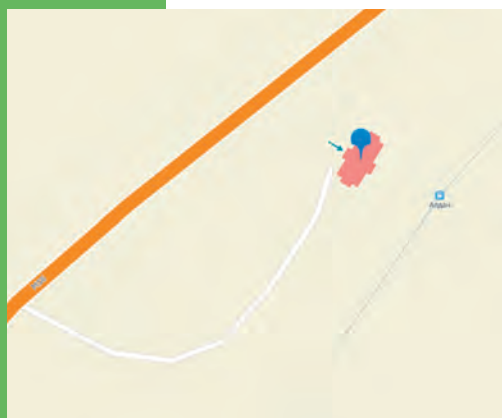


ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ **АЛДАН**

Год постройки: 2004 год
Площадь 519 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние до города
Алдана - 4 км

Адрес: РС(Я) г. Алдан,
ул. Железнодорожная, 1
Режим работы:
с 07.00-11.30, 18.00-23.30
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7193

КАК ДОЕХАТЬ





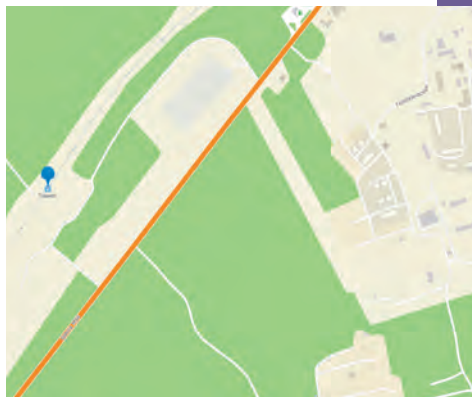
СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
- ▶ Объявление информации по громкой связи
- ▶ Зал ожидания
- ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
- ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
- ▶ Комната матери и ребенка. Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Пост полиции

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ



На привокзальной площади 28 августа 2004 года установлен Монумент «Паровоз» серии Е 3884 в честь открытия пассажирского движения на железной дороге ст. Нерюнгри-пассажирская – ст. Томмот и укладки серебряного звена железнодорожной линии Томмот – Якутск».



КАК ДОЕХАТЬ

Год постройки: 2004 год
Площадь 761 кв.м.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмота - 1 км

Адрес: РС(Я) г. Томмот
Режим работы: с 00.45 до 12.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31-80-81 доп. 7450

СЕРВИС:

- ▶ Информационно-справочные услуги
 - ▶ Объявление информации по громкой связи
 - ▶ Зал ожидания
 - ▶ Услуги по хранению ручной клади и багажа
 - ▶ Услуги по предоставлению справок о стоимости проезда
 - ▶ Комната матери и ребенка.
- Пребывание в комнате матери и ребенка сроком до 2-х часов бесплатно.
- ▶ Услуга пользования санитарной комнатой оказывается круглосуточно, на безвозмездной основе. Санитарно-гигиенические комнаты расположены на 1 этаже вокзала
 - ▶ Детская игровая комната бесплатно
 - ▶ На втором 2 этаже в зале ожидания выставлен макет железной дороги Беркажит-Томмот-Якутск
 - ▶ Пост полиции



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

На привокзальной площади установлен монумент «Паровоз» в честь 100-летия ВЛКСМ

Паровоз серии «Л» №1252, был изготовлен в 1950 году на Коломенском машиностроительном заводе). Последнее место эксплуатации –

станция Могзон Забайкальской железной дороги.

В честь 100-летия ВЛКСМ 5 августа 2019 года на привокзальной площади установлен памятный камень, в который заложена капсула с обращением к молодежи 50-х годов 21 века.

Год постройки: 2014 год
Площадь 1278 кв.м.
Вместимость: 100 человек
Расстояние до п.г.т.
Нижний Бестях – 9 км

Адрес: РС(Я) п.г.т. Нижний Бестях,
Майинская трасса, 11
Режим работы: с 08.00 до 20.00
Телефон кассы:
+7 (4112) 31–80–81 доп. 7381

КАК ДОЕХАТЬ



ГДЕ и КАК КУПИТЬ БИЛЕТ НА ПОЕЗД онлайн

Сегодня билет на поезд можно купить в билетных кассах АО «АК «ЖДЯ» на вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях, в городе Якутске, в кассах по продаже проездных документов АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), ГАВС, а также во всех билетных кассах (авиакассах) по продаже проездных документов на поезд. Одновременно с покупкой билета на поезд можно приобрести талон на трансфер по маршруту Якутск – Нижний Бестях – Якутск (мультиmodalная перевозка).

Сервисный сбор за оформление проездных документов в кассах АО «АК «ЖДЯ» составляет 153 рубля за 1 документ.

В остальных кассах сервисный сбор устанавливается в зависимости от тарифной политики компании.

Билет на поезд можно купить не только в кассах по продаже проездных документов. Гораздо удобнее, проще, быстрее и без сервисного сбора можно приобрести билет на поезд и талоны на трансфер из Якутска до станции Нижний Бестях онлайн, т.е. через интернет на сайте ОАО «РЖД» (<http://pass.rzd.ru>).

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА И ТРАНСФЕРА ДО СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ(СУДНО + АВТОБУС) НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОАО «РЖД» ([HTTP://PASS.RZD.RU](http://pass.rzd.ru)) ВАМ НЕОБХОДИМО:

1 ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА САЙТЕ:

The screenshot shows the 'РЖД Пассажирам' (RZD Passengers) website. At the top, there are navigation links: 'О КОМПАНИИ', 'ПРЕСС-ЦЕНТР', 'ИНВЕСТИЦИИ', 'ТЕНДЕРЫ', 'КОНТАКТЫ'. Below these are tabs for 'ПАСАЖИРЫМ', 'ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ', 'РАБОТА В РЖД', and 'МОЛОДЕЖНЫЙ'. A search bar is located on the right. The main heading is 'Регистрация' (Registration). On the left, there is a form with fields for: 'E-mail', 'Логин', 'Пароль', 'Подтверждение', 'Имя', 'Фамилия', and 'Телефон'. On the right, there is a disclaimer in Russian: 'Сохраняя регистрационные данные, я соглашаюсь со следующими: - регистрационные данные указаны мной добровольно; - в целях дополнительной защиты от мошенничества действия указанные мной регистрационные данные могут быть переданы Банку, осуществляющему транзакции по оплате купленных на портале/сайте билетов. Политика ОАО «РЖД» по обработке и защите персональных данных'.

2 **ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И ДАТУ ПОЕЗДКИ**, УКАЖИТЕ СТАНЦИЮ ОТПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ ИЛИ ТУДА-ОБРАТНО. СИСТЕМА ПОКАЖЕТ, КАКИЕ ЕСТЬ ПОЕЗДА В ЭТОТ ДЕНЬ, КАКИЕ МЕСТА В НИХ СВОБОДНЫ И СКОЛЬКО ОНИ СТОЯТ.

Поставить галочку
«Маршрут
с пересадкой»

Примечание:
Для приобретения трансфера с/или г. Якутск – ст. Нижний Бестях в маршруте указывать:

- летом – «ЯКУТСК РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ» (судно+ автобус);
- в переходной период – «ЯКУТСК 202-ой М-Н» (судно + автобус);
- зимой – «ЯКУТСК АВТОВОКЗАЛ» (автобус).

3 **ВЫБРАТЬ ПОЕЗД**, ТИП ВАГОНА, КОЛИЧЕСТВО ПассажиРОВ, МЕСТА. ВЫБОР МЕСТА ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА: НА ПОЕЗД И НА (СУДНО + АВТОБУС).

4 ВВЕСТИ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Меню Поиск билета Выбор поезда и места Данные пассажиров и оплата

При покупке билетов на поезда АО «ФПК», ДОСС, ЖДЯ в личном кабинете пользователя (далее номера платёжной транзакции) отображается ссылка на кассовый чек за оплаченные услуги («Чек»). Чек также направляется на электронную почту пассажира согласно требованиям российского законодательства. Обратите внимание, что Вы покупаете билет в вагон, в котором есть места для проезда пассажиров с мелкими домашними животными.

Пассажир

☐ Оформление билета по ФСС
☐ Оформление билета по талону Матсоцразвития
☐ Оформление билета по корпоративному талону

Фамилия * Имя * Отчество (обязательно, при наличии) *

Пол * Дата рождения * Гражданство *

Тип документа * Номер документа * Тариф *

Паспорт РФ Выбор тарифа

Выбор тарифа: Полный, Полный

☐ Согласен на получение оповещений в случаях чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

В соответствии с п.7 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузоблага железнодорожным транспортом при покупке билета необходимо указать свои контактные данные:

Телефон пассажира * E-mail пассажира *

+79216574788

Ваш выбор

Поезда

Туда В пути 2 сут. 2 ч. 12 м.

№5833 КИТАЙ

Якутск Речной вокзал

07:15 МСК | 28.09.2020

01:15 МСК | 29.09.2020

4 в пути: 4 ч.

Нижний Бестях

08:15 МСК | 28.09.2020

02:15 МСК | 29.09.2020

Полный 1 ч. 45 м.

№327Ж ЖДЯ

Якутск Речной вокзал - Енисейск

Нижний Бестях

10:00 МСК | 28.09.2020

04:00 МСК | 29.09.2020

4 в пути: 4 сут. 20 ч. 27 м.

Благовещенск

09:27 МСК | 30.09.2020

03:27 МСК | 01.10.2020

ОТ 450 Р

Важно

Указана примерная стоимость на одного пассажира по тарифу «Полный». Она может отличаться от суммы после резервирования мест.

5 ВЫБИРАЕТЕ СПОСОБ ОПЛАТЫ И ПОКУПАЕТЕ БИЛЕТ.

6 БИЛЕТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ВАМ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ (НА ТОТ ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС, КОТОРЫЙ УКАЖЕТЕ ПРИ ПОКУПКЕ) И БУДЕТ ДОСТУПЕН НА СТРАНИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗОМ.

7 ДЛЯ ПОСАДКИ В ПОЕЗД/АВТОБУС ВАМ НУЖНО РАСПЕЧАТАТЬ 2 ЛИСТА (ПОСАДОЧНЫХ КУПОНА) НА БУМАГЕ ФОРМАТА А4, ОДИН ЛИСТ – С ПОСАДОЧНЫМ КУПОНОМ НА ПОЕЗД, ВТОРОЙ – НА (СУДНО + АВТОБУС).

Примечание:

Аннулирование услуги (отказ) электронной регистрации осуществляется не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута следования:

- на сайте в личном кабинете.

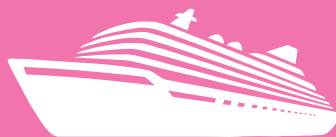
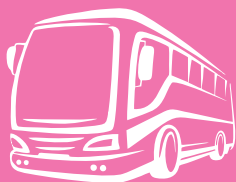
Подробную информацию о расписании движения поездов, стоимости проезда, правилах мультимодальных перевозок, порядке приобретения электронного билета вы сможете найти на сайте АО «АК «ЖДЯ» в разделе «Пассажирам», а также получить по телефону: 8(4112) 31-80-81

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ПРИНЦИПУ «ЕДИНОГО БИЛЕТА»

Перевозка пассажиров организована по системе мультимодальных перевозок с участием железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.

**Трансфер пассажиров между
ст. Нижний Бестях и г. Якутск осуществляется:**

В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 01 июня по 23 октября)

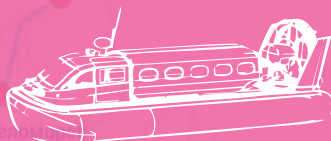


Стоимость
трансфера –
450 рублей

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань)
с пересадкой на теплоход, следующий в город Якутск.

Посадка на теплоход в Якутске – г. Якутск, ул. Новопортовская, 1,
Речной вокзал, причал №3, время отправления – 17:00 (местное).

В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД (с 11 апреля по 31 мая и с 24 октября по 30 ноября)

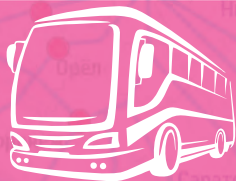


Стоимость
трансфера –
1500 рублей

На автобусе от ж.д. вокзала до Нижнего Бестяха (пристань)
с пересадкой на судно на воздушной подушке (СВП), следующее в город Якутск.

Посадка на судно на воздушной подушке в Якутске – г. Якутск, 202-ой микрорайон, пляжная зона, время отправления – 17:00 (местное).

В ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01 декабря по 10 апреля)



Во время действия ледовой
переправы, перевозка на автобусе
осуществляется от ж.д. вокзала
до автовокзала города Якутска
без пересадки.

Стоимость
трансфера –
450 рублей

Посадка на автобус в Якутске – г. Якутск, ул. Октябрьская 24, Автовокзал,
время отправления – 17:00 (местное).

**При следовании из Якутска на вокзал и далее на поезде,
перевозка осуществляется в обратном порядке.**

РАСПИСАНИЕ ТРАНСФЕРА

Поезд №584 ж.д. вокзал

Нижний Бестях – Якутск (речной вокзал)

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Нижний Бестях			12:41
Нижний Бестях 2 (поселок)	13:09	02 мин.	13:11
Якутск	13:56 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.15 мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 Якутск (речной вокзал) - ж.д. вокзал Нижний Бестях

Станция	Время прибытия (местное)	Стоянка	Время отправления (местное)
Якутск			17:00
Нижний Бестях 2 (поселок)	17:50	02 мин.	17:52
Нижний Бестях	18:20 (ориентировочное время)		

Время в пути - 1ч.20 мин. (ориентировочное время)

ОПЛАТА ЗА ТРАНСФЕР

производится отдельно от оплаты за проезд на поезде.

Оформление талонов на трансфер начинается за 90 суток до начала перевозки и заканчивается за 15 минут до отправления автобуса/судна.

Талон на трансфер можно приобрести:

- в железнодорожных кассах
- на официальном сайте ОАО «РЖД»
- в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»
- обратиться к проводнику поезда в пути следования

ВОЗВРАТ талонов на трансфер

В автомобильном и речном сообщении возврат талонов может производиться отдельно от билета на поезд. Возврат денежных средств за неиспользованный талон осуществляется не позднее, чем за 12 часов до момента отправления автобуса/катера.

При возврате неиспользованного талона с пассажира удерживается сбор за операцию возврата в размере 40 рублей 80 копеек.

Возврат железнодорожных билетов осуществляется в соответствии с правилами железнодорожных перевозок.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8(4112) 31-80-81, 8-924-870-63-43, 8-924-879-19-41

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 800 775 00 00 (По России бесплатно)

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Оформление перевозки пассажиров в поездах дальнего следования.



Документы для оформления проездного документа (билета):

- паспорт,
- военный билет,
- удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность,
- для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность
- для лиц, имеющих право оплаты стоимости проезда со скидкой или бесплатного проезда, кроме того,
- на основании документов, подтверждающих указанное право

При оформлении проездных документов (билетов) на поезда дальнего следования пассажир из числа маломобильных информирует перевозчика об ограничении своей жизнедеятельности с целью организации его перевозки.



Ребенок до 5 лет с пассажиром:

- без занятия отдельного места – бесплатно с оформлением бесплатного проездного документа
- с занятием отдельного места – с оформлением проездного документа по тарифу на перевозку детей

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается.

Посадка пассажиров в поезд дальнего следования пригородного сообщения, и условия проезда.



При посадке в вагон - проверяются проездной документ (билет), документ, удостоверяющий его личность, при наличии льгот на проезд - документы, подтверждающие право на льготы, а также соответствие веса, габаритов ручной клади пассажира установленным нормам.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) пассажир к посадке в поезд дальнего следования и пригородного сообщения с указанием мест не допускается.

При проезде в поезде дальнего следования в вагоне с местами для лежания пассажир по своему желанию и за отдельную плату обеспечивается комплектом постельного белья, если стоимость комплекта постельного белья не включена в стоимость проезда. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.



Проводники вагонов предупреждают пассажиров о подходе поезда к станции их назначения не позднее чем за 30 минут.

Остановка пассажира в пути следования при проезде в поезде дальнего следования

Пассажир имеет право при проезде в поезде дальнего следования делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток.

Для остановки в пути следования пассажир должен в течение 3 часов с момента прибытия на станцию остановки поезда проставить в билетной кассе отметку в проездном документе (билете).

При возобновлении поездки пассажир оплачивает стоимость плацкарты, иные платежи, возникающие при изменении условий проезда, и сбор за переоформление проездного документа (билета).



Прекращение поездки, перевозки

Пассажиру, удаленному из поезда медицинскими работниками, в билетной кассе на проездном документе (билете) проставляется отметка об остановке в пути следования и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения.

Подробнее на сайте АО «АК «ЖДЯ» www.rw-y.ru

Прекращение поездки, перевозки.

Пассажир может быть удален из поезда:

а) работниками органов

внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает

спокойствию других пассажиров;

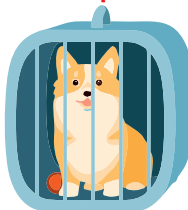
б) медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения;

в) работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов) - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом настоящими Правилами;

г) в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации. Пассажу, удаленному из поезда работниками органов внутренних дел, на проездном документе (билете) проставляется отметка "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".



Перевозка мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц в качестве ручной клади



Перевозка в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц (не более одного места на один оформленный проездной документ (билет) и не более двух мелких домашних (комнатных) животных или двух птиц на это место) допускается

сверх установленной нормы провоза ручной клади в отдельных купе жесткого вагона (кроме вагонов с 2-местными купе (СВ) и вагонов повышенной комфортности). За перевозку в поездах дальнего следования мелких домашних (комнатных) животных, собак и птиц взимается отдельная плата.

Мелкие домашние (комнатные) животные, собаки (кроме крупных собак и собак-проводников) и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади, и которые должны быть устроены таким образом, чтобы была исключена возможность нанесения животными вреда пассажирам и перевозчику, и размещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

В поездах перевозка крупных собак производится в намордниках и с поводком в отдельном купе купейного вагона, под наблюдением их владельцев с оплатой полной стоимости всех мест в купе без дополнительной оплаты за их провоз.

Собаки-проводники и инвалиды провозят с собой в вагонах всех типов. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног пассажира, которого она сопровождает.

Особенности перевозок пассажиров с использованием электронного проездного документа (билета).

Электронная регистрация производится после оплаты электронного проездного документа (билета).

Оформление безденежных или льготных электронных проездных документов (билетов) не производится.

Посадочный купон к электронному проездному документу (билету) предъявляется на бумажном либо электронном носителе.

Пассажир, имеющий электронный проездной документ (билет), но не прошедший электронную регистрацию, для посадки в поезд подтверждает его оформление в билетной кассе или через терминал самообслуживания.



Пассажир, не прошедший электронную регистрацию и не оформивший контрольный купон и посадочный купон к электронному проездному документу (билету) на бланке установленной формы в билетной кассе или через терминал самообслуживания, в поезд не допускается.

Перевозка ручной клади



Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади:

- весом не более 36 кг
- для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг
размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см.

К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

Допускается перевозка в качестве ручной клади за дополнительную плату электронной, бытовой, видео- и аудиотехники не более одного предмета, которая по сумме трех измерений превышает 180 см независимо от наличия у пассажира ручной клади, на проездной документ (билет), во всех вагонах (кроме жестких вагонов с местами для сидения (общих вагонов)) поездов дальнего следования.

За каждый перевозимый в поезде дальнего следования указанный предмет, независимо от его веса, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг. Оформление этой перевозки производится в билетной кассе по квитанции "багаж на руках".

Не допускается размещение ручной клади в проходах между сиденьями, в коридорах и тамбурах вагонов.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества.

Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

При обнаружении в поезде дальнего следования пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ТЫНДА

(с 15 июня 2021 года)

Купейный, плацкартный, общий вагоны беспересадочного сообщения Нижний Бестях – Тында	
Отправление из Нижнего Бестяха поезд № 327	Отправление из Тынды поезд № 328
Ежедневно в 17:00	Ежедневно в 10:19

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВАГОНОВ

БЕПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ

НИЖНИЙ БЕСТЯХ – БЛАГОВЕЩЕНСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха	Отправление из Благовещенска
	плацкартный купейный	
	числа	числа
Июнь	15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29
Июль	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31
Август	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30
Сентябрь	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29
Октябрь	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31
Ноябрь	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30
Декабрь	02, 04, 06, 08, 10, 12	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВАГОНА БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ВЛАДИВОСТОК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха поезд №327	Отправление из Владивостока поезд №61
	плацкартный купейный	
	числа	числа
Июнь	15, 17, 21, 23, 25, 29	18, 20, 24, 26, 28
Июль	01, 05, 07, 09, 13, 15, 19, 21, 23, 27, 29	02, 04, 08, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26, 30
Август	02, 04, 06, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 26, 30	01, 05, 07, 09, 13, 15, 19, 21, 23, 27, 29
Сентябрь	01, 03, 07, 09, 13, 15, 17, 21, 23, 27, 29	02, 04, 06, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 26, 30
Октябрь	01, 05, 07, 11, 13, 15, 19, 21, 25, 27, 29	02, 04, 08, 10, 14, 16, 18, 22, 24, 28, 30
Ноябрь	02, 04, 08, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26, 30	01, 05, 07, 11, 13, 15, 19, 21, 25, 27, 29
Декабрь	02, 06, 08, 10	03, 05, 09, 11, 13

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВАГОНА БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО СООБЩЕНИЯ НИЖНИЙ БЕСТЯХ – ИРКУТСК

Месяц	Отправление из Нижнего Бестяха		Отправление из Иркутска	
	плацкартный	купейный	плацкартный	купейный
	числа		числа	
Июнь	21	17, 25	25	21, 29
Июль	01, 09, 17, 25	05, 13, 23, 31	05, 13, 21, 29	09, 17, 27
Август	06, 14, 24	10, 20, 28	10, 18, 28	04, 14, 24
Сентябрь	03, 11, 21	07, 17, 25	07, 15, 25	01, 11, 21, 29
Октябрь	01, 09, 19, 29	05, 15, 23	05, 13, 23	09, 19, 27
Ноябрь	06, 16, 26	02, 12, 20, 30	10, 20, 30	06, 16, 24
Декабрь	04	10	08	04, 14

РАСПИСАНИЕ **ТРАНСФЕРА** (с 15 июня 2021 года)

Поезд №584 «Нижний Бестях – Якутск»	
Станции	Время (местное)
Нижний Бестях	Отправление в 10:15
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 10:43 Отправление в 10:45
Якутск	Прибытие в 11:30 (ориентировочное время)

Время в пути 1ч. 15мин. (ориентировочное время)

Поезд №583 «Якутск – Нижний Бестях»	
Станции	Время (местное)
Якутск	Отправление в 14:30
Нижний Бестях 2 (поселок)	Прибытие в 15:20 Отправление в 15:22
Нижний Бестях	Прибытие в 15:50 (ориентировочное время)

Время в пути 1ч. 20мин. (ориентировочное время)

ДЛЯ СПРАВОК:

Тел. 8(4112) 31-80-81

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»

8 (800) 775-00-00

(КРУГЛОСУТОЧНО

ПО РОССИИ БЕСПЛАТНО)

СПЕЦИАЛИСТЫ АО «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

8 (924) 870-63-43, 8 (924) 879-58-07, 8 (924) 879-19-41





АО «Акционерная компания
«Железные дороги Якутии»



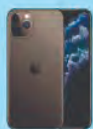
ООО «Лена -Транс»

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ АВТО УАЗ Хантер



**ПУТЕШЕСТВУЙ С НАМИ
И ПОЛУЧАЙ ПРИЗЫ!**

**с 25 апреля 2021 года
по 10 декабря 2021 года**



iPhone 12



Airpods



Набор ИНСТРУМЕНТОВ



Шуруповерт



Бензопила STIHL



Планшет



Сертификаты на
проезд в навигацию
2021 г. На т/х
В.Рукавишников



Сертификаты
на 10 поездок
на СВП Хивус



Сертификаты
на 10 поездок
на катер «Марлин»



Сертификат на проезд в поезде по маршруту
Нижний Бестях – Нерюнгри – Нижний Бестях,
а также отдых на базе «Нахот»



Сертификат на проезд в поезде по маршруту
Нижний Бестях – Владивосток – Нижний Бестях
и многое другое

Подпишись ooo_lena_trans rwyakutia



 89245951414@mail.ru +7 924 595-14-14

Промежуточные розыгрыши проводятся: **07.05.21, 02.07.21, 30.07.21**
Финальный розыгрыш **15.12.21**



Этикет в вагоне поезда

В любом общественном месте очень важно соблюдать этикет – правила поведения. И эти правила должен соблюдать каждый от мала до велика. Но прежде чем мы узнаем о правилах поведения в вагоне поезда, давай узнаем о видах пассажирских вагонов. На самом деле их больше и о них мы поговорим в следующих выпусках, а сейчас давайте почитаем о плацкартных и купейных вагонах.

Плацкартные вагоны



Это самый популярный тип вагона из-за невысокой цены билетов. В вагоне 54 места — 9 купе по 6 спальным мест. Два верхних, два нижних и два боковых. Между купе нет дверей, все они соединены общим коридором. Все нижние места с нечётными номерами, а верхние — с чётными. Обычно в вагоне два туалета, есть титан с кипятком для заваривания чая. В каждом купе есть столики.

Купейные вагоны



В купейном вагоне обычно 32 или 36 мест, разбитых на купе по четыре места в каждом. Нижние места нечётные, а верхние — чётные. Купе изолированы друг от друга и закрываются на замок. В общем коридоре есть откидные стульчики. В купе есть зеркало, столик, вешалки и крючки для одежды, а также лампа-ночник для каждого пассажира. В купейном вагоне также есть два туалета и титан.

- Зайдя в вагон поезда, нужно поздороваться с попутчиками, спросить имя и представиться самому. Если попутчик не настроен вести беседы, то займись своими делами: почитай или поиграй в спокойные игры.

- Положи крупные вещи в отсек для багажа под своей нижней полкой. Не забудь достать всё необходимое из сумки, чтобы каждый раз не отвлекать других пассажиров.

- Помни, что в вагоне ты едешь не один, поэтому не бегай и не шуми. Можно взять с собой книжку, раскраску или настольную игру, чтобы весело скоротать время в пути.

- Не разбрасывай свои вещи и не оставляй без присмотра.

- Не выкидывай мусор в окно. Порывом ветра его может унести в окна следующего вагона и навредить другим пассажирам.

- Во время обеда не чавкай за столом, а остатки еды убери в пакетик и выкинь в мусорный бак — он есть в начале и в конце вагона.

- В каждом вагоне также есть кулер с горячей водой. Будь осторожен — не наливай горячую воду до краёв и аккуратно иди по коридору. А лучше попроси взрослых тебе помочь.



Веселый паровозик



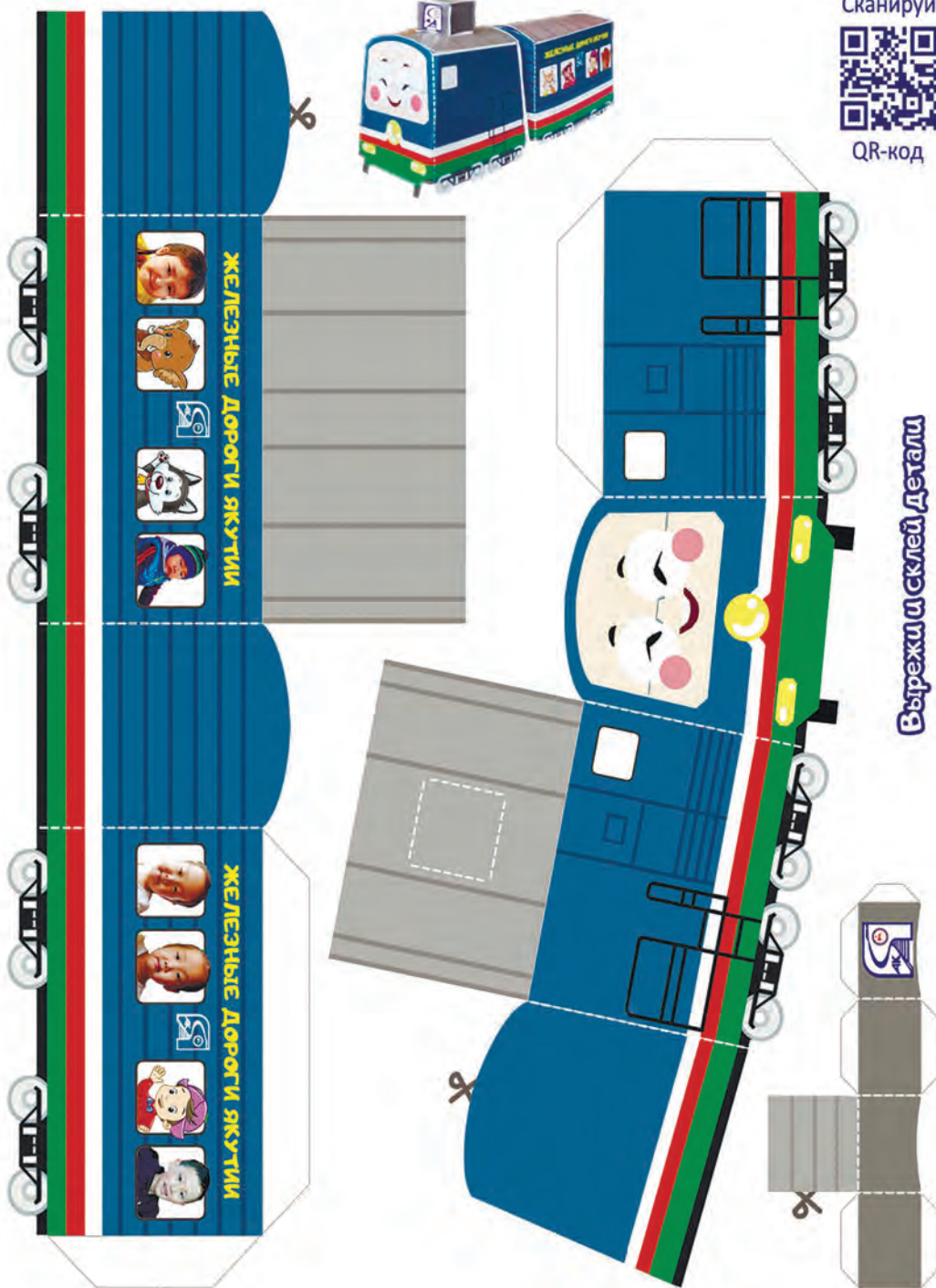
Сканируй



QR-код



Вырежи и склей детали



Корпоративный журнал «Под стук колес»
Акционерной компании
«Железные дороги Якутии» 6+

№2 май-июнь 2021 г.

Главный редактор и издатель:
Городецкий
Юрий Владимирович

Над номером работали:
Людмила Ефремова
Алена Кувшинова
Наталья Ан
Аламжа Будаев

Размещение
рекламы:
8-914-2-702-867

Адрес редакции:
677000 г. Якутск,
ул.Пояркова, 8, оф.22.
Тел.:8-914-2-702-867.
Ly2007@list.ru

Заказчик: АО «АК «Железные дороги Якутии».
678900, Республика Саха (Якутия), г. Алдан,
ул. Маяковского, д. 14.
Объем: 84 страницы.
Тираж: 999 экз.
Распространяется бесплатно.



Отпечатан в типографии
АО «Медиа-Холдинг» Якутия».
г.Якутск, переулок Вилуйский, 20.
Тел.: (4112) 44-63-42.

Дата выхода: 19.05.2021 г.

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.



РЕЖИМ РАБОТЫ БИЛЕТНЫХ КАСС



Касса ж.д. вокзала Алдан

с 7.00 до 11.30, с 18.00 до 23.30

Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7193,
8(41145) 3-27-99

Касса ж.д. вокзала Томмот

с 00.40 до 11.15

Телефон: 8(4113) 31-80-81, доб. 7450,
8(41145) 4-23-11

Касса ж.д. вокзала Нижний Бестях

с 8.00 до 20.00

Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 7381

Касса в г. Якутске

с 9.00 до 21.00

Телефон: 8(4112) 31-80-81, доб. 8909



**ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ ЯКУТИИ**

*Путешествуйте
с комфортом!*

АО «АК «ЖДЯ»

Головной офис в г. Алдане
678900, РС(Я), г. Алдан, ул. Маяковского, 14
Тел./факс: +7(41145) 6-50-00 доб. 1, 8(4112) 31-80-81
info@rw-y.ru

Представительств в г. Якутске
677000, Россия, РС(Я), г. Якутск, пр. Ленина, 4/2
Тел./факс: +8(4112) 31-80-81 доб. 7405
info_yakutsk@rw-y.ru

Представительство в Москве
107078, Россия, г. Москва, Мясницкий проезд, 3, стр. 1
Тел./факс: +8(495) 624-85-91
mospred@bk.ru